



HAL
open science

Les journées des travailleur·ses de Loire-Atlantique : quelle diversité au-delà de l'opposition centre-périphérie ?

Maxime Guinepain

► **To cite this version:**

Maxime Guinepain. Les journées des travailleur·ses de Loire-Atlantique : quelle diversité au-delà de l'opposition centre-périphérie ?. Atlas social de la métropole nantaise, Atlas Social de la Métropole Nantaise - eISSN 2779-5772, 2024, <10.48649/asmn.979>. <hal-04987844>

HAL Id: hal-04987844

<https://hal.science/hal-04987844v1>

Submitted on 12 Mar 2025

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire HAL, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Distributed under a Creative Commons CC BY-NC-SA 4.0 - Attribution - Non-commercial use - ShareAlike - International License



Les journées des travailleur?ses de Loire-Atlantique : quelle diversité au-delà de l'opposition centre-périphérie ?

Maxime Guinepain

Éditeur



Université de Nantes
Laboratoire Espaces et Sociétés
UMR 6590 - CNRS
Campus du Tertre - Chemin de la Censive du Tertre
BP 81227
44 312 Nantes Cedex 3

Édition scientifique

URL : <https://asmn.univ-nantes.fr/index.php?id=979>

DOI : <https://doi.org/10.48649/asmn.979>

Référence numérique

Maxime Guinepain 2024 : « Les journées des travailleur?ses de Loire-Atlantique : quelle diversité au-delà de l'opposition centre-périphérie ? », in Madoré, F., Rivière, J. (dirs), *Atlas social de la métropole nantaise*, ISSN : 2779-5772, planche mise en ligne le mardi 26 mars 2024, consultée le jeudi 04 avril 2024 URL : <https://asmn.univ-nantes.fr/index.php?id=979>, DOI : <https://doi.org/10.48649/asmn.979>

Note de l'auteur

Le jeu de données a aussi été utilisé dans le Mobiliscope afin de cartographier la répartition de la population de Loire-Atlantique au fil des heures : <https://mobiliscope.cnrs.fr/fr/geoviz/nantes>

Si l'analyse de l'Enquête Déplacements Grand Territoire (EDGT) réalisée en Loire-Atlantique en 2015 permet d'opposer au premier abord la mobilité quotidienne des travailleur-ses métropolitain-es (moins motorisé-es et se déplaçant sur de moindres distances), à celle des travailleur-ses périurbain-es (priviliégiant l'automobile et parcourant plus de route), une analyse approfondie met en lumière des configurations spatiales variées, qui nuance l'opposition entre les pratiques de mobilité des habitants des centres et des périphéries.

Les enquêtes de mobilité du Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement), comme l'EDGT de Loire-Atlantique, offrent une vision des déplacements des habitant-es d'un territoire. Conçues pour être représentatives de la population, elles qualifient celle-ci par des indicateurs sociaux variés, comme la catégorie socioprofessionnelle ou la composition du ménage. Les participant-es y décrivent l'ensemble des déplacements effectués la veille, selon l'heure, le mode de transport utilisé, leur motif et les lieux visités.

Une typologie des journées de travail qui reprend en apparence l'opposition centre-périphérie

Une analyse synthétique des journées des travailleur-ses résidant en Loire-Atlantique qui prend en compte à la fois les trajets effectués, les horaires et le temps passé au lieu d'emploi (ou en dehors) fait émerger sept profils (figure 1). Les deux profils majoritaires résumant assez bien une forme d'opposition entre les résident-es des agglomérations et celles des communes périurbaines. D'un côté, on observe un profil avec des « journées de grande mobilité » marquées par de longues distances parcourues (62 km) quasi systématiquement réalisées en voiture. Les travailleurs-ses de ce profil sont minoritaires (44 %) parmi les habitants des communes de densités intermédiaire ou forte, mais du fait des mouvements pendulaires, ils se rendent majoritairement (76 %) dans des communes denses ou très denses pour leur travail. De l'autre côté, on observe des « journées de mobilité locale » marquées par une moyenne de distances parcourues de 17 km seulement et un recours plus limité à l'automobile (même si 73 % de ces journées comportent encore au moins [un trajet en voiture](#)). Les travailleur-ses de ce profil représentent une large majorité (84 %) des habitants des communes de densité intermédiaire ou forte.

Si deux tiers des journées s'inscrivent dans ces deux profils, les autres s'en démarquent, dessinant autant de configurations intermédiaires. Ainsi, les journées « écourtées » se caractérisent avant tout par un temps de travail limité à la matinée, tandis que les journées « décalées » sont marquées par des horaires atypiques hors des heures de pointe. Elles concernent [une main d'oeuvre plus féminine et populaire que la moyenne](#). À l'inverse mais s'étalant sur des horaires plus habituels, les journées « biactives » ou « pluriactives » se distinguent par la durée ou le nombre d'activités non-professionnelles conduites hors du domicile. Elles se caractérisent soit par une plage d'activité non-professionnelle assez longue (5h15 en moyenne) qui vient s'ajouter à la journée de travail dans le premier cas, soit par la multiplication de plages plus courtes (autour de 10 lieux distincts) impliquant également de longs déplacements dans le second cas.

Enfin, le dernier profil est un cas particulier, car les « journées de très grande mobilité » allient une journée de travail avec des distances et des temps de déplacement très longs. Il s'agit d'un profil plus rare que les journées de grande mobilité, car particulièrement coûteux (plus de 300km parcourus, près de 4h de déplacement). Les cadres y sont largement surreprésentés (44 %, soit deux fois plus que leur part dans la population du département) et ces mobilités concernent pour les deux-tiers des habitant-es des communes de densités intermédiaire ou forte où sont concentrées les classes supérieures.

Figure 1 - Typologie des journées de travail en fonction des déplacements, des volumes et des profils horaires

Typologie des journées de travail en fonction des déplacements, des volumes et des profils horaires

Type de journée	Journée de mobilité locale	Journée écourtée	Journée décalée	Journée biactive	Journée pluriactive	Journée de grande mobilité	Journée de très grande mobilité
Part du total	28 %	9 %	6 %	7 %	10 %	35 %	5 %
<i>Distance parcourue</i>	17 km	39 km	39 km	64 km	73 km	62 km	323 km
<i>Temps en déplacement</i>	57 min	1 h 16 min	1 h 10 min	1 h 50 min	2 h 17 min	1 h 20 min	3 h 57 min
<i>Vitesse de déplacement</i>	13 km/h	23 km/h	23 km/h	25 km/h	19 km/h	36 km/h	63 km/h
<i>Nb. activités hors domicile</i>	3	4	3	5	10	3	4
Propriétés définissant chaque profil, moyennes	<i>Temps passé au domicile</i>	13 h 48 min	17 h 45 min	16 h 22 min	8 h 35 min	13 h 07 min	13 h 11 min
	<i>Temps sur le lieu d'emploi</i>	8 h 47 min	4 h 5 min	5 h 38 min	8 h 29 min	7 h 16 min	8 h 56 min
	<i>Temps autres activités</i>	30 min	59 min	53 min	5 h 15 min	1 h 43 min	32 min
	<i>Heure lieu de travail, début</i>	8h14	8h07	14h57	7h59	8h32	7h52
	<i>Heure lieu de travail, fin</i>	17h51	12h38	20h49	17h23	17h12	17h26
Modes de transport utilisés	<i>Recours à la voiture</i>	73 %	87 %	88 %	92 %	93 %	97 %
	<i>Recours aux transports en commun</i>	18 %	10 %	12 %	15 %	15 %	4 %
Propriétés sociales des enquêtés	<i>Part des femmes</i>	53 %	64 %	55 %	44 %	46 %	44 %
	<i>Part des cadres</i>	23 %	12 %	12 %	28 %	23 %	17 %
	<i>Part des employé-es</i>	29 %	40 %	38 %	21 %	26 %	8 %
	<i>Part des ouvrier-es</i>	16 %	16 %	20 %	17 %	13 %	23 %
Contexte géographique	<i>Part résidant en Métropole de Nantes</i>	63 %	41 %	49 %	53 %	50 %	23 %
	<i>Part résidant dans une commune dense ou intermédiaire (par opposition aux communes peu denses)</i>	84 %	69 %	68 %	69 %	71 %	44 %
	<i>Part travaillant dans une commune dense ou intermédiaire (par opposition aux communes peu denses)</i>	87 %	79 %	81 %	83 %	81 %	76 %

Source : Enquête Déplacements Grand Territoire (EDGT) réalisée en Loire-Atlantique en 2015
M. GUINEPAIN, S. CHARRIER - septembre 2023

Source : Enquête Déplacements Grand Territoire (EDGT) réalisée en Loire-Atlantique en 2015.

La répartition des journées de la typologie dans les secteurs de résidence et d'emploi : une opposition urbain/rural nuancée par des effets de composition

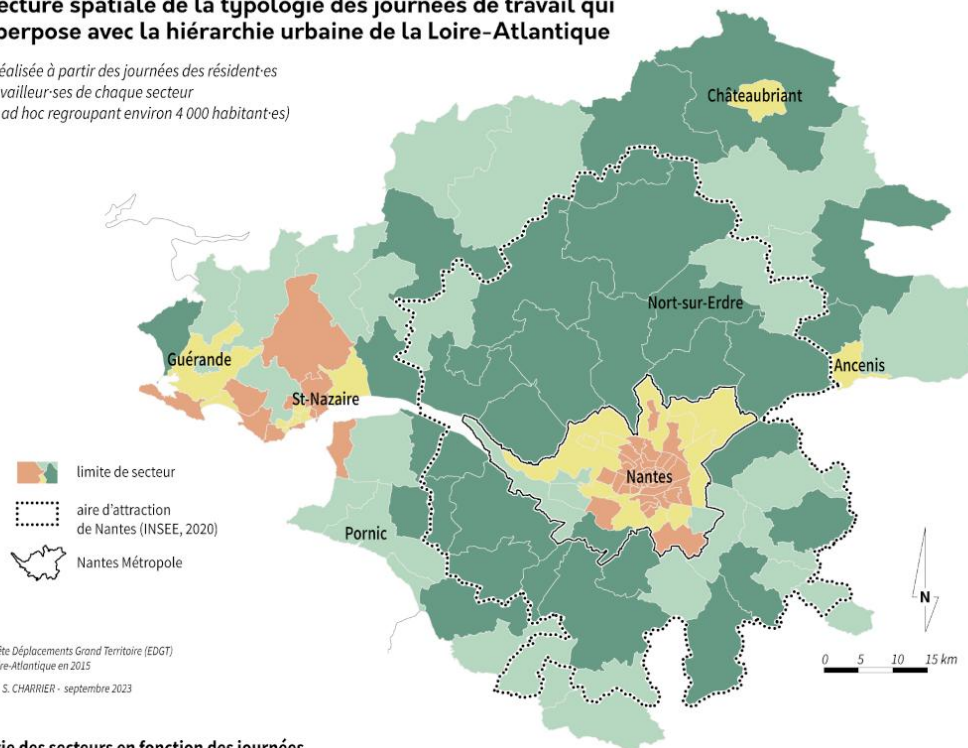
Si l'on observe la distribution géographique des types de journées en fonction des personnes qui y habitent d'une part, et qui y travaillent d'autre part, on identifie bien une opposition nette entre des espaces de « mobilité plutôt locale » urbains et centraux, et des espaces de « plutôt grande mobilité » périurbains (figure 2). Cette géographie des types de journées fait cependant émerger deux types intermédiaires qui nuancent ce tableau, d'autant que certains types de journées se retrouvent dans tous les espaces.

Le type « local-intermédiaire » reflète ainsi la diversité des journées de travail de l'ensemble du département. On le trouve dans la périphérie interne de Nantes Métropole, mais aussi autour de Saint-Nazaire ou dans des pôles d'emploi secondaires (comme Châteaubriant et Ancenis). À l'inverse, dans les secteurs du type « résident-es mobiles, emploi mixte », le profil des travailleur-ses résident-es se distingue de celui de la main d'oeuvre qui y travaille, dont la mobilité est plus locale. La prise en compte de l'emploi périurbain permet d'y distinguer des profils que les mouvements pendulaires vers le centre métropolitain pouvaient occulter. De plus, les journées « écourtées » et « décalées », qui concernent avant tout des salarié-es des classes populaires, mais aussi les journées « de grande mobilité », plutôt propres à des hommes cadres ou chefs d'entreprise, concernent dans des proportions proches les populations et la main d'oeuvre des quatre types de secteurs, ce qui rappelle l'importance d'articuler le contexte spatial avec les caractéristiques sociales des travailleur-ses pour comprendre leurs déplacements.

Figure 2 ? Une lecture spatiale de la typologie des journées de travail qui se superpose avec la hiérarchie urbaine de la Loire-Atlantique

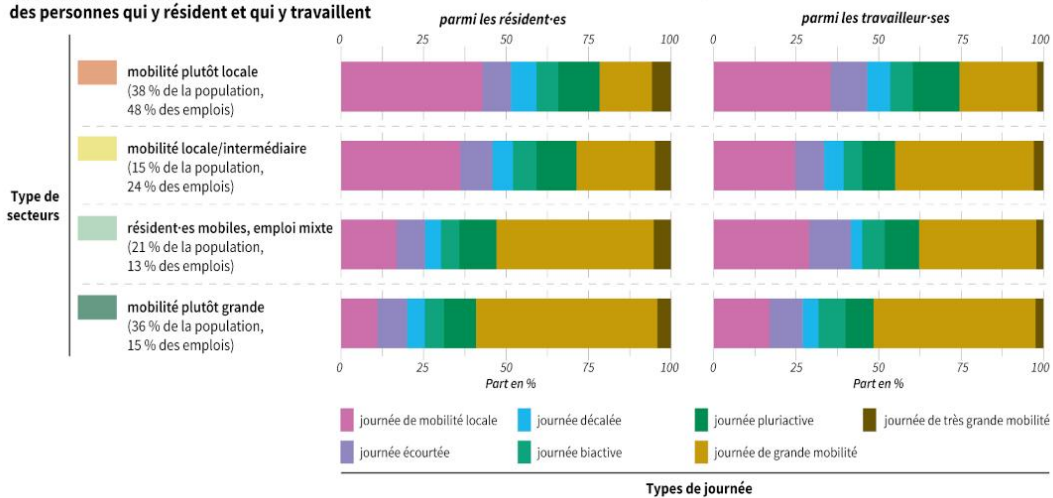
Une lecture spatiale de la typologie des journées de travail qui se superpose avec la hiérarchie urbaine de la Loire-Atlantique

Analyse réalisée à partir des journées des résident-es et des travailleur-ses de chaque secteur (secteurs ad hoc regroupant environ 4 000 habitant-es)



Source : Enquête Déplacements Grand Territoire (EDGT) réalisée en Loire-Atlantique en 2015
M. GUINEPMAN, S. CHARRIER - septembre 2023

Typologie des secteurs en fonction des journées des personnes qui y résident et qui y travaillent



Source : Enquête Déplacements Grand Territoire (EDGT) réalisée en Loire-Atlantique en 2015.

Bibliographie

Berroy Sandrine, Delage Matthieu, Fleury Antoine, Fol Sylvie, Guérois Marianne, Maulat Juliette, Raad Lina et

Vallée Julie (2017). « Mobilité au quotidien et ancrage local dans les espaces périurbains ». *Annales de géographie*, vol. 2017/1, n° 713, p. 317-55. [DOI: 10.3917/ag.713.0031](https://doi.org/10.3917/ag.713.0031)

Cerema (2021). *Les enquêtes mobilité certifiées Cerema, EMC² : principes méthodologiques*, Lyon : Cerema

Territoires et villes (coll. « Références »).

Grimal Richard (2012). « Des mobilités plus homogènes ou plus diversifiées ? ». *Économie et statistique*, vol. 457, n°1, p. 13-34. DOI : [10.3406/estat.2012.9962](https://doi.org/10.3406/estat.2012.9962)

Maxime Guinepain

Doctorant en géographie, UMR 8504 - Géographie-cités et UMR 6590 - Espaces et Sociétés (ESO)

maxime.guinepain@posteo.net

<https://geographie-cites.cnrs.fr/membres/maxime-guinepain/>

2024.

© Creative Commons - 4.0 BY-NC-SA