



**HAL**  
open science

# Excluding “ heavy trucks ” out of the city’s boundaries : a history of an implicit environmental policy

Louis Baldasseroni

► **To cite this version:**

Louis Baldasseroni. Excluding “ heavy trucks ” out of the city’s boundaries : a history of an implicit environmental policy. ESEH Congress - Tallinn - 29/08/2019, Aug 2019, Tallinn, Estonia. <hal-05449432>

**HAL Id: hal-05449432**

**<https://hal.science/hal-05449432v1>**

Submitted on 8 Jan 2026

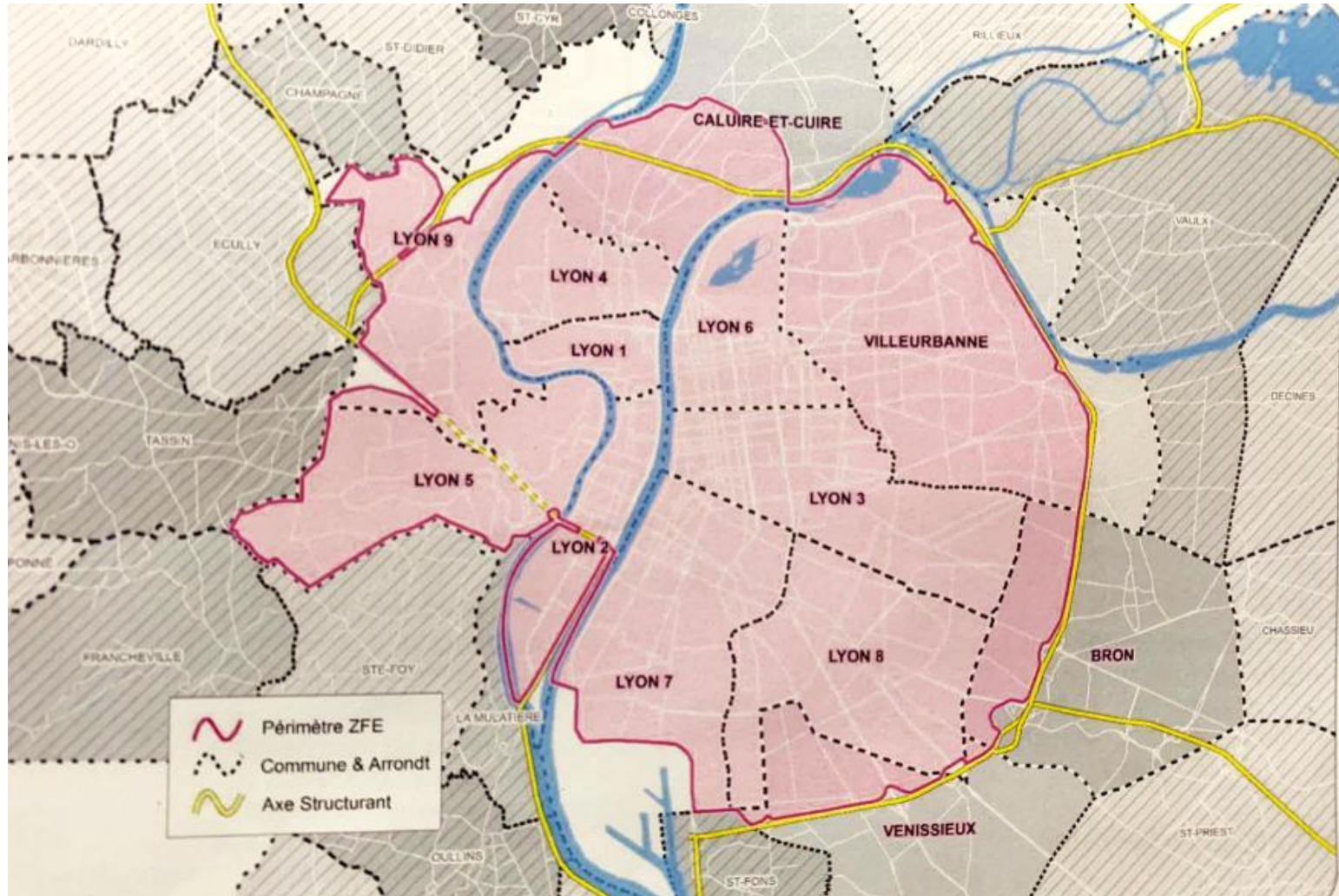
**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L’archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d’enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



HAL Authorization

# Excluding « heavy trucks » out of the city's boundaries : a history of an implicit environmental policy The example of Lyon, 1910's-1980's



The « low-emission zone » in Lyon, 2019

ZFE : Zone à faible émissions

Source : Lyon Capitale

**=> The areas to protect city from trucks are extended as it progressively become an environmental issue**

**I 1910-1930's : the cumbersome "heavy truck", aborted attempts to exclude from the restricted city center**

**II 1940-60's : the polluting "heavy truck", trying to get around the city**

**III 1970's- 1980's : the dangerous "heavy truck", excluded from arterial central streets ... and more ?**

# I 1910-1930's : the cumbersome “heavy truck”, aborted attempts to exclude from the city center

## 1) Trucks as a various nuisance source, but no legal way for exclusion



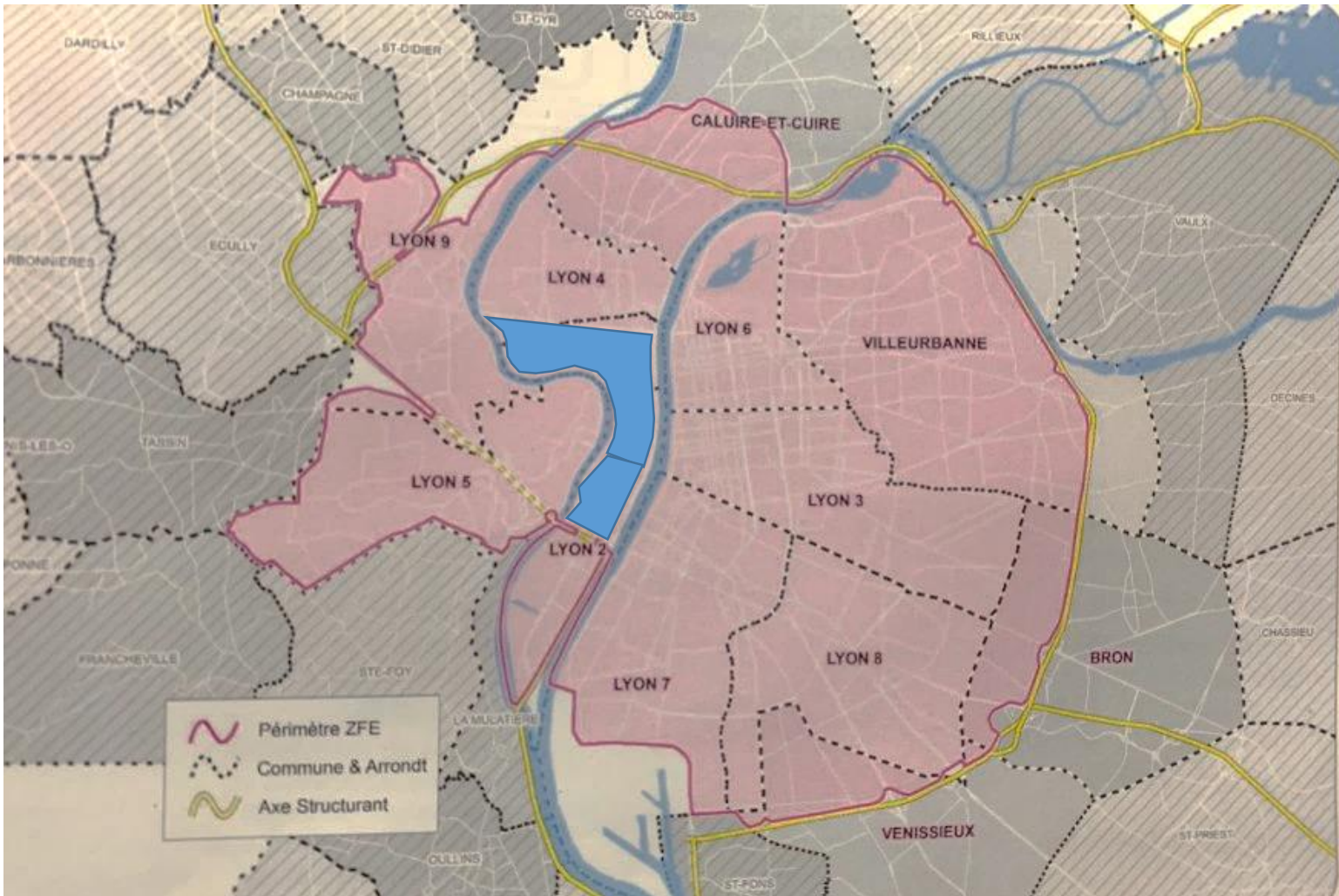
Complaints on :

- Vibrations on buildings
- Sludge projections
- Noise

=> Municipal decree project,  
Edouard Herriot, 1920-1921

Berliet CBA Truck, 1914 (Fondation Berliet Archives)

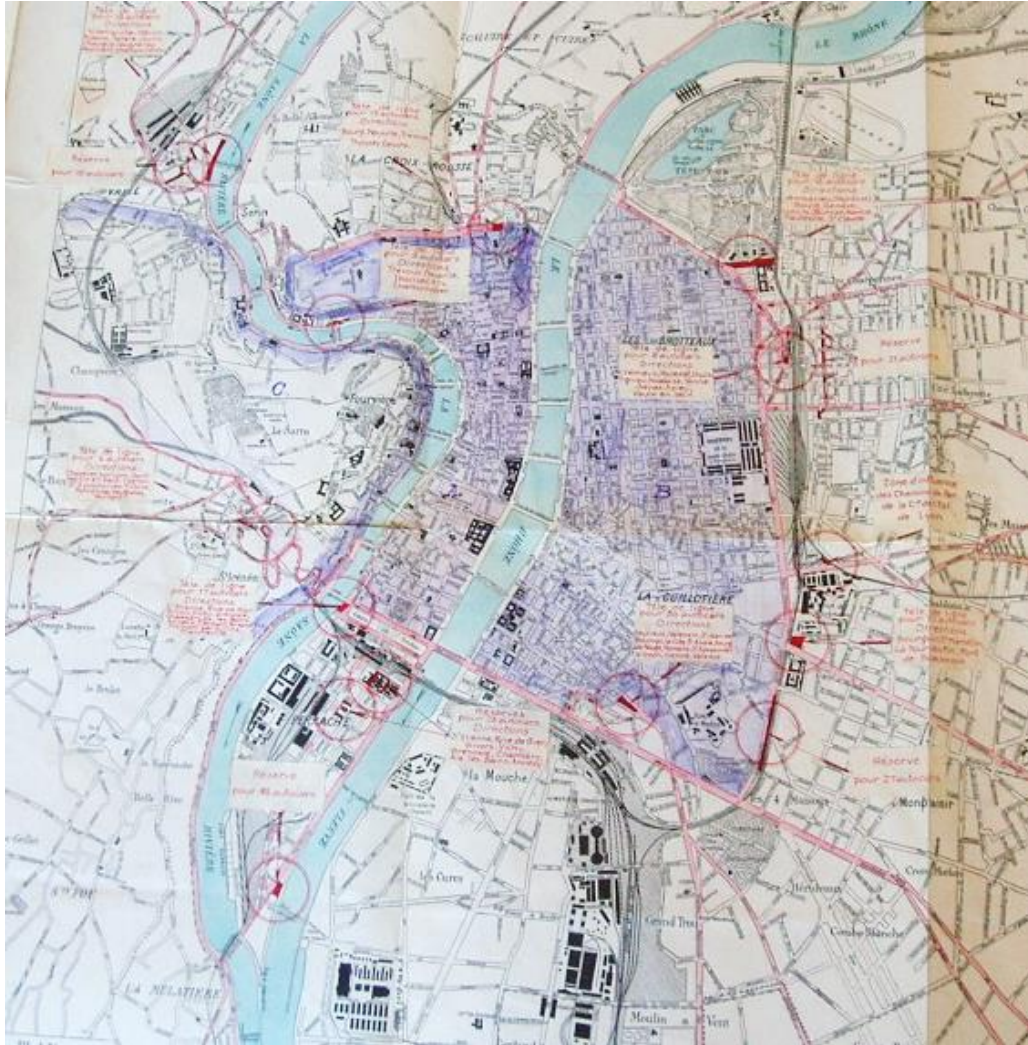
# Perimeter of 1921's exclusion zone, for trucks with trailer and/or without tires



« Forbidden to take streets of the city center and streets less than 8 meters large »

(but quays and major arteries authorized)

## 2) « Coaches wars » in 1934 : instrumentalizing environmental stakes for economic issues



Coaches parking places proposed by municipality, 1934.

Source : Lyon Municipal Archives (AML), 1118 WP 17/2.

« Shopkeepers

Restricted area  
for free trade

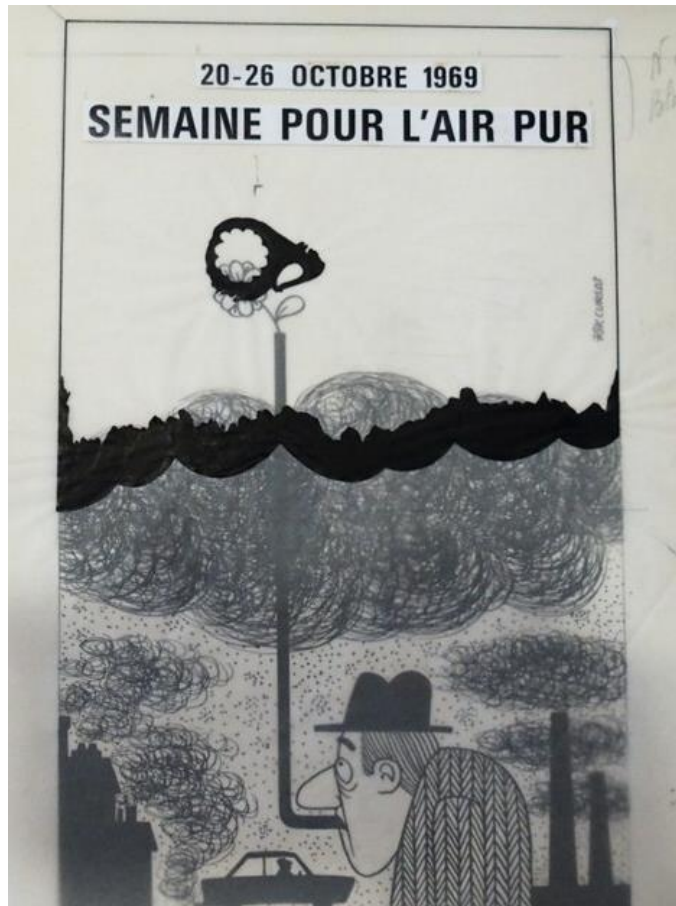
This is what the administration is  
preparing for you, as from February  
10th 1934 »

Leaflet of « Union of users of coach services in  
Lyon region », 1934 (AML, 1118 WP 17/2)



# II 1950-60 : the polluting “heavy truck”, trying to get around the city

## 1) (re) New focuses on smoke and noise



« Week for fresh air »

Leaflet of the Association for the Prevention of Atmospheric Pollution, created in 1958.

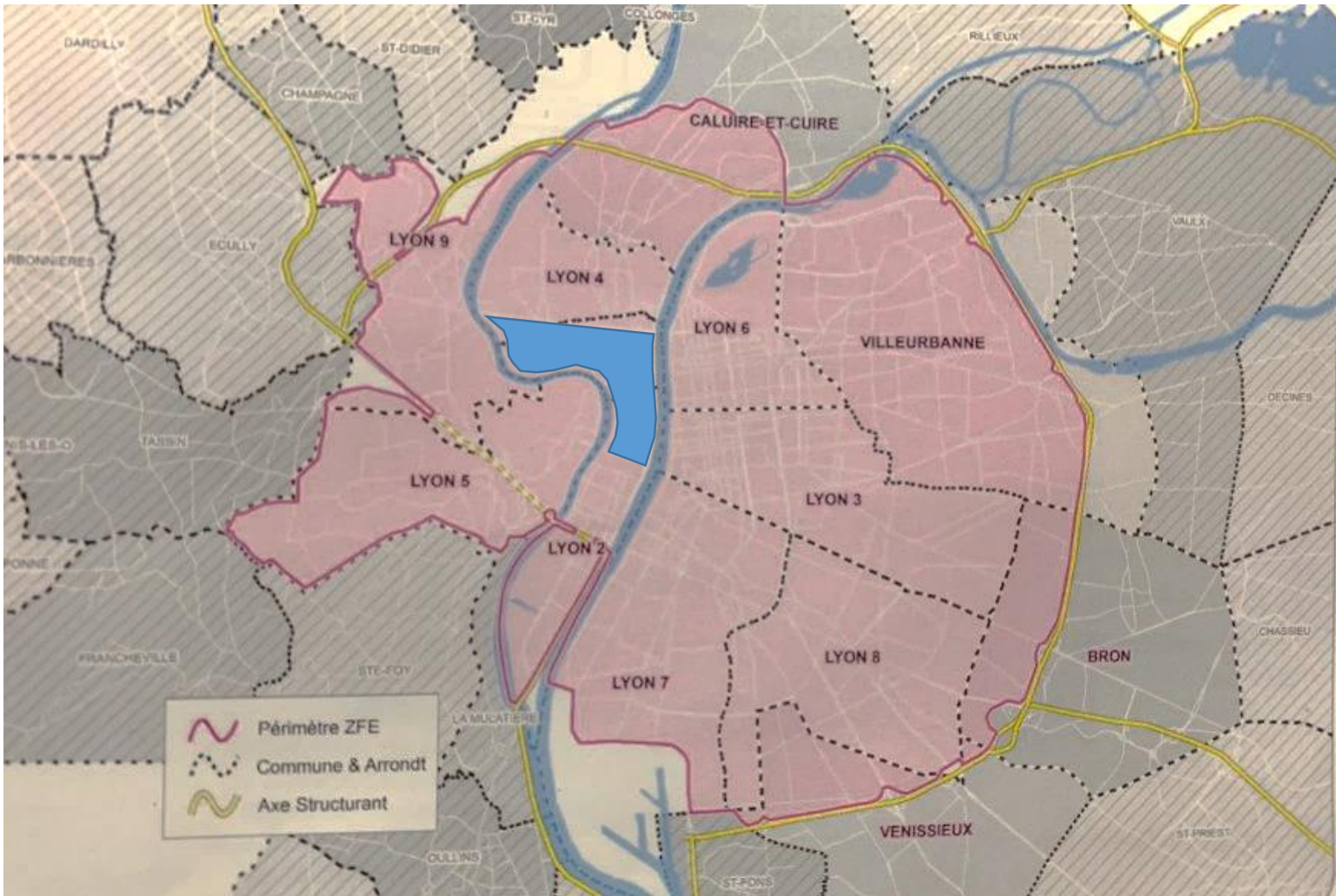
(Association pour la Prévention de la Pollution Atmosphérique)

## 2) Banning and/or ring road building : two unevenly effective policies



AML 1147 WP 4, Letter from the director of Granet-Ravant (transport company) to the mayor, February 6th, 1954.

## Perimeter of 1954's exclusion zone (smaller than the 1921 zone !)



Circulation and parking forbidden between 11-12.30 am and 4.30-7 pm. (except trucks > 10 tons : 11 am – 7 pm)

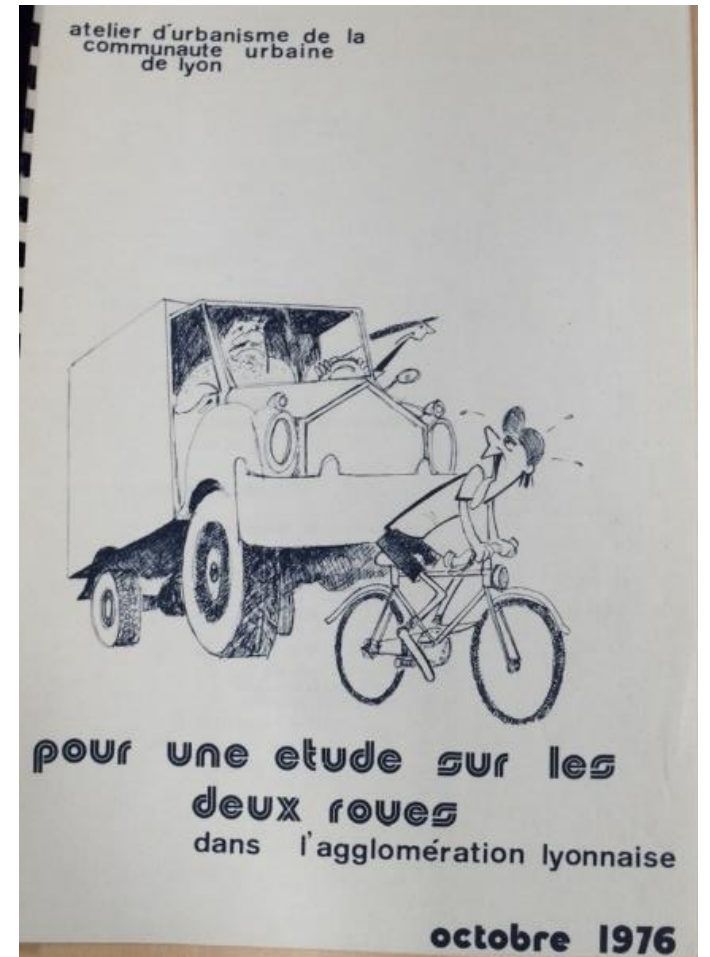
# III 1970's- 1980's (nowadays) : the dangerous “heavy truck”, excluded from arterial central streets ... and more ?

## 1) Less trucks in town, but new security stakes

« For a study on 2-wheels  
[means of transportation] in  
Lyon conurbation »

(Lyon conurbation Urban planning  
agency)

Source : AGL 3057W85



## ● Les bombes roulantes traversent aussi Lyon

M. Scherer, président de l'Union des comités d'intérêts locaux :  
« Comme chacun sait, Lyon est un point de passage important pour le trafic routier et, en ce qui concerne les produits dangereux, le lieu de transit des trafics Sud-Nord : complexes chimiques de Berre et Fos, de Feyzin, Saint-Fons, Pierre-Bénite, et Nord-Sud : Le Havre-Lyon-Marseille et Anvers-Lyon-Marseille ainsi que Lorraine midi de la France, auxquels il faut ajouter le trafic en provenance d'Italie. Selon les renseignements que nous tenons de techniciens de l'industrie et des transports, ce sont des centaines de produits aussi dangereux — et même davantage — que le propylène qui traversent ainsi notre agglomération :

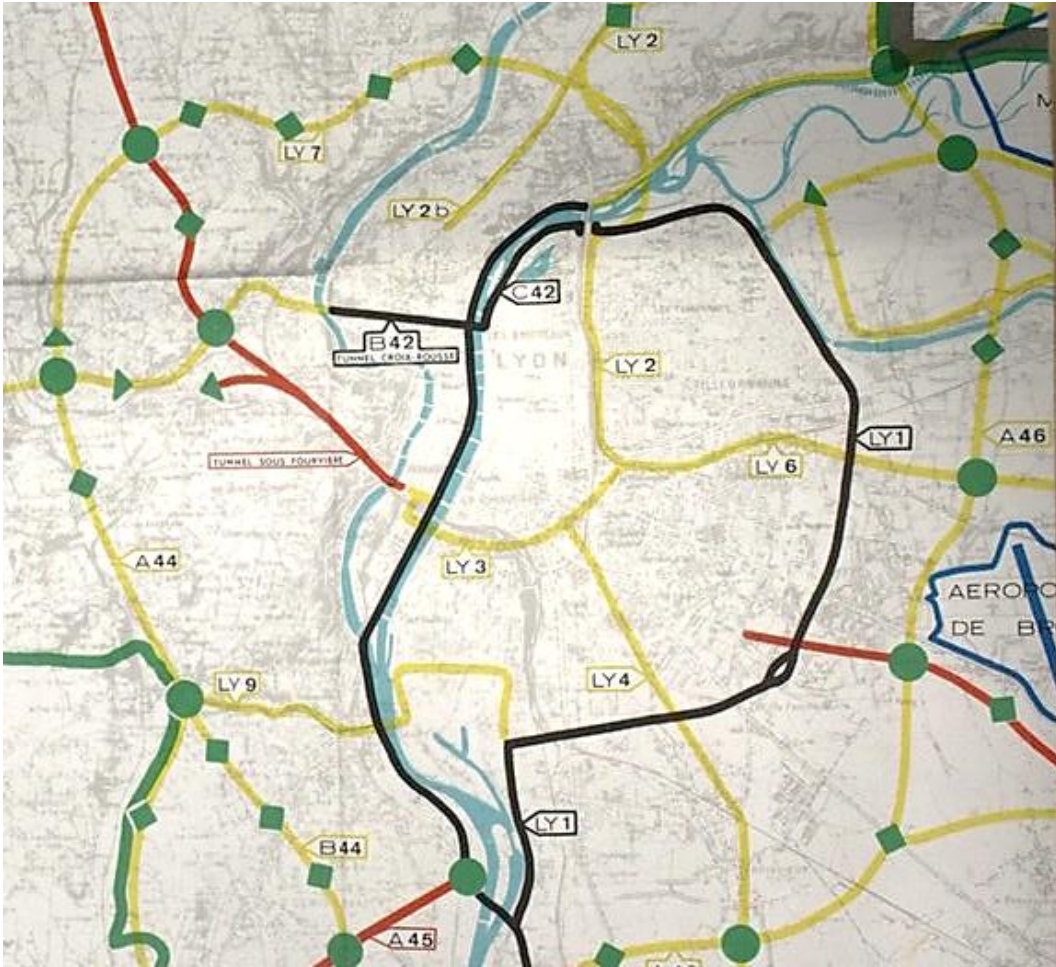


« Rolling bombs also cross Lyon »

(Paul Scherrer in Le Progrès, July 21st 1978)



## The lyonnese road network, with projected urban freeways, 1970



Source : AGL 2077WM006.

## 2) Forbid « heavy trucks » all the city for preserving environment ?

« The Saint-Just [Choulans neighborhood] inhabitants don't want a traffic plan which modifies parking facilities »

Article in local newspaper *Le Progrès*, 1981.

Source : AML 1533 WP 178

PAGE 12 LE PROGRES EH 69 XX 18/11/81 Lyon

### Les habitants de Saint-Just ne veulent pas d'un plan de circulation qui toucherait au stationnement

Réunion de quartier mouvementée, lundi soir, à la Maison des jeunes et de la culture de Saint-Just.

Au cours d'une assemblée houleuse, habitants du 5<sup>e</sup> arrondissement et commerçants ont en effet vigoureusement protesté contre l'éventuelle mise en place d'un plan de circulation qui mènerait en sens unique la montée de Choulans et la rue de Trion en supprimant le stationnement sur ces voies.

Elus locaux et techniciens ont, devant cette montée de boucliers, tenté de rassurer les riverains des quartiers concernés. Le plan de circulation, ont-ils affirmé, ne sera pas appliqué si la population n'en veut pas ou il le sera « à l'essai ».

En revanche, alors que Saint-Just est déficitaire d'au moins 80 % de parkings, il faudra bien tenter de trouver enfin des solutions. Le déplacement des monuments de la place

Wernart sera à nouveau demandé à l'administration de tutelle en vue de l'aménagement d'un parking à cet endroit. Une autre place, celle de l'abbé Larue, pourrait être aménagée au début de l'année prochaine pour être transformée en parking.

Au point de vue de la circulation, la population de Saint-Just a précisé aux élus qu'elle dissocierait les propositions du plan de l'aménagement de la place de Trion, en cours depuis trois ans, du plan de circulation qui vient d'être mis à jour. Mais la traversée de la

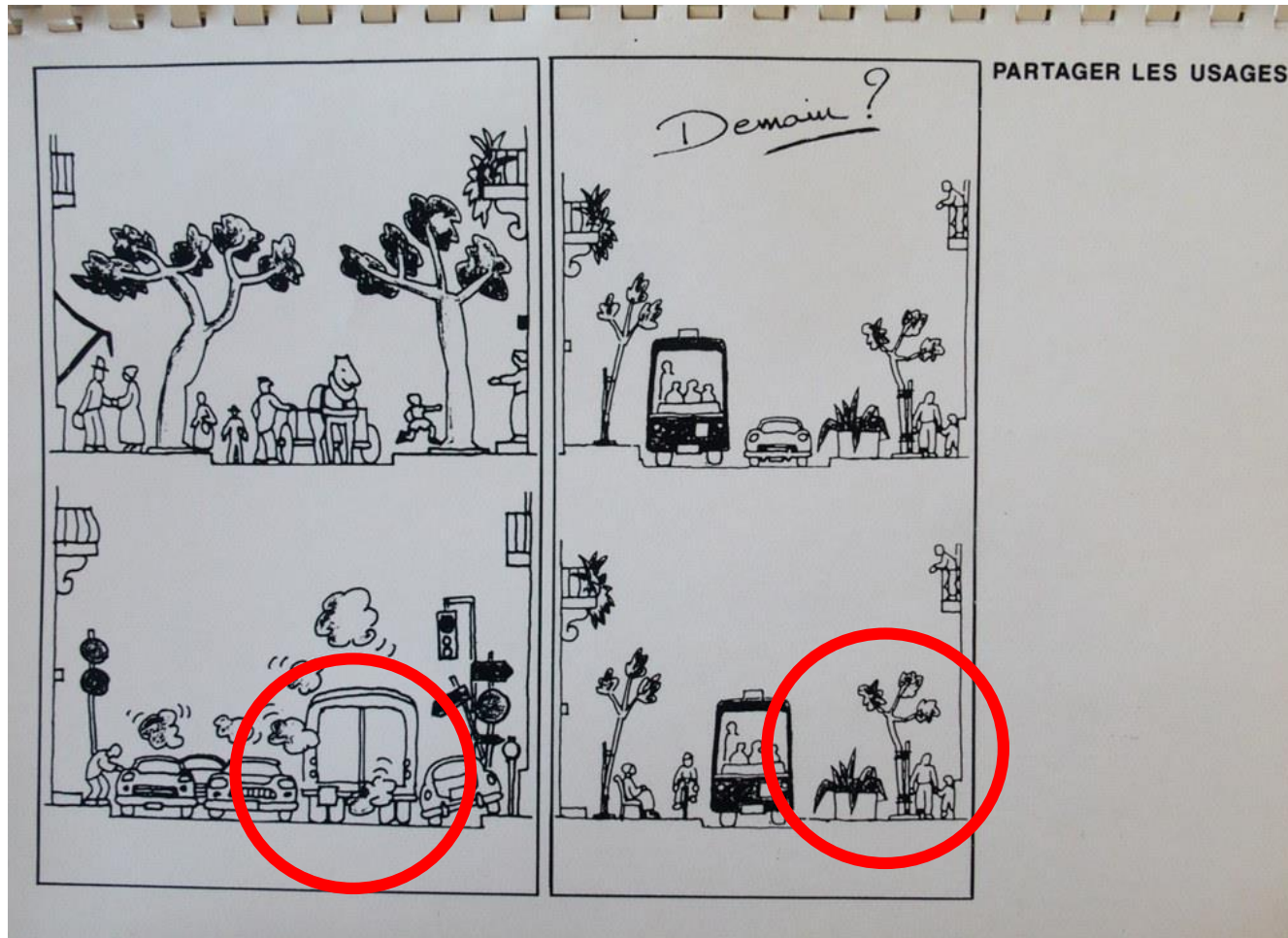
rue Barthélémy-Buar continuera de poser, notamment aux enfants des écoles, de gros problèmes de sécurité. De même que la rue des Macchabées, d'où l'on souhaite que les poids lourds soient écartés.

Saint-Alexandre a également été évoquée. Un aménagement des trottoirs pour garantir la sécurité des piétons sera envisagée. « Le plan de circulation proposé tuerait la vie du quartier » ont fait savoir les habitants du cinquième, unanimement réprobateurs.

La question de la rue



Contre la circulation à sens unique montée de Choulans



« Share [street] uses »

Yesterday/Today/Tomorrow ?

AML 1795 W 16, Study of the urban planning agency of Lyon on city parking, 1986

# Conclusion

- - A non-linear history of truck traffic regulation as an environmental policy : started in the 1910's, forgotten from the 1930's to 1950's, back and diversified from the 1950's to the 1980's.
- - The key role of user's mobilizations in policies making and achievements (oppositions or proposals).
- - The permanent hesitation between restrictive laws for excluding trucks of the center and incentive road works for encouraging them to get around the town.



L'étoile routière lyonnaise  
aujourd'hui (wikipedia.org)

# AML 75 ii 535, Plan des itinéraires Poids-lourds SOPC, v, 1935

