



**HAL**  
open science

## **Au large de Villeneuve-lès-Maguelone -Jeanne-Elisabeth Fouille préventive (2016)**

Marine Jaouen, Andrea Poletto, Eric Rieth

### ► **To cite this version:**

Marine Jaouen, Andrea Poletto, Eric Rieth. Au large de Villeneuve-lès-Maguelone -Jeanne-Elisabeth Fouille préventive (2016). Archéologie de la France - Informations, 2025, Bilans scientifique du Drassm 2016. ⟨hal-05184281⟩

**HAL Id: hal-05184281**

**<https://hal.science/hal-05184281v1>**

Submitted on 24 Jul 2025

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Distributed under a Creative Commons CC0 1.0 - Universal - International License



## ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia

Domaine public maritime | 2016

---

### Au large de Villeneuve-lès-Maguelone – *Jeanne-Elisabeth*

Fouille préventive (2016)

Marine Jaouen, Andrea Poletto et Éric Rieth

---



#### Édition électronique

URL : <https://journals.openedition.org/adlfi/205066>

ISSN : 2114-0502

#### Éditeur

Ministère de la Culture

Ce document vous est fourni par Centre de recherche et de restauration des musées de France



#### Référence électronique

Marine Jaouen, Andrea Poletto, Éric Rieth, « Au large de Villeneuve-lès-Maguelone – *Jeanne-Elisabeth* » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Domaine public maritime, mis en ligne le 21 juillet 2025, consulté le 24 juillet 2025. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/205066>

---

Ce document a été généré automatiquement le 23 juillet 2025.



Le texte seul est utilisable sous licence CC BY-SA 4.0. Les autres éléments (illustrations, fichiers annexes importés) sont « Tous droits réservés », sauf mention contraire.

---

# Au large de Villeneuve-lès-Maguelone – *Jeanne-Elisabeth*

Fouille préventive (2016)

Marine Jaouen, Andrea Poletto et Éric Rieth

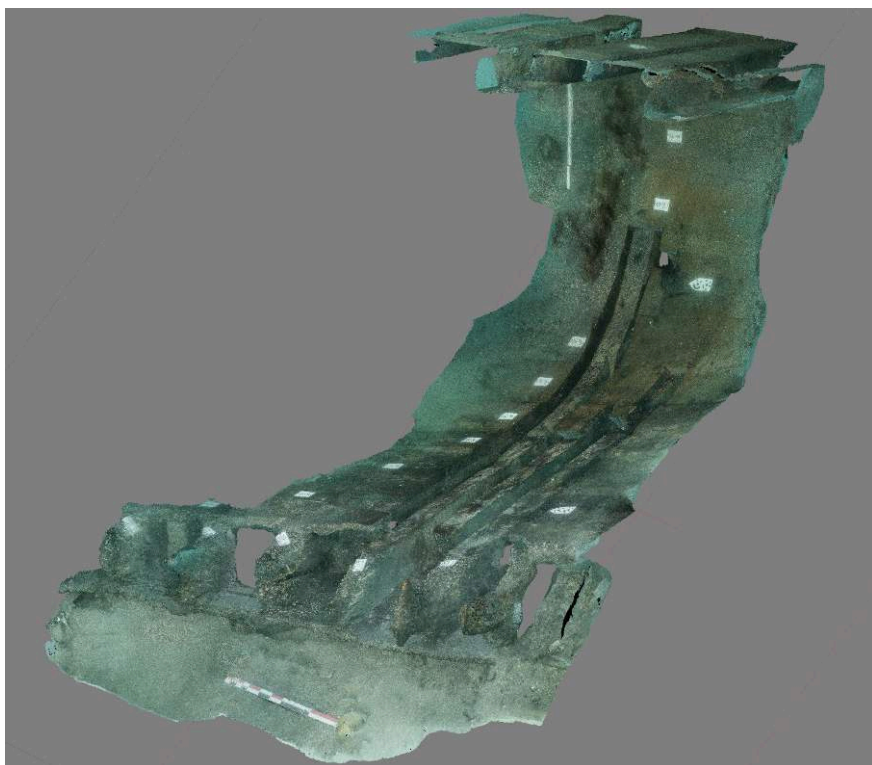
---

## NOTE DE L'ÉDITEUR

Organisme porteur de l'opération : Ministère de la Culture

- 1 Les opérations de fouilles sur l'épave de la *Jeanne-Elisabeth* se sont déroulées du 12 juin au 1<sup>er</sup> juillet avec le soutien de l'*André Malraux*. Cette année, l'équipe était riche de quinze plongeurs professionnels et bénévoles (SRASSMF, GRAN, Odyssée). L'objectif annoncé de réaliser la découpe hydraulique d'une section de vaigrage a été atteint. Ainsi deux membrures (M29, M30) et leur maille ont pu être relevées et complètent ainsi les données acquises en 2011 par le dégagement de la maille entre M25 et M26.
- 2 Neuf vaigres ont été découpées (de Va130 à Va138, comprenant la serre de bouchain Va136) depuis la première conservée au niveau des pieds de varangue jusqu'à celle jointive de la serre bauquière. Une section comprenant donc deux membrures et deux espaces inter-membrures (la maille) a pu être relevée. Une couverture en vue d'une restitution photogrammétrique a également été effectuée (fig. 1).

Fig. 1 – Photogrammétrie de la coque depuis les fonds de cales (en bas) au premier pont (en haut)



Clichés et DAO : Drassm.

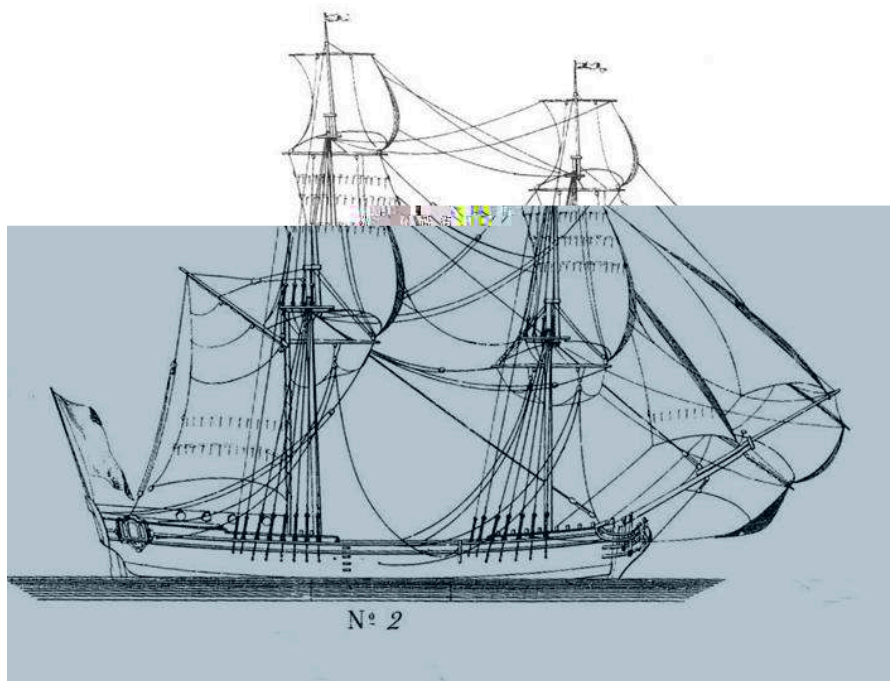
- 3 Les deux membrures observées M29 et M30 ont des caractéristiques très similaires. Elles sont toutes les deux monoxyles sans adjonction de talonnier. Le pied de ces pièces est directement taillé pour venir se poser sur la quille. Leur taille diffère avec 17 cm de large pour M29 et 26 cm de large pour M30. Cette dernière possède aussi le seul indice d'assemblage entre les varangues et la quille connu à ce jour, avec les vestiges d'un clou ou d'une broche concrétionnés. Les premières allonges sont placées dans le prolongement des varangues. La présence d'un coin d'assemblage à la jointure des deux pièces est significative de l'influence des techniques britanniques au sein du chantier naval. Appelé *futtock-chock* en anglais (fig. 2), cette petite pièce vient se placer entre la partie haute de la varangue et la partie basse de l'allonge toutes deux taillées en biseau pour accueillir ce coin d'assemblage. En 2013, Jonathan Adams propose, dans son ouvrage *Maritime Archaeology of Ship*, de dater l'apparition de ces *futtock-chock* à la fin du XVII<sup>e</sup> s. dans la construction anglaise. Ce système perdure jusqu'au milieu du XIX<sup>e</sup> s.



pliant). Les mesures correspondent aux unités suédoises de 24 « pouces anciens » soit un pied (47,6 cm).

- 7 De nouvelles données d'archives sont également venues éclairer nos connaissances sur la *Jeanne-Elisabeth*. Grâce aux recherches de notre confrère Joakim Severinsson, de l'université de Göteborg, nous en savons plus sur les origines du navire. Les archives municipales de Stockholm mentionnent le lancement à Wolgast d'un brigantin construit en chêne et lancé en juin 1754 (enclave suédoise sur les rives sud de la Baltique en territoire germanique). La répartition des parts du navire, le nom des trois propriétaires ainsi que le rôle d'équipage sont détaillés. Le nom du navire est celui de la femme du principal propriétaire, Niclas Hasselgren, un marchand de Stockholm. Les hommes embarqués sont au nombre de onze, commandant inclus, ils sont âgés de 16 à 36 ans et viennent majoritairement de Stockholm. Leur salaire mensuel est donné en dalers ou riskdalers, monnaie suédoise dont la valeur est proche de celle d'une piastre espagnole. La rémunération du commandant et de son second n'est pas indiquée, les autres perçoivent entre 10 dalers (le charpentier) et 3 dalers (un servent). L'élève, lui, n'est pas rémunéré. Enfin, le terme de *snaubrig* qualifiant le navire permet d'en connaître le type de gréement : le senau en français. Un navire grée en senau porte deux mâts aux voiles carrées. Le grand mât est doublé sur son arrière d'un mât de moindre section dit « mât de senau » sur lequel est établie une voile aurique à corne (fig. 3).

Fig. 3 – Brick grée en senau



Le mât principal est doublé en partie basse.

F.-H. Chapman in % V G L M X I G X Y V E R E I Z E P M W e Q X I V G E X S V M E

- 8 Enfin, le procès en appel des pilliers de la *Jeanne-Elisabeth* s'est tenu le 20 septembre 2016 à la cour d'appel de Montpellier. La décision du 1<sup>er</sup> décembre 2016 de la cour