



HAL
open science

Développement du secteur des hydrocarbures dans la ville littorale de San-Pédro (Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire): Etude critique et perspectives

Émile Aurélien Ahua, Florent Gohourou, Michel Desse

► To cite this version:

Émile Aurélien Ahua, Florent Gohourou, Michel Desse. Développement du secteur des hydrocarbures dans la ville littorale de San-Pédro (Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire): Etude critique et perspectives. *Espaces Africains (Revue des Sciences Sociales)*, 2024, 1 (2), pp.7-23. hal-04875453

HAL Id: hal-04875453

<https://hal.science/hal-04875453v1>

Submitted on 9 Jan 2025

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Varia décembre 2024

Volume 1

Numéro coordonné par :

*Florent GOHOUROU
Maître de Conférences
UJLoG (Daloa - CI)*

*Quonan Christian
YAO-KOUASSI
Maître de Conférences
UJLoG (Daloa - CI)*

*Didier-Charles
GOUAMENE
Maître de Conférences
UJLoG (Daloa - CI)*

Numéro 2

2024

Espaces Africains

Revue des Sciences Sociales

**ISSN
2957-9279**

*Revue du Groupe de recherche PoSTer (UJLoG - Daloa - CI)
<https://espacesafricains.org/>*



Revue des Sciences Sociales

Numéro 2 | 2024 | Vol. I

Varia – décembre 2024

Date de soumission : 25-10-2024 / Date de publication : 30-12-2024

DÉVELOPPEMENT DU SECTEUR DES HYDROCARBURES DANS LA VILLE LITTORALE DE SAN-PÉDRO (SUD-OUEST DE LA CÔTE D'IVOIRE) : ÉTUDE CRITIQUE ET PERSPECTIVES

DEVELOPMENT OF THE HYDROCARBON SECTOR IN THE COASTAL TOWN OF SAN-PÉDRO (SOUTH-WEST OF THE IVORY COAST) : CRITICAL STUDY AND PERSPECTIVES

Émile Aurélien AHUA – Florent GOHOUROU – Michel DESSE

RÉSUMÉ

Ces dernières années, l'exploitation des hydrocarbures a permis de rehausser l'économie nationale. Cependant, il semble que l'évolution de cette activité s'est accompagnée d'inégalités. Ainsi, dans la ville de San-Pédro, ce secteur clé de l'économie est resté en marge de la dynamique économique de la région et demeure encore marginalisé malgré ses forts potentiels. Ce faisant, cette contribution s'intéresse aux raisons qui sous-tendent ces inégalités économiques nonobstant la forte exploitation des hydrocarbures. Elle tente également de saisir les réels enjeux de développement relatifs à l'évolution de l'activité et entend replacer la question des hydrocarbures dans le contexte de la forte littoralisation des activités dans la région de San-Pédro. L'approche mixte qui prend en compte les enquêtes par questionnaires, les entretiens semi-directifs et les méthodes d'observations directes est le fondement méthodologique de ce travail. Il s'agit dans un

premier temps d'inventorier les différentes ressources des hydrocarbures et les pratiques urbaines qu'elles induisent. Ensuite, il sera question d'identifier les différents acteurs impliqués ainsi que les modes et les mécanismes de fonctionnement de ces activités. Enfin, ce travail cherche à comprendre les effets territoriaux de celles-ci sur l'organisation et l'aménagement du territoire littoral. Des résultats de terrain, il ressort que deux types d'activités cohabitent dans le secteur des hydrocarbures ; formelle et informelle. Ces pratiques restent sous l'emprise du contexte international et elles contribuent à modifier la structure urbaine tant sur le plan socio-économique qu'environnemental.

Mots-clés : Développement, Hydrocarbure, Littoral, San-Pédro, Sud-ouest

ABSTRACT

In recent years, the exploitation of hydrocarbons has boosted the national economy. However, it seems that the development of this activity has been accompanied by inequalities. In the town of

San-Pédro, for example, this key sector of the economy has remained on the margins of the region's economic dynamic, and is still marginalized despite its strong potential. This contribution looks at

the reasons behind these economic inequalities, despite the high level of hydrocarbon exploitation. It also attempts to grasp the real development issues relating to the evolution of the activity and intends to place the hydrocarbon issue in the context of the strong coastalization of activities in the San-Pédro region. The mixed approach which takes into account questionnaire surveys, semi-structured interviews and direct observation methods is the methodological foundation of this work. The first step is to inventory the different hydrocarbon resources and the urban practices they induce. Then, it will be a question of identifying the different actors involved as well as the modes and mechanisms of operation of these activities. Finally, this work seeks

to understand the territorial effects of these on the organization and development of the coastal territory. From the field results, it appears on the one hand that two types of activities coexist in the hydrocarbon sector; formal and informal. These practices remain under the influence of the international context and they contribute to modifying urban structures both on a socio-economic and environmental level.

Keywords : Development, Hydrocarbon, Coastline, San-Pédro, South-west

INTRODUCTION

Plusieurs États d'Afrique subsaharienne notamment la Côte d'Ivoire abritent d'importants gisements de pétrole. Cette attractivité énergétique de ces espaces, fait l'objet de plusieurs convoitises de la part des grandes compagnies pétrolières internationales. C'est le cas de l'Américaine Exxon Mobil (issue de la fusion entre Exxon et Mobil), de la Britannique BP née de la fusion entre British Petroleum, héritière de l'Anglo Iranian Oil Company et Amoco, de l'Anglo-Néerlandaise Royal Dutch née de la fusion entre Shell et Royal Dutch ou de la Française Total provenant de la fusion entre Total, Fina et Elf, (Danhoué 2021 : 26). L'état des lieux du secteur des hydrocarbures révèle que malgré les retards accumulés ces dernières années, quelques avancées significatives sur le plan institutionnel et réglementaire sont notamment observées en Côte d'Ivoire. Celles-ci ont été initiées par le Gouvernement qui a encouragé les entreprises du secteur à revoir leurs missions et leurs performances, à la lumière du nouveau contexte énergétique international de la décennie 2000-2010. Ce faisant, la Côte d'Ivoire est devenue l'un des rares pays de l'Afrique subsaharienne qui utilise abondamment son gaz naturel, tant pour alimenter le secteur industriel et commercial que le secteur résidentiel et domestique (Banque Mondiale 2011 :2). Ces dernières années, au sud-ouest ivoirien, les perspectives dans la région de San-Pédro, ont permis d'identifier des ressources en hydrocarbures en off-shore, particulièrement dans le bassin de San-Pédro (bloc CI-514). Cette zone favorable à une exploitation des produits pétroliers associée à la présence d'un port autonome d'exportation constituent autant

d'atouts qui peuvent permettre le développement en profondeur du secteur des hydrocarbures. Pourtant, il semble que ces réserves bien que prometteuses, n'arrivent pas à contribuer à un fort équilibre de l'économie au plan régional. Une tendance inversée qui montre que le fonctionnement du secteur et les perspectives envisagées par les pouvoirs publics présentent des décalages. Ainsi, la gouvernance économique, dans l'optique de faire de la région de San-Pédro, une des plateformes tournante et incontournable de l'économie nationale nous interroge quand le secteur pétrolier et des hydrocarbures reste moins prégnant dans l'économie régionale et locale. Par conséquent, analyser ces inégalités économiques s'avère nécessaire. C'est pourquoi dans ce travail, nous cherchons à comprendre les enjeux de développement du secteur des hydrocarbures au travers d'un questionnement. Il s'agit entre autres de savoir :

Comment s'organise et se structure l'activité des hydrocarbures ? Quel sont les modes d'utilisation dans le vécu des populations ? Quelles sont les principales conséquences socio-économiques et environnementales sur le développement urbain ? Ces interrogations permettent de décliner notre réflexion en trois principales articulations. Dans un premier temps, il s'agira de montrer l'émergence, le dynamisme et l'organisation de ce secteur. Ensuite, il sera question de montrer les différentes modes d'utilisation par les populations. Pour terminer, ce travail s'attèlera à montrer les impacts réels de ce secteur dans la sphère socio-économique, mieux sur le développement local.

I. MATERIELS ET METHODES

Notre travail de recherche s’est déroulé dans la ville de San-Pédro, principale ville et pôle

économique du Sud-ouest de la Côte d’ivoire.

Fig. 1. Présentation de la zone d’étude



Au cours de nos investigations, nous avons priorisé une double échelle ; l’échelle macro qui concerne l’approche qualitative et l’échelle micro qui prend en compte l’approche quantitative. D’une part, l’échelle macro tient compte des données de la région et du département. Il s’agit de la région de San-Pédro et de ses deux départements (San-Pédro et Tabou). D’autre part, l’échelle micro concerne celles des quartiers et de la ville de San-Pédro. Pour obtenir les données quantitatives, nous avons mobilisé les informations auprès des populations à partir de questionnaires administrés. Nous avons également questionné les services en charge du

secteur des hydrocarbures ainsi que les collectivités sur la base des entretiens semi-directifs. Les différents questionnaires ont été soumis dans deux types de quartiers auprès des populations en tenant compte de leur profil socio-économique. Dans un premier temps, nous nous sommes rendus chez les ménages. Ensuite, nous avons interrogé certains autres ménages à proximité des stations-services et des points relais. Ce faisant, nous avons principalement porté notre choix sur les quartiers nord (Sotref) et sud (Lac-Sonouko), ayant des organisations socio-spatiales différentes afin de pouvoir mieux comparer les résultats. Ce choix

s'explique par le fait que le quartier Lac-Sonouko localisé au Sud de San-Pédro se compose d'une population disposant d'un niveau de revenu élevé. Tandis que le quartier Sotref, localisé au Nord de la ville accueille une population avec des faibles revenus. Par ailleurs, les autres quartiers de la ville comme susmentionnés, disposant de points relais et de stations-services se sont avérés utiles, et ont attiré notre attention pour mieux observer l'organisation du secteur des hydrocarbures. Il s'agit notamment des quartiers Seweke, Bardot et Zimbabwe. Ainsi, la population cible de notre étude est diversifiée. Elle a été identifiée selon qu'elle soit dans une composante bien définie de l'activité (production, transport, approvisionnement) ou de la consommation (alimentation, électricité, etc.). A ce titre, nous avons questionné les motocyclistes, les transporteurs de taxi-commun, les vendeurs de carburants et de gaz ainsi que les populations qui achètent ces produits pour d'autres besoins. Pour définir l'échantillon de l'étude, nous avons opté pour trois différentes méthodes d'échantillonnages en lien avec les données recherchées et la cible de l'enquête. En premier lieu, pour mener notre étude auprès des acteurs formels, nous avons usée de la méthode d'échantillonnage par quota pour laquelle nous avons délibérément choisi des actifs économiques dans les espaces-relais et dans les stations. A ce titre, nous avons interrogé 28 actifs et 13 pompistes. Ensuite, la seconde méthode utilisée est celle de boule de neige qui a été utile pour les acteurs informels car difficilement localisable et identifiable. Dans ce choix, la méthode de boule de neige impliquait que l'enquêté(e) devienne à la fin du questionnaire une personne ressource, qui à son tour nous indiquait à la mesure du possible un acteur de même nature. Pour ce type d'acteurs nous avons enquêté 19 personnes. Enfin, la dernière méthode utilisée est la technique accidentelle pour laquelle nous avons interrogé les

ménages sur des choix qui tiennent compte du hasard. Ces derniers ont été interrogés sur les deux sites ; soit dans les stations-services, soit dans les points relais dans les quartiers. Cette dernière méthode a permis une observation des types de produits utilisés, mais surtout faciliter une collecte de données qui intègre le vécu des populations. Au total, pour les ménages, nous avons pu enquêter 209 personnes dans les habitations, 48 personnes autour des stations et 44 personnes sur les autres sites.

Le contenu du questionnaire consistait à engager une réflexion qui permettait de mettre en lumière les enjeux de l'activité via l'organisation, les difficultés et les contraintes des acteurs. En s'intéressant à la fois aux actifs économiques et aux ménages, notre démarche de travail s'inscrit dans une approche socio-économique pour laquelle les résultats obtenus se présentent comme des outils de critiques, de perspectives et de prospectives pour un développement durable du secteur des hydrocarbures. C'est d'ailleurs dans cette optique, que pour mieux comprendre les réalités des acteurs du secteur, nous avons questionné les modes de fonctionnement pour chaque composante et les conditions d'exercice ainsi que les contraintes qui s'y greffent. Lors des entretiens auprès des collectivités et des responsables du secteur des hydrocarbures, les échanges portaient sur les actions institutionnelles qui régissent l'activité, les modes d'opérationnalisation, les statistiques et les perspectives en cours. Enfin, nous avons effectué des observations directes et participantes pour mieux cerner les effets socio-économiques et environnementaux de cette activité. L'ensemble des données collectées a été traité sous les formes statistiques, graphiques et cartographiques à l'aide des logiciels Excel, Illustrator, et QGIS.

2. RÉSULTATS

2.1. L'essor du secteur des hydrocarbures en Côte d'Ivoire : Une faible implication de la région de

Les hydrocarbures sont des activités qui connaissent un essor et qui participent au développement national. Les données issues des différents rapports révèlent que le secteur a connu un tournant à partir de 2011. Jusqu'à 2019,

San-Pédro malgré l'omniprésence des ressources énergétiques

les chiffres de la production pour les différents produits exploités ont connu une augmentation. A partir de tableau 1, nous pouvons observer l'ensemble des données relatifs à l'évolution de la production en hydrocarbure.

Tabl. 1. Évolution de la production en hydrocarbures de 2011 à 2019

Types de produits	2011	2015	2019
Pétrole brut (en millions de barils)	12.407	10.735	13.194
Gaz naturel (en milliards de pieds cubes)	62.290	80.235	76.674
Produits pétroliers (en tonnes métriques)	1.904.303	3.175.573	3.770.298

Source : DGH, 2021

Ces avancées présentées dans le tableau sont le fruit des efforts des politiques nationales. Celles-ci sont l’expression d’un secteur en plein essor. Les centres emplisseurs destinés à stocker les produits pétroliers sont passés d’une capacité de stockage de 2.702 tonnes en 2011 à 13.337 tonnes de stockage en 2019. Ces progrès réalisés dans le secteur restent significatifs. Cependant, c’est dans

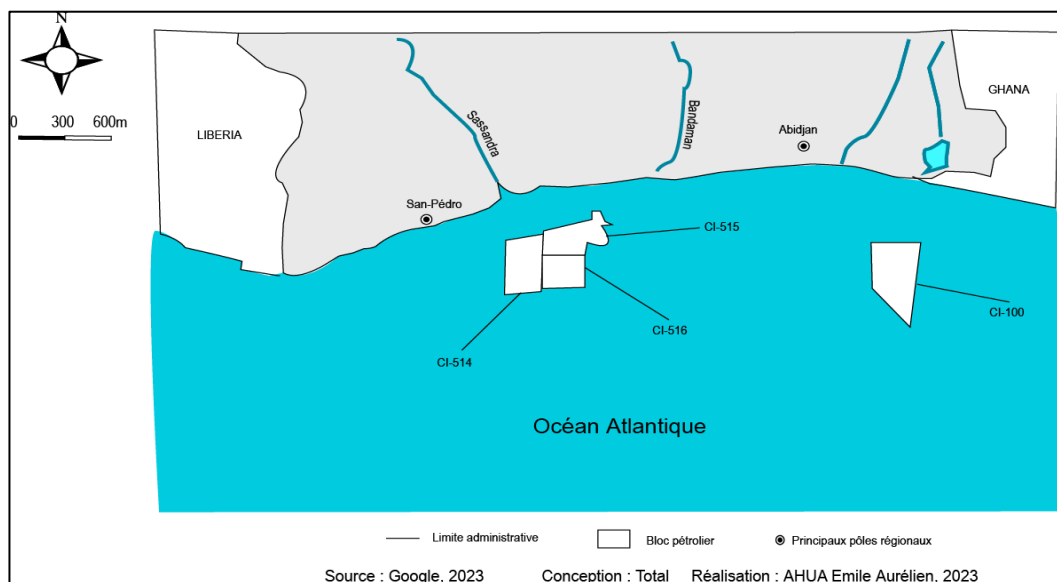
les villes d’Abidjan et de Jacqueville que cette activité reste très intense. Le Sud-ouest ivoirien malgré les ressources qu’elle dispose est donc restée en marge de ces progrès. Dans la prochaine rubrique, il est important de mettre en lumière les ressources existantes notamment énergétiques dans la région.

2.2. Le secteur des hydrocarbures en Côte d’Ivoire : Une activité dans laquelle San-Pédro à son rôle à jouer

A l’instar de la ville de Jacqueville et de plusieurs autres villes ivoiriennes, San-Pédro dispose de ressources énergétiques

importantes. Découvertes très récemment par le groupe français Total en 2014, les réserves pétrolières dans la zone de San-Pédro, proviennent d’un forage de puits sur le bloc CI-514. La figure 2 nous permet de localiser ces ressources.

Fig. 2 : Le bloc CI-514



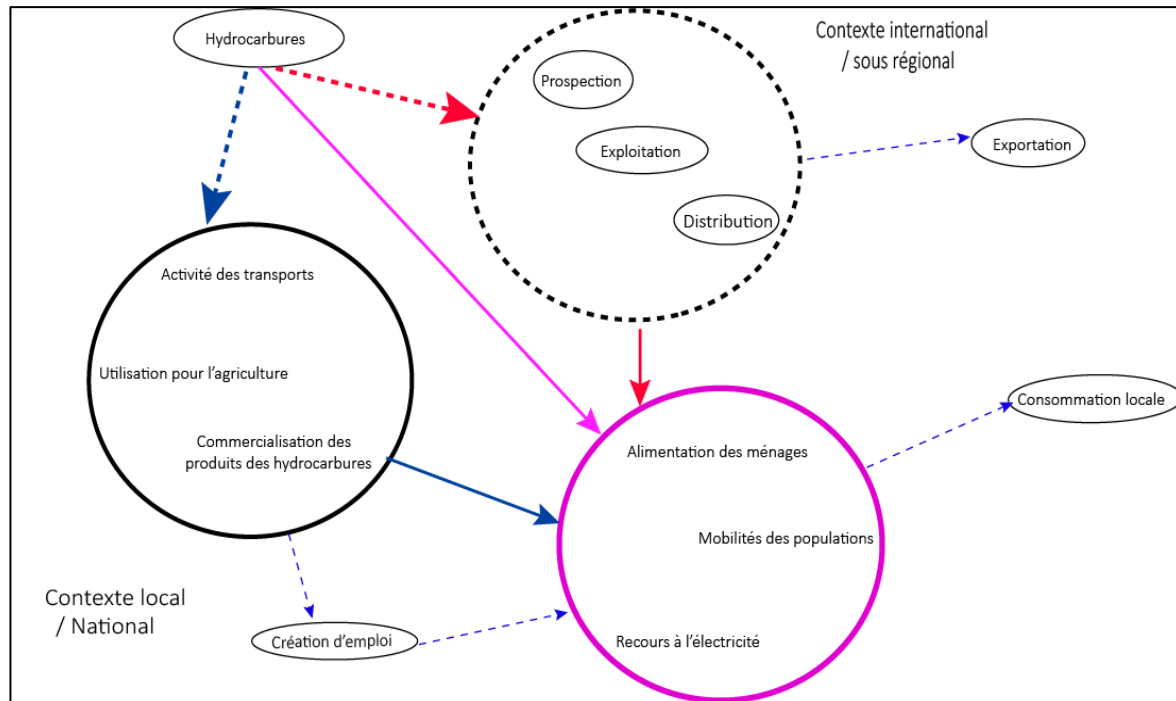
A partir de cette figure, trois blocs pétroliers sont identifiés dans le bassin de San-Pédro. La présence de ces ressources pétrolières et gazières en offshore non encore exploitées sont préalablement des facteurs qui peuvent contribuer dans les années à venir à une émergence de l’activité dans la région.

Ce qui permettra d’obtenir à la fois des produits bruts et des produits raffinés utiles pour la commercialisation et la consommation locale. Ceci étant, l’activité des hydrocarbures au regard de ces différentes composantes permettra de développer ou de faire émerger différents autres

secteurs d'activités économiques notamment le commerce et le transport. La figure 3 met ainsi en lumière la structuration globale du secteur des hydrocarbures s'appuyant sur la réalité du Sud-

ouest ivoirien et des formes d'organisation potentielle qu'il pourrait contribuer à créer dans l'espace urbain.

Fig. 3. Structuration générale de l'activité des hydrocarbures



Source : AHUA Émile Aurélien et GOHOUROU Florent 2023

Le secteur des hydrocarbures s'appuie ainsi autour d'un développement local qui inclut à la fois l'aspect social et économique. L'exemple des stations-services ou des points de relais de consommateurs explique cette double intégration du social et de l'économie dans son évolution. En effet, c'est à travers ces deux modes de fonctionnement que la population est alimentée en différents produits

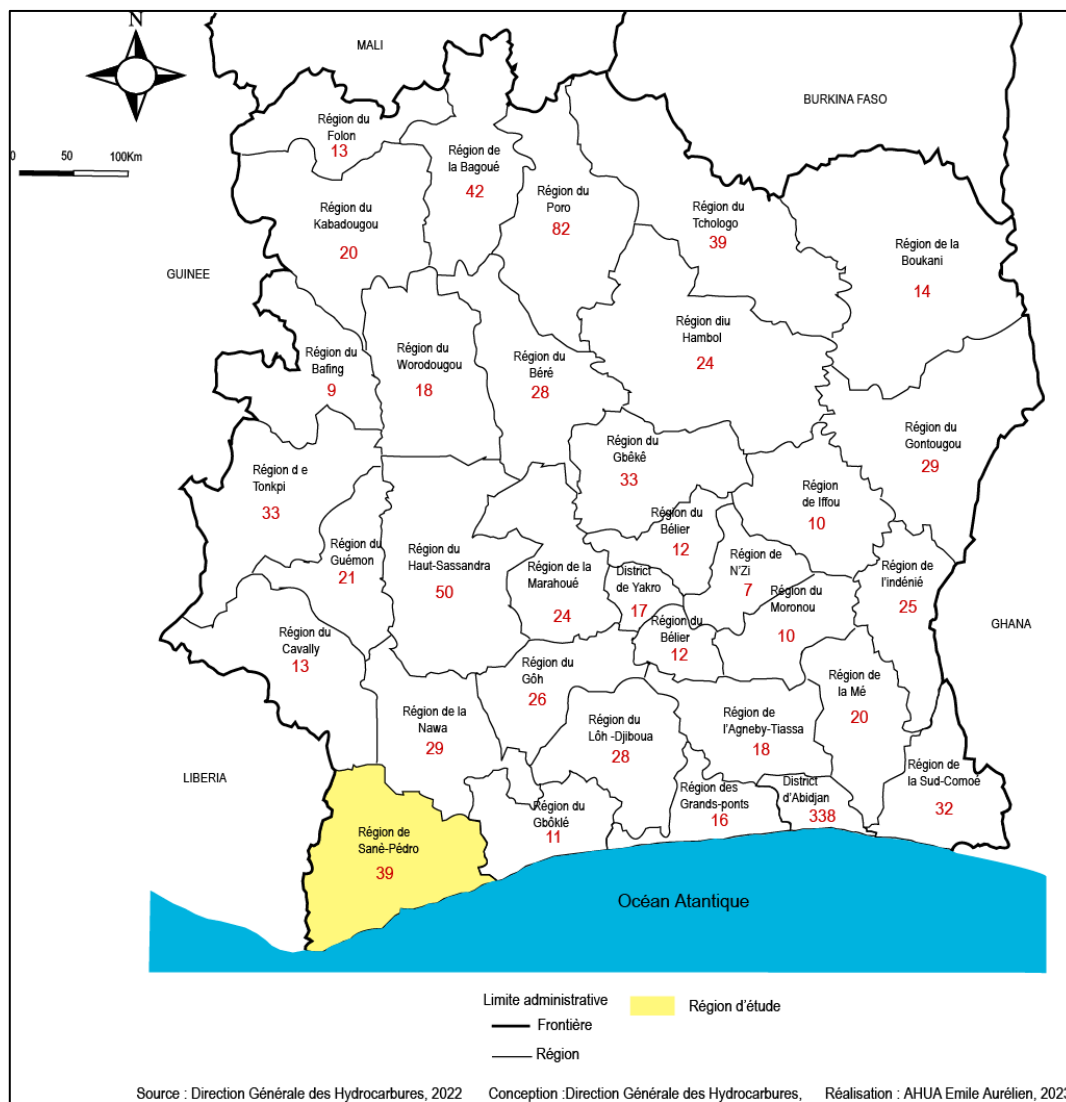
2.3. Un secteur évoluant au prisme de différentes pratiques domestiques locales

A l'échelle nationale, le Sud-ouest ivoirien notamment la ville de San-Pédro reste une zone de forte consommation de produits pétroliers particulièrement le gaz butane et le

pétroliers. En menant une lecture sur l'important rôle tant domestique qu'économique de ces produits. Il n'en demeure pas moins que toutes les populations y ont recours et les utilisent pour des besoins fondamentaux. C'est dans cette veine, qu'il devient nécessaire dans notre prochain point d'identifier les différents modes d'utilisation par les ménages.

carburant. Les données de la Direction Générale des Hydrocarbures en 2020 permettent de mettre en exergue la répartition quantitative de la consommation du gaz butane au litre par habitant. La figure 4 montre la répartition de la consommation du carburant et du gaz butane.

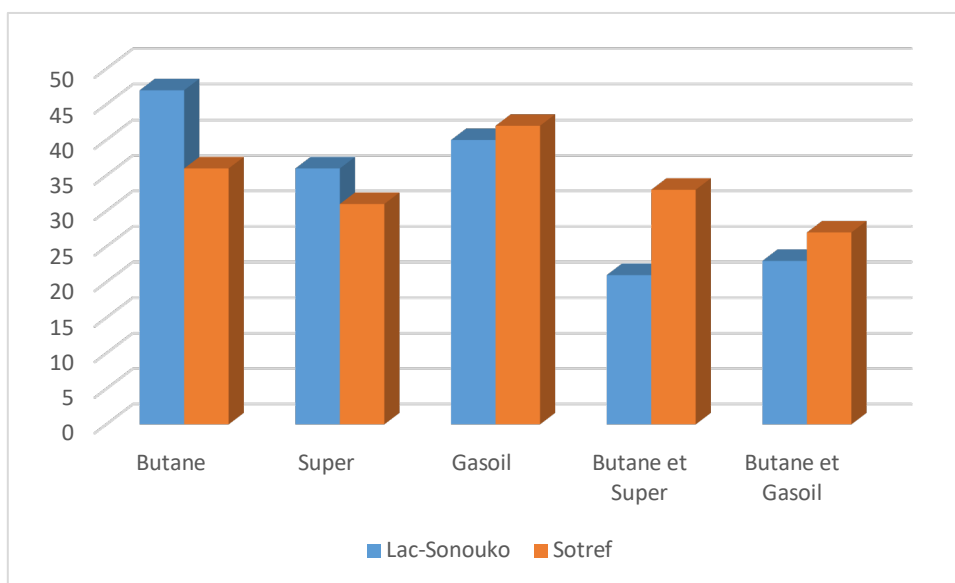
Fig. 4. Répartition des consommations gaz butane et carburant



Comme indique la figure 4, la région de San-Pédro se positionne comme l'un des foyers de fortes consommations. Sur le plan départemental, il est important de préciser que la consommation des produits pétroliers est dominée par le gasoil (37.772m³). Ensuite, se positionne le butane (21.285³) et le super (24.502m³). Bien que les modes de consommation ou d'utilisations sont différents, tous les ménages que nous avons

interrogés utilisent au moins un produit dérivé des hydrocarbures. Par ailleurs, la distinction peut être perçue à partir du profil de ces derniers. Des ménages enquêtés, il ressort globalement que 64% n'utilisent qu'un seul produit tandis que 36% utilisent les deux à la fois. La figure 5 nous renseigne sur les proportions d'utilisation de ces produits dans les différents quartiers d'enquête.

Fig. 5. Répartition de l'utilisation quotidienne des produits en hydrocarbures dans les quartiers dans la ville de San-Pédro



Source : Enquête de terrain, 2023

L'analyse de la figure 5 met en évidence la forte utilisation du gaz butane, du gasoil et du super par les populations des quartiers centraux. La collecte d'informations auprès de ces derniers nous a permis de constater que l'utilisation du carburant est destinée à l'utilisation des véhicules et pour l'alimentation à Lac-Sonouko. Tandis que dans le quartier Sotref, il est utilisé pour l'utilisation des motocyclettes ou tricycles. A Sotref, il s'agit d'une population plutôt commerçante qui utilise ces engins pour l'activité économique. Par ailleurs, d'autres acteurs utilisent ces produits pour alimenter les groupes électrogènes destinés à produire l'électricité. Enfin, la population agricole y a recours pour faire marcher les tracteurs pour l'agriculture. En outre, ce qu'il importe de retenir à l'évidence, le gaz butane est généralement utilisé pour l'alimentation par toutes les catégories de population. En projetant nos interrogations,

certains ménages (9%) soulignent l'utilisation d'autres produits issus des hydrocarbures que nous n'avons pas évoqués comme le goudron utilisé notamment pour certaines autres tâches dans la construction, l'art, la peinture et les réparations de toitures. Visiblement, ces différents produits font partir du quotidien des populations et celles-ci l'utilisent quasiment tous les jours. En tenant compte du profil sociodémographique des utilisateurs et de leurs revenus potentiels. Nous pouvons constater que l'utilisation multiforme de ces produits est en phase avec le profil des populations. Les ménages qui utilisent au moins deux fois ces produits sont les populations dont le revenu mensuel est supérieur à 450.000 F. CFA. Le tableau suivant illustre le lien existant entre revenu et utilisation plurielle des produits pétroliers.

Tabl. 2. Revenus des ménages et types d'utilisation

Types de produits utilisés	Intervalles des revenus mensuels	Part des ménages
Gaz butane	50.000 - 450.000	48%
Essence/Gasoil	150.000 et +	29%
Essence et Gaz butane	300.000 et +	17%
Autre	50.000 et +	6%

Source : Enquête de terrain, 2023

L'analyse du tableau nous permet de constater que le gaz butane est utilisé par toutes les populations (tous revenus mensuels confondus) à hauteur de 48%. Par la suite, 29% des populations utilisent l'essence ou le gasoil. Quant à l'utilisation simultanée de l'essence et du gaz butane, elle concerne 17% de la population. Pour finir, nous observons que 6% de ces ménages utilisent

d'autres produits dérivés des hydrocarbures (kérosène, goudron, etc.). En réalité ce recours quotidien à ces différents produits confirme que les produits des hydrocarbures font partir du vécu des populations. Si tel est le cas, il est tout à fait logique d'affirmer que cela pourrait stimuler une dynamique économique du secteur.

2.4. Une activité génératrice de revenus pour les populations locales

L'utilisation quotidienne des produits par les ménages et les besoins forts exprimés pour la consommation ont contribué de manière significative à la mise en place de nouvelles stations-

services et des points relais de vente. En 2018, sur 37 stations-services présentes dans la région, le Département de San-Pédro seul en comptait 30.

Tabl. Nombre des stations-services en 2018 dans le Département de San-Pédro

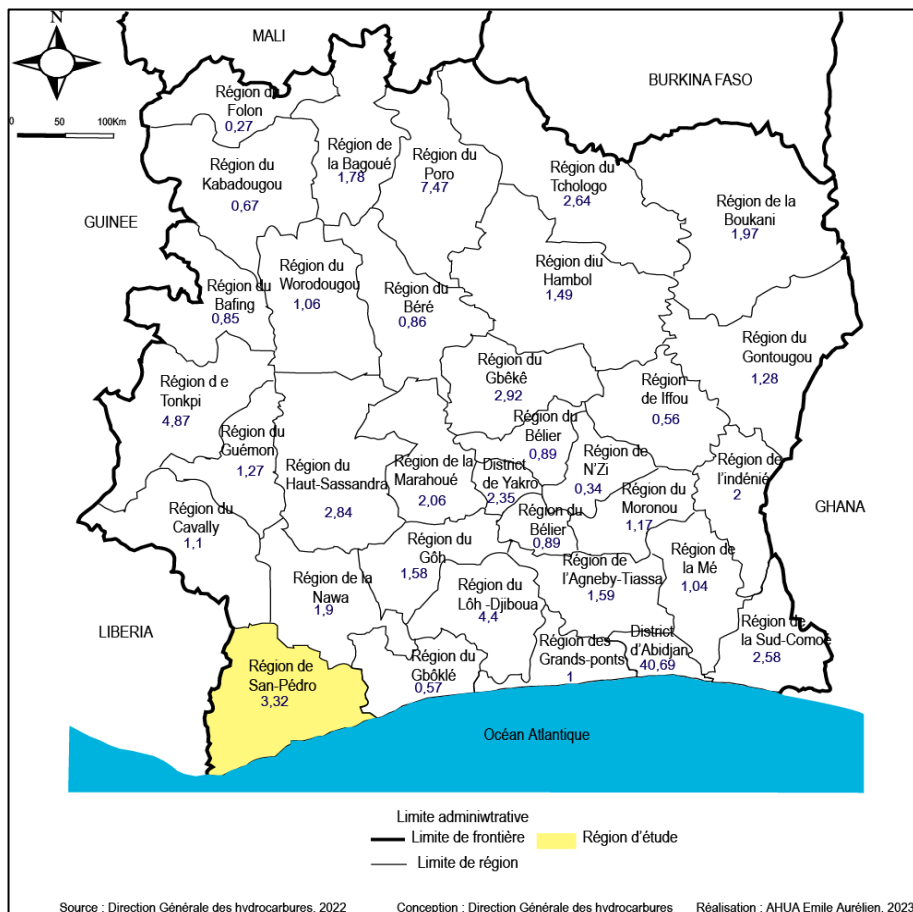
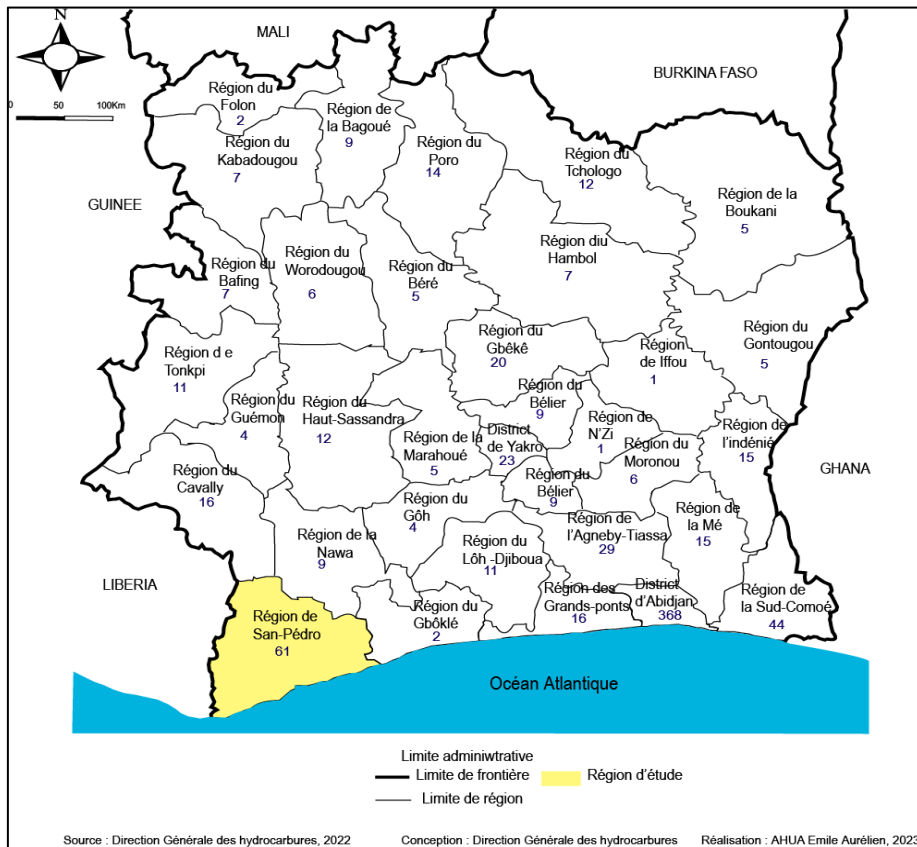
STATIONS-SERVICES	SAN-PÉDRO
CORLAY	1
ESSENCI	1
KLENZI	1
OILIBYA	6
PUMA ENERGIE	1
PETROCI	2
PETRO-IVOIRE	3
SARA PETROLEUM	1
SHELL	9
SODEPCI	0
TOTAL	4
VINKO PETROLEUM	1
TOTAL STATIONS SERVICES	30

Source : DR Pétrole, Énergie et énergies renouvelables, 2022

Au niveau national, tant au niveau des stations-services que des dépôts consommateurs, la région de San-Pédro en s'appuyant sur les performances enregistrées s'est positionné comme un pôle

d'attraction. Sur les figures 6 et 7, qui présentent respectivement les positionnements de la région de San-Pédro, nous pouvons bien observer que l'activité est bien ancrée dans la région.

Fig. 6 et 7 : Répartition quantitative des stations-services (6) et des dépôts consommateurs (7)



Le dynamisme et les gains probables des acteurs commerciaux dans le secteur des hydrocarbures sont conditionnés par la localisation des dépôts de consommateurs et les points relais. Cela explique bien évidemment la relativité de la productivité et des rendements dans la commercialisation de ces

produits. Dans les quartiers Nord, les plus peuplés, la rentabilité est plus palpable que dans les quartiers Sud de la ville en raison de leur vaste marché de consommation. Les photos suivantes présentent les types d'activités économiques présentes dans le secteur des hydrocarbures.

Fig. 8 : Différents formats de l'activité des hydrocarbures



Source : AHUA Émile Aurélien, 2023

Cette diversité des produits est aussi en lien avec les impacts réels que ce secteur engendre sur le développement local voir national. Dans le prochain

axe, nous nous attacherons à faire ressortir ces impacts et les enjeux qui y découlent.

3. Impacts de l'activité des hydrocarbures : entre influence du contexte international et risques urbains croissants au niveau local

Tant sur le volet socio-économique qu'écologique, l'évolution de ce secteur d'activité n'est pas sans conséquence. Cette rubrique de notre analyse consiste à montrer les impacts de cette pratique. Ces activités qui sont le fruit des signatures spatiales que nous avons pu observer sur le terrain. Mais qui sont aussi la restitution des données collectées à l'issue des enquêtes par entretiens et par questionnaires.

3.1 Une pratique soumise aux dynamiques de la mondialisation

Bien que les réserves soient disponibles, les hydrocarbures restent un secteur dépendant du contexte international, et les événements récents ont permis de mettre en lumière leurs grandes fragilités. La covid-19 et la guerre Russo-ukrainienne ont eu un impact considérable sur les hausses des prix des produits pétroliers. Et la ville de San-Pédro n'a pas été épargnée.

A la fois, la commercialisation, le transport et l'approvisionnement ont été impactés. Cette situation au niveau local a été au cœur de la pénurie du gaz butane mais aussi elle a provoqué un certain nombre de conflits d'usages. On note entre autres les tensions entre pompistes et agriculteurs en 2022 autour de l'approvisionnement du carburant.

D'un point de vue, il faut noter que l'exploitation des ressources et des blocs n'est pas encore effective. C'est la raison pour laquelle les secteurs portuaire, halieutique et industriel continuent de polariser l'économie régionale. D'ailleurs, il semble que c'est la raison pour laquelle le pays continue d'exporter malgré la présence des ressources, des produits pétroliers auprès des marchés africains comme l'Angola, le Cameroun, l'Égypte, le Nigeria et le Sénégal, de certains pays européens et de l'Amérique latine (les caraïbes et le Venezuela).

3.2 Des risques croissants dans les modes d'approvisionnements et d'utilisation des produits

L'activité de transport suscitée doit permettre une meilleure circulation des produits. Mais l'absence de routes dédiées aux porteurs de gaz butane et des autres types de produits pétroliers représente un danger imminent. L'absence de parking pour ces types d'engins est à l'origine des mauvais stationnements sur les espaces publics et sur les sites à risques. De plus en plus les taxi-urbains utilisent le gaz butane en lieu et place du carburant. Cette pratique, malgré l'interdiction des autorités locales perdure. En conséquence, plusieurs véhicules circulent au risque d'incendie sur les routes et d'explosions. La figure 9 nous permet d'observer ces nouvelles pratiques urbaines liées au fonctionnement du secteur.

Fig. 9. Un gros camion transportant des bouteilles de gaz stationnant dans la ville



Source : AHUA Émile Aurélien, 2023

L'ensemble de ces résultats achève de convaincre que l'activité des hydrocarbures méritent d'être traités par les autorités de manière délicate de sorte

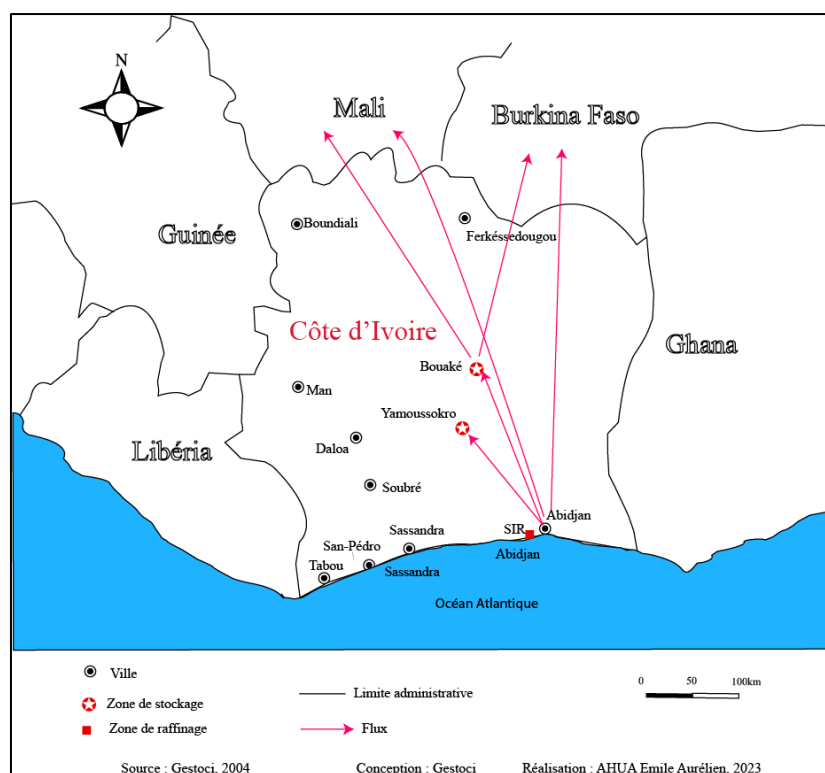
4. DISCUSSION : POUR UNE RE-INSTITUTIONNALISATION DU SECTEUR DES HYDROCARBURES A SAN-PÉDRO

Les avancées dans les activités d'hydrocarbures montrent que ce secteur est bien institutionnalisé. Toutefois, les réalités au niveau régional mettent en évidence des inégalités économiques. San-Pédro dispose du potentiel pour une polarisation de l'activité. Mais, le secteur est exclusivement tourné vers d'autres

à réduire les inégalités observées mais aussi à permettre un fonctionnement durable et rationnel de l'activité.

secteurs jusqu'aujourd'hui. D'ailleurs, à l'échelle nationale, exclusivement dans le secteur des hydrocarbures, cette réalité n'est pas différente. C'est dans logique, (Anoh et al, 2014 : 102) en montrant l'organisation spatiale de la desserte pétrolière en Côte d'Ivoire mettaient en lumière cette réalité. En s'inspirant de la figure 10, il est bien visible qu'à une grande échelle, la région San-Pédro et ses principales villes composantes demeurent marginales.

Fig. 10 : La desserte pétrolière nationale par voie terrestre



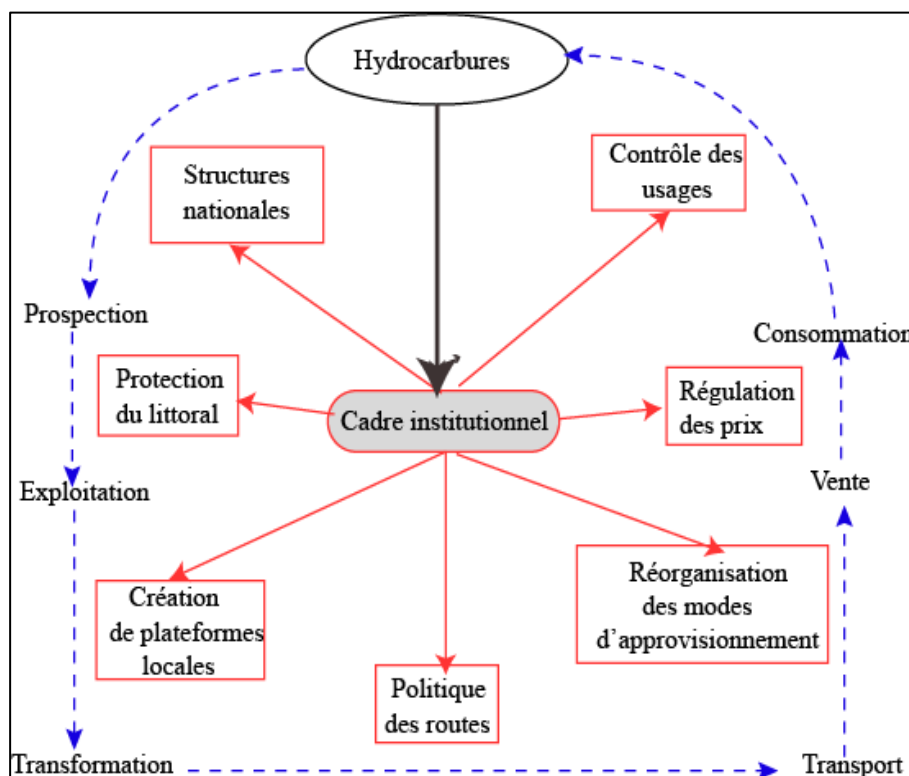
Derrière cette marginalité, l'on pourrait penser que si l'activité requiert le besoin d'une institutionnalisation, celle-ci doit évoluer en tenant compte des différents piliers du développement durable (économie, société, environnement). En d'autres termes, il est nécessaire de préciser que la création d'équilibre à travers les hydrocarbures doit être analysée en profondeur. Afin que les nouvelles politiques économiques envisagées pour le rehaussement de ce secteur ne puissent empiéter la protection de l'environnement marin et côtier de la ville. Dans cette lancée, l'État ivoirien développe

individuellement ou de concert avec d'autres États, des politiques pétrolières qui visent à mettre en place des institutions ayant pour mission la sauvegarde de l'environnement (Danhoué 2021 : 312). Par ailleurs, à San-Pédro, si l'on aspire à la création d'un pôle économique qui prend en compte tous les secteurs d'activités notamment les hydrocarbures. Au regard des activités économiques qui se partagent les mêmes espaces et qui s'opposent parfois par leur pratique. Les pouvoirs publics doivent prévenir les risques de tensions à l'horizon à partir de l'instauration de moyens idoines et efficaces.

Pour les anticiper ou les éviter, il faut inclure plusieurs scénarios des conflits d’usages ; tension entre acteurs économiques, tension entre consommateurs et entre acteurs économiques ou encore tension entre les consommateurs. D’un point de vue institutionnelle, les autorités nationales locales, publiques ou parapubliques doivent inclure dans leur mode de gestion une stratégie de gouvernance participative dans la politique du pétrole à l’exemple du Tchad. Ce cas de figure se présente comme pertinent pour palier à ce type de dysfonctionnements dans la mesure où les effets macro-économiques négatifs du secteur pétrolier sont assez connus selon (Massuyeau et Dorbeau-Falchier 2005 : 141). Il s’agit entre autre des politiques qui visent la substitution des importations à la production de biens de consommation, la réduction de la volatilité des recettes fiscales, et la fin de la faible intégration de cette industrie dans le reste

de l’économie. Ces éléments doivent servir de guide pour un redéploiement de la politique pétrolière en Côte d’Ivoire. Mieux dans la ville de de San-Pédro. Plus localement, les opinions et les avis des ménages sur les prix que nous avons recueillis sur le terrain révèlent plusieurs insatisfactions. Ces derniers à 91% soulèvent des préoccupations qui, dans une dimension nouvelle interroge les politiques locales en faveur de la régulation. Quant aux modes d’approvisionnement, il importe de penser en amont une politique en faveur des routes et voies de communications telles que la route des grumiers à San-Pédro (voie en réhabilitation) dédié aux gros porteurs. L’ensemble des croisements d’informations émanant des travaux de collecte auprès des populations et des autorités nous ont permis de proposer un schéma directeur pour un renforcement des politiques publiques en faveur des hydrocarbures.

Fig. 11. Proposition d’outils pour un renouveau du secteur des hydrocarbures au sud-ouest ivoirien



Source : AHUA Emile Aurélien et DESSE Michel 2023

Ces outils comme éléments de gouvernance posent préalablement la question de la cartographie et de l’inventaire de la sensibilité socio-économique et environnementale. A ce sujet, la recherche de Ebner, (2017 : 102-105) apporte quelques indicateurs probants pouvant aider à l’équilibre socio-

économique et écologique souhaité. Il s’agit de l’exemple des pêcheurs qui dépendent du milieu marin pour leur activité et sont donc très vulnérables aux pollutions pétrolières. Également du tourisme qui est touché indirectement par une marée noire ayant pour impact la baisse de la fréquentation.

Le commerce maritime et portuaire qui génère un fort chiffre d'affaires, mais qui peut être gêné par les actions de dépollution. Ainsi, même s'il est d'une durée très courte (de quelques jours), l'impact économique peut être lourd (pertes économiques, chômage technique). Ce sont des exemples de situations que les chercheurs qui s'invitent au débat de la gouvernance urbaine sont amenés à questionner dans leurs prochains travaux.

CONCLUSION

Ce travail de recherche sur le secteur des hydrocarbures en s'appuyant sur l'exemple de San-Pédro nous a conduit à comprendre que ce secteur, du point de vue de son organisation et de son fonctionnement est à la fois dynamique et complexe. Son utilité dans le secteur domestique et industriel voire économique peut conforter la région de San-Pédro dans son statut de second pôle de développement ivoirien. Mais également, peut permettre à la Côte d'Ivoire d'être un Etat aux perspectives pétrolières très prometteuse. A travers une méthodologie mixte auprès de divers acteurs, notre réflexion, nous a permis d'obtenir des résultats qui mettent en avant les réalités du secteur. De même, ces résultats montrent que les politiques locales du pétrole et de l'énergie en direction du Sud-ouest doivent être renforcées. Celles-ci doivent tenir compte des ménages à travers leur vécu et leur mode d'utilisation, des commerçants et des transporteurs à travers leurs pratiques et contraintes. L'ensemble des opinions de ces différents acteurs constitue des leviers fédérateurs pouvant servir d'outils à une nouvelle plateforme pétrolière pour le futur. De notre part, nous pensons que la thématique des hydrocarbures dans les régions marginalisées mais qui dispose d'un potentiel doit être abordé davantage afin d'apporter plus d'indices sur les enjeux et les perspectives de cette activité.

RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES

ADAMOUCHE Aïcha, SKANDER Nachida & CHITOUR Chems Eddine, 2004. « Prédiction des tensions superficielles, facteurs acentriques et indices de corrélation des hydrocarbures purs », Oil & Gas Science and Technology - Revue d'IFP Energies

nouvelles, 59 (3), ff10.2516/ogst:2004021ff.ffhal-02017302, p. 297-302

ANOUCHE Kouassi Paul, ECHUI Aka Désiré & AYENON Seka Fernand, 2014. « Transport et approvisionnement de la côte d'Ivoire en hydrocarbures », Revue Géotropique, p.98 – 104

BENHASSINE Achraf Amine, 2008. *Gouvernance et régulation dans l'industrie des hydrocarbures vénézuéliens : une analyse des rapports état-sociétés pétrolières*, Thèse de doctorat de l'Université Pierre Mendès France – Grenoble II, 322p

BPI France, 2022. *Afrique de l'ouest : quelles perspectives dans un contexte international bouleversé ?*, 4p

DANHOUE Gogoue Achille, 2021. *Le régime juridique de l'activité pétrolière off-shore en Afrique Subsaharienne, le cas d'un Etat francophone du Golfe de Guinée : La Côte d'Ivoire*, Thèse de doctorat de l'Université de Limoges, 392p

DIRECTION GENERALE DES HYDROCARBURES, 2021. *Annuaire statistique des hydrocarbures*, 80p

EBNER Frédéric, 2017. *Evaluation et cartographie de la vulnérabilité des côtes face aux pollutions par les hydrocarbures Le cas du littoral des Pays de la Loire et de la côte Est de la mer d'Azov*, Thèse de doctorat de l'Université de Nantes, 182p

GOUVERNEMENT DE COTE D'IVOIRE, 2020. *Pétrole et Gaz : Faire de la Côte d'Ivoire le premier marché énergétique en Afrique subsaharienne à l'horizon 2030*, 2p

LE GENTIL Eric, 2009. *Pollution par les hydrocarbures en Manche et golfe de Gascogne : Risques et prévention entre 1960 et 2004*, Thèse de doctorat de l'Université de Bretagne occidentale - Brest, 308p

MASSUYEAU Benoît & DORBEAU-FALCHIER Delphine, 2005. « Gouvernance pétrolière au Tchad : la loi de gestion des revenus pétroliers Dans Afrique contemporaine » 2005/4 (n° 216), Éditions de Boeck Supérieur ISSN 0002-0478 ISBN 2804149307 DOI10.3917/afco.216.0139, p. 139-156

REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE, 2016. *Plan d'Actions National des Energies Renouvelables (PANER) Période [2016-2020/2030]*, Rapport d'activité, 67p

AUTEURS

Émile Aurélien **AHUA**

Docteur en Géographie - Nantes Université / Université de Cocody

Chercheur associé – UMR LETG (Nantes Université)

Courriel : emailoaurelien@gmail.com

Florent **GOHOUROU**

Maître de Conférences en Géographie

Université Jean Lorougnon Guédé (Daloa, Côte d'Ivoire)

Chercheur associé – Laboratoire MIGRINTER (CNRS, Poitiers, France)

Courriel : fgohourou@yahoo.com

Michel **DESSE**

Géographe - Professeur des Universités

UMR LETG - Nantes Université (France)

Courriel : michel.desse@univ-nantes.fr

AUTEUR CORRESPONDANT

Émile Aurélien **AHUA**

Courriel : emailoaurelien@gmail.com



© Édition électronique

URL – Revue Espaces Africains : <https://espacesafricains.org/>

Courriel – Revue Espaces Africains : revue@espacesafricains.org

ISSN : 2957-9279

Courriel – Groupe de recherche PoSTer : poster_ujlog@espacesafricains.org

URL – Groupe PoSTer : <https://espacesafricains.org/poster/>

© Éditeur

- Groupe de recherche Populations, Sociétés et Territoires (PoSTer) de l'UJLoG

- Université Jean Lorougnon Guédé (UJLoG) - Daloa (Côte d'Ivoire)

© Référence électronique

Émile Aurélien AHUA, Florent GOHOUROU, Michel DESSE, « Développement du secteur des hydrocarbures dans la ville littorale de San-Pédro (Sud-ouest de la Côte d'Ivoire) : étude critique et perspectives », Revue Espaces Africains (En ligne), Numéro varia (Numéro 2 | 2023), Vol. 1, ISSN : 2957- 9279, p-7-23, mis en ligne, le 30 décembre 2024.

INDEXATIONS INTERNATIONALES DE LA REVUE ESPACES AFRICAINS



Voir impact factor : <https://sjifactor.com/passport.php?id=23718>



Voir la page de la revue dans Road : <https://portal.issn.org/resource/ISSN/2957-9279>



Voir la page de la revue dans Mirabel : <https://reseau-mirabel.info/revue/15151/Espaces-Africains>



Voir la revue dans Sudoc : <https://www.sudoc.abes.fr/cbs/xslt/DB=2.1//SRCH?IKT=12&TRM=268039089>