



HAL
open science

Bouger plus, mais bouger mieux : La double injonction affectant les déplacements quotidiens des travailleur·ses français·es

Maxime Guinepain

► To cite this version:

Maxime Guinepain. Bouger plus, mais bouger mieux : La double injonction affectant les déplacements quotidiens des travailleur·ses français·es. 5e Rencontres Francophones Transports Mobilités, Laboratoire ThéMA; MSH de Dijon, Jun 2023, Dijon, France. <hal-04987792>

HAL Id: hal-04987792

<https://hal.science/hal-04987792v1>

Submitted on 12 Mar 2025

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Distributed under a Creative Commons CC BY-SA 4.0 - Attribution - ShareAlike - International License



5èmes Rencontres Francophones Transport Mobilité 2023
Session 10 : Les mobilités spatiales au gré des biographies

Bouger plus, mais bouger mieux :

La double injonction affectant les déplacements quotidiens des travailleur·ses français·es

Maxime Guinepain

Contact : maxime.guinepain@posteo.net

Dijon, le 8 juin 2023



Géographie-cités
UMR 8504



Université
Paris Cité

Concilier des injonctions contradictoires dans une période de tension sur les mobilités quotidiennes

L' « injonction à la
mobilité »

M.H. Bacqué et S. Fol, 2007

S. Fol, 2010

→ Critiquer l'explication
de la pauvreté par
l'immobilité

Bacqué, Marie-Hélène, et Sylvie Fol. « L'inégalité face à la mobilité : du constat à l'injonction ». *Revue suisse de sociologie* 33, no 1 (2007): 89-104.
<https://shs.hal.science/halshs-00250102/>.

Fol, Sylvie. « Mobilité et ancrage dans les quartiers pauvres : les ressources de la proximité ». *Regards Sociologiques*, no 40 (2010): 27.
<https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-02002822>.

Concilier des injonctions contradictoires dans une période de tension sur les mobilités quotidiennes

L' « injonction à la mobilité »

M.H. Bacqué et S. Fol, 2007
S. Fol, 2010

→ Critiquer l'explication de la pauvreté par l'immobilité

Le but n'est pas de mettre en parallèle le bien-fondé de la norme mobile ou sobre mais plutôt leur construction comme normes.

Une « injonction à la mobilité vertueuse » ?

→ Des liens avec la notion de **mobilité durable** : cf. Giorgi, 2003 ; Crozet, 2008.

→ Choix du terme « vertueux » : prendre en compte la charge morale que l'on fait peser sur les individus.

Giorgi, Liana. « Mobilité durable. Enjeux, possibilités et conflits. Le regard des sciences sociales ». Revue internationale des sciences sociales 176, no 2 (2003): 201. <https://doi.org/10.3917/riss.176.0201>.

Crozet, Yves. « Mobilité durable : des inflexions aux ruptures, quelles politiques publiques ». ransport Environnement Circulation, n° 198 (2008): 3-12.

Concilier des injonctions contradictoires dans une période de tension sur les mobilités quotidiennes

L' « injonction à la mobilité »

M.H. Bacqué et S. Fol, 2007
S. Fol, 2010

Une « injonction à la mobilité vertueuse » ?

→ Des liens avec la notion de **mobilité durable** : cf. Giorgi, 2003 ; Crozet, 2008.

Notion de « sobriété »

Quelles contradictions ?

Concilier des injonctions contradictoires dans une période de tension sur les mobilités quotidiennes

L' « injonction à la mobilité »

M.H. Bacqué et S. Fol, 2007
S. Fol, 2010

Une « injonction à la mobilité vertueuse » ?

→ Des liens avec la notion de **mobilité durable** : cf. Giorgi, 2003 ; Crozet, 2008.

Notion de « sobriété »

Une approche transversale de la socialisation secondaire

Quelles contradictions ?

Quelle inscription dans les inégalités qui affectent les déplacements ?

Les mobilités au prisme des hiérarchies sociales

Capital économique

Capital culturel

Capital social

*Approche
« bourdieusienne » des
mobilités : V.
Veschambre, F. Ripoll,
C. Rivière, mais aussi
R. Dodier, L. Cailly...*

Les mobilités au prisme des hiérarchies sociales

Capital économique

Capital culturel

Capital social

Disponibilité temporelle

« *Time Geography* » :
*T. Hägerstrand, M.P.
Kwan*

Les mobilités au prisme des hiérarchies sociales

Capital économique

Capital culturel

Capital social

Disponibilité temporelle

Pénibilité

*Travaux de sociologie
ou portant sur
l'accessibilité (ex. : N.
Oppenchain)*

Les mobilités au prisme des hiérarchies sociales

L'injonction à la mobilité :

La mobilité comme marqueur d'aisance social, d'indépendance, d'une position favorable

Capital économique

Capital culturel

Capital social

Disponibilité temporelle

Pénibilité

Les mobilités au prisme des hiérarchies sociales

L'injonction à la mobilité :

La mobilité comme marqueur d'aisance sociale, d'indépendance, d'une position favorable

Capital économique

Capital culturel

Capital social

Disponibilité temporelle

Pénibilité

L'injonction à la mobilité vertueuse :

Une valorisation de la proximité, de l'ancrage, des mobilités « douces »

Les mobilités au prisme des hiérarchies sociales

L'injonction à la mobilité :

La mobilité comme marqueur d'aisance sociale, d'indépendance, d'une position favorable

Intersecte également avec d'autres formes de normes : notamment la **propriété du logement individuel** (A. Lambert 2015, ...)

Capital économique

Capital culturel

Capital social

Disponibilité temporelle

Pénibilité

L'injonction à la mobilité vertueuse :

Une valorisation de la proximité, de l'ancrage, des mobilités « douces »

Le prisme des journées de travail

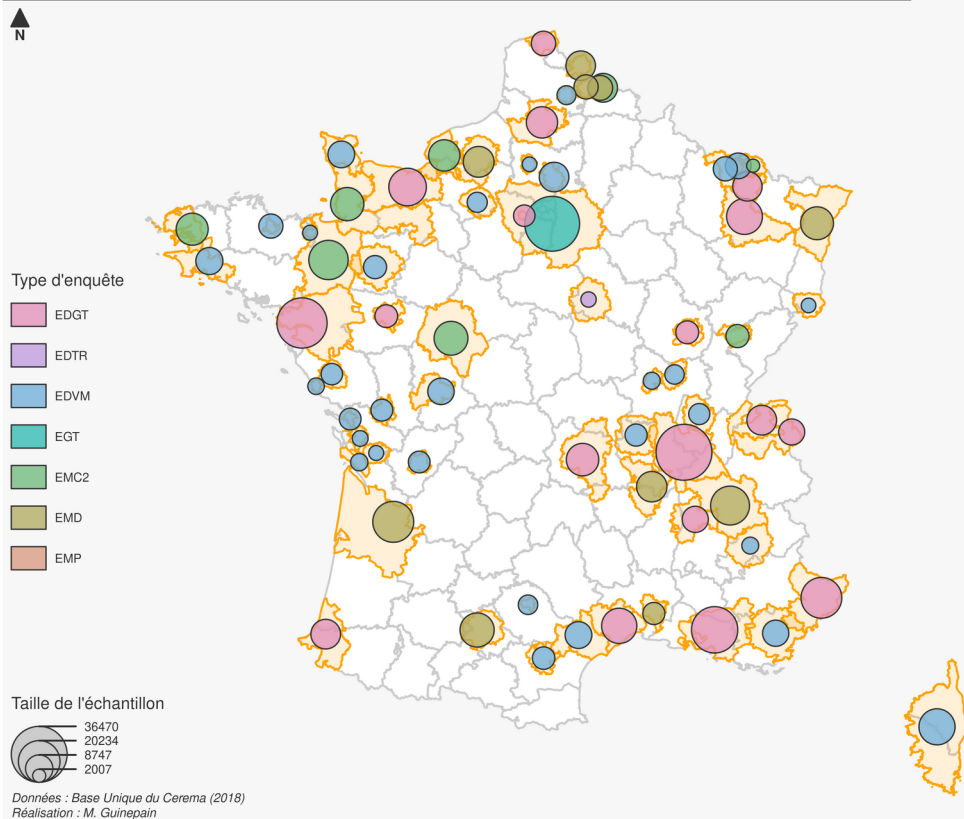
- Les navettes domicile-travail concentrent toujours une part importante des problématiques liées aux déplacements quotidiens
- Un investissement peu compressible (malgré la question du télétravail)
- Engage le positionnement social dans la sphère professionnelle, mais aussi la question de l'implantation résidentielle et de l'organisation du foyer



Un sujet de discussion récurrent dans les actualités locales, mais aussi à travers les sociabilités

Méthodologies employées

Localisation des enquêtes origine-destination (France hexagonale) de la Base Unique du Cerema



Corpus d'enquêtes :
72 enquêtes certifiées Cerema +
Enquête Mobilité des Personnes
(2019)

→ 170.000 journées de
travailleur·ses s'étant rendu·es
sur leur lieu d'emploi entre 2008
et 2019

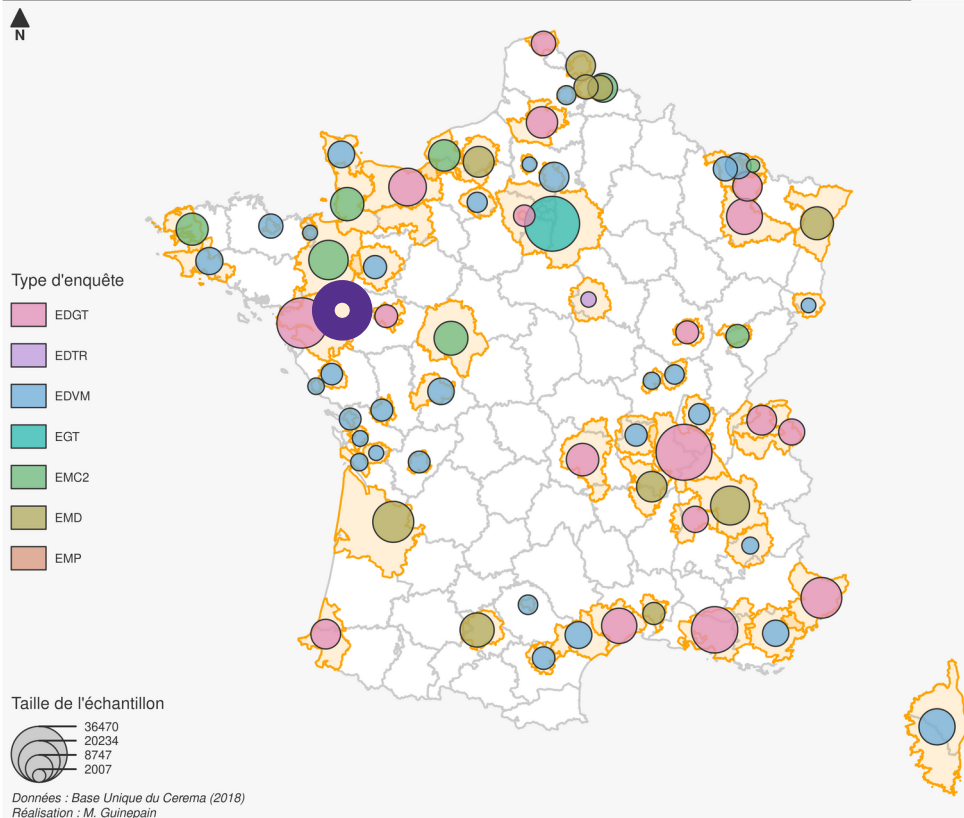
Un cas d'étude et un terrain :
nord-est de l'agglomération
nantaise (printemps 2022)

MOBILISCOPE



Méthodologies employées

Localisation des enquêtes origine-destination (France hexagonale) de la Base Unique du Cerema



Corpus d'enquêtes :
72 enquêtes certifiées Cerema +
Enquête Mobilité des Personnes
(2019)

→ 170.000 journées de
travailleur·ses s'étant rendu·es
sur leur lieu d'emploi entre 2008
et 2019

Un cas d'étude et un terrain :
nord-est de l'agglomération
nantaise (printemps 2022)

MOBILISCOPE



200 km

Méthodologies employées

Les mobilités quotidiennes liées à l'emploi sont-elles socialement stratifiées ?

(indicateurs privilégiés : professions, niveau de qualification, genre...)

Comment expliquer la relation entre les différences observées et la hiérarchie sociale ?

→ **Quel apport de l'hypothèse de la double-injonction à la mobilité ?**

Corpus d'enquêtes :

72 enquêtes certifiées Cerema + Enquête Mobilité des Personnes (2019)

→ 170.000 journées de travailleur·ses s'étant rendu·es sur leur lieu d'emploi entre 2008 et 2019

Un cas d'étude et un terrain :

nord-est de l'agglomération nantaise (printemps 2022)

 MOBILISCOPE

 Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN



Méthodologies employées

Les mobilités quotidiennes liées à l'emploi sont-elles socialement stratifiées ?

(indicateurs privilégiés : professions, niveau de qualification, genre...)

Comment expliquer la relation entre les différences observées et la hiérarchie sociale ?

→ **Quel apport de l'hypothèse de la double-injonction à la mobilité ?**

Corpus d'enquêtes :

72 enquêtes certifiées Cerema + Enquête Mobilité des Personnes (2019)

→ 170.000 journées de travailleur·ses s'étant rendu·es sur leur lieu d'emploi entre 2008 et 2019

Un cas d'étude et un terrain :

nord-est de l'agglomération nantaise (printemps 2022)

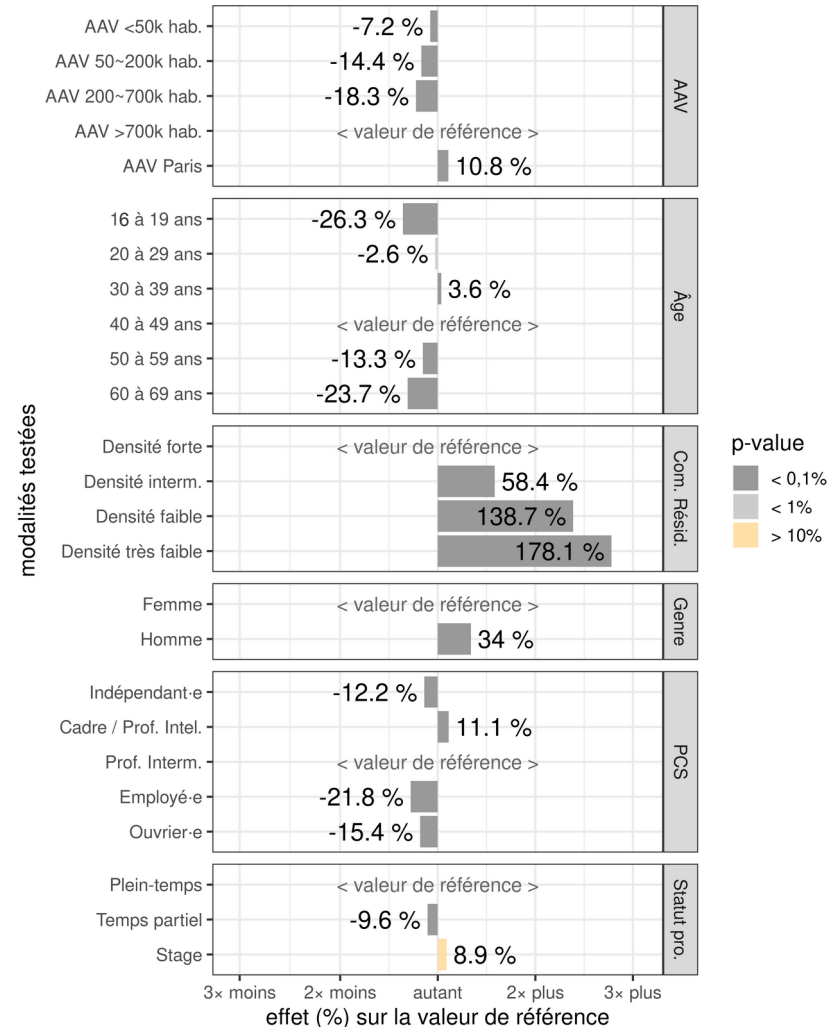
... et quelles limites : on n'observe jamais que des pratiques.

Mesurer la hiérarchie dans les mobilités

Modélisation de la distance parcourue au cours d'une journée de travail.

Distance estimée (journée de travail),
toutes les travailleuses

Valeur de base : 20 km - R² : 0.12



Mesurer la hiérarchie dans les mobilités

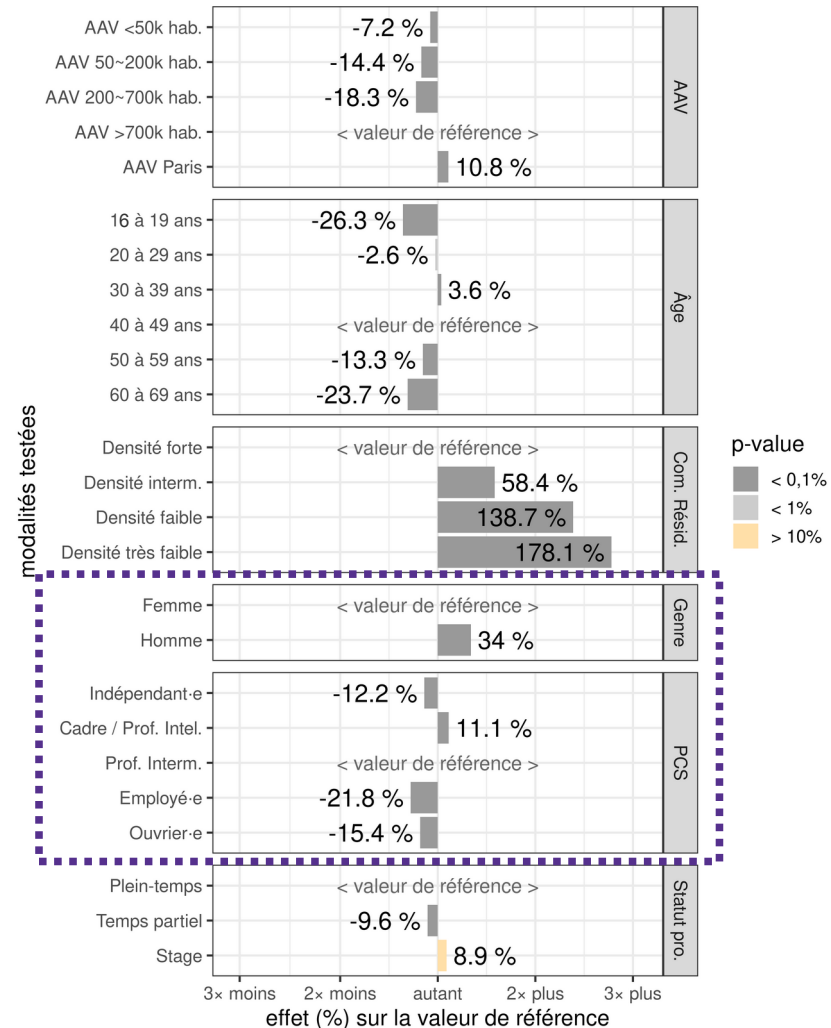
Modélisation de la distance parcourue au cours d'une journée de travail.

Les mobilités sur les plus longues distances :

- professions liées à la mobilité (plutôt masculines), ou impliquant plusieurs lieux de travail,
- emplois de professions intermédiaires, de cadres, ou chef·fes d'entreprise,
- secteur privé,
- hommes.

Distance estimée (journée de travail),
toutes les travailleuses

Valeur de base : 20 km - R² : 0.12



Données : Enquêtes Cerema, 2008-2018 ; EMP, 2019.

Maxime Guinepain, janvier 2023.

Mesurer la hiérarchie dans les mobilités

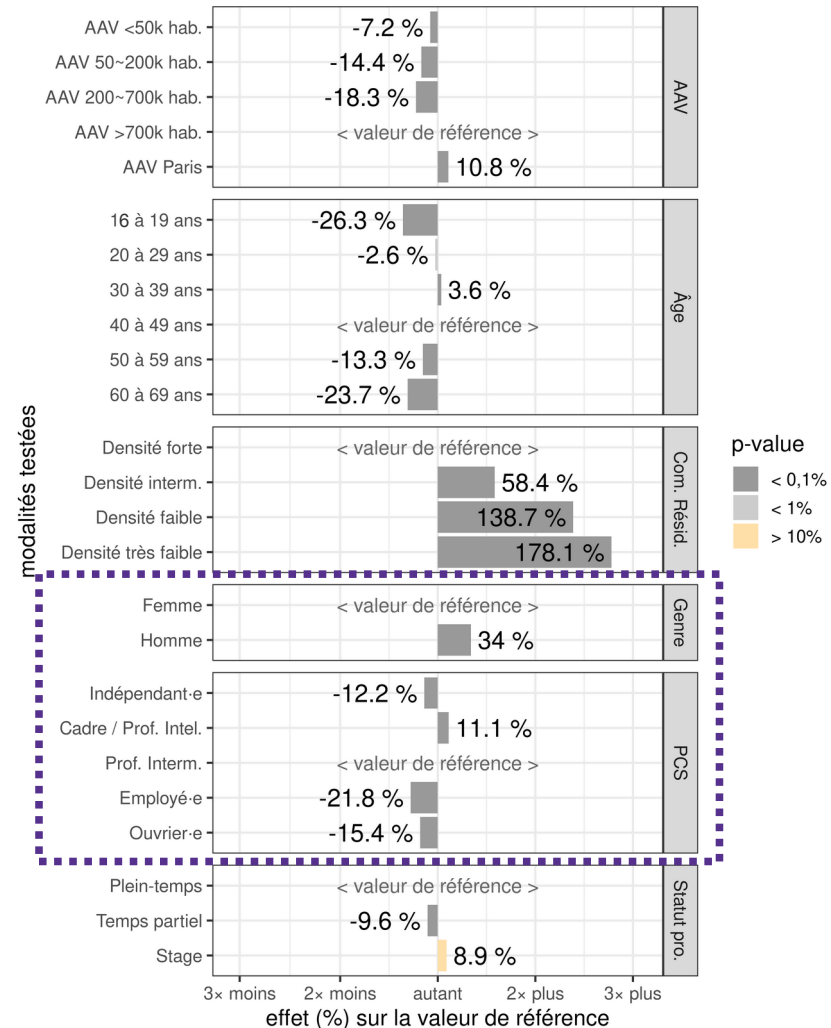
Modélisation de la distance parcourue au cours d'une journée de travail.

Les mobilités sur les plus courtes distances :

- métiers d'employé·e, en particulier dans le secteur de l'aide à la personne,
- métiers féminisés et du secteur public,
- emplois exercés à temps partiel,
- femmes.

Distance estimée (journée de travail),
toutes les travailleuses

Valeur de base : 20 km - R² : 0.12



Données : Enquêtes Cerema, 2008-2018 ; EMP, 2019.

Maxime Guinepain, janvier 2023.

Une sobriété contrainte ?

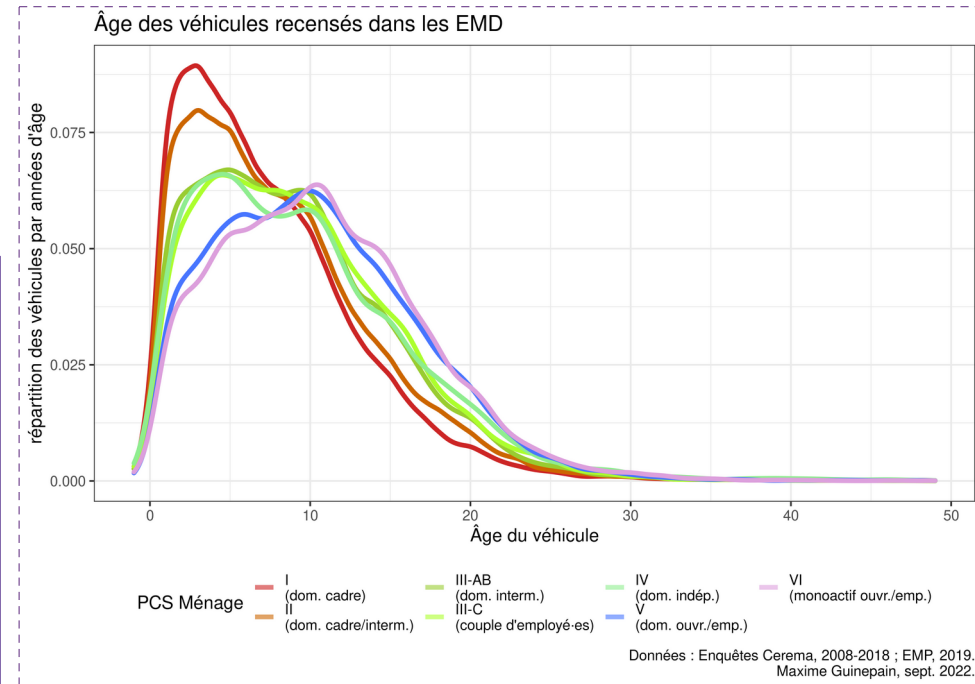
- Pour autant, la « sobriété » des travailleur·ses de classe populaire ne leur permet pas de répondre facilement à l'injonction à la mobilité vertueuse.
- En effet, celle-ci passe par des marqueurs qui ne rendent pas compte très fidèlement de la contribution réelle à la transition écologique.

Une sobriété contrainte ?

- Pour autant, la « sobriété » des travailleur·ses de classe populaire ne leur permet pas de répondre facilement à l'injonction à la mobilité vertueuse.

Exemple 1 : Âge et motorisation des véhicules

Un véhicule neuf pollue par son coût de construction, mais ce sont les véhicules à propulsion hybride/électrique ou technologiquement avancés qui sont valorisés.



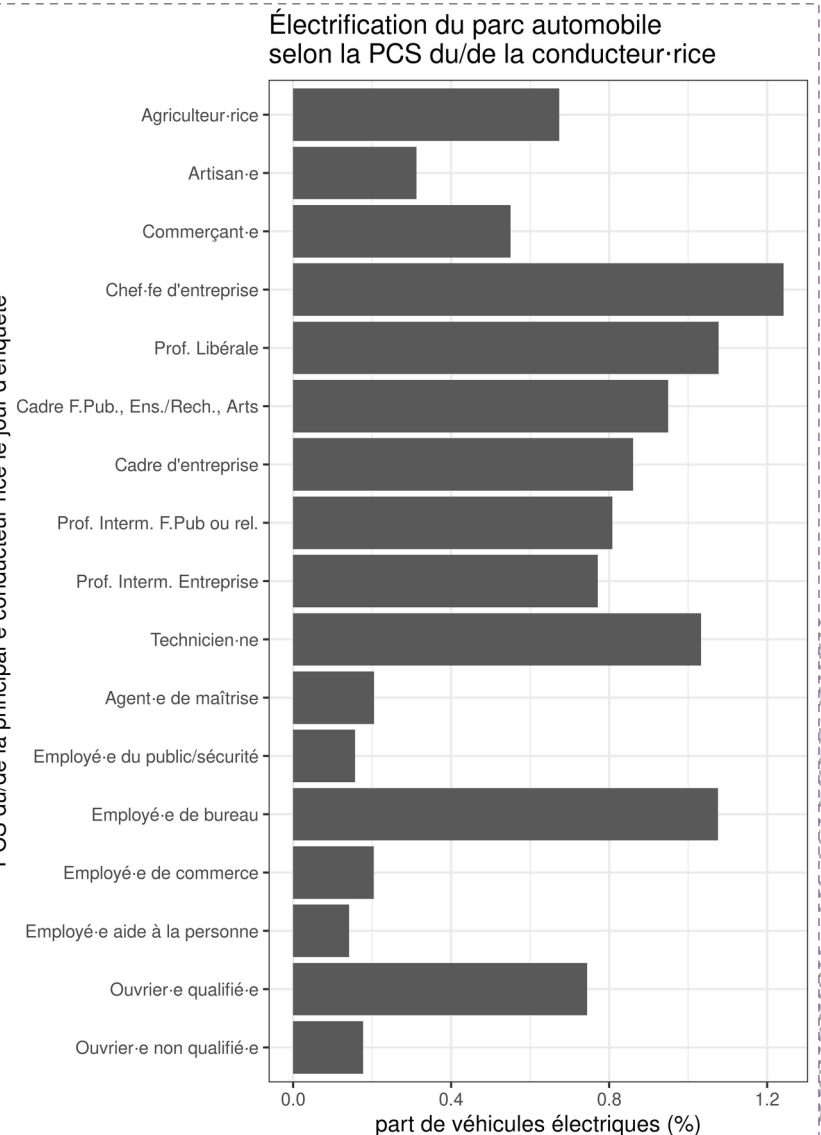
Une sobriété contrainte ?

- Pour autant, la « sobriété » des travailleur·ses de classe populaire ne leur permet pas de répondre facilement à l'injonction à la mobilité vertueuse.

Exemple 1 : Âge et motorisation des véhicules

Un véhicule neuf pollue par son coût de construction, mais ce sont les véhicules à propulsion hybride/électrique ou technologiquement avancés qui sont valorisés.

PCS du/de la principal·e conducteur·rice le jour d'enquête



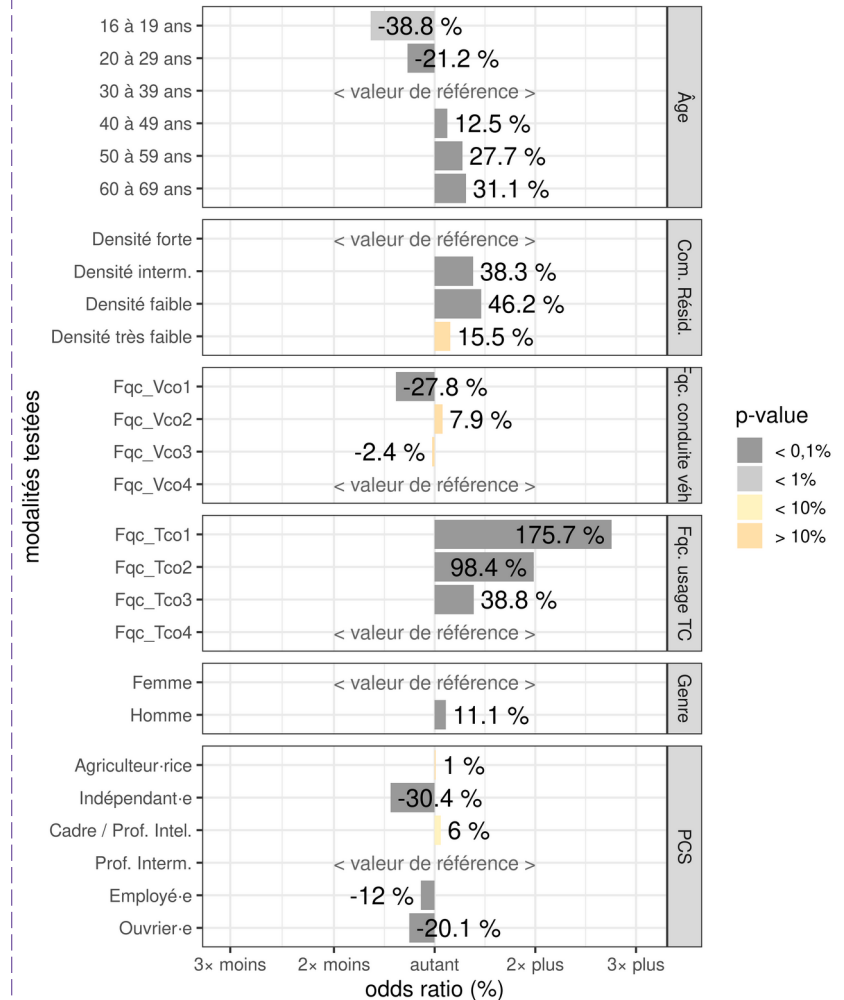


Exemple 2 : le principal prédicteur d'une position favorable aux transports en commun est... le fait de prendre les transports en commun

- Toutefois, l'injonction à la mobilité vertueuse semble être entendue par la plupart des travailleur·ses, même s'il existe des dispositions différenciées à son égard.

« Il faut continuer à développer les transports en commun, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes »

Pseudo-R² de McFadden : 0.031



Bilan : une double injonction qui rend les classes populaires toujours perdantes

Voire : un potentiel frein à la transition ?

Risque d'une **double peine** pour les classes populaires.



Merci de votre attention

Pour me contacter :
maxime.guinepain@posteo.net

Bonne fin de journée !