



HAL
open science

Var, au large de Hyères - Mèdes 1, EA 787

Alex Sabastia

► **To cite this version:**

Alex Sabastia. Var, au large de Hyères - Mèdes 1, EA 787. Bilan scientifique - Direction générale des Patrimoines - DRASSM, 2024, 2017, pp.90. hal-04573877v2

HAL Id: hal-04573877

<https://hal.science/hal-04573877v2>

Submitted on 17 May 2024

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Distributed under a Creative Commons Attribution - ShareAlike 4.0 International License

Mèdes 1 EA787

L'opération 2017 sur l'épave Mèdes 1, datée du 1^{er} s. av. J.-C. (Sabastia 2018), avait pour objectif le prélèvement ciblé d'un lingot de plomb ou d'étain, découvert en 2016 au sud de l'épave et scellé dans la concrétion ferreuse caractérisant l'épave. Un dégangage méticuleux a permis d'extraire de la concrétion les restes du lingot d'un seul tenant. De l'objet initial, il ne reste qu'une masse en mauvais état de conservation, mesurant 17 cm de long, 14 cm de large et 10 cm de haut. Sa face supérieure plane, visible en 2016, tranche avec sa face inférieure, arrondie.

La face antérieure visible dès 2016 est légèrement oblique. Les observations réalisées après l'extraction ont permis de constater que les seuls restes du lingot dans la concrétion se résument à des résidus corrodés que l'on ne peut extraire sans les détruire.

Le lingot fera l'objet de deux analyses : élémentaire et isotopique, afin de déterminer la nature exacte du métal et éventuellement sa provenance. Sa cargaison rapproche Mèdes 1 d'un ensemble d'épaves de la région et favorise

son inclusion dans une approche globale sur le commerce des métaux bruts, déjà évoqué dans le cas de cette épave pour le transport de fer (Domergue et Rico 2017).

La fin des opérations de terrain sur cette épave marque le début d'une longue phase d'étude des données recueillies en 2016 et 2017 en vue de la publication des résultats.

Alex SABASTIA, Aix Marseille Univ, CNRS, CCI

Bibliographie

Domergue C., Rico C., 2017 - Des mines d'Hispanie et d'ailleurs. Coup d'œil sur le commerce des métaux dans l'Occident méditerranéen à l'époque romaine, dans *Secrets d'épaves, 50 ans d'archéologie sous-marine en Corse. Catalogue d'exposition, Musée de Bastia, du 8 juillet au 23 décembre 2017*. Huerte, Musée de Bastia : 25-30.

Sabastia A. - L'épave Mèdes 1 (Porquerolles, I^{er} s. B.C.E) : résultats de la campagne 2016 et premières interprétations, *Scientific Report of Port-Cros national Park*. n°32, 2018, 175-184.