



Port activity as a societal fact

A Guadeloupean trajectory

Eric Foulquier¹, Richard Raymond², Iwan Le Berre³ Pascal-Jean Lopez⁴



¹LETG, Université Brest.

²Eco-Anthropo, CNRS- MNHM

³LETG, Université de Brest.

⁴BOREA, CNRS-MNHM.

Looking at heavy infrastructure in socio-ecosystems



International Symposium *Biodiversity and Society*
Inter-Disciplinary Research Facility on Human-Environment Interactions - ANR-11-LABX-0010

June 3th-4th, 2024 – Montpellier (France)

« Fermer le port ... faire des petits trous »

Dr Henry Joseph, Pharmacologue, fondateur de Phytobôkaz, Guadeloupe

Postulats

- Les problématiques de santé sont d'abord liées à l'alimentation
- La Guadeloupe est un paradis agronomique : « tout pousse »

Question

Pourquoi importer des produits qui nous rendent malades ?
Jardin créole V/S Capitalisme néo-libéral

Paradigme

Décélérer, réduire la vitesse, en finir avec l'accumulation

Problème

Le fait portuaire



Ouverture géographique

Fait portuaire & maritimisation

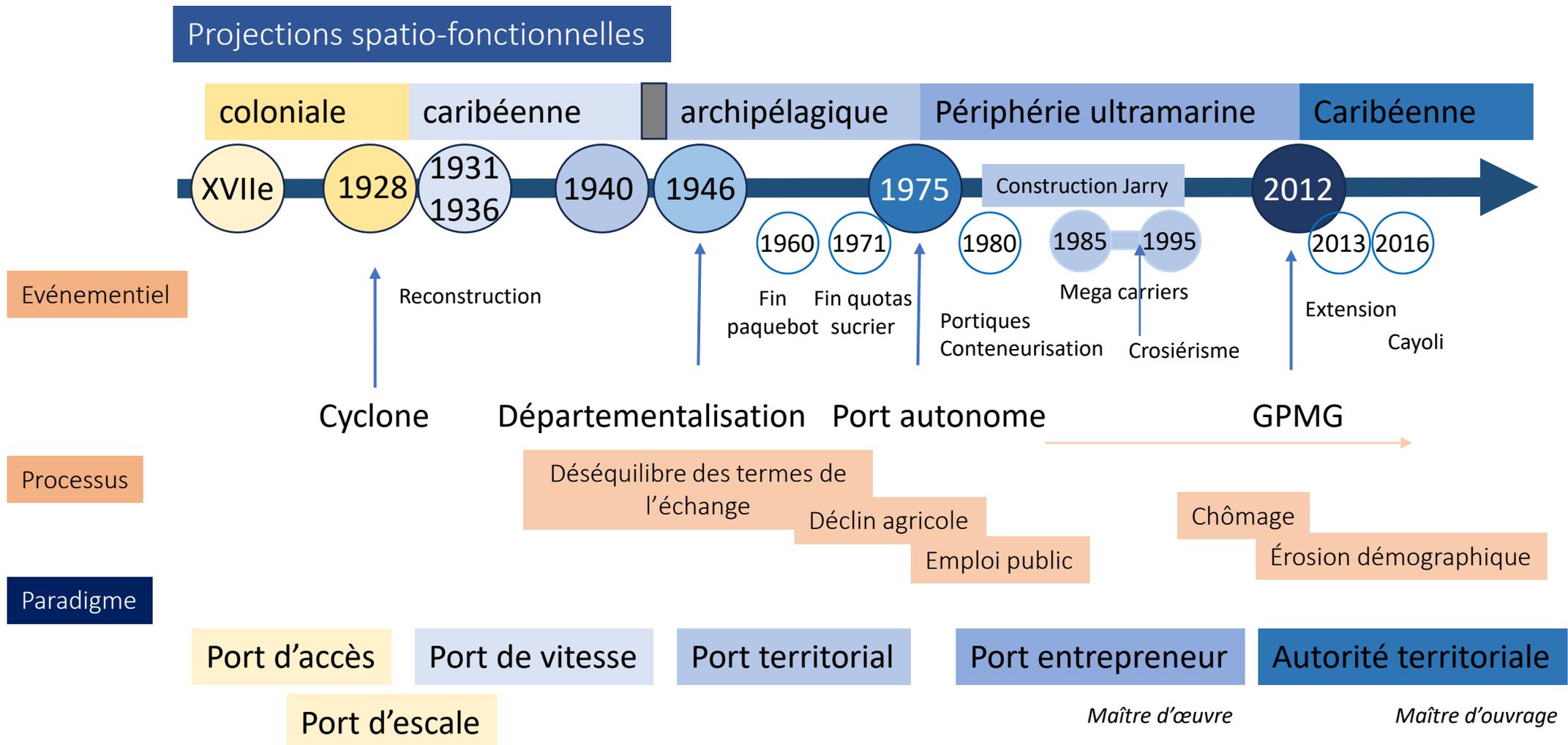
« L'anthropocène est un urbanocène »
M.Lussault, Journée prospective INEE

Maritimisation du monde

Attractive	→	Polarisation, Littoralisation, Surdimensionnement
Diffusive	→	Inflation infrastructurelle & intensité occupationnelle
Extractive	→	Gigantisme
Emissive	→	Pollution, contamination

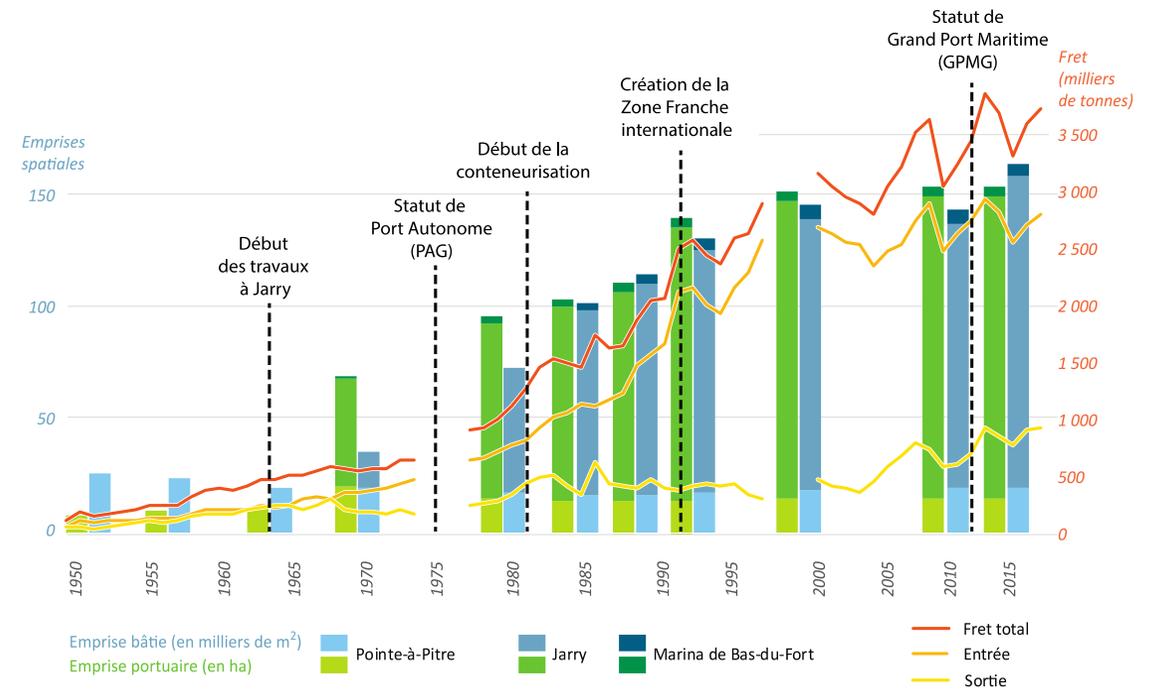
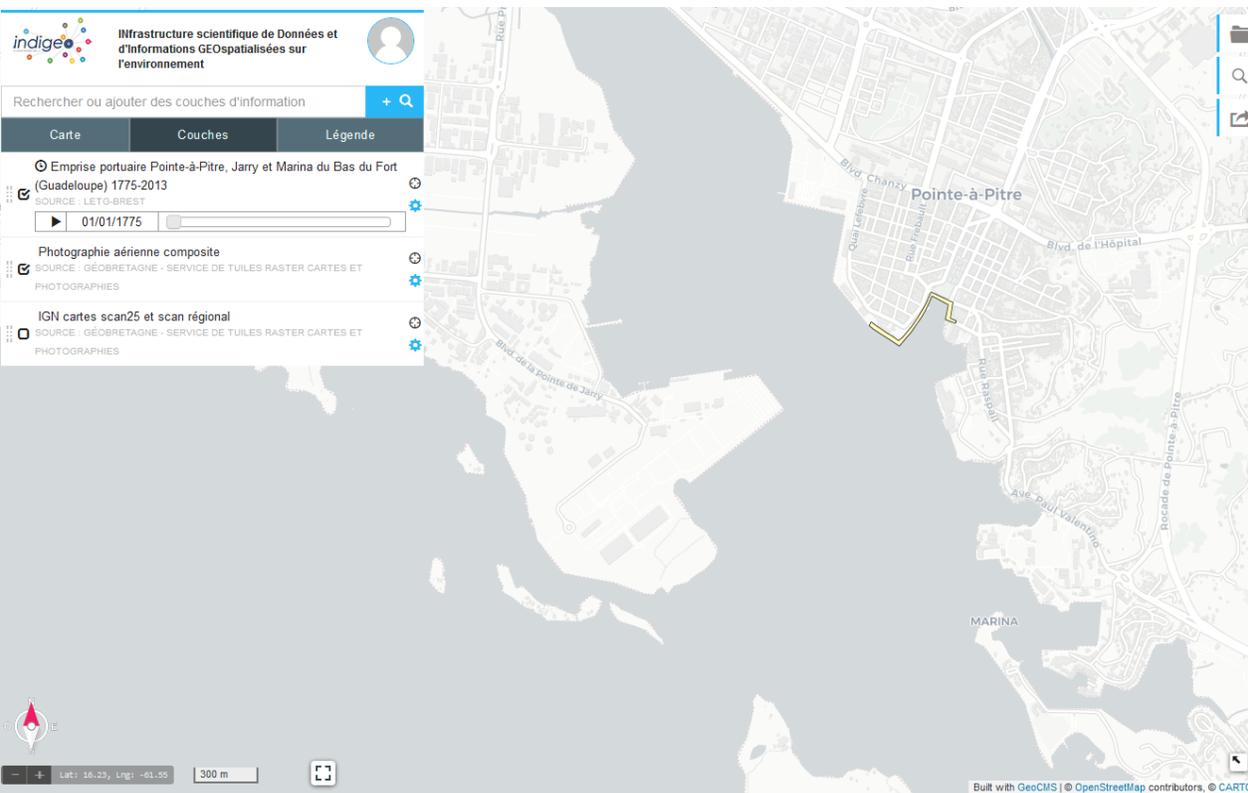
La trajectoire portuaire guadeloupéenne

5 séquences



La trajectoire portuaire guadeloupéenne

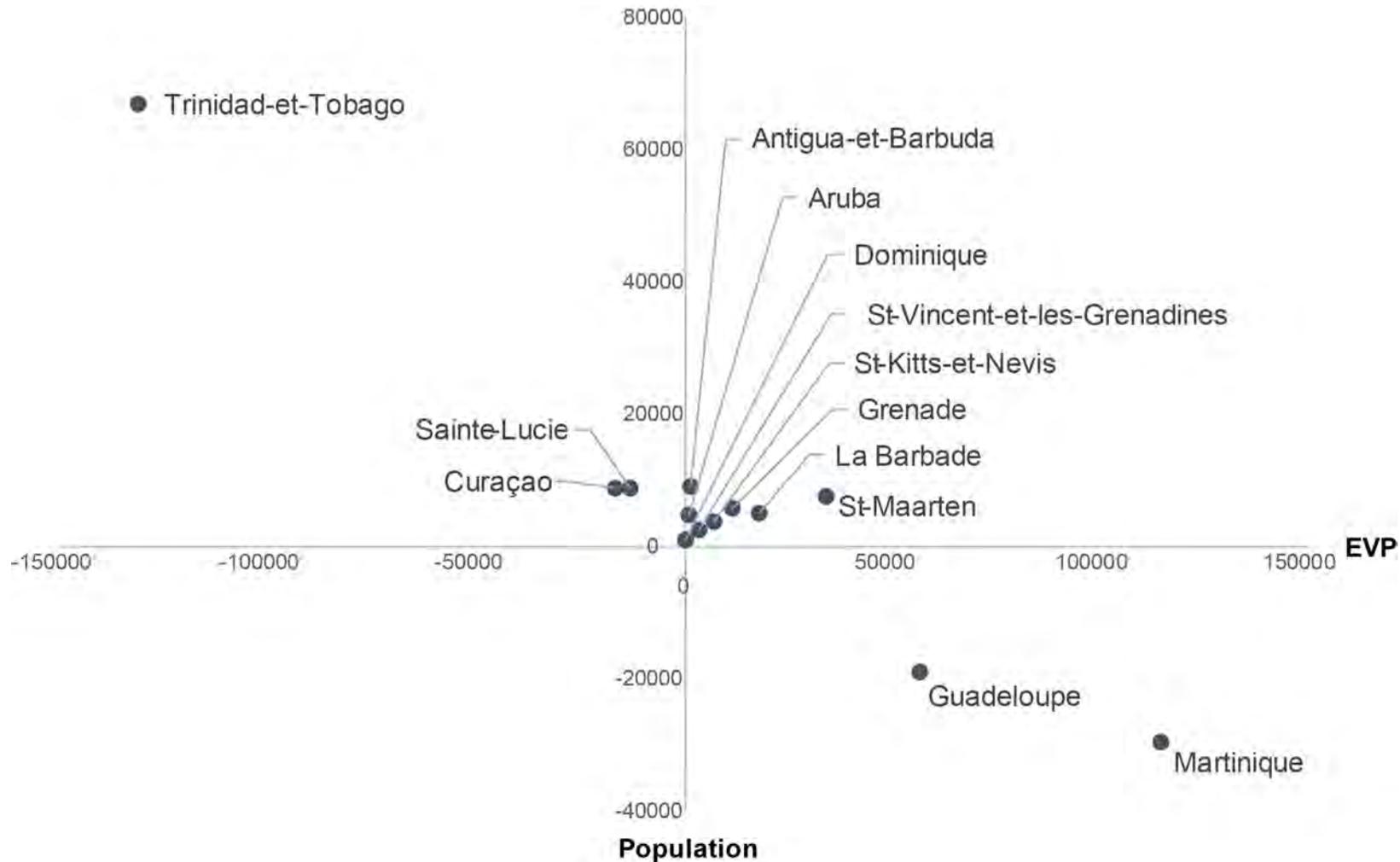
Une inflation infrastructurelle



Sources Fret : 1946-1971 - Chardon, 1973 ; 1975-1996 - Ranély Vergé-Dépré, 1999 ; 2000-2012 - Cours des comptes ; 2011-2016 - PAG ; 2017-2018 - INSEE

Le dispositif technique, une réponse sociétale ?

Démographie et conteneurisation (2010-2019)



Aménagements portuaires & l'alimentation en Guadeloupe

L'alimentation : une relation avec le monde ordinaire

(i.e. Garine 1996 ou Raulin, 1990)

Système alimentaire : « la manière dont les hommes s'organisent, dans l'espace et dans le temps, pour obtenir et consommer leur nourriture »

(Malassis, 1994)

Inscrit dans le nexus (eau-climat-biodiversité-agriculture-santé)

(IPBES, plénière 2024)

En Guadeloupe : le GPMG revendique 95% des importations, les experts estiment que 75% à 80 % de la nourriture consommée est importée

(Fréguin Gresh et al., 2020 ; Méjean et al., 2020 ; Tschannen et al., 2020 ; DEAL, 2021 ; Marzin et al., 2021)

Un problème de santé publique

	Guadeloupe		France	
	Femme	Homme	Femme	Homme
IMC \geq 25 kg / m ² (2013)	58 %		44 %	
	65 %	50 %	41 %	57 %
IMC \geq 25 kg / m ² (2013)	23 %		13 %	
	33 %	12 %		
Prévalence diabète (2016)	9,11 %		4,99 %	
Décès diabète (\bar{m} 2007-2015)	40 / 10 ⁵ hab.		16 / 10 ⁵ hab.	

(ORSAG, 2016 ; Feral-Pierssens et al. 2018 ; Merle et al, 2020 ; ORSAG, 2021)

La première cause de mortalité est le développement de maladies chroniques
(ORSAG, 2016).

Un paysage agricole dual

- 81 % de Petites exploitations
(PBS inférieure à 25.000€),
- 15 % de Moyennes exploitations
(PBS entre 25.000€ et 100.000€),
- 4 % de Grandes exploitations
(PBS supérieure à 100.000€).

} 75 % de la
production

+ agricultures informelles...

Quelques éléments

Riz est importé (mais – 36 % entre 1995 et 2015)

Taux d'éleveurs de bovins adhérant à une OP : 9 % (ODEADOM 2019).

Moins de 1,000 marins-pêcheurs (pêche artisanale, bateaux < 10m : 88 % de la flotte - direction de la mer 2020)

Taux de couverture en

Fruits tropicaux 45 % (brut) 16 % (transformé)

Légumes tropicaux 50 %

Viande bovine 28 %, Porcine 20 %, Volaille 12 %

Evolution des importations entre 1995 et 2016 (en kg/hab., Colombet et al. 2022)

Evolution des importations par habitant	Evolution dans les importations globales	pour l'industrie agro-alimentaire ou inscrits dans la logique de la restauration rapide
protéines animales	+ 10 %	+ 63 %
acides gras saturés	+ 08 %	+ 50 %
sucres	+ 10 %	+ 90 %
fibres	- 11 %	+ 46 %

frais et local :
12,9€/kg

DU 8 AU 28 NOVEMBRE
MAXI VOLUME
PILONS DE POULET JUMBO
ORIGINE PAYS-BAS
1.98 le kilo
soit 4,95 € le sachet de 2,5 kilos
LA QUALITÉ ET LE PRIX MAÎTRISÉ C'EST NOTRE MÉTIER



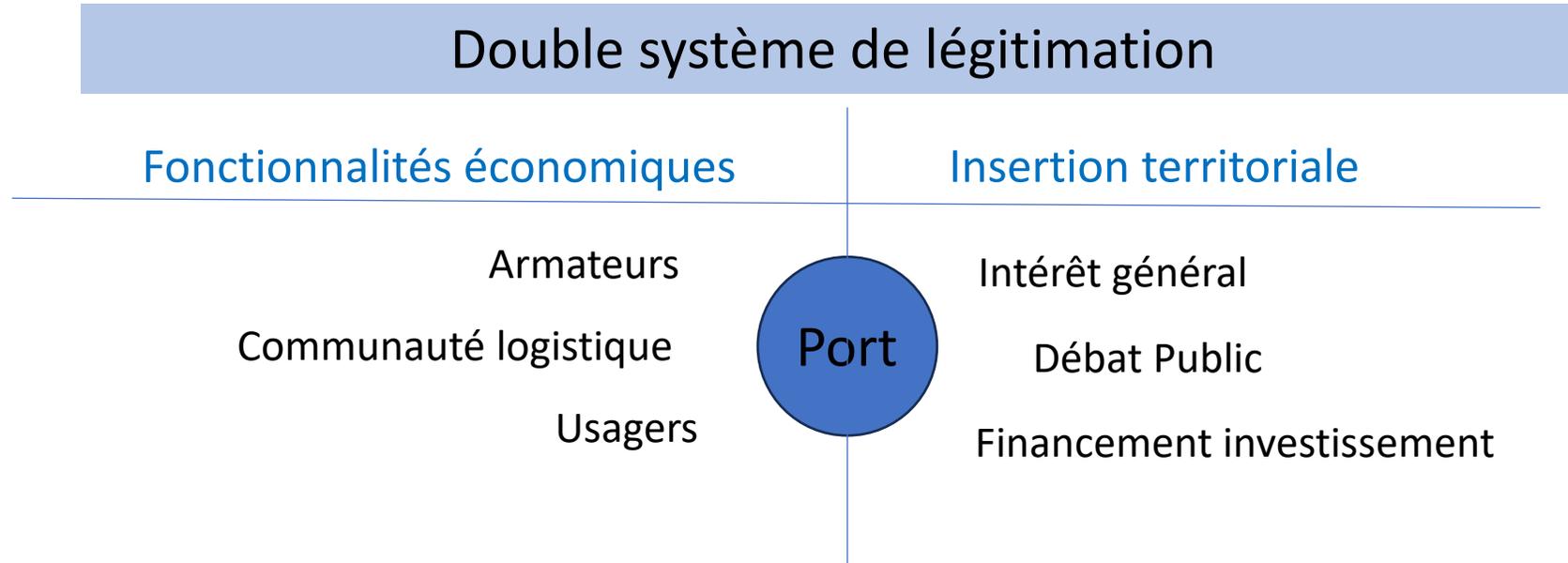
Bazoche et al., 2022

Quatre limites au pilotage de cet aménagement lourd (du point de vue de l'alimentation)

- ✓ Un système tiré par l'offre
- ✓ Un système tiré par la demande
- ✓ Un système contrôlé par une structure oligopolistique
- ✓ Un objet technique fermé (Simondon, 1958) : le difficile rôle du Conseil de développement

Port & démocratie portuaire

Quelle autorité pour l'autorité portuaire ?



Verbatim

Les problématiques d'un gestionnaire portuaire ?

- 1. La courbe de ses trafics*
- 2. La gestion des dockers*
- 3. Le dialogue avec les collectivités locales*

Trajectoire portuaire guadeloupéenne

	Basse Terre Port d'accès		60 fin de paquebot
	PAP Port d'escale		Après 45 : déséquilibre des trafics
1909	CGM installe un quai à PAP		s'installent + déséquilibre des termes de l'échange
1924	Décret colonial autonomie budgétaire du port sous		Début 70. Stagnation du secteur II, crise
1928	Colonie du gouverneur		du secteur I, essor du secteur III (emploi public). Diminution import alimentaires
1936	3 quais + hangars PAP		mais croissance de leur valeur, et croissance des volumes de biens
	PAP port de vitesse pour les compagnies américaines		d'équipements et de produits pétroliers raffinés
1946	Départementalisation. Port sous tutelle du Préfet et de la DDE.		Cette crise début 70 installe l'idée que l'industrialisation portuaire est la seule
1965	Début travaux Jarry		voie possible de développement portuaire (Chardon JP, 1973)
1971	Fin des quotas sucrier vers les EU, à cause des querelles douanières UsA/CEE		
1971	Cimenterie Jarry		
1975	Port Autonome		
	Aménagement de la Zone de Jarry (ZF, Parc Industriel, ZCommerciale)	1980	Premiers portiques conteneurisés
1985-1995	Mega-carriers dans l'espace caraïbe	1982	Aménagement quais passagers, inter-îles
1992	Salariat docker	1993	Croisière à Basse Terre
1998	Arrivée de la Maersk sur le segment Antilles françaises. Début du mythe du Hub Mais grève des dockers comme risque.		
	Séquence conflictuelle		Le développement portuaire :
	Conteneurisation- Informatisation- Mensualisation		2009 Entrepôt frigorifique
			2010 base de réparation Grds Yachts
			2012 Tal Croisière
			2014 Second Tal croisière
			2015 Karuland (Marché artisanal)
			2015 Début travaux nouveau tal conteneurs
			2016 Cayoli espace naturel