



HAL
open science

Du site urbain au patrimoine géomorphologique : évolution de la perception des reliefs urbains, proposition de typologie et exemples nantais

Riwan Kerguillec, Claire Portal

► To cite this version:

Riwan Kerguillec, Claire Portal. Du site urbain au patrimoine géomorphologique : évolution de la perception des reliefs urbains, proposition de typologie et exemples nantais. *Les Cahiers Nantais*, 2015, 2, pp.39-53. hal-04660897

HAL Id: hal-04660897

<https://hal.science/hal-04660897v1>

Submitted on 4 Sep 2024

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Du site urbain au patrimoine géomorphologique : évolution de la perception des reliefs urbains, proposition de typologie et exemples nantais

Riwan KERGUILLEC

Géographe, Université de Nantes, LETG-Nantes Géolittomer UMR 6554
riwan.kerguillec@univ-nantes.fr

Claire PORTAL

Géographe, Université de Poitiers, EA 2252 Ruralités
claire.portal@univ-poitiers.fr

Résumé : Les reliefs en milieu urbain sont réinterprétés selon de nouvelles perceptions suite à la reconnaissance progressive des géopatrimoines dans les années 1990. Cet article retrace l'évolution des perceptions de la nature abiotique en ville depuis les débuts de l'histoire urbaine et propose une typologie détaillée des reliefs concernés, illustrée par quelques exemples choisis dans l'agglomération nantaise.

Mots-clés : Site urbain, nature abiotique urbaine, reliefs naturels et anthropiques, patrimoine géomorphologique, ville de Nantes

Introduction

La nature abiotique se rapporte à des éléments non-vivants, donc inorganiques, qu'ils soient de nature géologique (sous-sol) ou géomorphologique (formes de reliefs, processus). La nature abiotique urbaine regroupe quant à elle « l'ensemble des composants géologiques et géomorphologiques, naturels et anthropiques, qui caractérisent et symbolisent un ensemble urbain, influant et évoluant avec lui » (Portal, 2014). Elle est donc génétiquement variée puisqu'elle comprend à la fois des éléments naturels et anthropiques, mais également évolutive et multiscale (Portal et Kerguillec, 2015). Cet article traitant principalement des reliefs naturels et anthropiques, cette définition s'entend par conséquent selon son acception la plus stricte, bien qu'elle puisse être élargie aux dimensions archéologiques, climatiques et hydrologiques (Portal, 2014) (fig. 1).

La nature abiotique entretient avec la ville deux types de relations. Les premières, anciennes mais irréductibles, rendent compte des

liens entre la ville et son site. Elles s'appliquent par conséquent aux contraintes et aux potentialités des sites urbains. Ces liens sont anciens parce qu'il importe de les apprécier sur l'ensemble de l'histoire urbaine ; ils sont également irréductibles car toujours actuels, comme le démontrent les aléas naturels ayant affecté bon nombre d'entités urbaines dans le monde au cours des dernières décennies.

Un second type de rapport s'est ajouté à ces liens initiaux dans les années 1990, à la suite de l'évolution de l'appréciation portée par les sociétés sur la nature abiotique. En contexte urbain, ces nouvelles relations accompagnent la reconnaissance progressive des géopatrimoines et du patrimoine géomorphologique (Aguire Minvielle et Hermelin, 2011 ; Del Lama *et al.*, 2015 ; Palacio-Prieto, 2014 ; Prosser et Larwood, 1994 ; Young, 2007). Elles étaient d'ailleurs perceptibles dans le discours de certains géographes-géomorphologues dès les années 1980 : en 1987, Charles Lecœur s'interrogeait par exemple sur ce « (...) que serait Rome sans les sept collines, Amsterdam

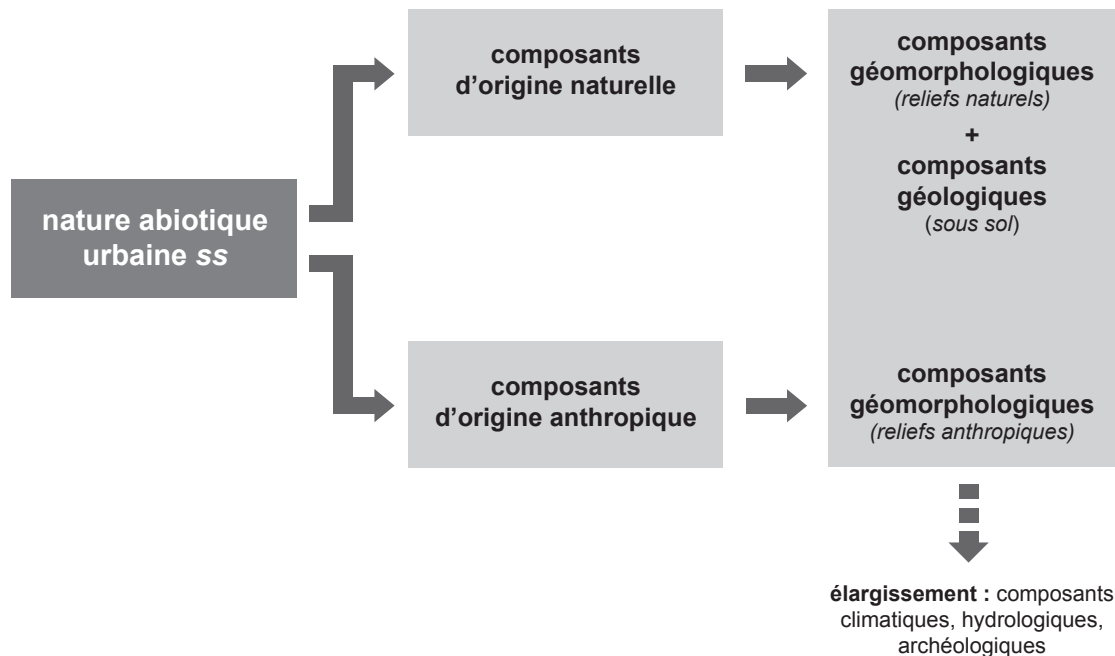


Figure 1 : les composants de la nature abiotique urbaine stricto sensu

sans canaux, Venise sans lagune, Rio sans pain de sucre ? Comment serait l'image d'une métropole dans le désert, sans la haute silhouette d'une montagne (Téhéran, Marrakech), sans la berge d'un fleuve (comme Le Caire ou Karachi) ? ».

Après avoir effectué un bref retour sur l'évolution des perceptions de la nature abiotique en ville depuis les débuts de l'histoire urbaine, cet article a pour objectif de proposer une typologie détaillée des reliefs qu'elle concerne, construite sur la base de critères géomorphologiques et génétiques. Parce qu'elle s'applique essentiellement à la ville de Nantes, cette étude s'inscrit dans la continuité de nombreux travaux de géographes qui portent sur le site de la ville (Gras, 1982, 1990), sur son environnement proche (Sellier, 1985), et sur le patrimoine géomorphologique du pays nantais (Sellier, 2007, 2013 ; Portal, 2008, 2009, 2010, 2013a et b ; Comentale, 2011, 2012 ; Comentale et Gabory, 2013 ; Sellier et Portal, 2013). Elle s'appuie également sur une approche historique (Bois, 1977 ; Pétré-Grenouilleau, 2003)

et s'inspire de la littérature gracquienne qui décrit cette « cité, enfoncée dans les terres qui l'épaulent fortement de part et d'autre au fond de son estuaire étranglé » (Gracq, 1985). L'article s'attarde notamment sur trois exemples extraits de cette typologie et permet d'insister, pour ce qui concerne la réinterprétation patrimoniale de la nature abiotique urbaine, sur la nécessité d'une approche spécifique du patrimoine géomorphologique adaptée à un contexte urbain.

1. L'évolution des perceptions de la nature abiotique en ville

La nature abiotique urbaine perçue comme patrimoine résulte d'une construction historique, fondée sur les relations entre le cadre physique, le développement urbain et les sociétés. Du site urbain fonctionnaliste et paysager, la nature abiotique urbaine acquiert progressivement une dimension patrimoniale à l'aube du XXI^e siècle (Portal et Kerguillec, 2015).

La ville et son site : des priorités fonctionnalistes

Des débuts de l'histoire urbaine jusqu'au XVI^e siècle, l'environnement abiotique des entités urbaines est prioritairement considéré selon les potentialités qu'il offre au projet urbain et à son développement (Pelletier et Delfante, 1991 ; Pinson, 2009). Le site urbain est avant tout fonctionnaliste. Il est l'emplacement initial choisi lors de la fondation d'une ville, désigné en fonction d'un ou plusieurs objectifs prioritaires, parmi lesquels prévalent la nécessité de défense, le commerce, le commandement et le contrôle (George et Verger, 2006). Les impératifs de défense supposent ainsi la prise en compte des éléments topographiques locaux dans le choix initial de l'emplacement d'une ville (ex : butte, éperon, méandre, anse littorale,...), comme l'attestent les sites où ont été construites la plupart des *oppida* antiques (Fichtl, 2005) (fig. 2). C'est également le cas, à l'époque médiévale, des bastides et des mottes castrales (Chevalier, 1980 ; Pelletier et Delfante, 1991). Quelques cas d'une utilisation symbolique et scénographique des reliefs méritent également d'être évoqués et certaines villes antiques, puis médiévales, utilisent déjà le paysage abiotique pour se mettre en scène : si le site de l'acropole d'Athènes est l'archétype du site défendable du fait de sa position topographique dominante (fig. 2), il comporte aussi une valeur symbolique puisqu'il surplombe la cité basse et matérialise les valeurs spirituelles (Pelletier et Delfante, 1991). Cependant, si la charge religieuse et sacrée peut être forte en particulier dans le cas des villes antiques, elle n'est cependant pas systématiquement liée aux formes du relief (exemple : le *cardo* et le *decumanus* qui structurent la ville romaine «classique»).

Cependant, c'est principalement à partir du XVI^e siècle que l'intérêt pour l'esthétique et la symbolique de la nature abiotique en milieu urbain prend de l'ampleur, en particulier avec les premières représentations des reliefs et des voies d'eau sur les atlas et les plans urbains.

Datant du XVI^e siècle, ces réalisations correspondent la plupart du temps à un «*portrait de ville*» (Lavedan, 1954 ; Gauthiez, 2010) qui s'apparente à une représentation de type «*vue cavalière*», topographiquement peu fiable, mais à forte charge symbolique : les reliefs, dans certains cas volontairement exagérés, sont représentés avec un réalisme frappant et mettent la ville en scène dans son cadre physique (fig. 2). Ces «*vues cavalières*» s'inscrivent également dans des usages stratégiques à destination des militaires.

Le XIX^e siècle constitue un autre tournant dans l'évolution de la perception de la nature abiotique en milieu urbain, moins parce que cette époque correspond à la première opération de valorisation de la nature abiotique en ville (Le «Jardin des glaciers», en 1873 à Lucerne, Suisse) qu'en raison de l'industrialisation qui modifie en profondeur les fonctions et les paysages urbains. La nature abiotique devient non seulement l'objet d'études approfondies (Ami, 1885, 1891, 1892, 1900) mais se retrouve aussi progressivement intégrée à la notion de cadre de vie : les projets d'architectes-urbanistes qui composent avec les reliefs pour la création des paysages urbains (Choay, 1979 ; Maumi, 2008 ; Portal et Kerguillec, 2015), comme celui de Daniel H. Burnham en 1905 concernant la ville de San Francisco¹, illustrent cette tendance.

De la nature abiotique en ville au patrimoine géomorphologique urbain

La perception patrimoniale contemporaine de la nature abiotique urbaine s'explique d'abord par des causes sociétales qui marquent l'émergence des questions environnementales et de la demande de nature dans les préoccupations des sociétés urbaines actuelles (Bourdieu-Lepage et

1 En 1905, Daniel H. Burnham est nommé architecte-urbaniste responsable du plan d'embellissement de San Francisco (Californie, Etats-Unis). Il propose de prendre les collines comme support principal de création d'un paysage urbain grandiose en rupture avec la monotonie de la grille orthogonale : «on peut dire de façon générale que les sommets des collines les plus hauts devront être conservés à l'état naturel, alors que leurs pentes devront être revêtues d'arbres» (in Maumi, 2008).

Vidal, 2014). Il doit également être mis en parallèle avec la reconnaissance de la biodiversité et de la géodiversité en tant que patrimoines mondiaux. Cette reconnaissance a conduit au développement d'études et d'inventaires portant sur les biopatrimoines (Vaquin *et al.*, 2006) puis sur les géopatrimoines (Gray, 2004).

En contexte urbain, les reliefs naturels et anthropiques sont de plus en plus perçus comme des habitats (Portal, 2015). Le milieu urbain est en effet considéré comme une «*fabrique d'environnement*», c'est-à-dire «*un système organisateur d'un état de nature spécifique par insertion permanente*

d'éléments biologiques et physiques dans l'arrangement spatial des réalités sociales» (Lussault, 2009). Certains monuments urbains sont par exemple reconnus pour être des milieux favorables à l'implantation d'espèces reptiliennes, ornithologiques et d'épiphytes (mousses, fougères), remplaçant finalement les habitats «*naturels*» (Demaure, 1997). Dans le même temps, les architectes-paysagistes s'inspirent des formes de relief et composent avec la topographie pour créer des ambiances urbaines connectées à la nature (Allen et Mc Quade, 2011). Plus globalement, l'application de nouvelles politiques publiques liées à une vision «*durable*» de la

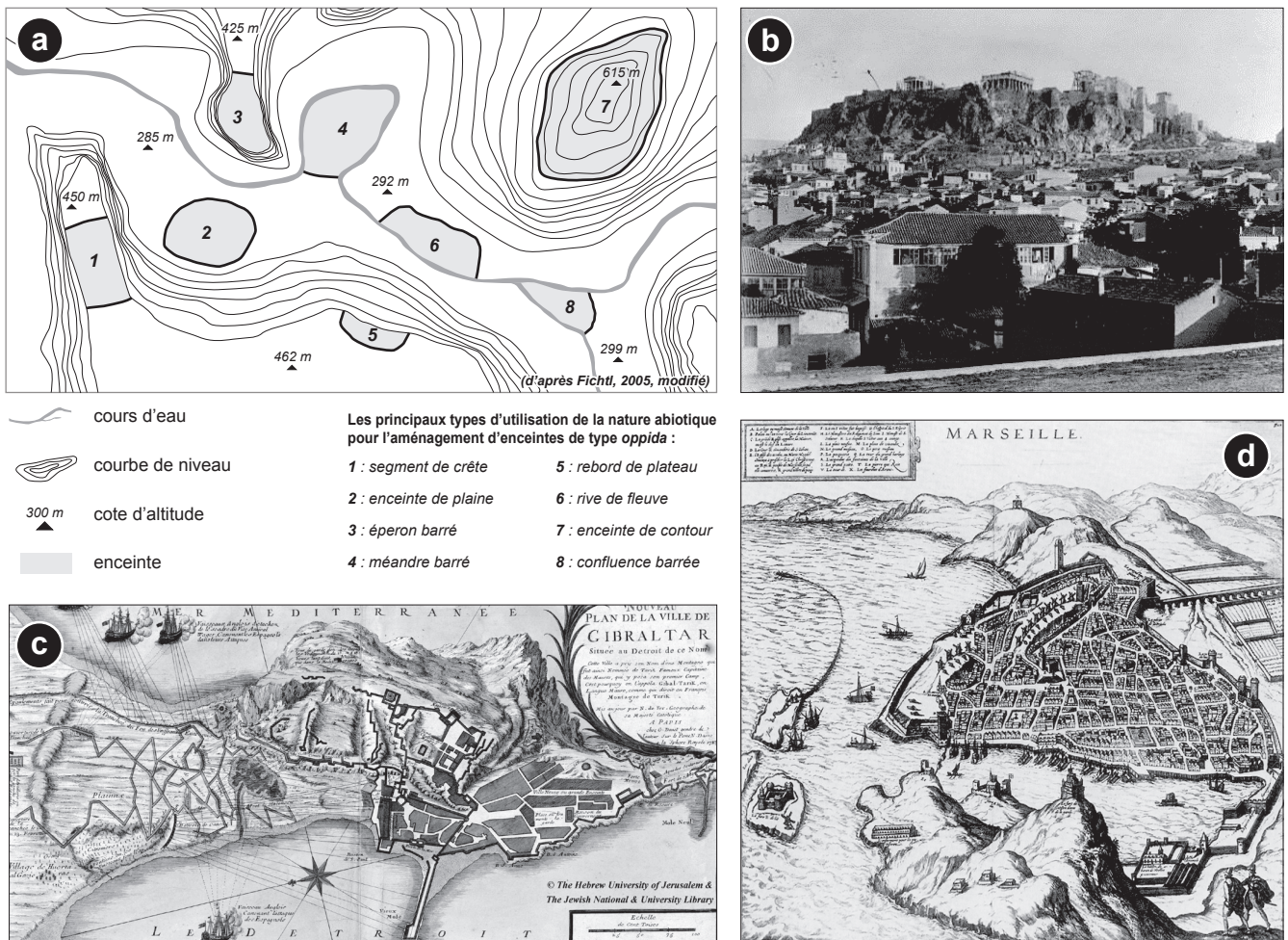


Figure 2 : exemples d'utilisation ou de représentation de la nature abiotique urbaine à partir de l'Antiquité.

ville donne lieu à un renforcement des dynamiques d'appropriation de la nature abiotique par les scientifiques (BRGM, 2009), les institutions, les politiques publiques et les acteurs locaux. Lancé officiellement en 2005, l'Inventaire National du Patrimoine Naturel (INPN), défini comme « *l'inventaire des richesses écologiques, faunistiques, floristiques, géologiques, minéralogiques et paléontologiques* », est un exemple d'initiative de l'État français en matière d'appropriation du patrimoine naturel. L'État en assure de ce fait la conception, l'animation et l'évaluation, dans le cadre de l'article L 411-5 du code de l'environnement². L'inventaire national du patrimoine géologique se décline ainsi aux échelles départementale puis régionale.

En ville, la nature abiotique se conçoit par conséquent selon une dimension géo-environnementale qui émane d'une aspiration à l'« urbanité durable ». La tendance est à patrimonialiser, protéger et valoriser la nature abiotique, bien que ce processus n'en soit qu'à ses débuts en ce qui concerne les milieux urbains. Les initiatives de protection/valorisation demeurent effectivement peu fréquentes en ville, bien qu'elles tendent à se développer (Palacio-Prieto, 2014 ; Del Lama *et al.*, 2015) parce que le milieu urbain s'avère propice à l'étude et à la valorisation des géopatrimoines en raison de son public important (Stürm, 1994), des conditions d'accès aux sites (Aguirre Minvielle et Hermelin, 2011) et des trames institutionnelles offertes par les services patrimoniaux. On évoquera, en France, la publication à partir de 1999 par le BRGM des « *balades géologiques en ville* » conçues afin que le public « *porte un regard à la fois géologique, historique, architectural, culturel qui permet de mieux comprendre une ville* ». Quelques inventaires pour conserver des géosites urbains sont également menés, par exemple au Royaume-Uni (Prosser et Larwood 1994 ; Hose 2006). Dans un contexte de création d'espaces paysagés, les regards contemporains portés sur les reliefs d'origine anthropique, industriels, miniers ou d'agrément

(parcs et jardins) donnent également lieu à de nouvelles approches patrimoniales associées à la diversité biologique et à la reconnaissance de la géodiversité. Il importe également de mentionner l'existence, dans la baie de Torbay au sud-ouest du Royaume-Uni, d'un géoparc partiellement localisé en ville (« English Riviera », reconnu en 2007 pour son patrimoine géologique, historique et culturel), mais aussi celle du géoparc de Hong Kong établi dans la périphérie urbaine de la ville (Young, 2007)³.

Qu'elle provienne du site d'origine de la ville (reliefs naturels) ou qu'elle soit créée artificiellement (reliefs anthropiques), la nature abiotique est finalement devenue une composante fondamentale du paysage urbain. À l'image de Rio de Janeiro et de son pain de sucre, elle constitue même dans certains cas un marqueur spatial qui reflète et qui forge une identité (Bonnemaison, 2000). La « nature » au sens large compte également parmi les thèmes des recherches actuelles en sciences humaines et sociales (développement de l'agriculture urbaine, des notions de cadre de vie et de bien-être, de nature-patrimoine) (Chomar-Ruiz, 2015) mais aussi en écologie (continuités écologiques, *green infrastructures*) (Cohen et Robbins, 2011).

Pour l'ensemble de ces raisons, la perception actuelle de la nature abiotique urbaine marque finalement le passage d'une nature abiotique exploitée et/ou subie, à une nature abiotique urbaine esthétisée, puis étudiée et finalement intégrée à la ville et patrimonialisée. Elle atteste donc un changement d'appréciation de la nature abiotique associé à l'évolution des pratiques urbaines et, de ce fait, à des changements de fonctions.

³ Les géoparcs ont été créés à l'initiative du géologue G. Martini et du géomorphologue N. Zouros lors du 30^e congrès international de géologie en 1996 (Zouros, 2004). Ils sont définis comme des « *territoires expérimentaux dont l'objectif est d'éprouver des méthodes de préservation du patrimoine géologique, au sens large. Un géoparc inclut dans ses limites un héritage géologique particulier et affiche une stratégie de développement territorial adapté à ce patrimoine* » (Gray, 2004). Depuis 2004, l'UNESCO soutient les initiatives nationales de géoparcs mondiaux qui sont coordonnées à travers le réseau mondial des géoparcs (GGN).

² À ce sujet, consulter le lien <http://inpn.mnhn.fr>

2. Proposition de typologie de la nature abiotique urbaine et exemples nantais

Proposition de typologie

À partir des conditions de leur genèse, les reliefs qui composent la nature abiotique urbaine peuvent être rangés dans deux catégories selon qu'il s'agit de reliefs résultant de processus naturels (reliefs naturels) ou de reliefs qui dérivent des activités humaines (reliefs anthropiques). Ce classement initial est complété par un critère topographique qui différencie les reliefs en saillie des reliefs en creux. La typologie proposée ici s'appuie ensuite sur un troisième niveau de différenciation, organisé sur la base de critères géomorphologiques dans le cas de reliefs naturels et sur la base de critères génétiques pour les reliefs résultant des activités anthropiques (fig. 3).

Cette typologie est complétée par deux autres catégories situées à l'interface entre les reliefs naturels et les reliefs anthropiques : il s'agit d'une part des *reliefs rémanents*, qui peuvent être définis comme des reliefs dont les traces subsistent dans le paysage urbain mais dont le processus de formation n'est plus actif. Il s'agit d'autre part des *reliefs éphémères*, qui correspondent à des formes qui ont été créées par des processus naturels (ex : glissement de terrain) ou anthropiques, mais qui n'ont pas vocation à rester visibles dans l'espace urbain.



Photo 1 : carte postale de la carrière Misery à la fin de son exploitation au début du siècle dernier (source : www.patrimoine.paysdelaloire.fr).

Des exemples nantais, sélectionnés pour illustrer cette typologie, montrent que Nantes se singularise notamment par trois catégories de reliefs : la première catégorie comprend des sites géomorphologiques qui témoignent de la relation entre la ville, le site urbain et ses composants géomorphologiques, sans que ceux-ci ne bénéficient forcément de reconnaissance patrimoniale ; la deuxième catégorie comprend les reliefs qui ont été sélectionnés dans le cadre de l'inventaire national du patrimoine géologique dans ses deux déclinaisons, à la fois à l'échelle régionale (396 sites inventoriés en Pays de Loire, dont 87 pour le département de Loire-Atlantique) et à l'échelle nationale (48 sites régionaux retenus pour figurer dans l'inventaire national du patrimoine géologique). La troisième catégorie de reliefs concerne enfin des formes auxquelles s'appliquent d'autres types de reconnaissances patrimoniales.

Cette typologie est une première ébauche qui sera amenée à évoluer, au même titre que la cartographie qui l'accompagne (fig. 4).

La géomorphologie nantaise à travers quelques études de cas : un patrimoine urbain aux multiples facettes

L'ensemble butte Sainte-Anne/carrière Misery

La carrière Misery est située sur la rive droite de la Loire, dans le quartier du Bas-Chantenay, au sud ouest du quai des Salorges

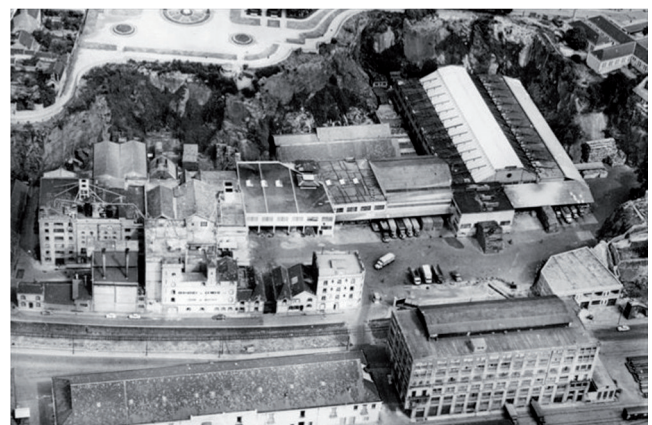


Photo 2 : vue aérienne des brasseries de la Meuse installées dans l'ancienne carrière Misery (cliché pris avant leur destruction de 1987 à 1995 ; source : www.patrimoine.paysdelaloire.fr).

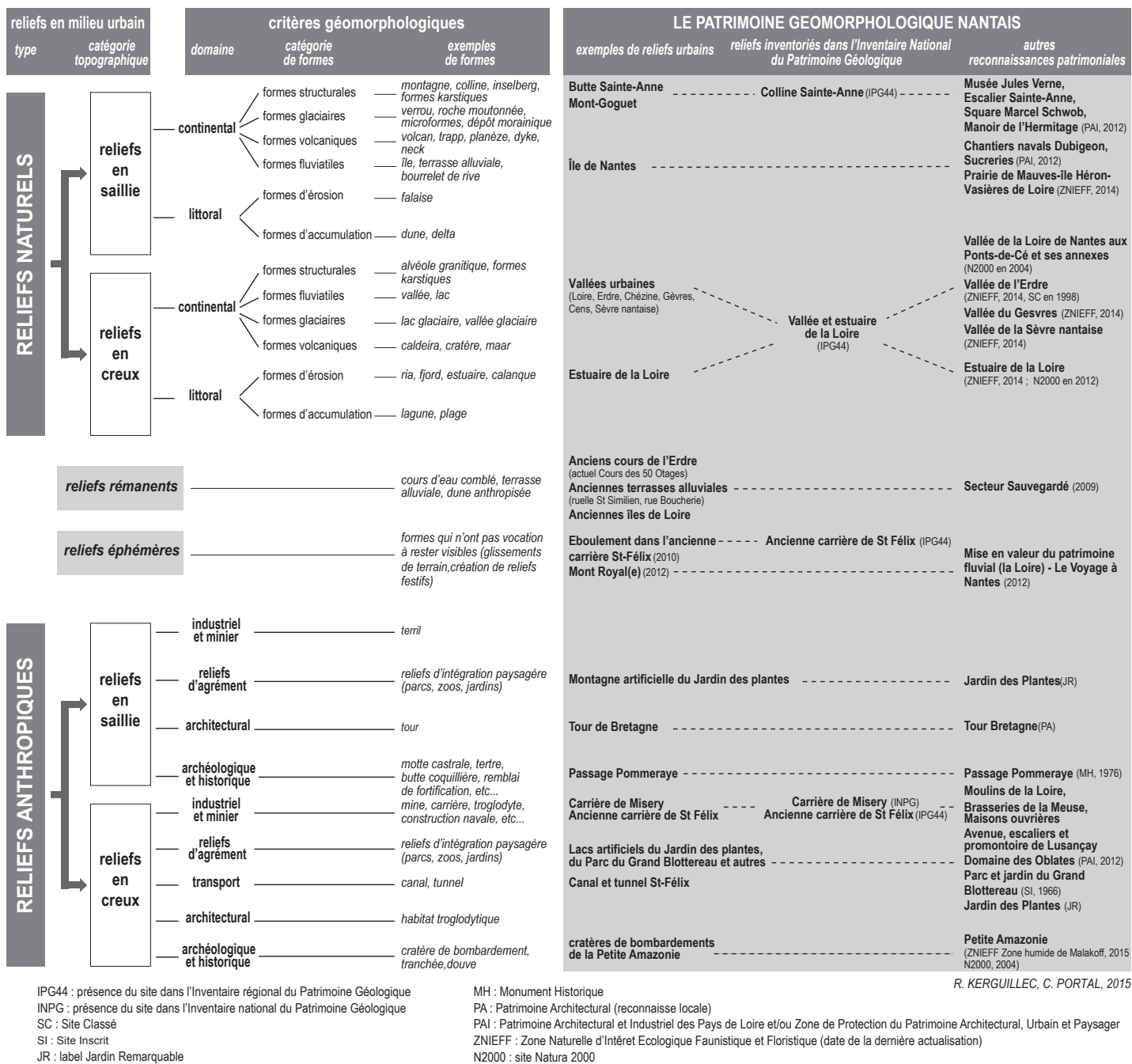


Fig. 3 : proposition de typologie de la nature abiotique urbaine et du patrimoine géomorphologique de Nantes

(ouest de Nantes). Elle est dominée au nord par la butte Sainte-Anne qui culmine à une trentaine de mètres d'altitude. Cet ensemble relève donc à la fois d'une nature abiotique urbaine d'origine naturelle et d'une action anthropique liée à l'extraction de matériaux à ciel ouvert. Il est doté d'une valeur patrimoniale significative puisqu'il figure parmi les 48 sites sélectionnés dans l'inventaire national

du patrimoine géologique ainsi que dans l'inventaire général du patrimoine industriel et technique.

Ce secteur correspond, d'un point de vue morphostructural, à la terminaison sud est du coteau du Sillon de Bretagne (Sellier, 1985 ; Sellier et Gras, 1986) ainsi qu'au massif granitique d'Orvault-Mortagne (Aertgeerts *et al.*, 2011 ; Ters, 1969). D'origine tectonique, le Sillon de

Bretagne s'allonge sur 45 km selon une direction N125° depuis la butte Sainte-Anne jusqu'à Pontchâteau. Il compte parmi les principaux coteaux du Massif Armoricaïn et parmi les éléments topographiques majeurs du Pays Nantais (Sellier, 1985 ; Sellier et Gras, 1986).

Diverses sources attestent l'exploitation du granite dans la carrière Misery à partir de cet accident topographique naturel, dès la seconde moitié du XVI^e siècle (Le Bec *et al.*, 2012 ; Lacire, 2014). Exploitée jusqu'au début du XX^e siècle (Lacire, 2014) (photo 1), la carrière a accueilli par la suite les établissements des Brasseries de la Meuse, dont l'activité s'est poursuivie jusque dans les années 1980 (photo 2).

Creusée à la faveur de l'un des reliefs naturels en saillie les plus significatifs à l'échelle locale, la carrière Misery figure parmi les exemples nantais de relief anthropique en creux. Elle compte parmi les sites qui ont fait l'objet de visites géologiques guidées lors des Journées Européennes du Patrimoine en 2010, ce qui atteste son intérêt du point de vue du patrimoine géomorphologique et géologique. Son intérêt patrimonial se justifie également en tant que témoin de l'histoire industrielle de Nantes.

Si plusieurs projets d'aménagement sont envisagés sur le site, celui-ci fait également l'objet d'actions citoyennes qui militent pour une vision alternative de l'aménagement de l'espace (Belin, 2011). À titre d'exemple, le collectif «Fertile», qui se définit comme «un collectif s'attachant à la réappropriation ponctuelle ou durable, réfléchie ou spontanée, créative et surtout récréative d'espaces en friche»⁴, milite pour faire évoluer la carrière de Misery vers une friche publique qui deviendrait un lieu de rencontre «au patrimoine naturel immense», en même temps que le support d'activités artistiques, éducatives, ou événementielles (Belin, 2011). Ce type d'action militante entre par conséquent dans le cadre de l'appropriation récente des questions relatives à la nature en ville

par les sociétés urbaines, ce qui est l'une des causes sociétales expliquant la perception patrimoniale de la nature abiotique urbaine.

L'ancienne carrière du quartier de Saint-Félix fournit un autre exemple de relief anthropique lié à l'extraction de matériaux à ciel ouvert. Ce site, également référencé dans l'inventaire départemental du patrimoine géologique, offre notamment l'intérêt d'aborder un des aspects dynamiques de la nature abiotique urbaine par l'intermédiaire des processus actifs, étant donné qu'il a fait l'objet d'un éboulement lors de l'épisode Xynthia en 2010 (fig. 5, photo i).

Ces exemples témoignent finalement de la prise en compte croissante de la nature abiotique et de son intégration au sein même de l'espace urbain, à la fois d'un point de vue patrimonial (géodiversité/biodiversité/patrimoine industriel) et fonctionnel (activités de plein air, activités culturelles et naturalistes).

La Petite Amazonie

La «Petite Amazonie» correspond à une zone humide bordière de la Loire, localisée sur la rive droite du fleuve au nord du quartier Malakoff et à l'ouest de la Prairie de Mauves (photo 3). D'une superficie d'environ 16 ha, cet espace enclavé entre deux voies de chemin de fer est composé d'une prairie humide comprise entre une prairie sèche à l'ouest et une zone plus marécageuse à l'est.



Photo 3 : exemple de zone marécageuse représentative de la Petite Amazonie (source : www.lenouveaumalakoff.com).

4 À ce sujet, consulter le lien <http://collectif-fertile.org/la-carriere-meuse-misery>



Photo 4 : vue aérienne du bombardement du 28 mai 1944 ayant notamment affecté la zone de la gare de Nantes et une partie de l'île Beaulieu (source : www.archives.nantes.fr).
(a) Localisation de la Petite Amazonie.

L'un de ses intérêts est de fournir un exemple de reliefs anthropiques en creux associés à une biodiversité désormais reconnue.

Ce secteur est d'abord une ancienne zone humide saisonnièrement inondée par un bras secondaire de la Loire (boire). Il a également été touché par des bombardements intenses en raison de sa proximité avec la gare de Nantes, notamment en 1944 (photo 4). Depuis, l'urbanisation s'est étendue en périphérie de la zone sans l'affecter, en particulier avec la construction du quartier Malakoff à la fin des années 1960. Les cratères de bombardement ont progressivement évolué en mares du fait de l'accumulation des eaux pluviales. Confinés au cœur d'une infrastructure ferroviaire, ces reliefs artificiels ont accueilli une végétation marécageuse favorisant l'implantation naturelle et le maintien d'espèces animales peu communes.

Dans les années 1990, le site ayant évolué en marge depuis la fin de la guerre a fait l'objet d'un inventaire aboutissant à son classement en ZNIEFF en 1993 (Zone Naturelle d'Intérêt Écologique Faunistique et Floristique). Il a également été classé par la suite en tant que Site d'Intérêt Communautaire (SIC) (2004) et intégré au zonage Natura 2000 « Vallée de la Loire de Nantes aux Ponts-de-Cé et ses annexes ». Ce zonage a notamment pour objectifs de préserver



Photo 5 : image satellite montrant la configuration actuelle de la « Petite Amazonie » (source : Google Earth). (a) Localisation de la Petite Amazonie.

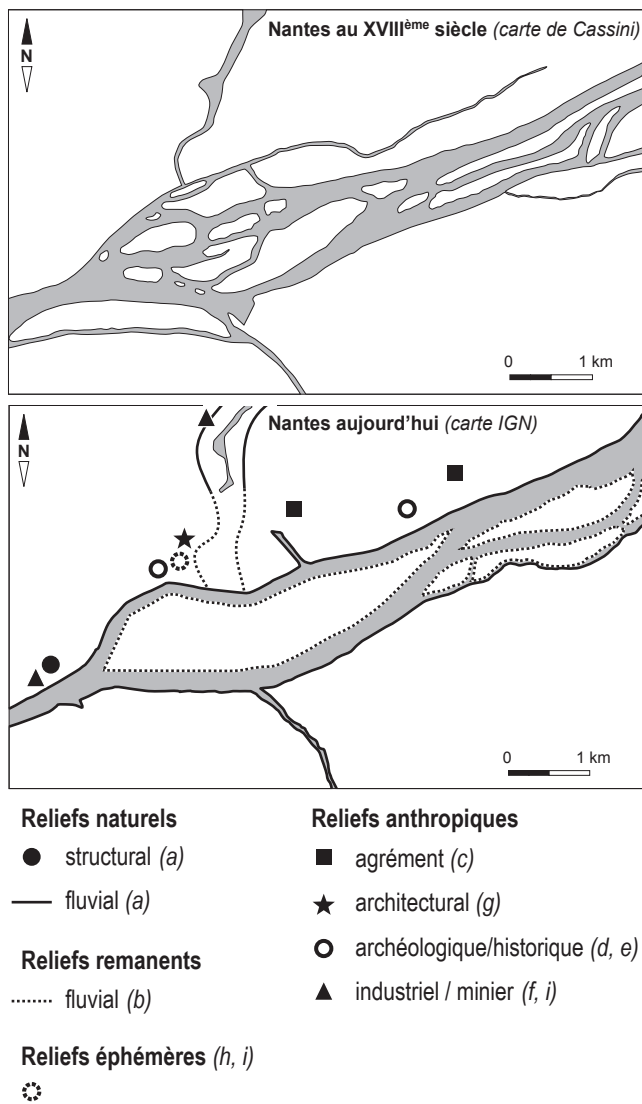
la biodiversité en la protégeant, mais aussi de valoriser un patrimoine naturel situé au cœur de l'espace urbain (photo 5).

La valeur patrimoniale de la « Petite Amazonie » est donc forte, à la fois en ce qui concerne l'histoire contemporaine de la ville (seconde guerre mondiale), la nature abiotique d'origine anthropique, mais aussi pour ce qui relève de l'écologie et de la biodiversité. L'accès à la « Petite Amazonie » est réglementé et régulé puisqu'il n'est possible que dans le cadre de visites guidées organisées du printemps à l'automne par la LPO (Ligue de Protection des Oiseaux).

Cet espace est un exemple original de nature abiotique anthropique encore peu valorisé en tant que tel mais plutôt mis en valeur pour son patrimoine biologique. Cette originalité tient aux conditions de sa genèse, à son évolution en marge des activités de l'homme en raison du dispositif ferroviaire, à son insertion dans l'espace urbain du fait de l'expansion urbaine des années 1960, puis à sa reconnaissance patrimoniale (biodiversité).

Les îles et vallées nantaises

L'intérêt des géographes nantais pour les questions portant sur la place du réseau hydrographique au sein de l'espace urbain nantais n'est pas nouveau (Croix, 1972 ; Gras, 1990).



NB : les lettres indiquées en légende renvoient à la planche photographique (fig. 5). Seuls les sites qui bénéficient d'une reconnaissance patrimoniale ont été cartographiés.

Figure 4 : première cartographie du patrimoine géomorphologique de Nantes

Les îles et les vallées de l'agglomération nantaise correspondent à la catégorie des reliefs naturels continentaux de type fluvial (fig. 3, vallées, îles, berges, etc.). Une cartographie géohistorique simplifiée révèle aussi l'ampleur des modifications enregistrées par les tracés de la Loire et de l'Erdre, en particulier depuis le XVIII^e siècle : ces modifications résultent essentiellement d'actions anthropiques et parmi elles de détournements, de comblements, d'aménagements des berges et de rétrécissement du lit mineur (AURAN, 2012, fig. 4). Le propos ne consiste pas,

ici, à revenir sur le détail de l'évolution du tracé de ces cours d'eau, mais à fournir des éléments de réflexion concernant l'évolution du rapport entre la ville et cette catégorie de nature abiotique. Trois périodes de durée inégale peuvent à ce titre être distinguées, entre une période de relations soutenues entre la ville et son réseau hydrographique, une période de rejet puis de réappropriation.

Jusqu'au début du XX^e siècle, donc durant la majeure partie de l'histoire de Nantes, les indices convergent dans le sens d'une relation étroite entre la ville, le réseau hydrographique et l'estuaire. Cette relation forte lui vaut d'ailleurs d'être surnommée la « Venise de l'ouest » (Cornet, 1996 ; Abed-Denesle, 2015), compte tenu de l'omniprésence de l'eau dans la ville et de la configuration du tracé de la Loire sur le site de Nantes (le « fleuve aux sept bras »). La situation géographique de la ville entre aussi pour une large part dans l'explication du développement et de la richesse de Nantes, principal port français au XVIII^e siècle.

C'est à partir du début du XX^e siècle que ces liens se distendent, le réseau hydrographique devenant une contrainte pour deux raisons principales. En premier lieu, le nombre important des bras secondaires de la Loire s'avère finalement un obstacle dans un contexte de développement des transports ferroviaires et routiers, après avoir été pendant longtemps favorable au franchissement (site de franchissement) : L. Abed-Denesle rappelle par exemple que « pour aller d'une rive à l'autre, les véhicules doivent franchir six ponts sur lesquels la circulation est strictement réglementée » (2015). Les crues de la Loire, et particulièrement les épisodes successifs de 1904 et de 1910 dont les effets se font ressentir jusque dans le centre de Nantes (DDE de Loire-Atlantique, 2006), s'ajoutent également à ces contraintes. Ch. Cornet (1996) rappelle en outre l'importance décisive de l'effondrement du Quai Magellan puis de deux arches du Pont de Pirmil en 1924, qui achève de convaincre l'État d'entreprendre des travaux de comblement. Ces travaux débutent



(a) La butte Sainte-Anne (sillon de Bretagne) et le cours de la Loire (auteur : Claire Portal).

(b) L'ancien cours de l'Erdre vu depuis la Tour de Bretagne (auteur : Claire Portal).

(c) Lac et concrétions calcaires artificiels au jardin des plantes (auteur : Claire Portal).

(d) Cratères de bombardement (28 mai 1944), site de la « Petite Amazonie » (www.archives.nantes.fr).

(e) Le passage Pommeraye : dans la galerie centrale, un escalier monumental absorbe les 9,40 m de dénivellation qui existent entre la rue Santeuil et le quai de la Fosse, correspondant au prolongement du Sillon de Bretagne et au versant de la vallée de la Loire (auteur : Claire Portal).

(f) La carrière Misery (cliché pris lors des Journées du Patrimoine 2010, au cours d'une visite organisée par les géologues du Muséum de Nantes) (auteur : Claire Portal).

(g) La rue de la Boucherie qui mène sur une terrasse alluviale, avec l'ancienne patinoire à gauche et la tour de Bretagne (1976, 144 m) à l'arrière-plan (auteur : Claire Portal).

(h) Le Mont Royal(e), place Royale (reconstitution du Mont Gerbier-de-Jonc à l'occasion du Voyage à Nantes, le 26 juillet 2012, comprenant des aménagements pour l'escalade donc associés à la montagne) (auteur : Claire Portal).

(i) Le mont Goguet et les anciennes carrières de Saint-Félix (cliché pris le 6 mars 2010, avec un éboulement lié à l'épisode Xynthia au premier plan) (auteur : Claire Portal).

Figure 5 : planche photographique.

en 1926 et s'échelonnent sur une vingtaine d'années, redessinant la ville en profondeur : parmi les principales modifications apportées au réseau hydrographique (fig. 4), on citera en particulier le comblement de certains bras secondaires de la Loire (exemples : bras de l'île Feydeau et de l'île Gloriette, regroupement de l'île Sainte Anne, de l'île du Pré aux Ducs et de l'île du Pré Damon pour former l'île Beau-lieu actuelle) et de ceux de l'Erdre (exemple : comblement de l'Erdre au niveau du Cours

des 50 otages actuel) : « Née du fleuve, la ville l'élimine de son cœur et voit disparaître ainsi ce qui faisait sa singularité (...) » (Abed-Denesle, 2015). Un certain nombre d'éléments rappellent cependant cette nature abiotique urbaine : on citera d'abord l'abondance des noms de rue connotés à la présence de l'eau (Allée de l'île Gloriette, etc...) ou à des activités qui lui sont liées (exemple : Allée du Port Maillard, Allée des Tanneurs, Quai Turenne, etc...), mais aussi la fontaine de la Place Royale surmontée par la

déesse de la mer Amphitrite, tenant dans ses mains le trident de son époux Poséidon. J.E. Gras (1990) a déjà évoqué, en outre, la rémanence de certains traits de géographie physique dans le tissu urbain nantais, dont l'un des meilleurs exemples se trouve sans doute dans le tracé du Cours des 50 otages actuel (fig. 3). Cette ancienne portion de la vallée de l'Erdre constitue l'armature de l'architecture urbaine actuelle, donc un relief-mémoire (Portal et Kerguillec, 2015).

La troisième période est récente. Elle concerne cette fois le renouement de Nantes avec sa nature abiotique de type fluviale. Cette tendance est attestée par les projets d'urbanisme intégrant la relation de Nantes à la Loire dans les réflexions et les actions d'aménagement (exemple : île de Nantes⁵). Elle est également attestée par le grand débat citoyen dédié à la Loire en 2014⁶. Ces actions permettent finalement d'apprécier l'évolution de la perception de la nature abiotique par les politiques publiques et la société urbaine nantaise, et le regain d'intérêt et d'attachement qu'elle suscite.

Conclusion

Dans un contexte urbain, les reliefs les plus connus sont souvent associés à un site urbain spécifique (ex : éperon rocheux de Carcassonne, lagune de Venise, pain de sucre de Rio de Janeiro). Cependant, associée à la notion de géodiversité, cette nature abiotique aujourd'hui patrimonialisée s'intéresse aussi aux reliefs plus bas, plus ordinaires, moins marqués. En ville, cette forme de nature est aussi fortement influencée par la présence humaine : terrassés et aplanis, les reliefs ont parfois disparu (ex : vallées comblées) et d'autres ont été créés (ex : carrières urbaines, terrils). Naturelle et anthropique, la géodiversité urbaine est donc multiforme, tout comme son interprétation patrimoniale.

L'étude des reliefs urbains nantais a ainsi permis de replacer ce type de nature dans un contexte géomorphologique de fond d'estuaire, de «pays plat», et trois principaux résultats découlent de cette première étude. La typologie proposée montre tout d'abord une prédominance des reliefs artificiels de surface, parmi lesquels figurent principalement des reliefs miniers et des reliefs d'agrément. Elle signale également la rémanence des reliefs disparus dans les traits urbains, associés dans le cas de Nantes à des formes fluviales (ex : vallée de l'Erdre et bras de Loire, «îles» de Nantes). Enfin, elle révèle l'importance des collines urbaines, surtout en pays bas (ex : colline Sainte-Anne / Mont Goguet). Cette étude nantaise indique par ailleurs que l'interprétation patrimoniale de la géodiversité urbaine prend plusieurs formes et dépend du regard scientifique mobilisé. Ainsi, les géopatrimoines nantais sont reconnus par les géologues grâce aux carrières, par les écologistes via l'habitat que peuvent constituer certaines formes («Petite Amazonie») et par les historiens et historiens de l'art/archéologues pour leur importance dans le passé industriel, technique (île de Nantes) et architectural de la ville (passage Pommeraye).

Le patrimoine géomorphologique prend donc de multiples facettes patrimoniales, sans pour autant s'affirmer en tant que tel. Pourtant, tout en appliquant les politiques actuelles associées à la valorisation de la nature en ville, Nantes affiche une certaine nostalgie de la *Venise de l'Ouest* en rappelant les anciennes vallées de l'Erdre et les bras de Loire, notamment par le verdissement du Cours des 50 otages et de l'île Feydeau ; le lien entre l'histoire fluviale de la ville est au cœur des concertations citoyennes (ex : le débat «*Nantes, la Loire et nous*») et s'intègre dans la mise en valeur du patrimoine nantais : la création du mont Royal(e), allégorie du Mont-Gerbier-de-Jonc lors de la manifestation du Voyage à Nantes en 2012, a participé à la mise en valeur de la Loire et plus largement à celle du patrimoine nantais. Les vallées et les cours d'eau constituent de ce

5 À ce sujet, consulter le site www.iledenantes.com

6 À ce sujet, consulter le site nanteslaloiretnous.fr

fait une forme majeure même lorsqu'ils ont disparu. Des cas similaires existent également en Suisse, où la ville de Neuchâtel rappelle l'ancien cours du Seyon par une rigole architecturale, ou encore à Toulouse où la Garonne, enfouie sous les aménagements, réapparaît à

certains endroits (Portal, 2014). À ce stade du travail, cette première typologie de la nature abiotique urbaine n'est que provisoire et non-exhaustive. Elle nécessitera une mise à jour, tant en ce qui concerne l'inventaire de la géodiversité urbaine que son approche patrimoniale.

Bibliographie

ABED-DENESLE L., 2015. On l'appelait la « Venise de l'Ouest », *Nantes Passion*, n° 254, pp. 48-49.

AERTGEERTS G., BECHENNEC F., CONIL P., 2011. *Identification et diagnostic du patrimoine géologique en Pays de la Loire - Inventaire des sites géologiques remarquables. Rapport final, Annexe 6, tableau récapitulatif des 396 sites géologiques présélectionnés pour l'inventaire du patrimoine géologique en Pays de la Loire*, BRGM, 61 p.

AGUIRE MINVIELLE C., HERMELIN M., 2011. Geometro or How to Discover a Valley's Geomorphology by an Integrated Transportation System in Medellín (Colombia), *Geoheritage*, n°3 (2), pp. 73-81.

ALLEN S., MC QUADE M., 2011. *Landform Building: architecture's new terrain*, Princetown University School, Lars Müller Publishers, 480 p.

AMI H.M., 1885. Additional notes on the geology and paleontology of Ottawa and vicinity, *Ottawa Field Naturalists Club Transactions*, n° 6, pp. 251-259.

AMI H.M., 1891. On the geology of Quebec and environs, *Geological Society of America Bulletin*, n° 2, pp. 477-500.

AMI H.M., 1892. Additional notes on the geology and paleontology of Ottawa and its environs, *Ottawa Naturalist*, n° 6, pp. 73-78.

AMI H.M., 1900. On the geology of the principal cities in eastern Canada, *Royal Society of Canada Proceedings and Transactions*, n° 2 (6,4), pp. 125-173.

AURAN, 2012. *Atlas des rives de Loire. Territoires stratégiques et de projets*, tome 1, 132 p., [URL : <http://www.auran.org/publications/atlas-rives-de-loire-tome1-territoires-strategiques-et-de-projets>].

BELIN G., 2011. *La carrière Misery, laboratoire urbain pour l'association Fertile*, [URL : <http://www.fragil.org/focus/1664>].

BONNEMAISON J., 2000. *La géographie culturelle* (établi par Maud Lasseur et Christel Thibault), Paris, éditions du CTHS, 152 p.

BOIS P. (dir.), 1977. *Histoire de Nantes*, Toulouse, Privat, 477 p.

BOURDIEU-LEPAGE L., VIDAL R., (dir) 2014. *La nature en ville - Attentes citoyennes et actions publiques*, Paris, Editopics, 120 p.

TERS M. (avec la collaboration de FORESTIER F.H. et LASNIER B.) (1969). *Carte géologique de la France (1/50 000), feuille Nantes (N° 481)*, Orléans, BRGM.

BRGM, 2009. *Villes et géologie urbaine*, *Géosciences*, n° 10, 112 p.

CHEVALIER B., 1980. Le paysage urbain à la fin du Moyen Age : imaginations et réalités, In : *Actes des congrès de la Société des historiens médiévistes de l'enseignement supérieur public*, Lyon, pp 7-21.

CHOAY F., 1979. *L'urbanisme, utopies et réalités. Une anthologie*, Paris, Seuil, 445 p.

CHOMARAT-RUIZ C., 2015. *Nature citadine*, Paris, Editopics, 5 volumes, 600 p.

COHEN N., ROBBINS P., 2011. *Green cities: an A-to-Z guide.*, Los Angeles, SAGE publication, 576 p.

COMENTALE B., 2011. Géomorphologie et paysages de l'argile, L'exemple des Mauges et des aires limitrophes de Loire-Atlantique, *Les Cahiers Nantais*, n° 2011-2, pp. 65-73.

COMENTALE B., 2012. Du patrimoine artisanal au patrimoine géomorphologique sur la marge méridionale du Massif armoricain, *Géocarrefour*, Vol. 87, n° 3-4, pp. 229-238.

COMENTALE B., GABORY O., 2013. Le patrimoine géomorphologique des Mauges : un nouveau patrimoine naturel et culturel à promouvoir et à sauvegarder, In : MORICE J.-R., SAUPIN G. et VIVIER N. (dir.), *Les nouveaux patrimoines des Pays de la Loire*, Presses Universitaires de Rennes, pp. 257-267.

CORNET Ch., 1996. *Le comblement de la Venise de l'Ouest*, Éditions CMD, 95 p.

CROIX N., 1972. La vallée de l'Erdre et Nantes. *Les Cahiers Nantais*, n° 5, pp. 5-81.

DEL LAMA E. A., CORTE BACCI D. (de La), MARTINS L., GLORIA MOTTA GARCIA M. (da),

KAZUMI DEHIRA L., 2015. Urban Geotourism and the Old Centre of São Paulo City, Brazil, *Geoheritage*, n° 7 (2), pp.147-164.

DEMAURE J.-C., 1997. La nature dans la ville, *Penn ar Bed*, n° 165-166, pp. 2-17.

DIRECTION DÉPARTEMENTALE DE LOIRE-ATLANTIQUE, 2006. *Atlas des zones inondables de la vallée de la Loire de Saint-Sébastien au Pellerin*, [URL : www.loire-atlantique.gouv.fr].

FICHTL C., 2005. *La ville celtique. Les oppida de 150 av. J.-C à 15 apr. J.-C*, Paris, Errance, 238 p.

GAUTHIEZ B., 2010. Les plans de Lyon de 1544-55 - La cartographie des villes au XVI^e siècle à repenser ?, In : *Le monde des cartes*, Comité Français de Cartographie, pp.119-132.

GEORGE P., VERGER F., 2013. *Dictionnaire de la géographie*, Paris, Presses Universitaires de France, 478 p.

GRACQ J., 1985. *La forme d'une ville*, Paris, José Corti, 213 p.

GRAS J. 1982. Esquisse pour une recherche des facteurs naturels et historiques ayant contribué au particularisme régional dans l'Ouest français. Actes du colloque de l'Association des Géographes Français du 5 décembre 1981, 81-113, In: *Les Cahiers Nantais*, n°20, Ouest Edition, 160 p.

GRAS J., 1990. Les racines d'une ville. Essai sur la rémanence des traits de géographie physique dans le tissu urbain nantais (au nord de la Loire), *Les Cahiers Nantais*, n° 34-35, pp. 9-46.

GRAY M. 2004. *Geodiversity. Valuing and conserving abiotic nature*, Chichester, John Wiley and Sons, 434 p.

HOSE T. A., 2006. Geotourism and interpretation. In : DOWLING R.K., NEWSOME D., *Geotourism*, London, Elsevier, pp 221-241.

LACIRE A., 2014. *La carrière Misery, une parenthèse spirituelle dans la ville*, Projet de fin d'étude, École Supérieure d'Architecture de Nantes, 50 p.

LAVEDAN P., 1954. *Représentation des villes dans l'art du Moyen-âge*, Paris, Vanoest, 58 p.

LE BEC F., CAUDAL G., ABSALON O., 2012. Carrières Misery puis Brasseries de la Meuse, *Inventaire du patrimoine des Pays de la Loire*, Conseil général des Pays de la Loire, [URL : www.patrimoine.paysdelaloire.fr].

LECOEUR Ch., 1987. Le paysage comme cadre physique, *Hérodote*, n° 44 (2), pp. 45-50.

LUSSAULT M., 2009. Vers une urbanité durable. *Géosciences*, n° 10, pp. 6-7.

MAUMI C., 2008. *Usonia ou le mythe de la ville-nature américaine*, Paris, Édition de la Villette, 240 p.

PALACIO-PRIETO J.-L., 2014. Geohéritage within Cities: Urban Geosites in Mexico City, *Geoheritage*. [DOI : 10.1007/s12371-014-0136-6].

PELLETIER J., DELFANTE C., 1991. *Villes et urbanisme dans le monde*, Paris, Masson, 200 p.

PETRE-GRENOUILLEAU O. (dir.), 2003. *Nantes, Plomelin, Palantines*, 300 p.

PINSON D., 2009. Histoire des villes, In : STEBE J.-M. et MARCHAL H. (dir.) *Traité sur la ville*, Paris, Presses Universitaires de France, 848 p.

PORTAL Cl., 2008. Géomorphosite : naissance d'un concept - Application au marais de Goulaine (Loire-Atlantique), *Les Cahiers Nantais*, n° 2008-2, pp. 87-96.

PORTAL Cl., 2009. La vulgarisation de la géomorphologie dans les parcs naturels régionaux de l'ouest de la France - Expériences dans les parcs naturels régionaux de Brière (Loire-Atlantique) et d'Armorique (Finistère), *Bulletin de l'Association de Géographes Français*, 86, 1, pp. 110-123.

PORTAL Cl., 2010. *Reliefs et patrimoine géomorphologique - Applications aux parcs naturels de la façade atlantique européenne*, Thèse de Doctorat, Université de Nantes, 446 p.

PORTAL Cl., 2013a. Reliefs et paysages patrimoniaux en Pays de la Loire. Une région aux reliefs ordinaires mais pas banals, In : SAUPIN G., VIVIER N., MORICE J.-R. (dir.) *Les nouveaux patrimoines en Pays de la Loire*, Presses Universitaires de Rennes, pp. 178-200.

PORTAL Cl., 2013b. Trajectoires patrimoniales des paysages géomorphologiques ligériens. Reconnaître, protéger et valoriser les paysages géomorphologiques en Pays de la Loire. In : SAUPIN G., VIVIER N., MORICE J.-R. (dir.) *Les nouveaux patrimoines en Pays de la Loire*. Presses Universitaires de Rennes, pp. 201-219.

PORTAL Cl., 2014. Nature abiotique et formes dans les projets urbains, In : SANTINI C., *Formes et modèles de la nature urbaine (XIXe et XXe siècle)*, Paris, Editopics, pp.75-94.

PORTAL Cl., KERGUILLER R., 2015. The form of a city : geomorphological landscapes, abiotic urban nature and geohéritage in occidental cities. The examples of parks and gardens, *Geoheritage* (soumis).

PROSSER C.D., LARWOOD J.G., 1994. Urban site conservation. An area to build on? In : O'HALLORAN et al., *Geological and landscape conservation*. Oxford, the Geological Society, pp 347-352.

SELLIER D., 1985. *Les versants du Pays nantais, étude géomorphologique*, Thèse de Doctorat de troisième cycle, Université de Nantes, 506 p.

SELLIER D., 2007. Relief et patrimoine géomorphologique du Pays de Guérande, *Cahiers du Pays de Guérande*, n° 46, pp. 39-61.

SELLIER D., 2013. Le relief de Loire-Atlantique : patrimoine géomorphologique et géomorphosites, In : MORICE J.-R, SAUPIN G. et VIVIER N. (dir.), *Les nouveaux patrimoines des Pays de la Loire*, Presses Universitaires de Rennes, 236-255.

SELLIER D., GRAS J.E., 1986. L'utilisation des paysages agraires dans la recherche géomorphologique, *L'exemple du Pays Nantais, Norois*, n° 129, pp. 5-22.

SELLIER D., PORTAL Cl. (2013). Le patrimoine géomorphologique du Parc naturel régional de Brière (Loire-Atlantique) et la sélection de

géomorphosites : héritages naturels et héritages culturels, Chambéry, Collection EDYTEM, *Cahiers de géographie*, n° 15, pp.163-170.

STÜRMB., 1994. The geotope concept: geological nature conservation by town and country planning. In: O'HALLORAN *et al.*, *Geological and landscape conservation*, Oxford, the Geological Society, pp. 27-32.

VAQUIN J.-B., MORET J., LE DANTEC J.-P., 2006. *Atlas de la nature à Paris*, Paris, Le Passage, 287 p.

YOUNG C.Y., 2007. The Urban Geopark Concept as a tool in geological conservation in a metropolitan city - the Case of Hong Kong, In: *Proceedings of the 2nd International Symposium on Development within Geoparks*, Pékin, Geological Publishing House, pp. 247-255.

ZOUROS N., 2004. The European Geoparks Network Geological heritage protection and local development, *Episodes*, n° 27 (3), pp. 165-171.