



La construction du canal du Rhône à Sète (18^e-19^e siècles) Les échelles d'un aménagement hydraulique lourd

Séminaire du Labex DRIIHM - Montpellier – 6 juin 2024

Questionner les aménagements lourds dans les socio-écosystèmes. Faisabilité, construction, déconstruction

Centre
Norbert
.....
Elias
~~~~~

**Stéphane DURAND**

Avignon Université

Centre Norbert Elias

(UMR 8562, Avignon Université/CNRS/AMU)

# Les étapes de la construction du canal du Rhône à Sète

(ici sur la carte d'état-major, au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle)



Canal de la Radelle  
(origine médiévale)

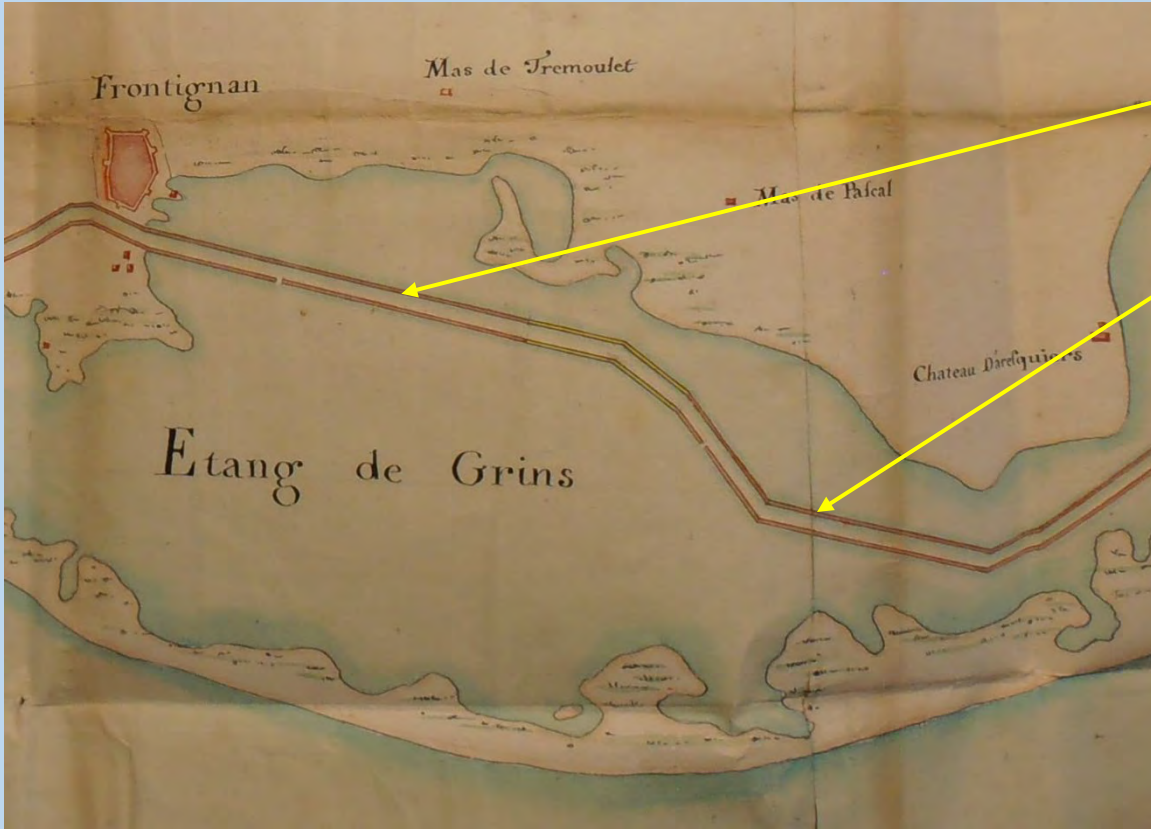
Montpellier

Canal des étangs, 1<sup>e</sup> partie  
(1700 – v. 1760)

Canal latéral à l'étang de  
Mauguio (1822 – 1824)

# **1/ Nuisances environnementales et bénéfiques économiques**

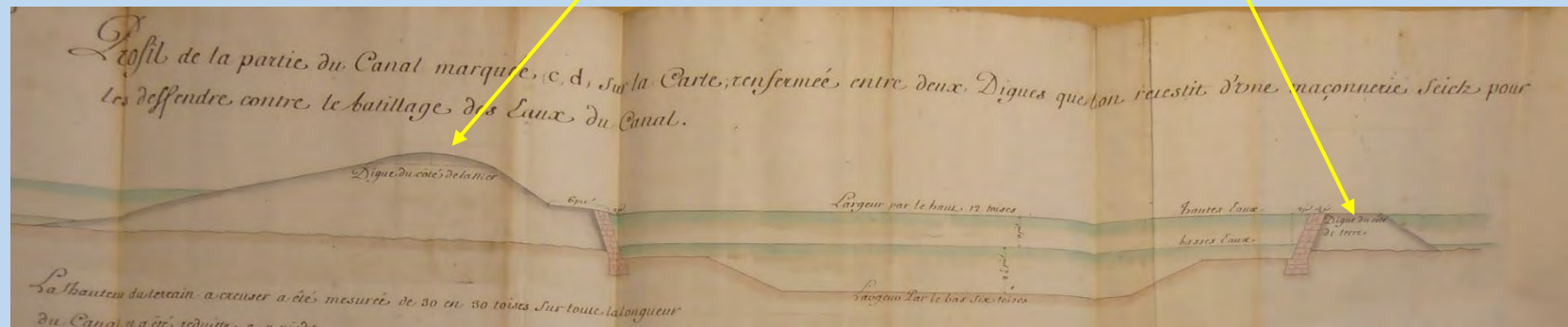
# Quelles nuisances environnementales ?



Le canal traverse la lagune de part en part et empêche le brassage des eaux

Des profils de digues qui contribuent à modifier la salinité des eaux

(carte et profil d'ingénieur, 18<sup>e</sup> siècle)





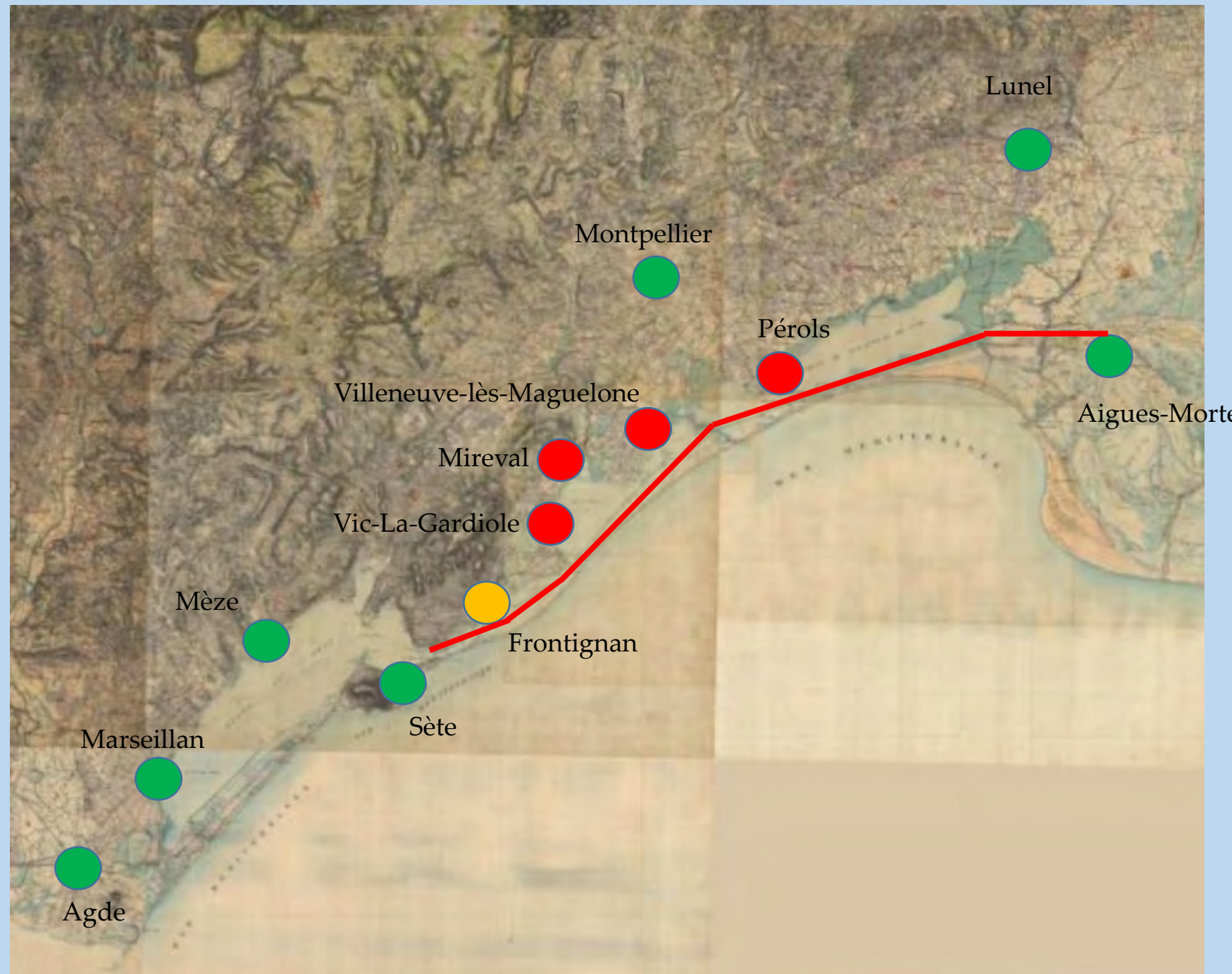
**Localités bénéficiaires de l'infrastructure**  
(batellerie, débouché commercial, activité portuaire)



**Localités impactées négativement**  
(nuisances environnementales, isolement portuaire)



**Localités à la fois bénéficiaires et impactées négativement**



## **2/ Fiscalité et financement : un choix d'échelle**

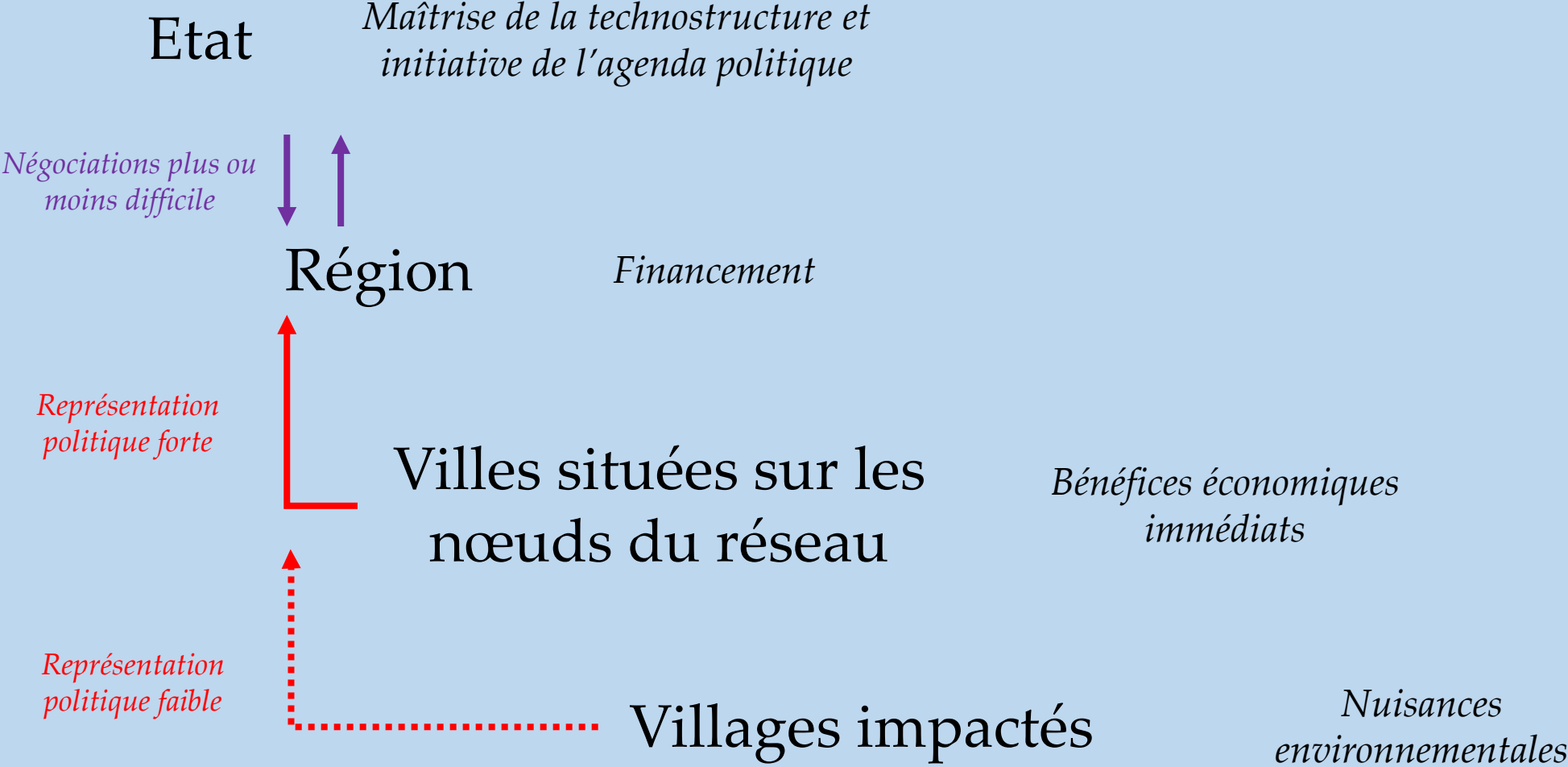
## Les solutions à disposition au XVIII<sup>e</sup> siècle

| <i>Qui pourrait financer ?</i>          | <i>Par quelle fiscalité ?</i>                                                         | <i>Exemples antérieurs</i>                                               | <i>Objections</i>                                                   |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>Etat</b>                             | Affectation du produit de l'impôt sur le sel                                          | Port de Sète (1596-1610)                                                 | Impécuniosité de l'Etat                                             |
| <b>Région</b>                           | Affectation du produit de l'impôt foncier                                             | Port de Brescou (1634-1653)                                              | Mise à contribution de localités très éloignées de l'infrastructure |
| <b>Usagers</b>                          | Taxe sur les mouvements de marchandises                                               | Canal de Grave (1666-...)                                                | Une entrave au commerce ?                                           |
| <b>Co-financement des collectivités</b> | Mix Ville(s) / Région / Etat<br><br>Nb : pour les villes, c'est aussi l'impôt foncier | Echec en Languedoc (Agde, 1698), mais solution mise en œuvre en Provence | Difficulté à bâtir un compromis                                     |

### **3/ Les échelles du consentement politique**



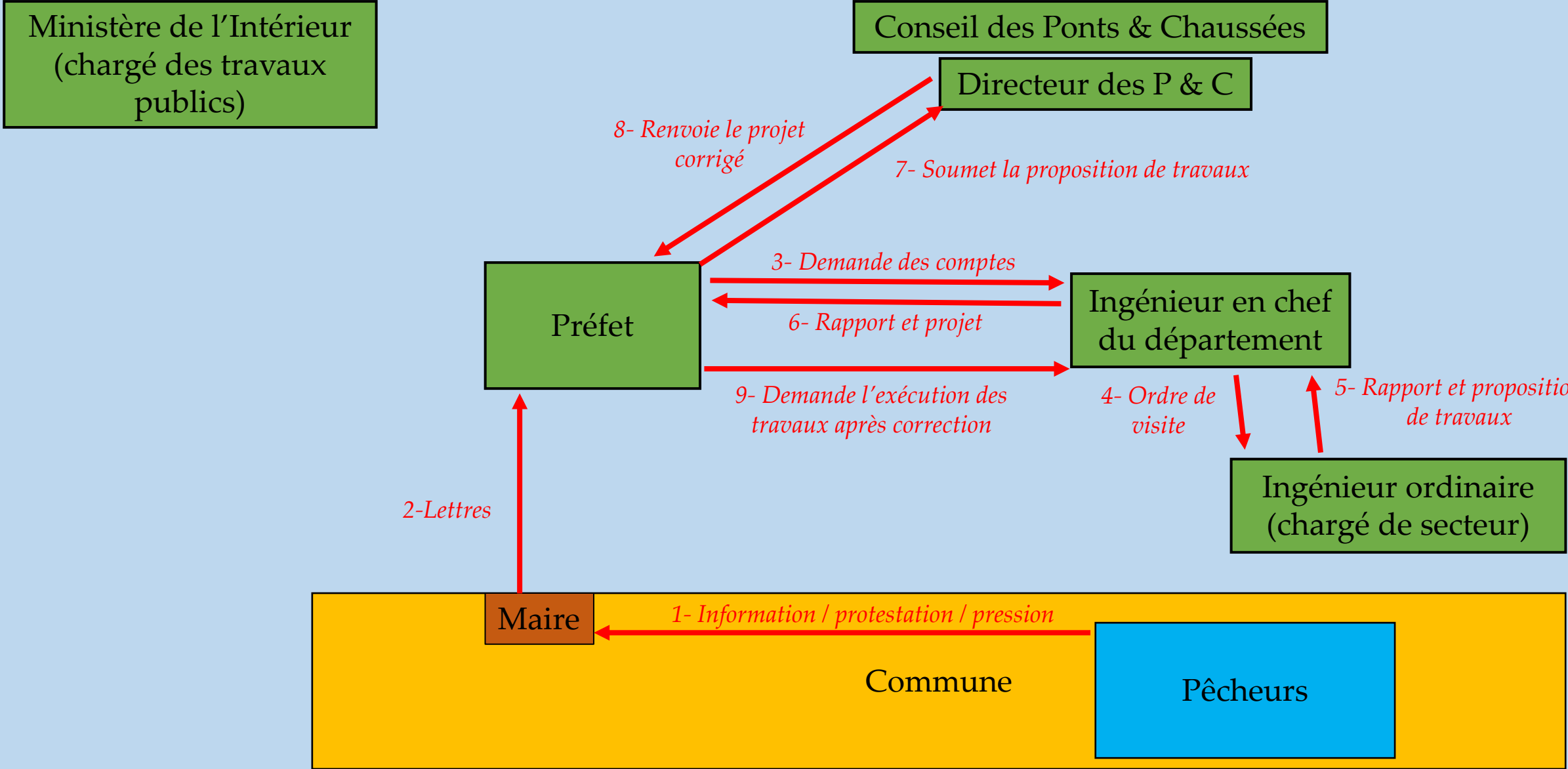
# Les échelles du politique en Languedoc au 18<sup>e</sup> siècle (1700-1778)



**Le grau de Pérols en 1891  
appendice du canal du Rhône à Sète  
(carte de contextualisation)**



# Comment agir sur un chantier au début du 19<sup>e</sup> siècle ? (ex. : le grau de Pérois en 1801)



# Comment agir sur un chantier à la fin du 19<sup>e</sup> siècle et au début du 20<sup>e</sup> siècle ? (ex. le grau de Pérols, 1878 et 1906)

