



HAL
open science

Évaluation Scientifique de l'Augmentation de l'Age de Départ à la Retraite sur les Fonctions Cognitives et le Bien-être des Contrôleurs Aériens

Damien Mouratille, Philippe Cabon, Fabrice Drogoul, Jean-Paul Imbert, Marc Baumgartner, Mickaël Causse

► **To cite this version:**

Damien Mouratille, Philippe Cabon, Fabrice Drogoul, Jean-Paul Imbert, Marc Baumgartner, et al.. Évaluation Scientifique de l'Augmentation de l'Age de Départ à la Retraite sur les Fonctions Cognitives et le Bien-être des Contrôleurs Aériens. 25èmes Journées Internationales de Psychologie Différentielle, 2024, Rennes, France. hal-04648801

HAL Id: hal-04648801

<https://hal.science/hal-04648801v1>

Submitted on 15 Jul 2024

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Évaluation Scientifique de l'Augmentation de l'Age de Départ à la Retraite sur les Fonctions Cognitives et le Bien-être des Contrôleurs Aériens



D. Mouratille¹, P. Cabon², F. Drogoul³, J.P. Imbert¹, M. Baumgartner⁴, M. Causse¹

¹Fédération ENAC ISAE-SUPAERO ONERA, Université de Toulouse, France ²Welbees and Université Paris Cité and Université Gustave Eiffel, LaPEA, France ³EUROCONTROL Aviation Learning Centre, Luxembourg ⁴Skyguide, Geneva, Suisse

CONTEXTE

- Face à l'augmentation de l'âge de départ à la retraite dans de nombreux pays, il est nécessaire de s'intéresser à l'impact du vieillissement sur les contrôleurs aériens (ATCO) pour des raisons de sécurité.

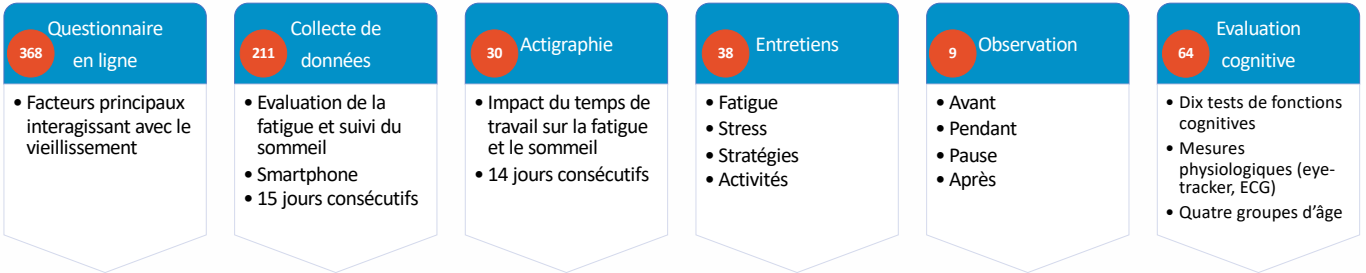
Un ATCO est responsable de l'écoulement sûr et efficace du trafic aérien. Pour ce faire, des tâches mobilisant des fonctions cognitives de haut niveau doivent être réalisées en temps réel dans des situations nominales, à forte complexité de trafic ou avec des événements imprévus

- En 2022, le gouvernement suisse a demandé à l'entité de contrôle aérien de reporter l'âge de départ à la retraite des ATCO à 60 ans au lieu de 56 ans. En réponse, cette entité et les partenaires sociaux ont mené une étude sur l'impact de cette réforme.

Skyguide : entreprise privée, 550 ATCO, 14 sites de contrôle, 4292 vols gérés en une journée au max

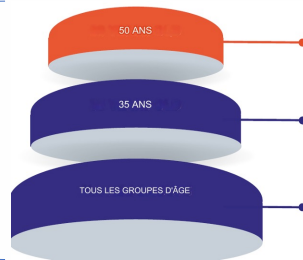
- Deux objectifs :
 - 1) comprendre les conséquences du vieillissement sur le bien-être et la capacité des ATCO à effectuer leurs tâches opérationnelles en toute sécurité
 - 2) d'évaluer les fonctions cognitives critiques pour un ATCO mais affectées par le vieillissement.

DONNEES



RECOMMANDATIONS

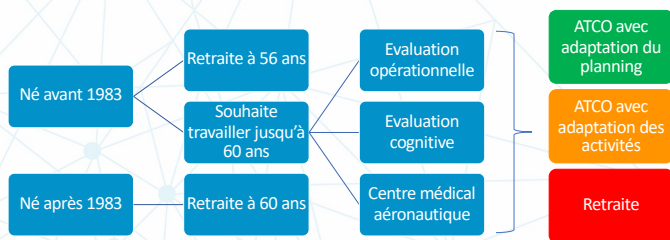
- 17 recommandations en 5 catégories :
- Support
 - Suivi individuel
 - Organisation du travail
 - Environnement physique
 - Environnement psychosocial



- Support** : identifier leurs besoins et ajuster leurs situations professionnelles
- Suivi individuel tous les X ans** : identifier et gérer la fatigue, le stress et les risques liés à l'âge
- Prévention** : réduire les facteurs affectant le bien-être des ATCOS en améliorant les conditions de travail

Toutes ont été acceptées par l'entreprise et les partenaires sociaux

EXEMPLE D'UNE RECOMMANDATION



DANS LE FUTUR



References

Baumgartner, M., Cabon, P., Drogoul, F., Causse, M., Imbert, J. P., & Mouratille, D. (2024). Scientific Evaluation of the Impact of an Increase in the Retirement Age on the Cognitive Functions and Well-Being of Air Traffic Controllers (ATCOs). In *Advances in Human Factors of Transportation*.