



HAL
open science

Epave de Waldam 3: objets témoignant de la vie à bord / plomb de sonde et octant

Cécile Sauvage, Gaëlle Dieulefet

► To cite this version:

Cécile Sauvage, Gaëlle Dieulefet. Epave de Waldam 3: objets témoignant de la vie à bord / plomb de sonde et octant. Sabrina Marlier, Michel L'Hour, Alain Charron et David Djaoui. Trésors du fond des mers. Un patrimoine archéologique en danger, Musée de l'Arles et de la Provence antiques / Illustria-Librairie des musées, p. 200-201, 2022, 9782354041038. hal-04836172

HAL Id: hal-04836172

<https://hal.science/hal-04836172v1>

Submitted on 13 Dec 2024

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

OBJETS TÉMOIGNANT DE LA VIE À BORD, ÉPAVE WALDAM 3

Fin du XVIII^e siècle

Lieu de fabrication : Îles Britanniques ?

Épave Waldam 3, plage de Waldam, Marck (Pas-de-Calais)

Découverte fortuite (2014). Inventeur : Michel Maquerre. Sondage Cécile Sauvage, Drassm (2015)

CCE du Pas de Calais

Réchaud de table

Alliage cuivreux

H. 18 cm ; ø 12 cm

Inv. Drassm 27339

Encrier

Étain

H. 5,5 cm ; ø 9 cm

Inv. Drassm 27341

Poignée avec décor de tête de cerf

Alliage cuivreux

H. 6 cm ; L. 6 cm ; ø 4,5 cm

Inv. Drassm 27413

Bougeoir

Alliage cuivreux

H. 7 cm ; L. 32 cm ; ø 18 cm

Inv. Drassm 27262

Couvercle

Grès

H. 3 cm ; ø 6 cm

Inv. Drassm 27304

Coquetier

Faïence fine

H. 3 cm ; ø 5 cm

Inv. Drassm 27309



Le site dénommé Waldam 3, avec son tumulus de pierres de lest et ses maigres restes d'architecture navale, renvoie à un naufrage. La découverte, au sein du mobilier mis au jour, d'une pipe portant la marque du fabricant Jan Danens, actif à Gouda entre 1787 et 1800 (Van der Meulen 2003, p. 43), a permis de dater cet échouement postérieurement à 1787. Au sein de ce mobilier figurent également des objets liés à la navigation et à l'entretien du navire, mais aussi des témoins matériels de la vie à bord. Plusieurs artefacts renvoient ainsi à la préparation culinaire et à la table, tel un réchaud de table à braises. Si le mobilier en verre peut n'avoir servi qu'à la consommation à bord, le mobilier céramique comprend un petit lot de porcelaines de Chine et de

faïences qui devaient constituer, *a minima*, un complément de cargaison. Parmi celles-ci, des faïences fines anglaises à couverte couleur crème (*cream wear*) ainsi que des faïences fines blanches associées aux productions de Newcastle (à partir de 1796) et de Wales (à partir de 1800), repoussent la date possible du naufrage postérieurement à 1796.

Le faciès global du mobilier encourage à interpréter le site comme un navire provenant des îles britanniques. D'après les archives, il pourrait s'agir du *Blessing* ou du *Yorck/Yorick*, deux bricks anglais échoués sur la plage de Waldam en 1807.

Cécile Sauvage, Gaëlle Dieulefet

PLOMB DE SONDE ET OCTANT DE L'ÉPAVE WALDAM 3

Fin du XVIII^e siècle

Lieu de fabrication : Îles Britanniques

Épave Waldam 3, plage de Waldam, Marck (Pas-de-Calais)

Découverte fortuite (2014). Inventeur : Michel Maquerre

CCE du Pas de Calais

Plomb de sonde

Plomb

H. 19,5 cm ; ø 5 cm

Inv. Drassm 27378

Octant

Ébène, ivoire, laiton, verre

L. 51 cm ; larg. 41,5 cm ; ép. 8 cm

Inv. Drassm 26192

L'épave Waldam 3 a livré trois instruments de navigation. L'octant est exceptionnellement bien conservé. Il rejoint les rares exemples d'octants découverts complets dans les eaux françaises (Long 1997, p. 106-107; Hoyau, L'Hour (dir.) 2007, p. 64-65). Le site a également livré un bol de compas magnétique en alliage cuivreux et en plomb, similaire à un exemplaire attesté sur l'épave du *General Carleton* (Ossowski 2008, p. 419-420). Enfin, un objet en plomb est interprété comme un plomb de sonde. Sa forme imparfaite, ainsi que l'absence de cavité à sa base, permettent à Magali Veyrat (comm. pers.) d'avancer l'hypothèse d'un plomb de sonde d'appoint utilisé pour le cabotage dans les eaux connues où la nécessité de sonder le sédiment était moins impérieuse. Ces trois objets questionnent donc l'espace de navigation du bateau. La présence d'un octant et d'un compas signale plutôt un bateau pratiquant la navigation hauturière, mais l'hypothèse d'un plomb de sonde d'appoint pourrait également indiquer la fréquentation de côtes, certes déjà connues, mais aux conditions de navigation changeantes.



Cécile Sauvage, Gaëlle Dieulefet