



HAL
open science

Bogotá en bicicleta. Estudio de las prácticas y experiencias de la movilidad ciclista urbana

Maëlle Lucas

► **To cite this version:**

Maëlle Lucas. Bogotá en bicicleta. Estudio de las prácticas y experiencias de la movilidad ciclista urbana. Taller de socialización de los resultados de la tesis de doctorado "Bogotá en bicicleta", Jun 2024, Bogotá, Colombia. hal-04673180

HAL Id: hal-04673180

<https://hal.science/hal-04673180v1>

Submitted on 19 Aug 2024

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Bogotá en bicicleta

Estudio de las prácticas y experiencias de la movilidad ciclista urbana



Los objetivos de la tesis

Inicios en noviembre 2019, recopilación de datos en 2021, termina en julio

- Entender los factores que limitan e incentivan el uso cotidiano de la bicicleta
- Estudiar las formas y las modalidades de esta movilidad cotidiana
- Enfocarse en las y los usuarios/as de la bicicleta (y no tanto en la política pública o la cicloinfraestructura) para entender sus prácticas y su experiencia



Los objetivos de la tesis

- Elementos que ya han sido (un poco o mucho) estudiados y que sirvieron como base al trabajo:
 - Evolución de la política pública pro-bici (Montezuma, 2011; Montero, 2017; Rodríguez Valencia *et al.*, 2022)
 - Historia del ciclismo en Colombia (Rincón, 1984; Pereda, 2021)
 - Activismo pro-bici (Castañeda, 2022)
- A partir de estos trabajos:
 - Enfoque en los usos cotidianos de la bici, las condiciones de movilidad y las prácticas
- Un estudio a escala micro: desde la experiencia de los y las ciclistas



¿Cómo se observa?

1. Cuestionario en línea

- Conocer las características de los viajes cotidianos en bicicleta
- Conocer las características de los y las ciclistas

2. Entrevistas a profundidad

- Conocer las representaciones de y sobre los y las usuarios/as de la bicicleta
- Analizar sus relatos sobre sus experiencias de aprendizaje y de socialización a la bici

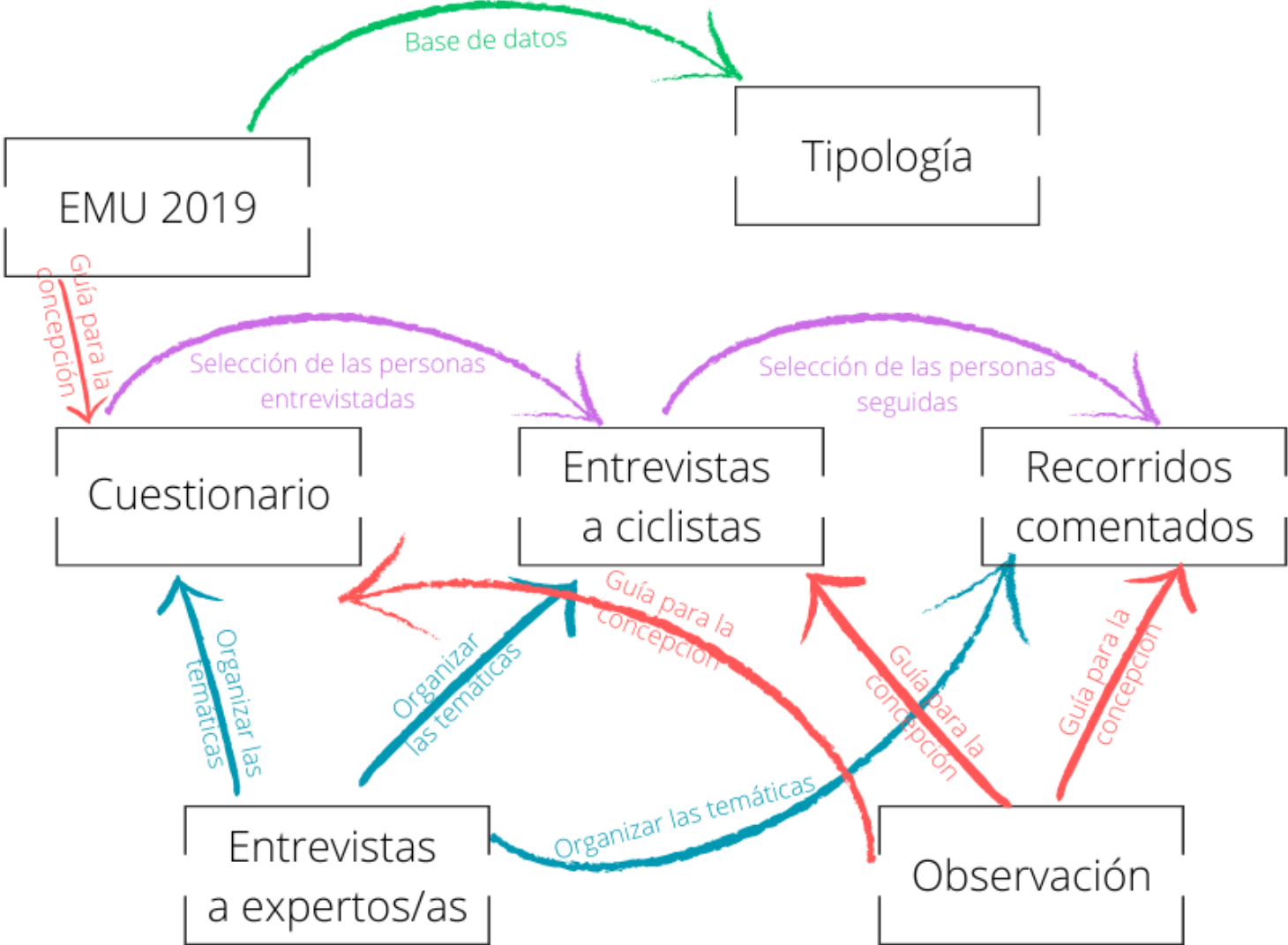
3. Recorridos comentados

- Estudiar las interacciones con el entorno urbano, las demás personas en el espacio público
- Acceder a un discurso *in situ* y en movimiento sobre el entorno que atravesamos

¿Cómo se observa?

Cuestionarios		Entrevistas		5. Recorridos comentados	
	1. Usos de la bicicleta	2. Evolución desde la pandemia	3. Expertos/as	4. Ciclistas	
Número de respuestas válidas	573	396	29	47	14

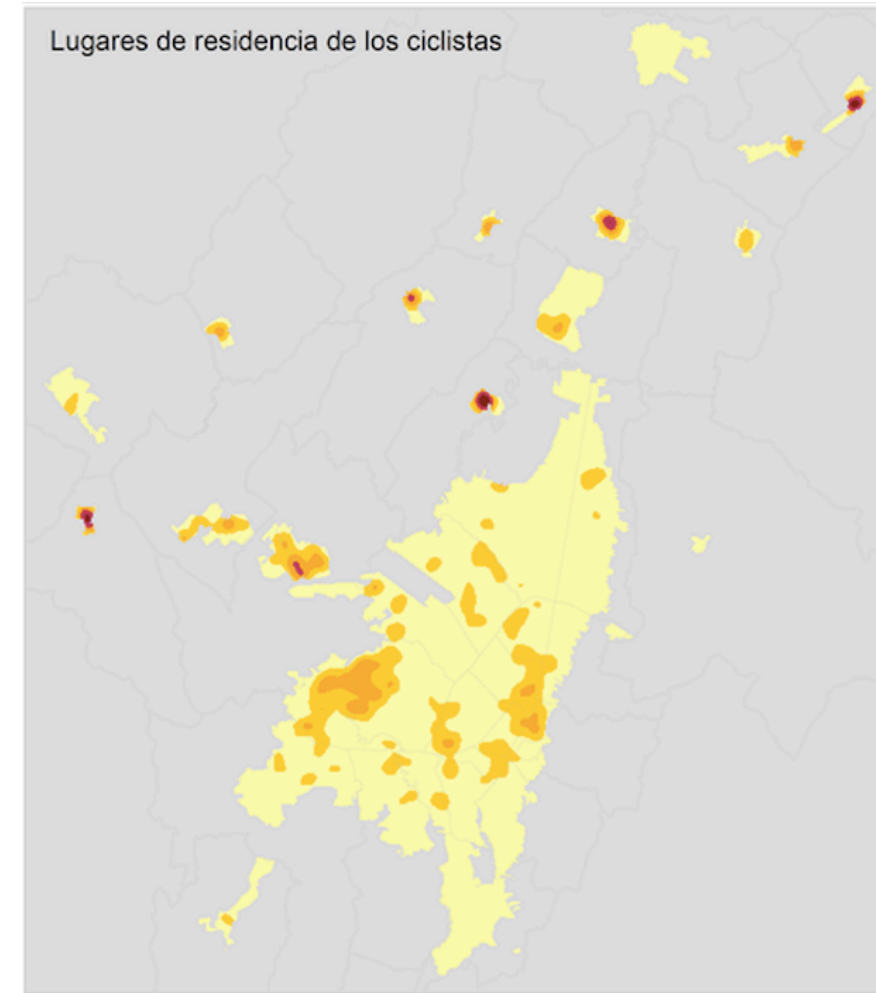
La interdependencia de los métodos de investigación



- I. Identificar quienes son los y las ciclistas y sus usos de la bicicleta
- II. Entender las trayectorias individuales de movilidad de los y las ciclistas

Identificar quienes son los y las ciclistas y sus usos de la bicicleta

- Algunos datos claves
 - 608 km de ciclorruta, 6,6% de reparto modal en 2019 (3% en 2011, 6,9% en 2023)
 - 24% de los viajes en bici realizados por mujeres (28% en 2023)
 - 82% estratos 1, 2 y 3
 - 59% entre 15 y 39 años
 - El suroccidente y la periferia, corazón ciclista de Bogotá y su área metropolitana



Identificar quienes son los y las ciclistas y sus usos de la bicicleta

- Primera etapa del trabajo de campo: la construcción de una tipología a partir de los datos de la EMU 2019
 - El método: con R, análisis factorial de datos mixtos (AFMD) y clasificación ascendente jerárquica (CAJ)
 - 6 perfiles de ciclistas
 - Género, edad, estrato, (lugar de residencia), duración del viaje, distancia y motivo del viaje

Identificar quienes son los y las ciclistas y sus usos de la bicicleta

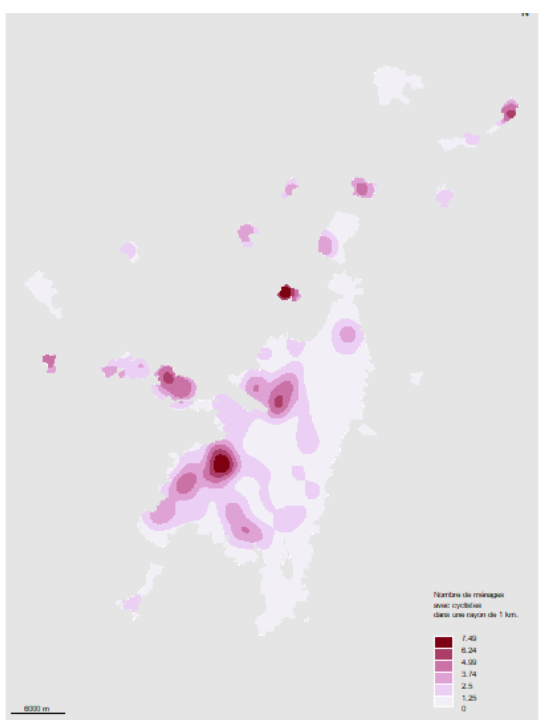
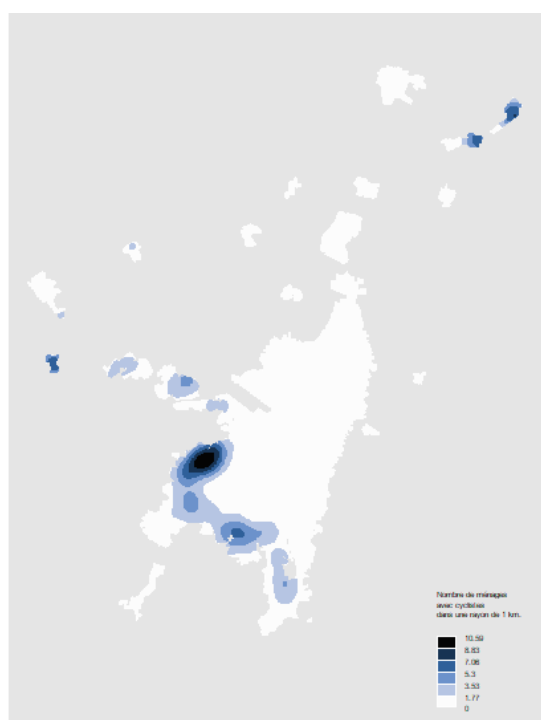
- Última etapa del trabajo de campo: los recorridos comentados
 - El método: una cámara en el manubrio de mi bici, un micrófono de solapa
 - Seguimiento en un trayecto de ida o de salida al trabajo, en la Ciclovía
 - Condiciones reales, pero con la diferencia de comentar el itinerario

Identificar quienes son los y las ciclistas y sus usos de la bicicleta

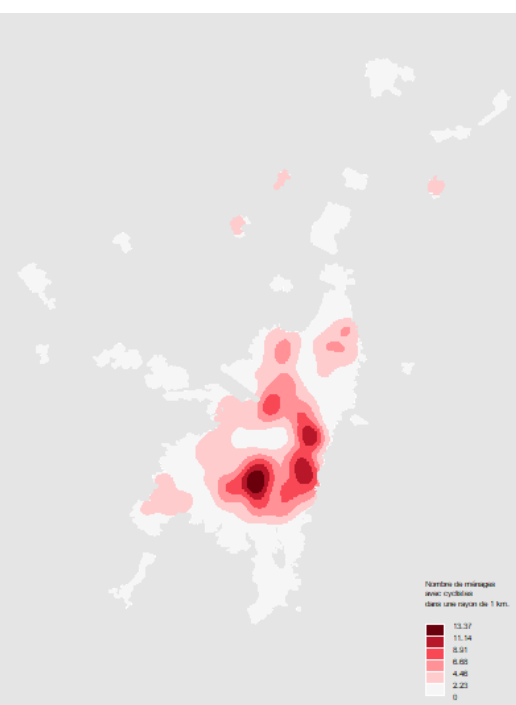
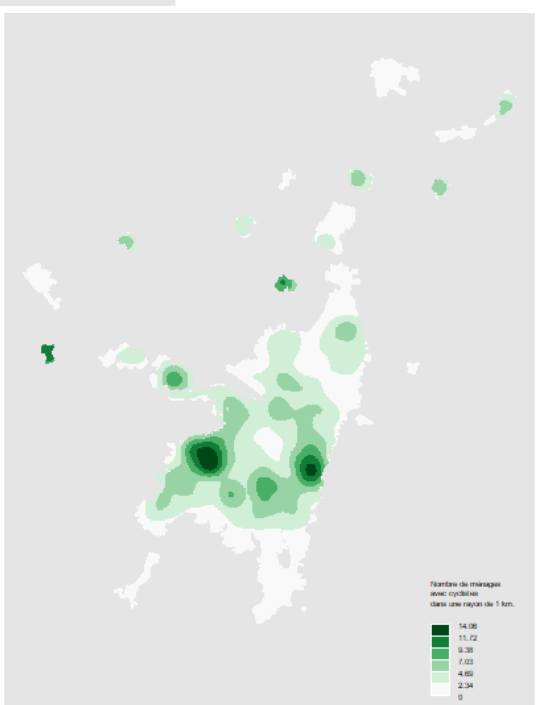
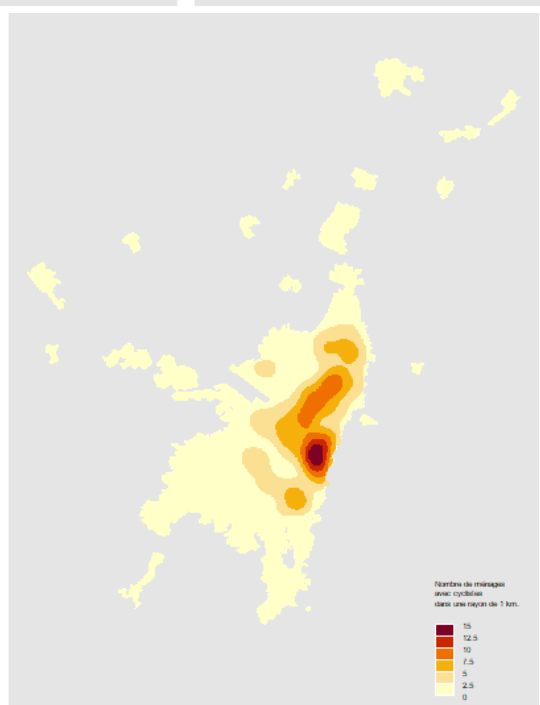
- Análisis de los datos
 - ¿Cómo combinar huellas GPS con el discurso, la imagen y las observaciones recopilados durante el recorrido?
 - ¿Cómo combinar los resultados del procesamiento de los datos de la EMU con datos cualitativos? ¿Qué interés?
 - El mapa narrativo como herramienta de presentación de los recorridos comentados
 - Ilustrar los perfiles a partir de recorridos seleccionados
 - Diálogo entre cifras representativas de la movilidad ciclista y una experiencia situada individual

Identificar quienes son los y las ciclistas y sus usos de la bicicleta

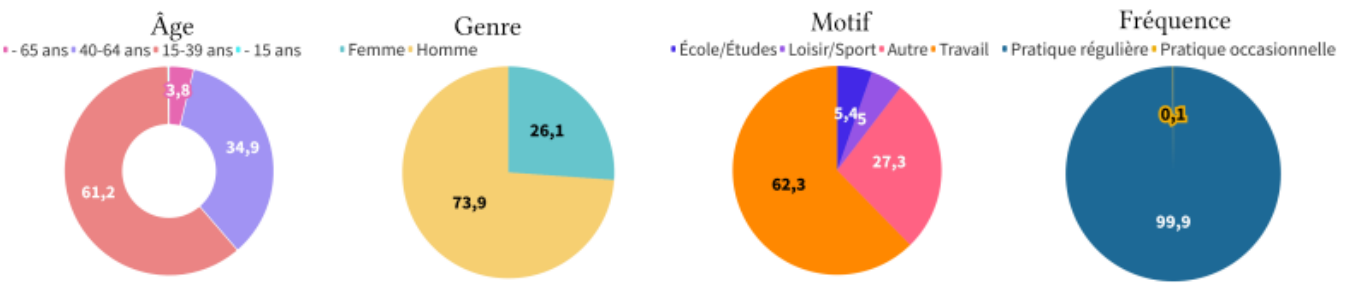
- Perfil 1 : clases populares del suroccidente y gran periferia, trabajadores, jóvenes, distancias cortas, uso frecuente de la bici
- Perfil 2 : trabajadores de la Sabana y de la periferia, clases populares, distancias largas, uso frecuente de la bici
- Perfil 3 : jóvenes que estudian, más “feminizado”, barrios populares del occidente, distancias cortas
- Perfil 4 : clases acomodadas, más masculino
- Perfil 5 : viajes ocasionales, clases medias
- Perfil 6 : jóvenes trabajadores y estudiantes del pericentro



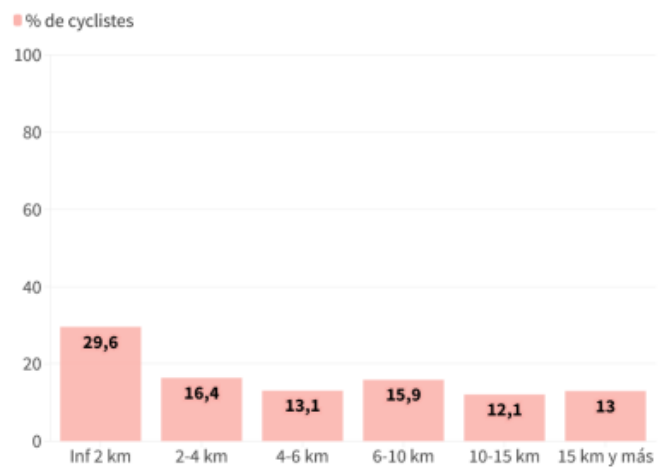
Sources : EMU2019 - SDM - Rayon de lissage : 1000 m et résolution : 1 ha



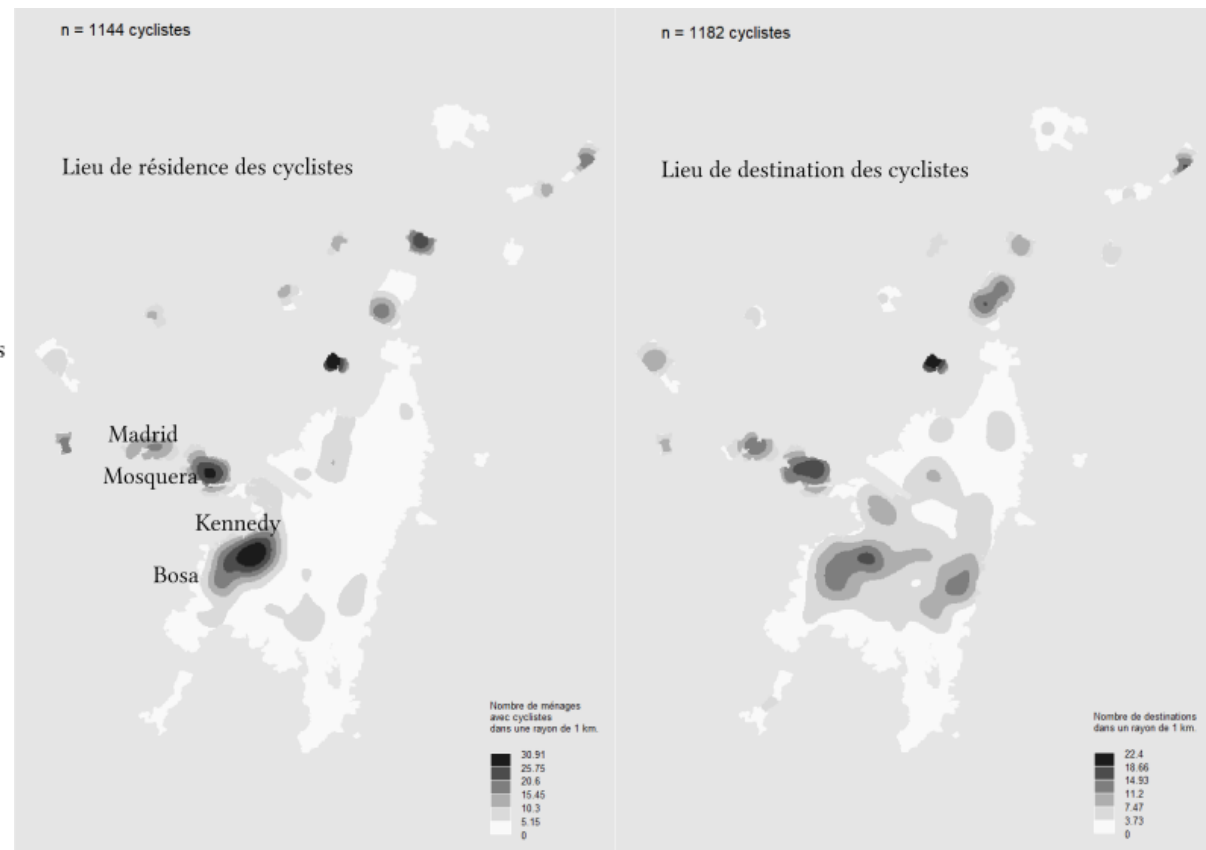
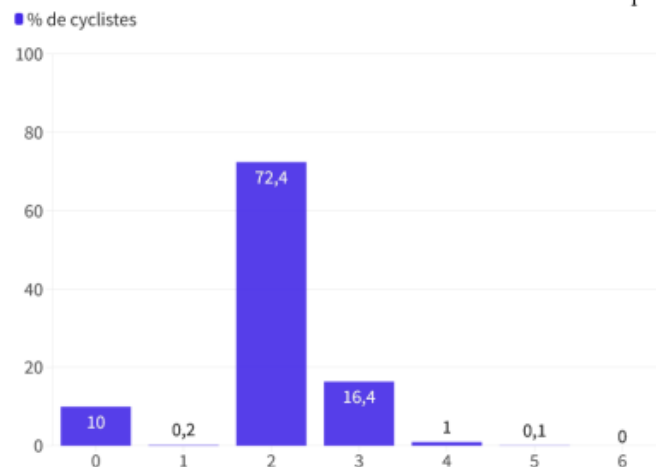
Perfil 1: mobilitades de cercanía de la gran periferia



Distance du 1er trajet depuis le domicile



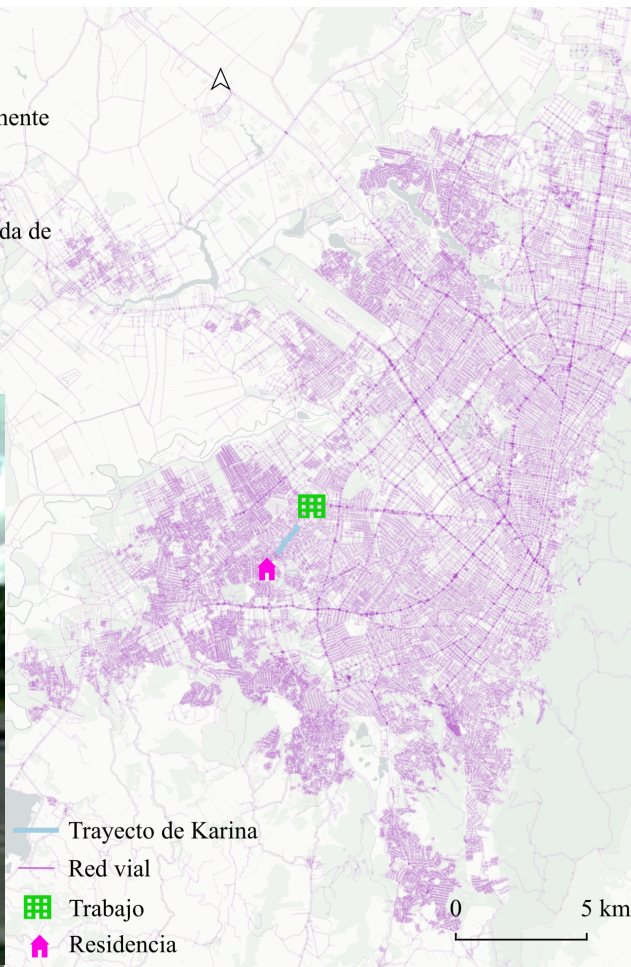
Strates socio-économiques



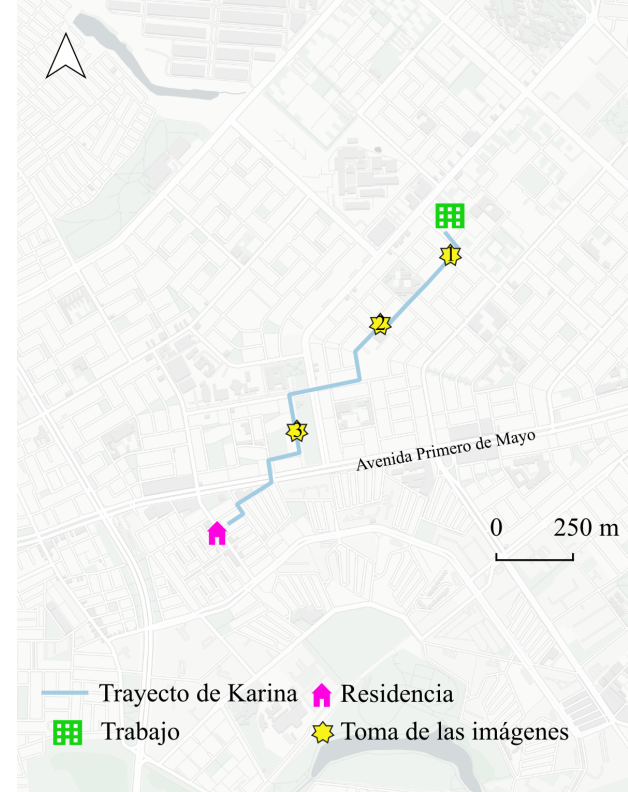
Perfil 1: Karina

Karina, mujer, 25 años
Residencia: Kennedy-Timiza (estrato 3)
Empleo: gestión inmobiliaria
Otras informaciones: vive con su familia y sale frecuentemente con colectivos ciclistas.

Fecha del recorrido: 03/10/2021
Motivo del trayecto: regreso a su casa después de su jornada de trabajo
Duración y distancia del trayecto : 10 min, 1,5 km
Salida: 3pm - Kennedy Central (Kennedy)
Llegada: 3:10pm - Timiza (Kennedy)



Fuentes: ESRI, Datos Abiertos Bogotá 2024.

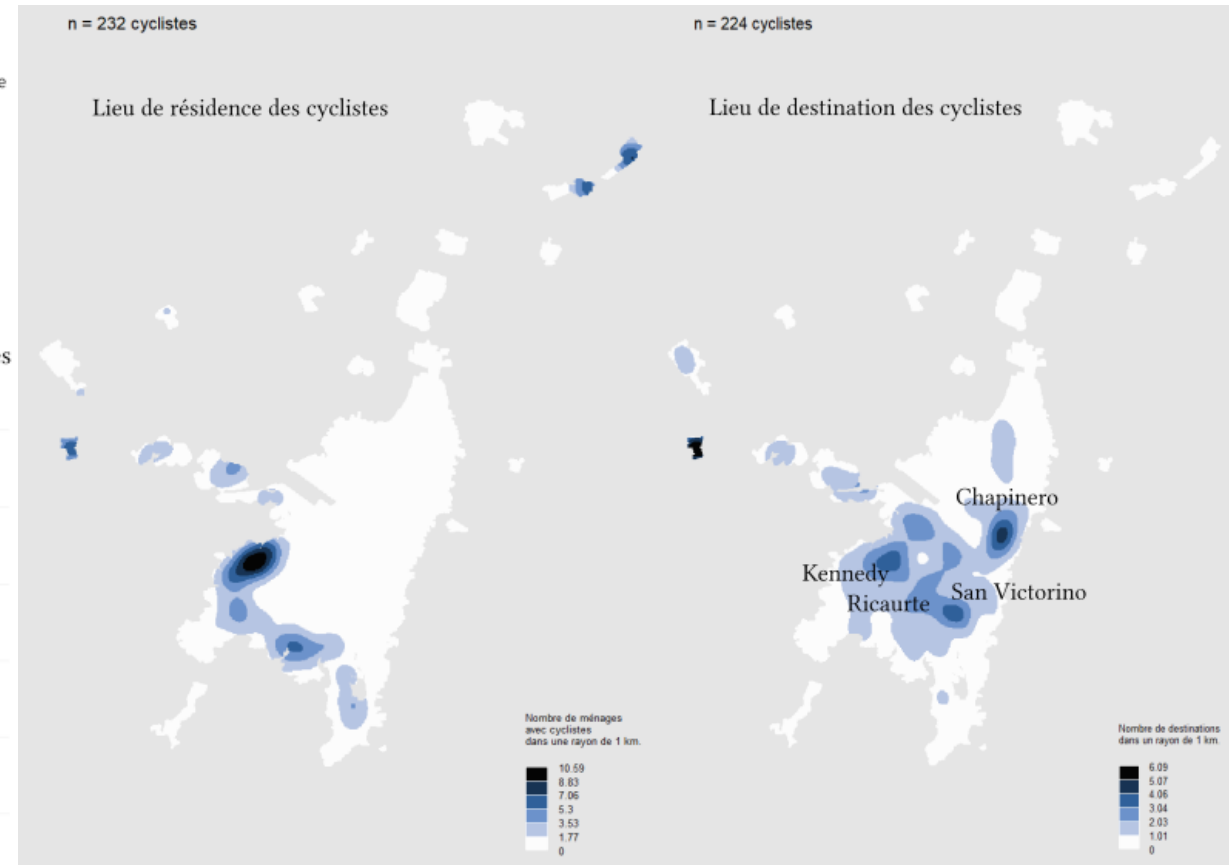
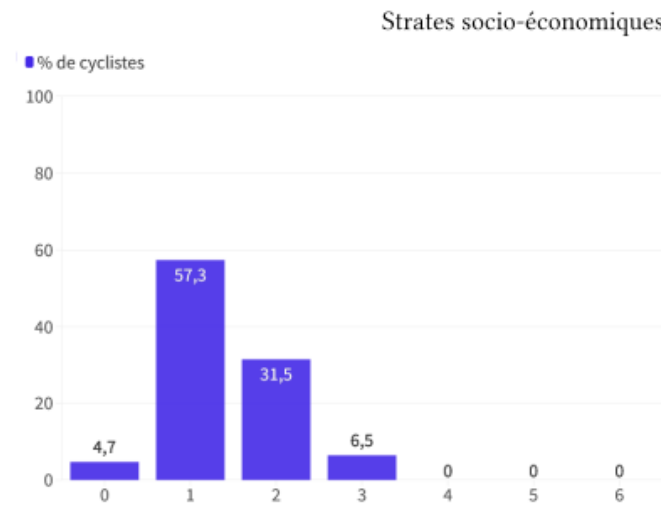
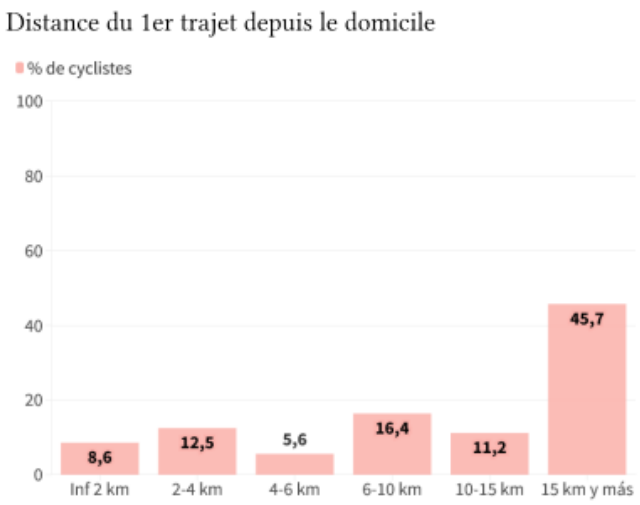


Fuentes: ESRI, EMU 2019.

"Por ejemplo, en ese caso, toca ir para que se aorille. Porque si no se aorilla, nos cierra mucho. Por ejemplo, en mi caso, yo no suelo dar el paso. Solo a peatones. De resto, paila."
Recorrido con Karina, octubre 2021



Perfil 2: mobilitades de larga distancia en la gran periferia popular



Perfil 2: Nilson

Nilson, homme, 25 ans

Lieu de résidence : Soacha-Cagua (strate inconnue)

Emploi : employé d'un entrepôt de stockage d'un grand magasin

Autres informations : vit chez sa mère avec ses frères et sœurs.

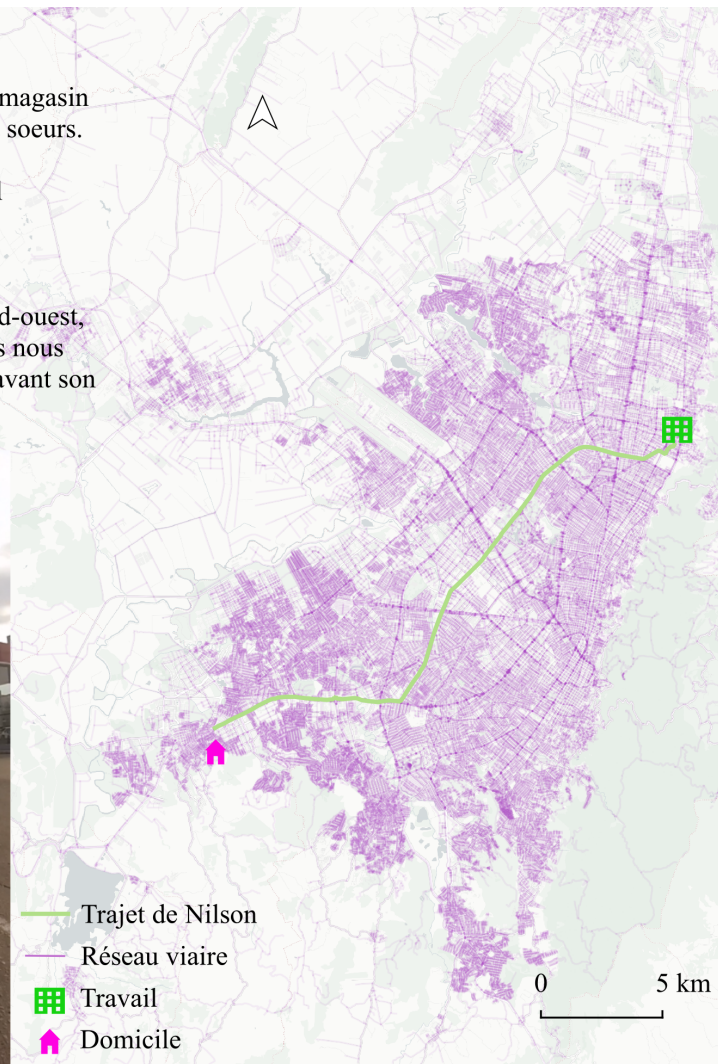
Motif du trajet : retour vers son domicile après le travail

Caractéristiques du trajet : 120 min, 25,5 km

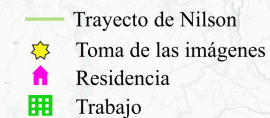
Départ : 16h - Santa Ana (Usaquén)

Arrivée : 18h - San Mateo (Soacha)

Particularités du trajet : il traverse la ville du nord au sud-ouest, longe la piste cyclable temporaire de la carrera 68. Nous nous sommes arrêté-es à la dernière station de Transmilenio avant son domicile.



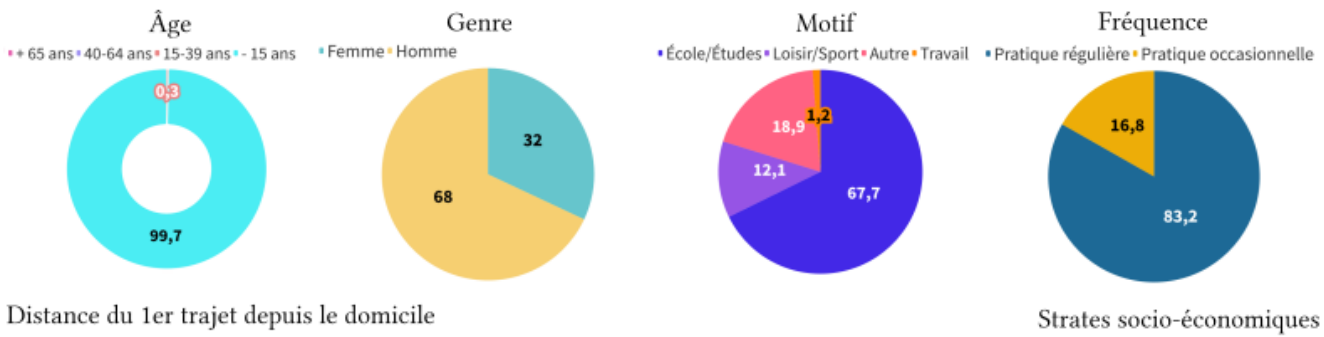
Source : ESRI, Datos Abiertos Bogotá 2024.



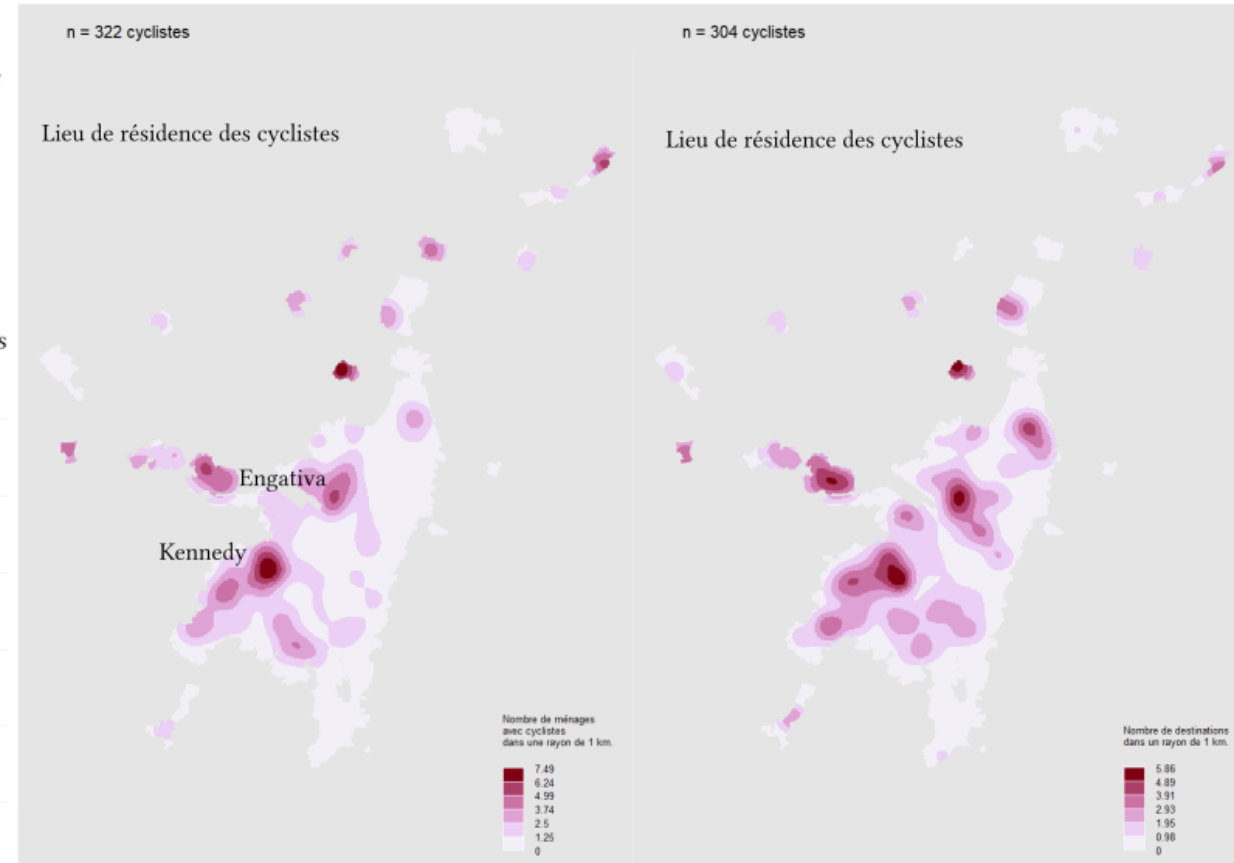
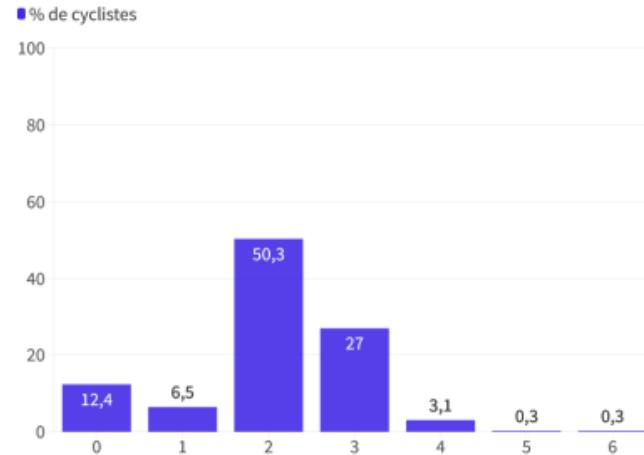
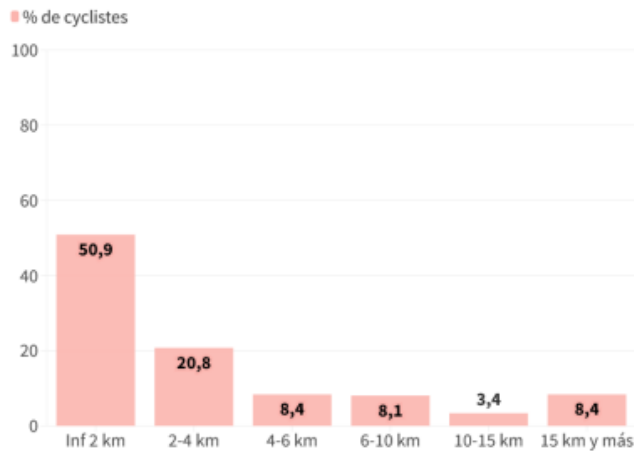
Fuentes: ESRI, EMU 2019.



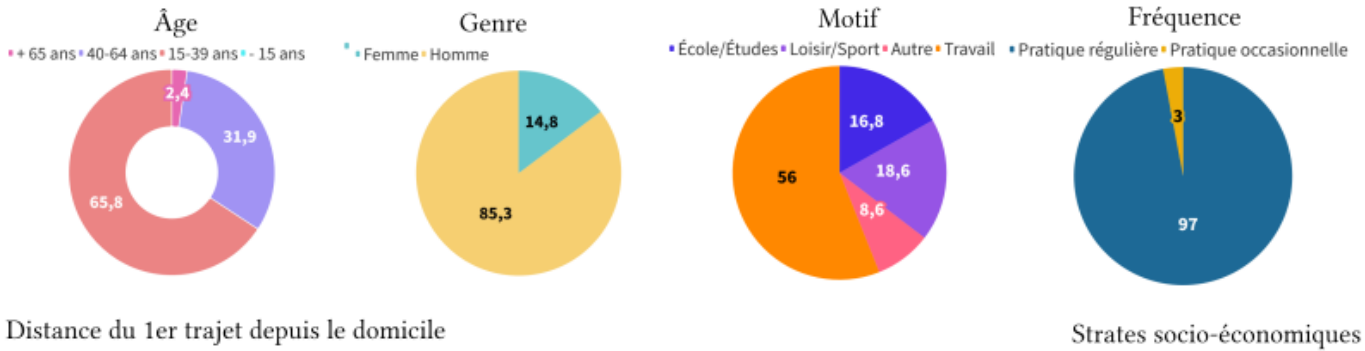
Perfil 3: mobilitades escolares del occidente y del suroccidente



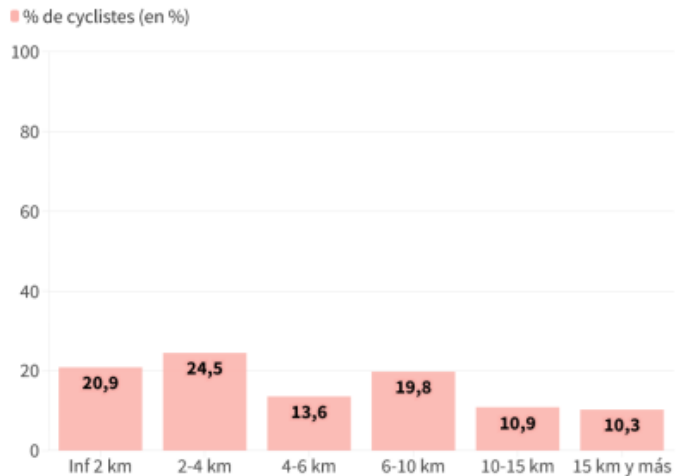
Distance du 1er trajet depuis le domicile



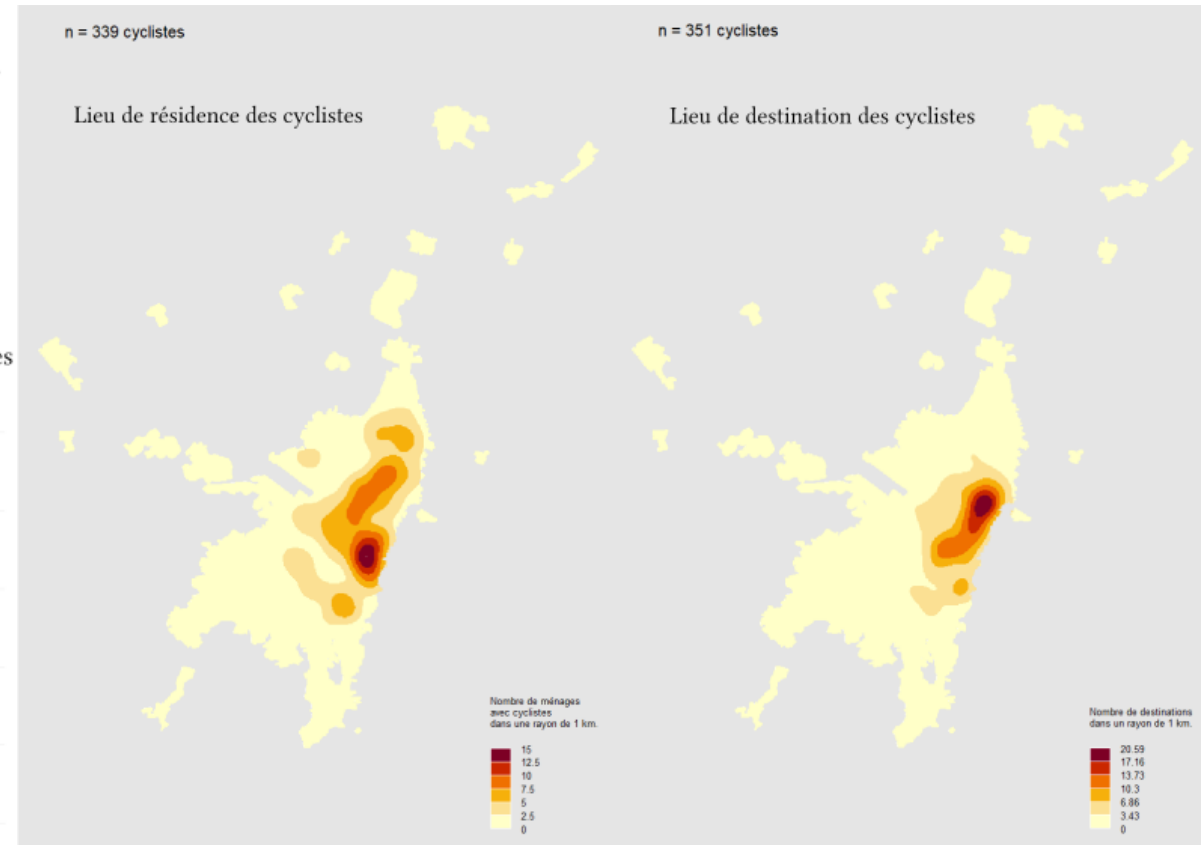
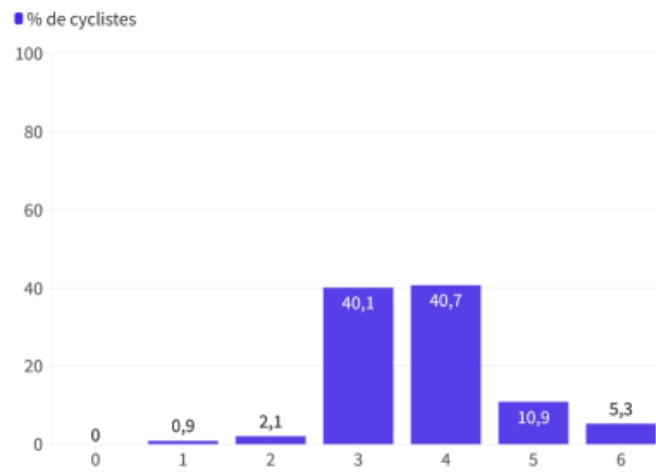
Perfil 4: viajes masculinos de las clases acomodadas



Distance du 1er trajet depuis le domicile



Strates socio-économiques



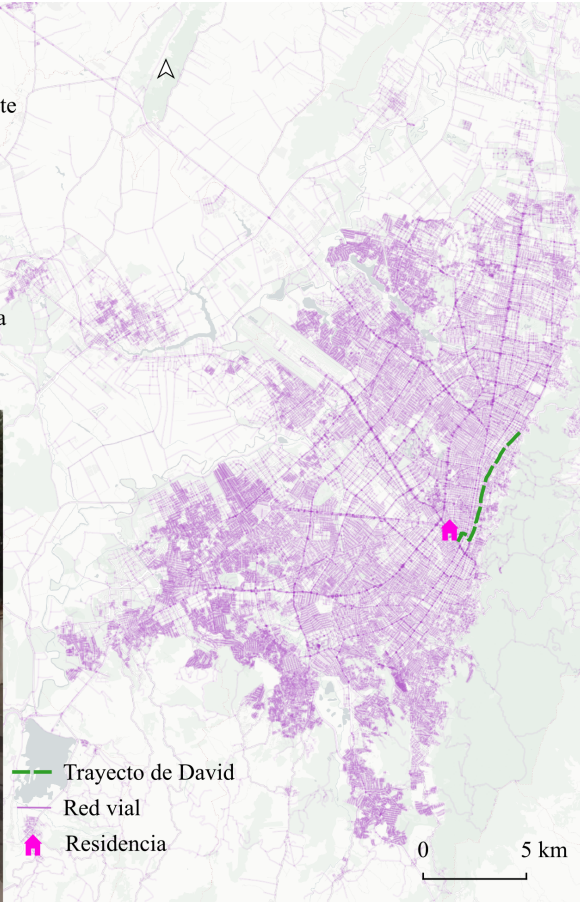
Perfil 4: David

David, hombre, 34 años
Residencia: Teusaquillo-Armenia (estrato 3)
Empleo: docente
Otras informaciones: su uso de la bicicleta es principalmente deportivo.

Fecha del trayecto: 29/07/2021
Motivo del trayecto: deportivo
Duración y distancia : 24 min, 9,9 km
Salida: 11pm - Armenia (Teusaquillo)
Llegada: 11:24pm - Rosales (Chapinero)
Otras informaciones: tomamos el camino de la subida hacia Patios, pero quedamos en el perímetro urbano.



Fuentes: ESRI, Datos Abiertos Bogotá 2024.



Trayecto de David
Red vial
Residencia



Subida hacia Patios
Trayecto de David
Residencia
Toma de las imágenes
Cruce donde paramos el recorrido antes de la subida a Patios

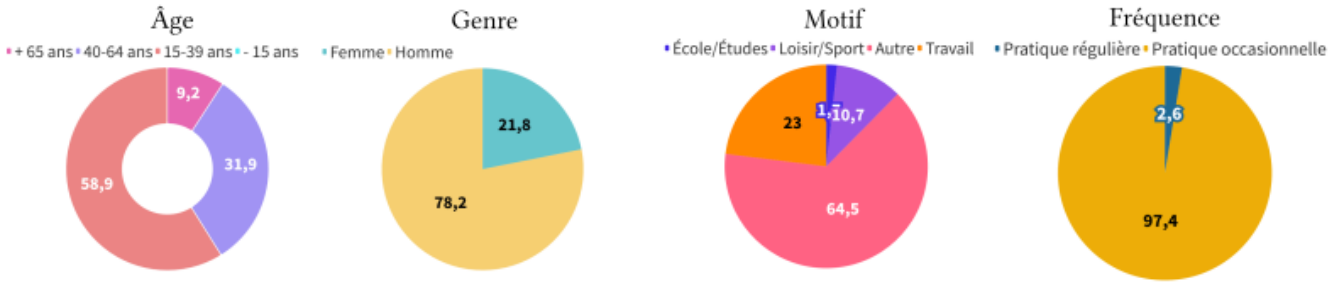


Fuentes: ESRI, EMU 2019.

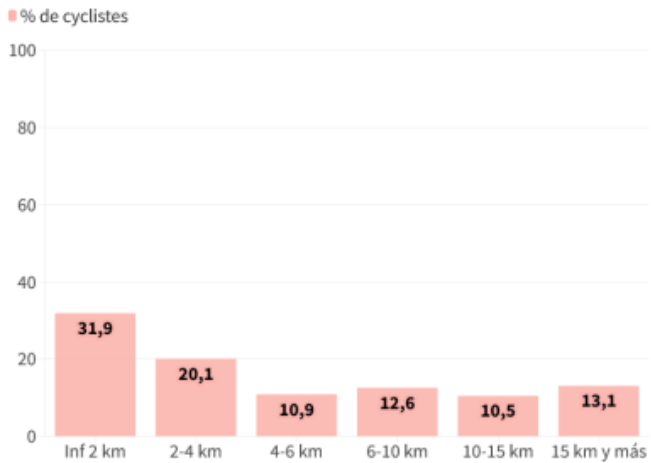
"Allí un poco más adelante, bajando unas tres cuadras al occidente, queda Móvil, que es un muy buen espacio con libros de ciclismo, cuadros, camisetas de estilo clásico y demás. También era un desvío habitual últimamente menos. Pero también me gustaba mucho bajar, a veces tomar un café. Bajo un poquito el ritmo, para recuperar el aire y llegar al inicio de Patios con el corazón y los pulmones ya calmados, un poquito descansados, para comenzar de nuevo el esfuerzo. Acá normalmente voy a un ritmo más tranquilo que en el resto del recorrido para recuperar el aire."
Recorrido comentado con David, julio 2021



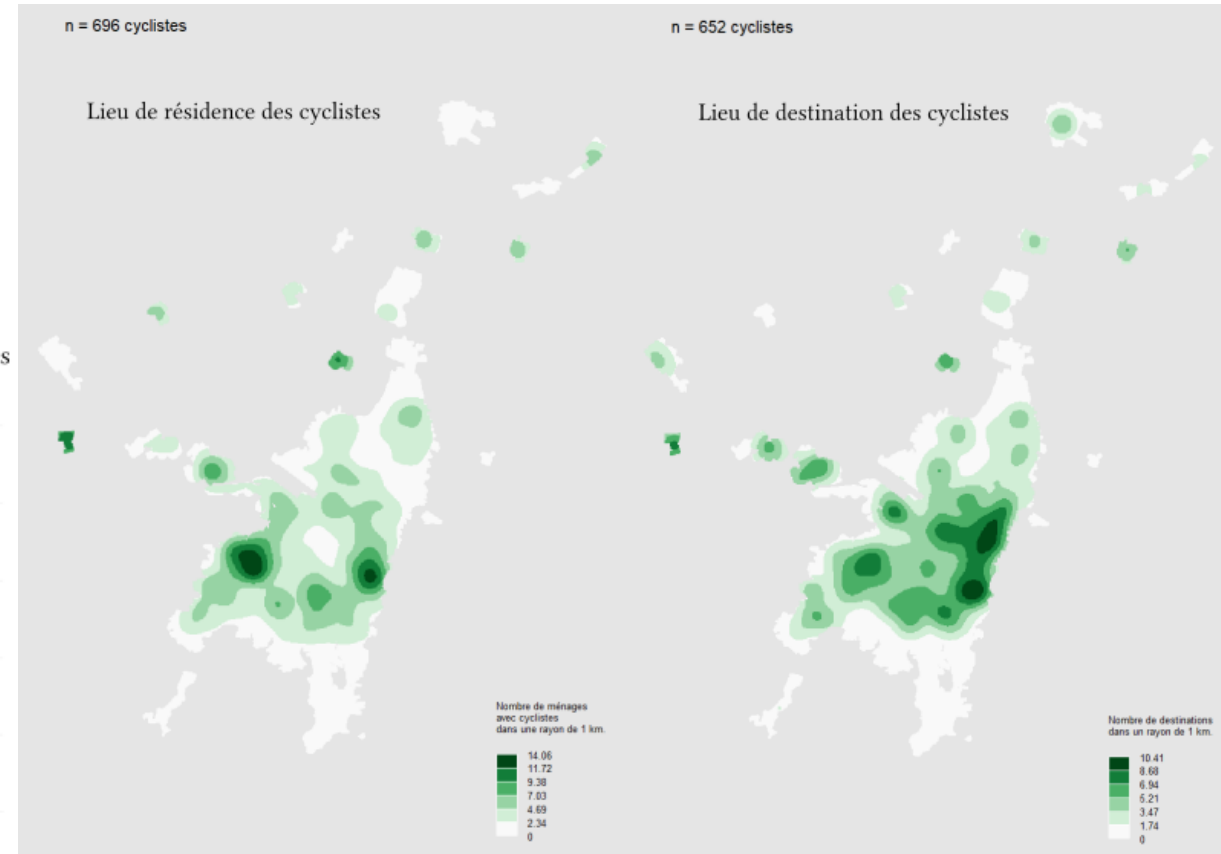
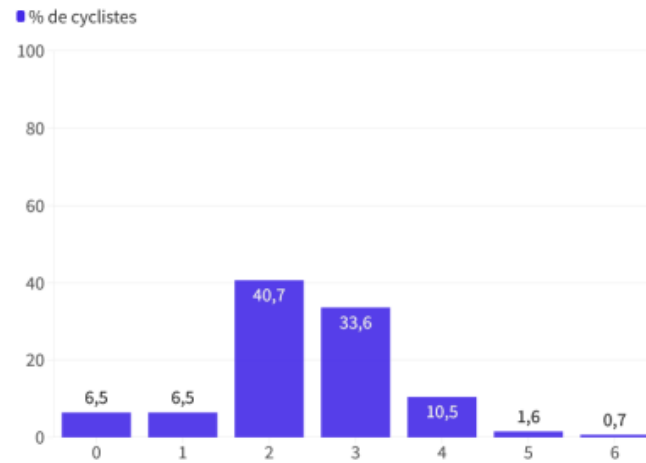
Perfil 5: viajes ocasionales de las clases medias



Distance du 1er trajet depuis le domicile



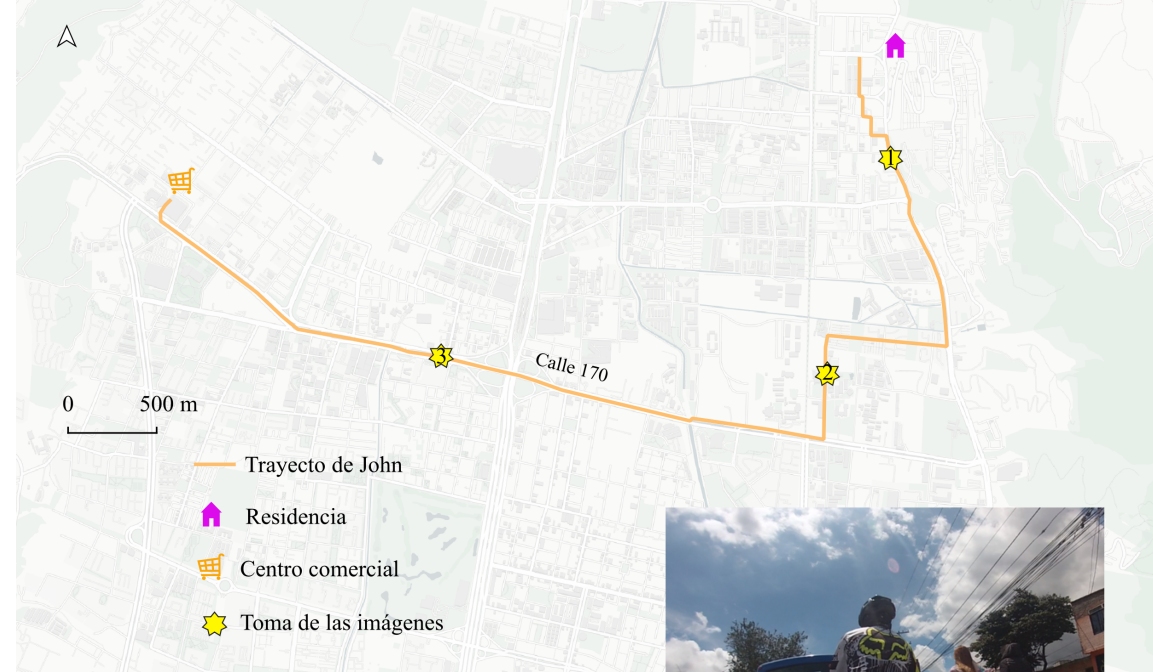
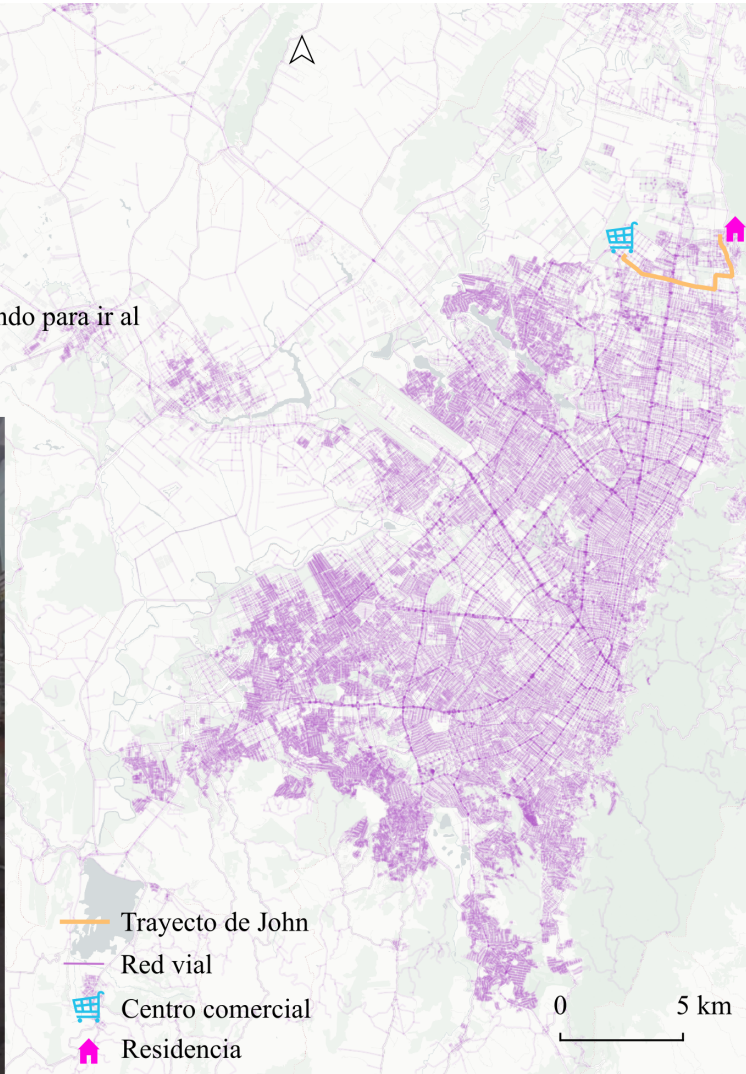
Strates socio-économiques



Perfil 5: John

John, hombre, 46 años
Residencia: Usaquén-Buena Vista (estrato 2)
Empleo: sin empleo

Fecha del trayecto: 28/10/2021
Motivo del trayecto: ocio
Duración y distancia: 40 min, 7,3 km
Salida: 11pm - Buena Vista (Usaquén)
Llegada : 11:40pm - San Felipe (Suba)
Otras informaciones: hace este trayecto de vez en cuando para ir al centro comercial donde compró su bicicleta.



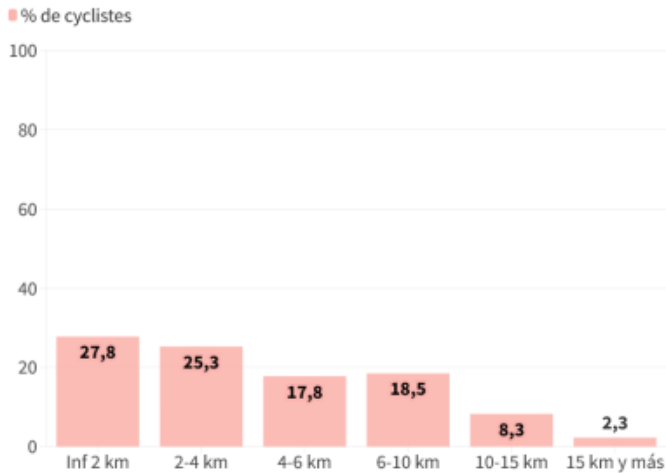
"Estamos en frente de la salida que más utilizo para ir hacia mi casa y llegar hacia mi casa. Dale aquí despacito O si quieres por allí. Bien, suavcito. Muy bien. No pensé que estuviera eso tan horrible. Pero yo no pensé que estuviera así"
Recorrido comentado con John, octubre 2021



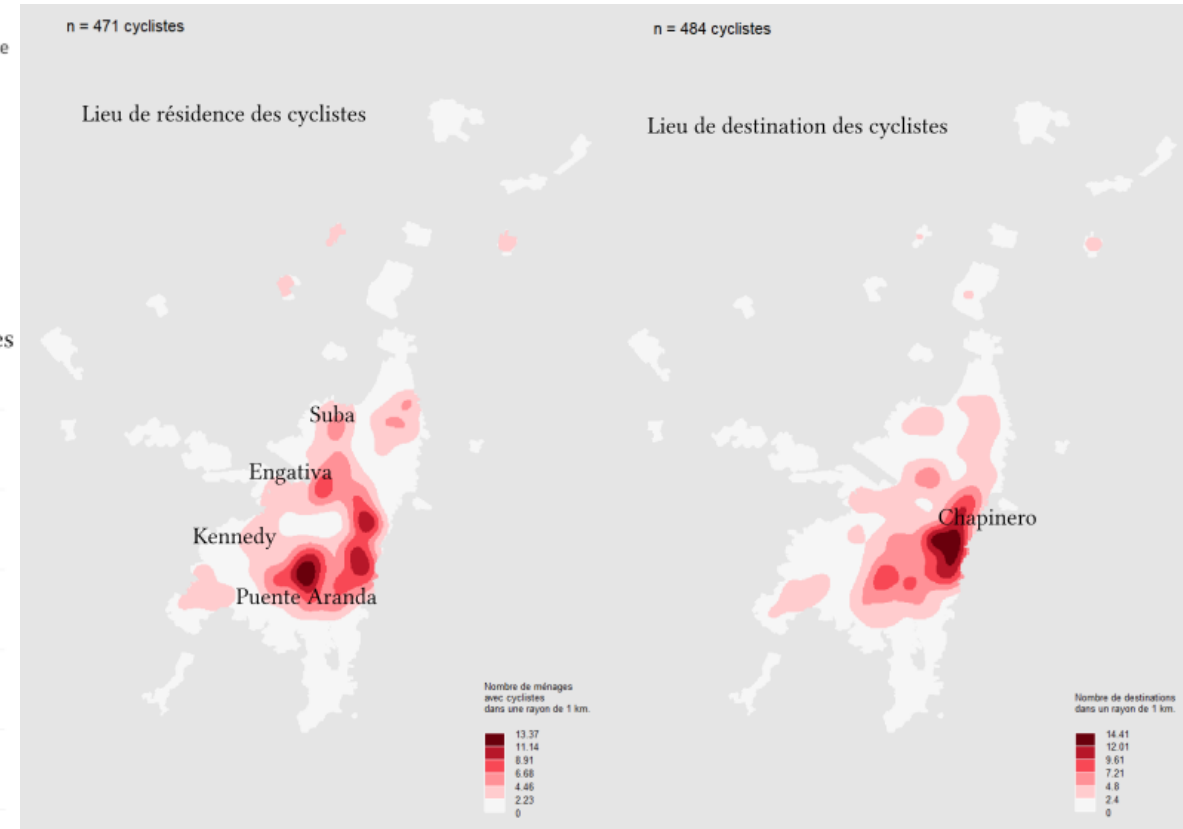
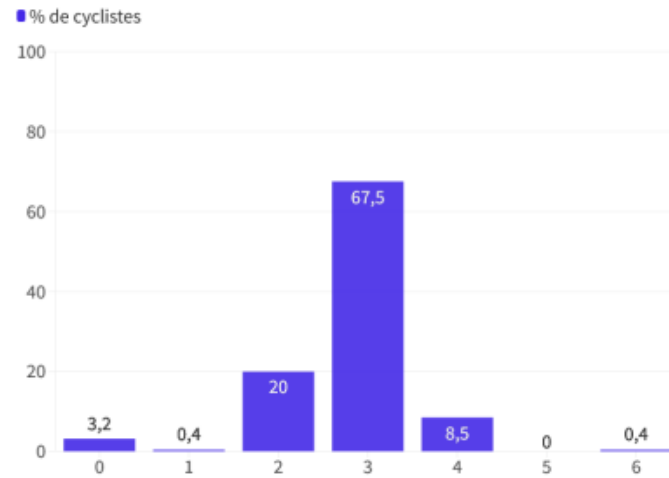
Perfil 6: movilidades de los jóvenes trabajadores del pericentro



Distance du 1er trajet depuis le domicile



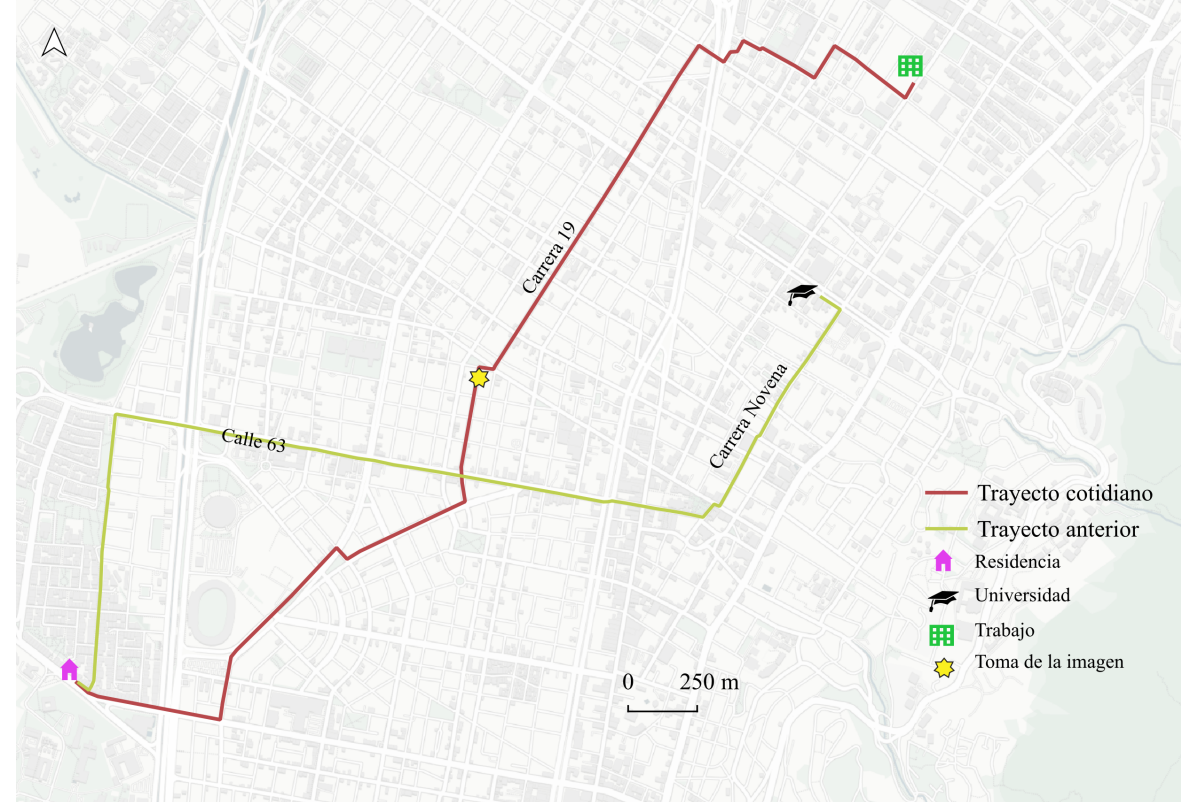
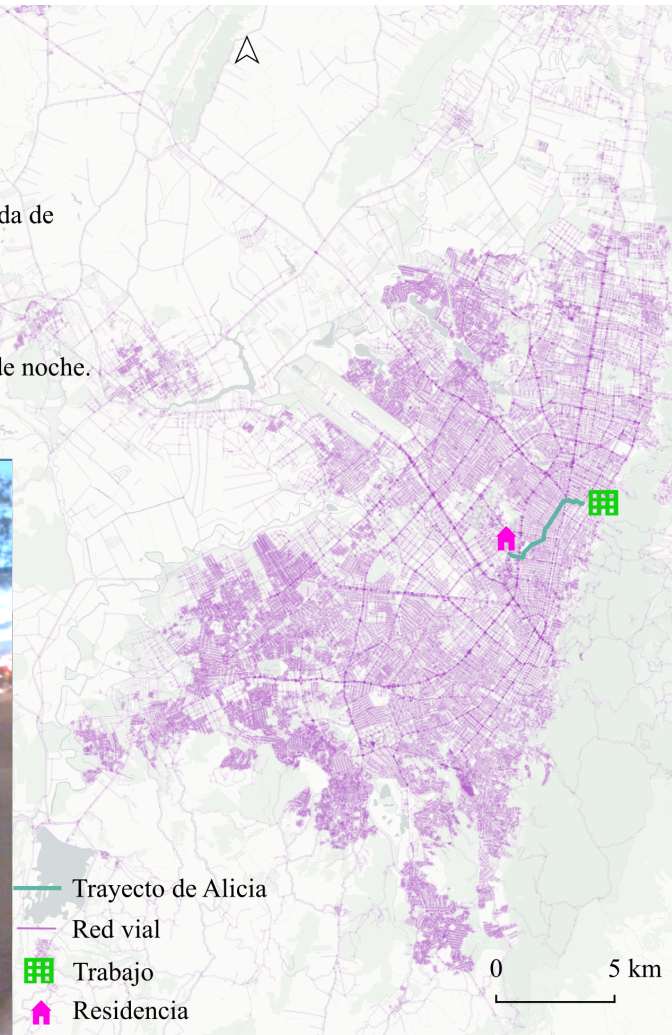
Strates socio-économiques



Perfil 6: Alicia

Alicia, mujer, 26 años
Residencia: Teusaquillo-Campín (estrato 4)
Empleo: administrativo en una universidad
Otras informaciones: vive con sus hermanas y su novio.

Fecha del trayecto: 30/08/2021
Motivo del trayecto: regreso a su casa después de su jornada de trabajo
Duración y distancia: 24 min, 4,8 km
Salida: 6pm - El Nogal (Chapinero)
Llegada: 6:24pm - Campín (Teusaquillo)
Otras informaciones: trayecto acompañado por su novio, de noche.



"¿Hace cuánto haces ese recorrido?"

Hace aproximadamente unos tres años. Bueno, un poco más, pero ya con frecuencia tres años. Yo hacía el recorrido inverso para ir inicialmente a la universidad, me iba por toda la 63, todavía tomo ese recorrido para ir a algún trabajo. Yo estudiaba en la 72 con novena y ahora trabajo en la 79 con once, entonces digamos que el recorrido no ha cambiado mucho. Salgo aquí de mi casa, cojo la 36A, que es esta de arriba, me bota directamente hacia la 63, paso el puente de la 63 con 30, subo hasta el parque de Lourdes y ahí tomo la novena. Esa es una de las rutas como más familiares que tengo, pero ya dependiendo como el tiempo y las circunstancias, si hay mucho trancón o algo, también puedo desviarme y coger como por la 18."

Recorrido con Alicia, agosto 2021





De las prácticas del espacio en bici a la evolución del uso de la bici en el tiempo

- Entender las elecciones de la movilidad ciclista cotidiana a partir de una mirada desde los estudios biográficos de las “trayectorias de movilidad”

Entender las trayectorias individuales de movilidad de los y las ciclistas

- El aprendizaje
 - La fase primera de socialización a la bici: el papel clave de la *Ciclovía*
 - Unas desigualdades sociales y de género (entorno del aprendizaje y disponibilidad de una bicicleta)
 - Volverse adolescente, una tendencia al abandono de la bici (Sayagh, 2018)

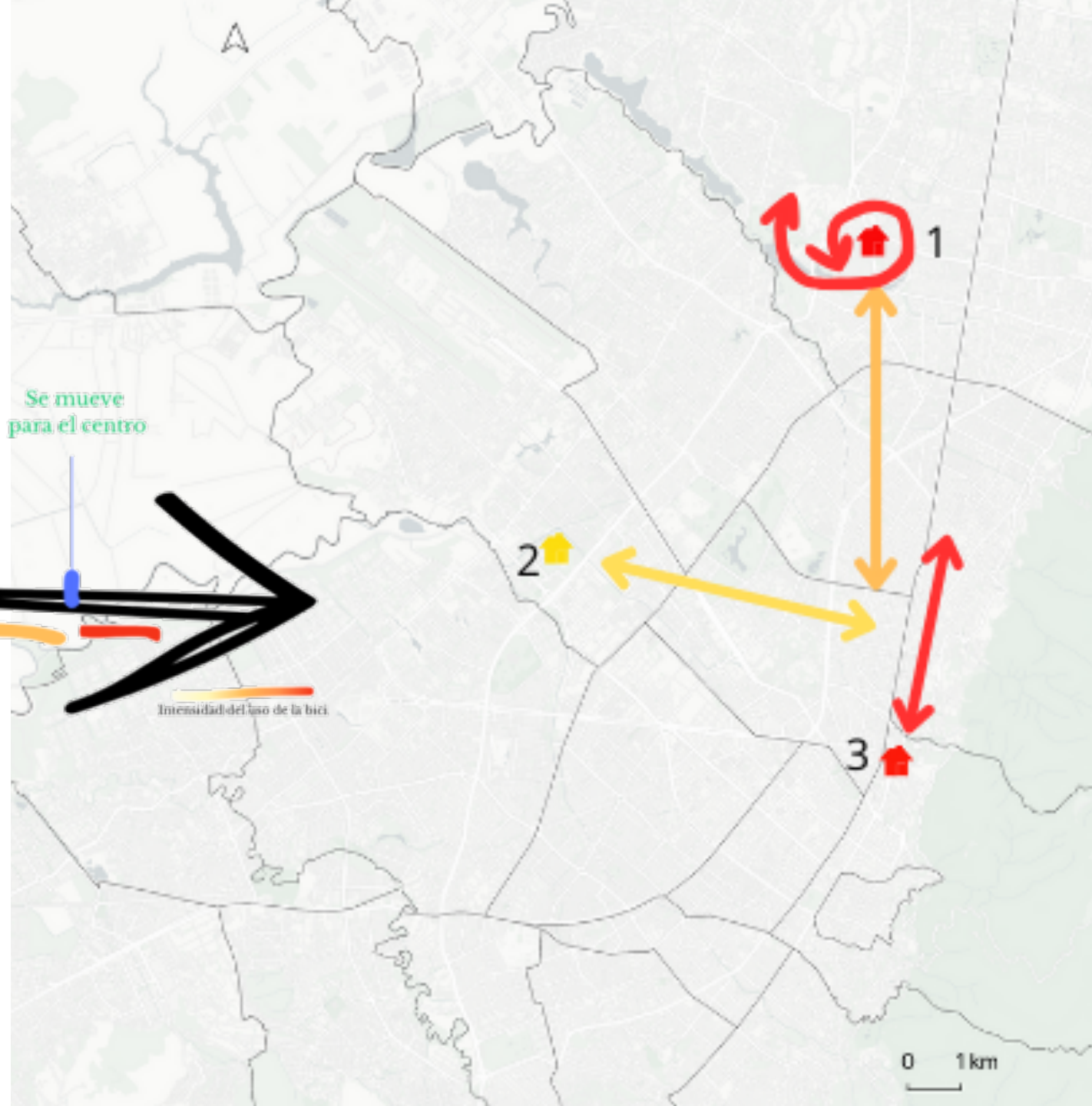
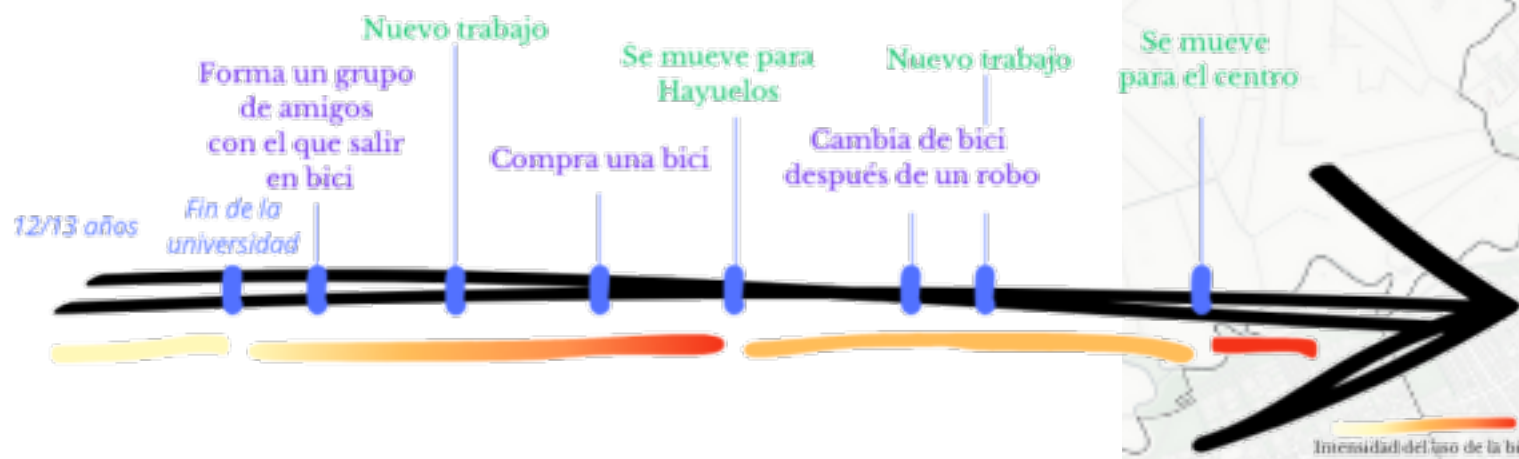


Entender las trayectorias individuales de movilidad de los y las ciclistas

- Las rupturas y las reactivaciones del uso de la bici
 - El concepto de trayectorias de movilidad (Cailly, Huyghes & Oppenchain, 2020)
 - Un uso que fluctúa, que se ajusta a las necesidades de la persona y de su hogar y unos retrocesos
- Una gradación de la intensidad del uso: evitar la dicotomía ciclista/no ciclista
 - La pandemia y la pos-pandemia como momentos de cambios en la intensidad del uso

“Pues antes de la pandemia, si porque como te digo, la utilizaba para transportarme a mi sitio de trabajo. Hoy en día ya no, porque ha bajado. O sea ya no me toca desplazarme a un sitio de trabajo entonces la utilizo muy ocasional. Hoy en día la utilizo ocasional para hacer algún mandado o alguna salida que tenga así como que conozca.”

(Entrevista n°113, hombre, 38 años)



Entender las trayectorias individuales de movilidad de los y las ciclistas

- Las sociabilidades
 - La influencia de la familia y del entorno social
 - Unas interacciones constantes en el espacio público (Popan, 2019)

“Pues yo aprendí a montar bicicleta por mi padre. Entonces, él la usaba constantemente y uno de niño mira y aprende el ejemplo. entonces yo le decía que yo quería una bicicleta.”
(Entrevista n°270, hombre)

“Ah bueno pues mi papa monto bicicleta toda la vida, pero era un tema casi que laboral. Porque él tenía una tienda y él traía las cosas para surtir la tienda, pues en carro y en bicicleta, pero muchas las traía en bicicleta. Y desde que yo tengo uso de razón me subía en una bicicleta. Desde que tengo recuerdos, recuerdo a mi papa montando y yo en la parrilla o adelante o atrás en el tubo, a todos lados me llevaba.” (Entrevista n°221, hombre)

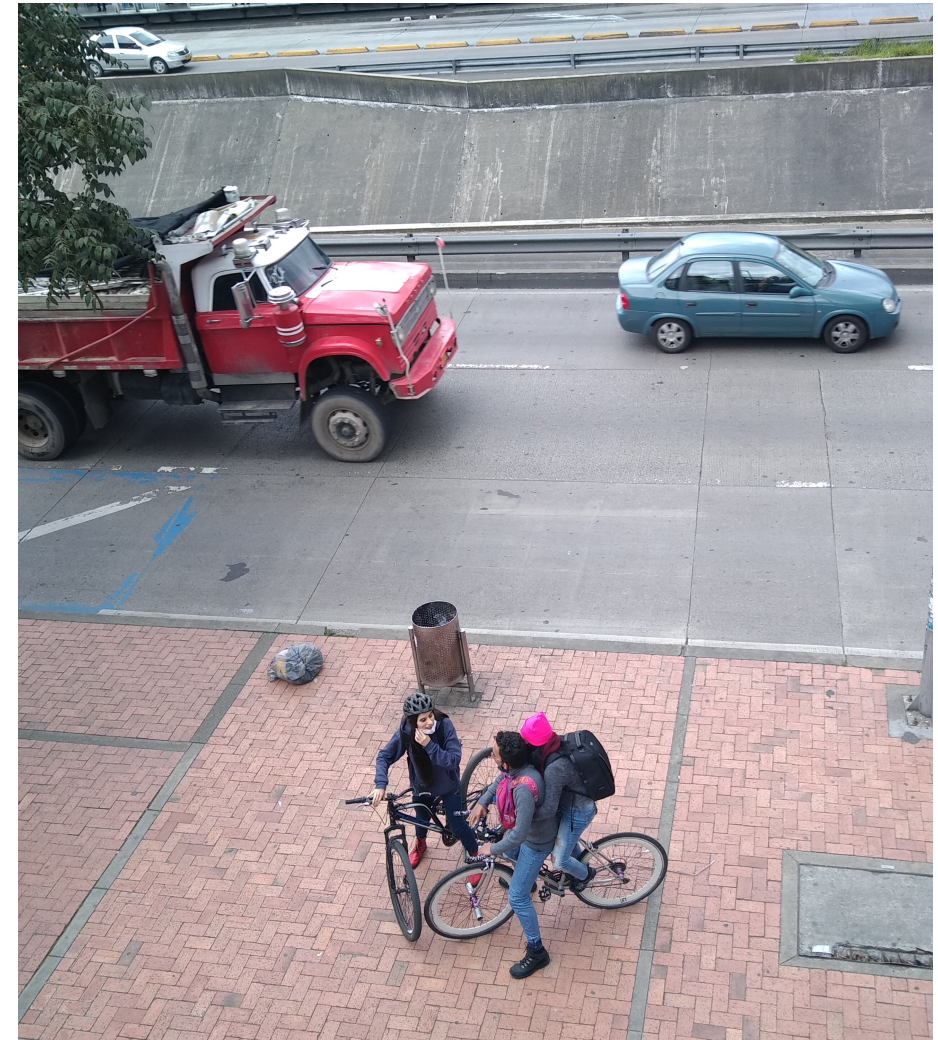


Entender las trayectorias individuales de movilidad de los y las ciclistas

- Las sociabilidades
 - Un modo individual pero compartido
 - Un hallazgo asombroso: la bicicleta y la tusa

“Ya sinceramente yo volví a la bicicleta porque tenía tusa. La tusa de la primera traga entonces yo como que volví a eso porque incluso yo iba a caer como en algo de tristeza y de depresión entonces ya la retomé fue por levantar el ánimo. Mas por eso.” (Entrevista n°173, hombre)

“No fue sino hasta el 2017, yo había terminado una relación con mi actual pareja. O sea habíamos tenido como una ruptura. Y mi mejor amigo del colegio un día me invito a montar bicicleta, que, no sé, yo supongo que esto ya debe ser como un lugar común dentro de los relatos de la gente que monta bicicleta, y me invito a ir a Patios. Entonces no, nada, encantado nuevamente de la bicicleta, maravilloso, etc., y desde ahí pues yo empecé como a mirar las formas de lograr conseguir una bicicleta.” (Entrevista n°249, hombre)





Conclusion

- El interés de combinar los estudios biográficos y de las experiencias de movilidad *in situ*
 - Entender los factores que modifican las prácticas de movilidad a largo plazo: tanto las trayectorias individuales como la evolución de las características espaciales (infraestructura entre otras)
 - A corto plazo, entender las prácticas de movilidad: cómo se ajustan y se adaptan al contexto/territorio. No son fijas
 - Combinar un estudio del contexto global de las condiciones de vida y de movilidad de las personas con un análisis de su uso del espacio urbano para enseñar la diversidad de los usos y entender las palancas para incentivar un cambio en las prácticas de movilidad

DUCASSE, A. & LUCAS, M. (2024). Activarse desde la periferia. Estrategias y tácticas de desplazamiento en bicicleta y a pie en el Rincón de Suba (Bogotá). Ensayo, Revista de Arquitectura de la PUCP.

LUCAS, M., GOUESET, V. & DEMORAES, F. (2023). Cycling in Bogotá During a Pandemic. The Influence of Tactical Urbanism and Perceived Insecurity on Bicycle Usage. In ORTAR, N. & RÉRAT, P. (dir.) Cycling through the pandemic. Tactical Urbanism and the Implementation of Pop-Up Bike Lanes in the Time of covid-19. Springer, Londres. p. 197-219.

DUCASSE, A. & LUCAS, M. (2023). Les mobilités actives à l'épreuve de la périphérie. Stratégies et tactiques à pied et à vélo des habitants de El Rincón, à Bogotá (Colombie). Espace populations sociétés, 2023(2).

CHAPELON, L., DEPEAU, S., FEILDEL, B., LAMMOGLIA, A., LUCAS, M., ORTAR, N. & POISSON, A. (2023). Urbanisme tactique cycliste et crise sanitaire. Métropolitiques, 1149, 1-13.

ROBERT, J., LUCAS, M. & GOUESET, V. (2022). Du confinement à la perspective d'une mobilité plus durable : impacts de la Covid-19 à Lima et Bogotá. In BOIDIN, C., DAMASCENO, C., MAGNAN, M., LE TOURNEAU, F. M. & THERY, H. (dir.) La pandémie de Covid-19 : Expériences américaines. Éditions de l'IHEAL.