



HAL
open science

30 ans de palmarès dans VRT

Jean-Pierre Wolff

► **To cite this version:**

| Jean-Pierre Wolff. 30 ans de palmarès dans VRT. La vie du rail, 2022. hal-04584085

HAL Id: hal-04584085

<https://hal.science/hal-04584085>

Submitted on 22 May 2024

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Distributed under a Creative Commons Attribution 4.0 International License

Chaque mois, la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) nous fait part d'une difficulté, grande ou petite, rencontrée par les usagers. Ou d'informations qu'elle juge intéressantes.

30 ans de palmarès des mobilités dans VRT

Soulignons le travail novateur lancé en 1992 par le journal *La Vie du Rail* pour encourager et développer les bonnes pratiques en termes de transports et de mobilités. En 30 ans, que de progrès réalisés pour sortir du « tout voiture », hégémonique. Trois grandes étapes marquent le renouveau des transports collectifs. La première période avec les chocs pétroliers des années 1970 et le versement transports les tire d'un ghetto dans lequel, ils avaient été plongés. Puis le retour du tramway avec le concours Cavaillé en 1975, traduit un saut supplémentaire (Nantes 1985 et Grenoble 1987). Cette renaissance du tramway lance une politique de réhabilitation urbanistique des centres urbains. Durant deux décennies, les transports collectifs lourds connaissent un retour

remarquable dans les grandes agglomérations mais aussi dans des villes plus modestes comme Angers (2011), Besançon (2014), Mulhouse (2006), Orléans (2000), Tours (2013) et plus récemment Avignon (2019). Enfin, la troisième étape repose sur un changement de paradigme mettant en avant les mobilités facilitées par les nouvelles technologies couplées à des pratiques renouvelées ou inédites avec le développement du vélo, de la trottinette, du covoiturage, de l'autopartage et surtout de l'intermodalité. En une trentaine d'années, ce palmarès a modifié la vision des élus sur les mobilités et plusieurs villes absentes de ce classement au début, ont fait des efforts notoires, comme Marseille, Nice et Toulouse. Même s'ils sont encore

considérés comme insuffisants par les piétons et les cyclistes, il n'en demeure pas moins qu'un virage a été pris en faveur de l'ensemble des mobilités en réintroduisant les transports lourds dans ces villes. D'autres, comme Toulon, Perpignan, ou Nîmes, ont encore de très gros progrès à faire en termes de mobilité, mais rien n'est impossible, si une volonté politique se manifeste comme le montre le classement de cette année (Brest, Nice et Saint-Nazaire).

Enfin, retenons l'investissement considérable dans ce domaine d'agglomérations pionnières et chapeau bas à Strasbourg suivie par Lyon et Nantes pour leur politique globale en matière de transport et de mobilité.

Jean-Pierre Wolff, Fnaut

Palmarès global et par pass obtenus

	Global	or	argent	bronze
Strasbourg	17	6	6	5
Nantes	12	3	6	3
Lyon	12	3	4	5
Grenoble	9	4	4	1
Rennes	7	3	2	2
Dijon	7	4		3
Bordeaux	5	2	1	2
Montpellier	5		3	2
Toulouse	4	2	2	
Nice	3	1	1	1
Marseille	3		1	2
Tours	2	1	1	
Brest	1	1		
Lille	1	1		
Mulhouse	1		1	
Rouen	1			1
Saint-Etienne	1			1
Saint-Nazaire	1			1

Sources : *La vie du rail* et *Ville Rail Transport*. Réalisation : Jean-Pierre Wolff

Palmarès des mobilités et des transports

Palmarès	Pass or	Pass argent	Pass bronze
1992	Grenoble	Nantes	Rennes
1993	Nantes	Lyon	St-Etienne
1994	Dijon	Rennes	Nantes
1995	Dijon	Nantes	Marseille
1996	Strasbourg	Grenoble	Dijon
1997	Dijon	Strasbourg	Nantes
1998	Dijon	Strasbourg	Marseille
1999	Strasbourg	Marseille	Lyon
2000	Strasbourg	Grenoble	Lyon
2001	Strasbourg	Grenoble	Lyon
2002	Grenoble	Strasbourg	Lyon
2003	Grenoble Strasbourg	Lyon Nantes Montpellier	-----
2004	Nantes	Grenoble	Strasbourg
2005	Lyon	Strasbourg	Nantes
2006	Bordeaux	Mulhouse	Grenoble
2007	Rennes	Strasbourg	Montpellier
2008	Lille	Nantes	Rouen
2009	Nice	Toulouse	Rennes
2010	Rennes	Strasbourg	Montpellier
2011	Toulouse	Lyon	Strasbourg
2012	Strasbourg	Rennes	Nice
2013	Lyon	Nantes	Strasbourg
2014	Nantes	Montpellier	Lyon
2015	Tours	Nantes	Dijon
2016	Grenoble	Montpellier	Bordeaux
2017	Rennes	Toulouse	Bordeaux
2018	Bordeaux	Tours	Strasbourg
2019	Lyon	Bordeaux	Strasbourg
2020	Toulouse	Lyon	Dijon
2021	Brest	Nice	Saint-Nazaire

Sources : *La vie du rail* et *Ville Rail Transport*. Réalisation : Jean-Pierre Wolff