



**HAL**  
open science

# **Moverse y ubicarse en la ciudad. Entender las experiencias de ciclistas bogotano/as**

Maëlle Lucas

## **► To cite this version:**

Maëlle Lucas. Moverse y ubicarse en la ciudad. Entender las experiencias de ciclistas bogotano/as. Reacción y Resistencia: Imaginar Futuros Posibles en las Américas, Latin American Sociology Association, Jun 2024, Bogotá, Colombia, Colombia. ⟨hal-04673170⟩

**HAL Id: hal-04673170**

**<https://hal.science/hal-04673170v1>**

Submitted on 19 Aug 2024

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire HAL, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



HAL Authorization



# Moverse y ubicarse en la ciudad: **Entender las** experiencias de ciclistas bogotanos



UNIVERSITÉ  
RENNES 2



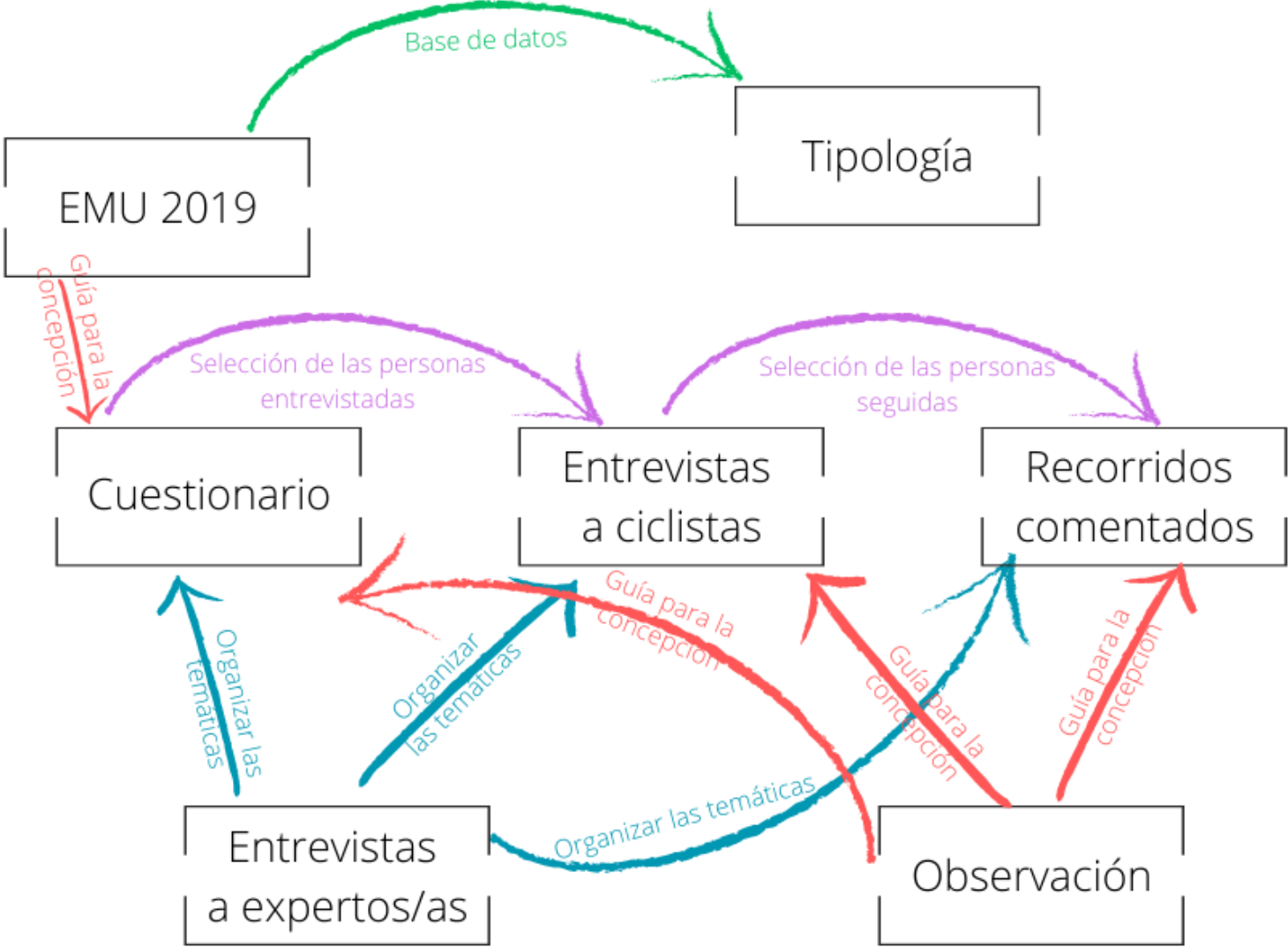
# Los objetivos de la tesis

Inicio en noviembre 2019, recopilación de datos en 2021, termina en julio

- Entender los factores que limitan e incentivan el uso cotidiano de la bicicleta
- Estudiar las formas y las modalidades de esta movilidad cotidiana
- Enfocarse en las y los usuarios/as de la bicicleta (y no tanto en la política pública o la cicloinfraestructura) para entender sus prácticas y su experiencia



# La interdependencia de los métodos de investigación



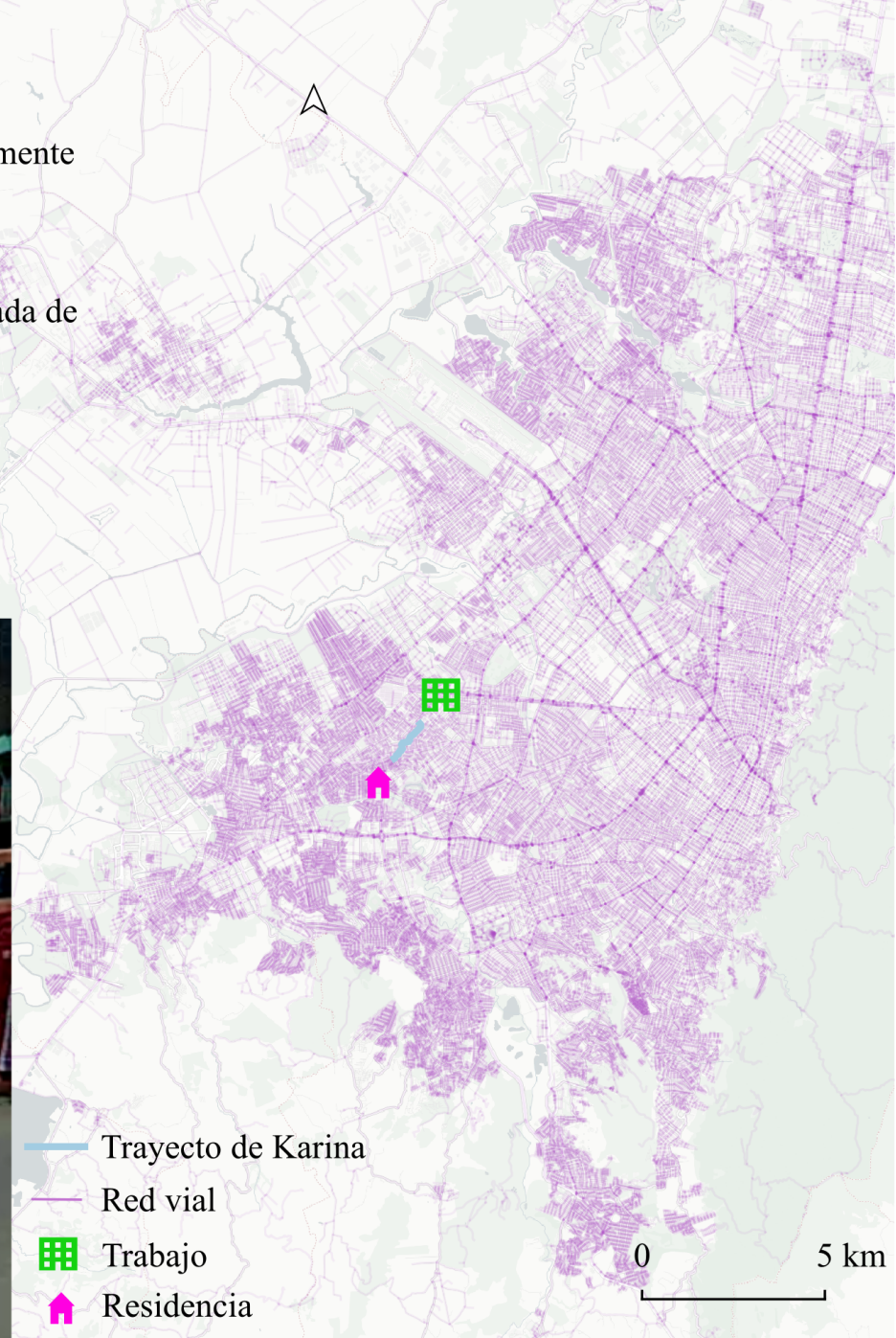
# Analizar las prácticas espaciales de los y las ciclistas en la ciudad

- Las estrategias y tácticas de desplazamiento en la ciudad bajo los lentes de los métodos móviles y visuales
- El sombreado filmado (Thibaud, 2001; Brown & Spinney, 2010; Jirón, 2010)
- Lo que se analiza: el posicionamiento en la calzada/vía, la postura, los movimientos del cuerpo, las percepciones
- Unos ejemplos que ilustran la movilidad en bici

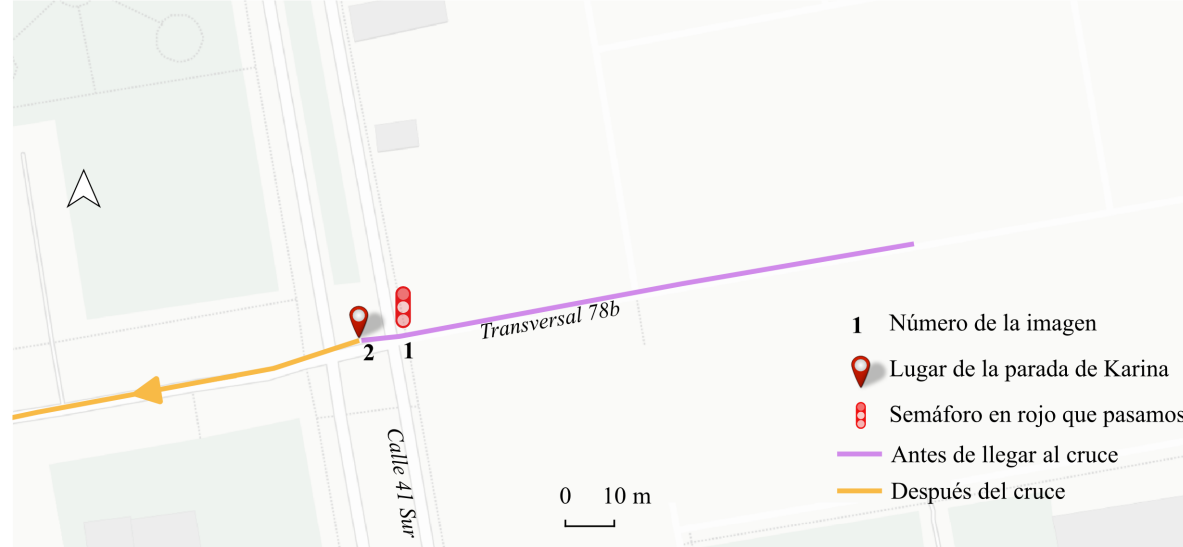


Karina, mujer, 25 años  
Residencia: Kennedy-Timiza (estrato 3)  
Empleo: gestión inmobiliaria  
Otras informaciones: vive con su familia y sale frecuentemente con colectivos ciclistas.

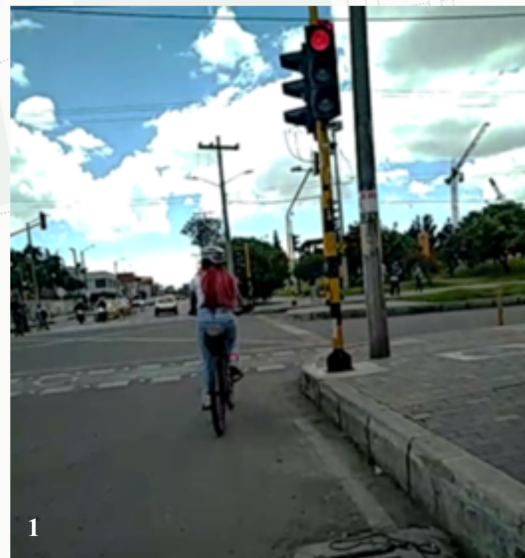
Fecha del recorrido: 03/10/2021  
Motivo del trayecto: regreso a su casa después de su jornada de trabajo  
Duración y distancia del trayecto : 10 min, 1,5 km  
Salida: 3pm - Kennedy Central (Kennedy)  
Llegada: 3:10pm - Timiza (Kennedy)







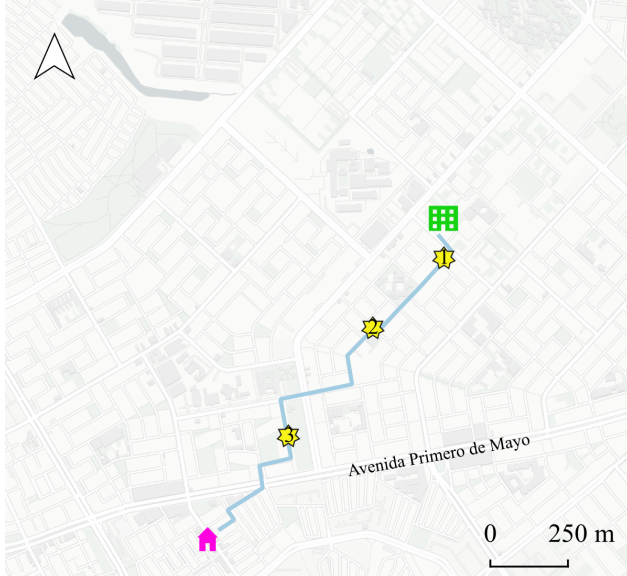
"El semáforo ya me lo conozco. Entonces sé que si estamos allá parados, si están adentro, si están girando hacia allá. Entonces ya me lo conozco, entonces yo miro que no hayan peatones, que no hayan bicicletas, que no sean brutos, así como los de la patineta, porque lo que hacen es atravesarse. Entonces ahí ya cambian ellos [los carros de la fila de en frente], y vienen los que giran hacia allá [a nuestra izquierda]. Por ejemplo, él tiene la direccional y ni siquiera voltea. Entonces acá, yo me paso."  
 Recorrido comentado con Karina, octubre 2021



1



2



— Trayecto de Karina    🏠 Residencia  
 📍 Trabajo    ⭐ Toma de las imágenes



"Por ejemplo, en ese caso, toca ir para que se aorille. Porque si no se aorilla, nos cierra mucho. Por ejemplo, en mi caso, yo no suelo dar el paso. Solo a peatones. De resto, paila."  
 Recorrido con Karina, octubre 2021

# Analizar las prácticas espaciales de los y las ciclistas en la ciudad

- ¿Qué enseñanzas a partir del trayecto con Karen sobre la experiencia de movilidad en bicicleta?
  - Paradojas del discurso y de las percepciones de seguridad vial
  - Interacciones y posicionamientos que traducen su lugar dentro de la jerarquía modal
  - Estrategias y tácticas que se desarrollan durante el viaje a partir de las condiciones del momento
- Entender las movilidades cotidianas desde una perspectiva biográfica
  - Explicar las elecciones actuales por las experiencias pasadas

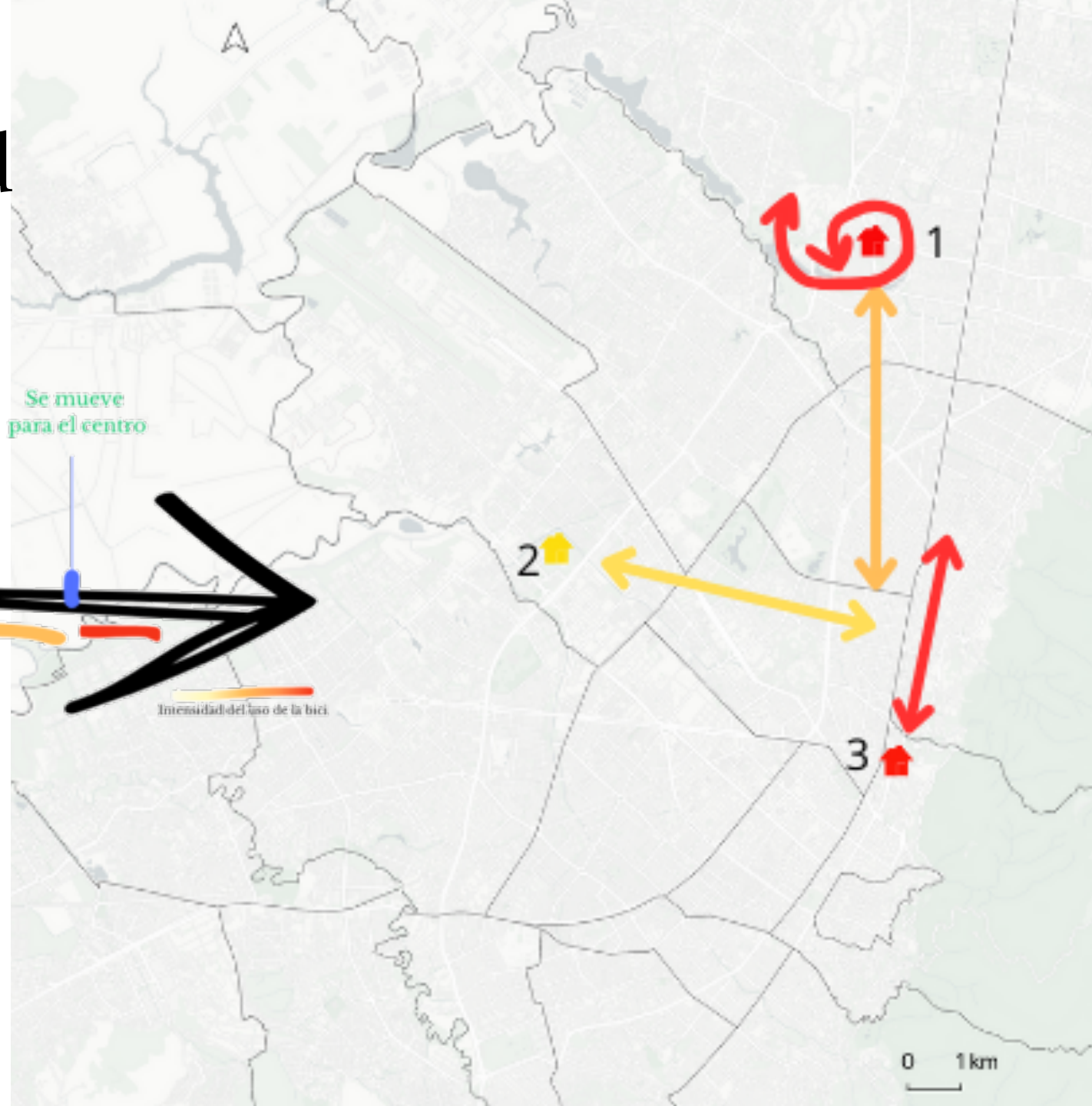
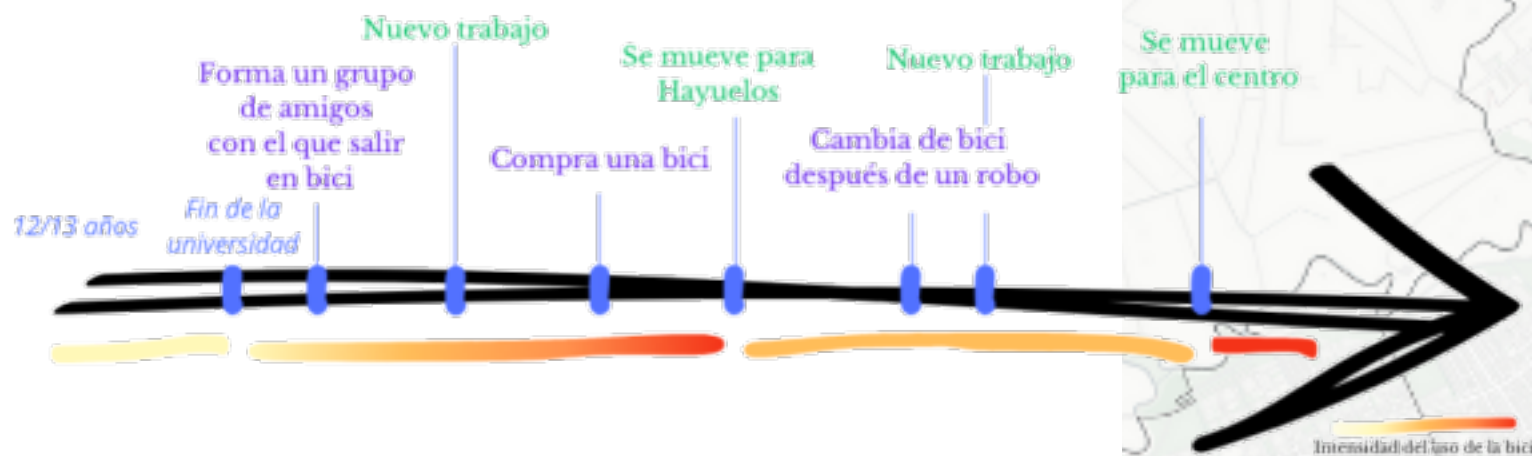
# Entender las trayectorias individuales de movilidad de los y las ciclistas

- Las rupturas y las reactivaciones del uso de la bici
  - El concepto de trayectorias de movilidad (Cailly, Huyghes & Oppenchain, 2020)
  - Un uso que fluctúa, que se ajusta a las necesidades de la persona y de su hogar y unos retrocesos
- Una gradación de la intensidad del uso: evitar la dicotomía ciclista/no ciclista
  - La pandemia y la pos-pandemia como momentos de cambios en la intensidad del uso

*“Pues antes de la pandemia, si porque como te digo, la utilizaba para transportarme a mi sitio de trabajo. Hoy en día ya no, porque ha bajado. O sea ya no me toca desplazarme a un sitio de trabajo entonces la utilizo muy ocasional. Hoy en día la utilizo ocasional para hacer algún mandado o alguna salida que tenga así como que conozca.”*

*(Entrevista n°113, hombre, 38 años)*

# El ejemplo de David





# Conclusiones

- La movilidad ciclista como reflejo de las desigualdades sociales urbanas
  - Género
  - Clase social
  - Desigualdades territoriales
- Unos ajustes constantes de la movilidad cotidiana
- Métodos móviles y enfoque biográfico: entender las realidades individuales y colectivas de la movilidad cotidiana

DUCASSE, A. & LUCAS, M. (2024). Activarse desde la periferia. Estrategias y tácticas de desplazamiento en bicicleta y a pie en el Rincón de Suba (Bogotá). Ensayo, Revista de Arquitectura de la PUCP.

LUCAS, M., GOUESET, V. & DEMORAES, F. (2023). Cycling in Bogotá During a Pandemic. The Influence of Tactical Urbanism and Perceived Insecurity on Bicycle Usage. In ORTAR, N. & RÉRAT, P. (dir.) Cycling through the pandemic. Tactical Urbanism and the Implementation of Pop-Up Bike Lanes in the Time of covid-19. Springer, Londres. p. 197-219.

DUCASSE, A. & LUCAS, M. (2023). Les mobilités actives à l'épreuve de la périphérie. Stratégies et tactiques à pied et à vélo des habitants de El Rincón, à Bogotá (Colombie). Espace populations sociétés, 2023(2).

CHAPELON, L., DEPEAU, S., FEILDEL, B., LAMMOGLIA, A., LUCAS, M., ORTAR, N. & POISSON, A. (2023). Urbanisme tactique cycliste et crise sanitaire. Métropolitiques, 1149, 1-13.

ROBERT, J., LUCAS, M. & GOUESET, V. (2022). Du confinement à la perspective d'une mobilité plus durable : impacts de la Covid-19 à Lima et Bogotá. In BOIDIN, C., DAMASCENO, C., MAGNAN, M., LE TOURNEAU, F. M. & THERY, H. (dir.) La pandémie de Covid-19 : Expériences américaines. Éditions de l'IHEAL.