

Vivre la dépendance à la mobilité : une étape du parcours de vie ?

Paolo Chevalier
Chercheur associé

Consultant Data



- Une **thèse** qui s'est intéressée à la controverse entre **mobilité-ressource** (capital) et **mobilité-contrainte** (injonction)
- Un **concept clef** : la **dépendance à la mobilité** (Gallez, 2015) pour analyser l'ambiguïté entre mobilité-ressource et mobilité-contrainte

Dépendance à la mobilité : *la dépendance à la mobilité peut être appréhender à travers le préjudice subi par les populations les plus pauvres ou les plus précaires soit du fait de leur manque d'accès aux modes de déplacement, soit en raison des contraintes qui pèsent sur leur mobilité quotidienne, en termes de longueur de déplacement, d'horaires, de pénibilité des trajets (Gallez, 2015, p.226-227).*

- **Documenter** les formes et les conséquences des **situations de dépendance à la mobilité des actifs modestes avec de longs budgets-temps de transport**
- L'étude a été réalisée dans **deux métropoles européennes : Aix-Marseille-Provence et Barcelone**
- **Des données quantitatives et qualitatives** ont été associées pour documenter ces situations de dépendance à la mobilité :
 - Des enquêtes de mobilité qui regroupent des milliers d'individus
 - Un échantillon de 21 personnes dans la métropole d'Aix-Marseille-Provence et 19 personnes dans la région métropolitaine de Barcelone
- **Une approche spatio-temporelle de la dépendance à la mobilité** a été développée :
 - **Une analyse transversale** réalisée en associant enquêtes de mobilité, données GPS et entretiens semi-directifs
 - **Une analyse longitudinale** réalisée à partir de données biographiques collectées pendant les entretiens

- **Approcher la dépendance à la mobilité par les parcours de vie** : la situation observée actuellement (avec les données GPS) est « **un épisode de la vie** » des individus qu'il faut replacer dans un moment historique et social ainsi qu'un territoire particulier
- **Plusieurs enjeux** pour le chercheur :
 - **Contextualiser l'épisode actuel** (sa durée, les événements qui ont lieu avant pour identifier les causalités, les raisons qui font que ces épisodes se prolongent dans le temps)
 - **Reconstituer les épisodes précédents** pour observer des **répétitions** et **comparer** les épisodes entre eux

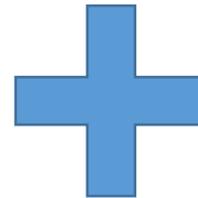
Les matériaux pour la collecte de données biographiques

5/15

Une fiche Ageven adaptée à la dépendance à la mobilité (matrices biographiques)

LOGEMENTS						ACTIVITÉS					SYNTHÈSES	
Années	Age	Famille	L1	Dépt / Pays	Commune	Activités	Statut	Dépt	Commune	Périodes Transitaires	Synthèse	Sy2
1964	15	M1, NE1		31	PARIS 11 ^e	Au home, élève	-	31	PARIS 11 ^e			6
1965	16					Sec. enfant						
1966	17											
1967	18	NE2										
1968	19											
1969	20											6
1970	21		4	GB	GLASGOW							
1971	22		5	FR	PARIS 12 ^e	Secrétaire bilanga	3	92	La Garenne			
1972	23											
1973	24											
1974	25											
1975	26											
1976	27											
1977	28					Secrétaire Marketing	1	75	PARIS 10 ^e			
1978	29											
1979	30		6	FR	PARIS 14 ^e							
1980	31											

Légende : M1 = premier mariage, NE1 = naissance du premier enfant, NE2 = naissance du deuxième enfant



Un guide d'entretien (entretien semi-directif)

Annexe 10 : Guide d'entretien pour l'entretien semi-directif

Bonjour,

Je vous remercie de m'accorder de votre temps et d'avoir accepté de répondre à mes questions. Comme vous le savez, je m'intéresse à vos déplacements quotidiens afin de comprendre comment vous vous organisez pour effectuer vos déplacements entre votre lieu de résidence et vos lieux de travail.

Durant la première partie de l'entretien, je vais vous poser des questions concernant vos déplacements actuels. Ensuite, nous reviendrons ensemble sur différents événements de votre vie familiale et professionnelle, et de vos changements de résidence depuis votre naissance jusqu'à aujourd'hui. Pour faciliter mon travail, je souhaiterais vous enregistrer. Est-ce que cela vous dérange ?

Comme l'indique le contrat que nous avons signé au début de l'enquête, sachez que l'ensemble de vos réponses seront anonymisées afin que l'on ne puisse pas vous reconnaître et elles seront seulement utilisées pour mon travail.

Pourriez-vous me décrire vos déplacements quotidiens ?

Relance : longs, pénibles, agréables, moment de détente, moment d'échange avec la famille, les collègues, le chauffeur de bus que vous connaissez, manque de temps pour d'autres activités.

La semaine où nous avons fait l'expérience est-elle une semaine type de vos déplacements habituels ?

Relance : quels déplacements vous n'avez pas fait ? Quels déplacements étaient exceptionnels ? Avez-vous laissé l'appareil à la maison pour certains de vos déplacements (poser la question d'aller chercher une baguette à la boulangerie au coin de la rue).

Interroger EGO sur certains des déplacements observés pendant l'enquête (description des pratiques observées sur une feuille annexe + support de la cartographie).

Organisez-vous vos déplacements ? Si oui, comment ?

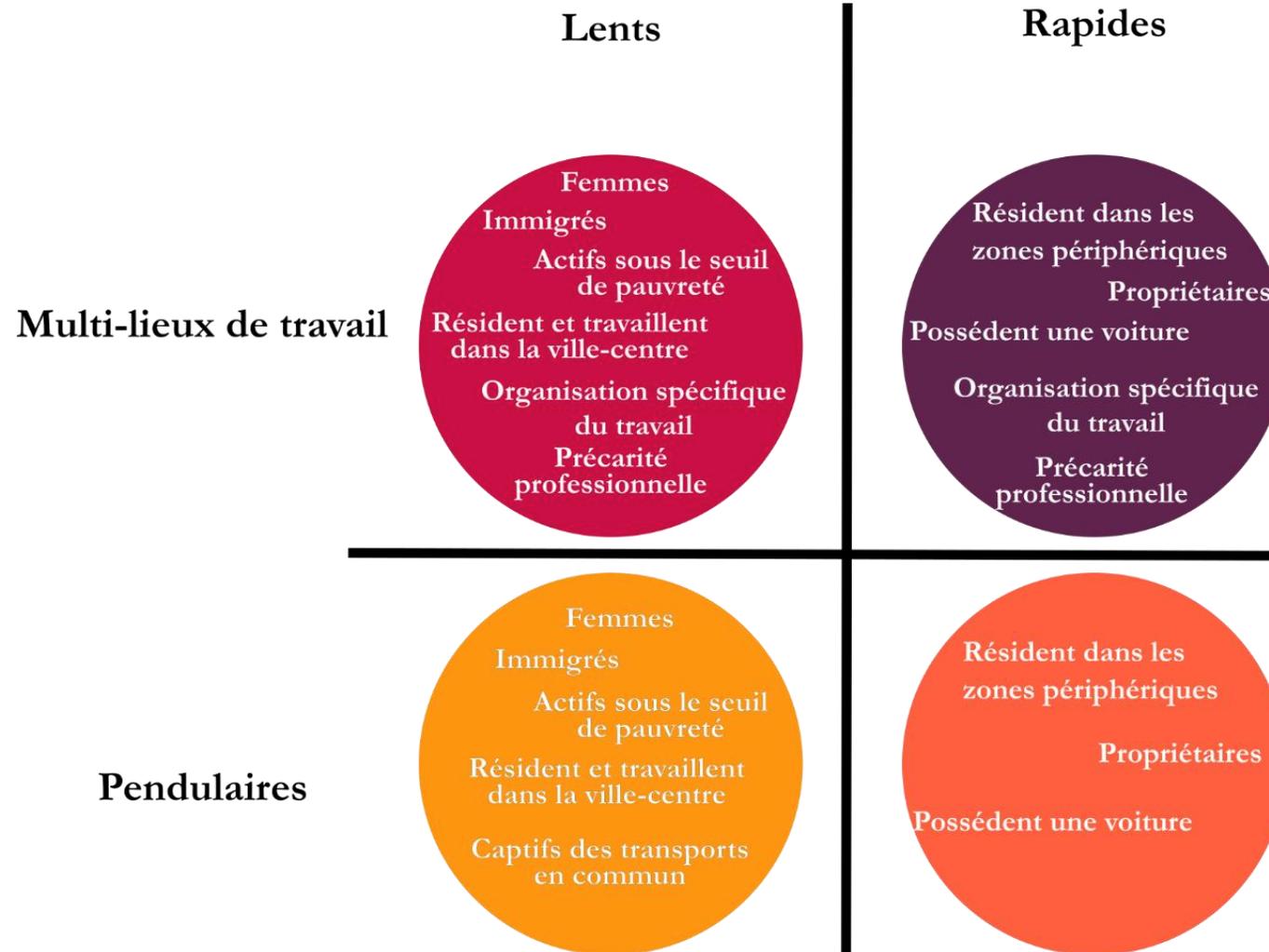
Relance : utilisez-vous des méthodes pour planifier vos trajets ? Utilisez-vous la carte du réseau de métro / de bus / ou carte Michelin pour organiser vos déplacements ? Demandez-vous conseil à des proches ou des personnes sur votre chemin ? Utilisez-vous une application de smartphone qui vous indique le meilleur trajet ou votre localisation pendant votre déplacement ?

Ces longs déplacements quotidiens vous permettent-ils de profiter de certains avantages ? Si oui, lesquels ?

Relance : trouvez un emploi, avoir un emploi que vous appréciez, bénéficiez d'une promotion ou d'un meilleur salaire, faire le métier que vous aimez, avoir un logement que vous appréciez, vivre dans une zone plus tranquille, vivre proche de vos parents, continuer la pratique d'un loisir ?

Pensez-vous que vous allez continuer à vous déplacer ainsi pendant les prochains mois ? Les prochaines années ?

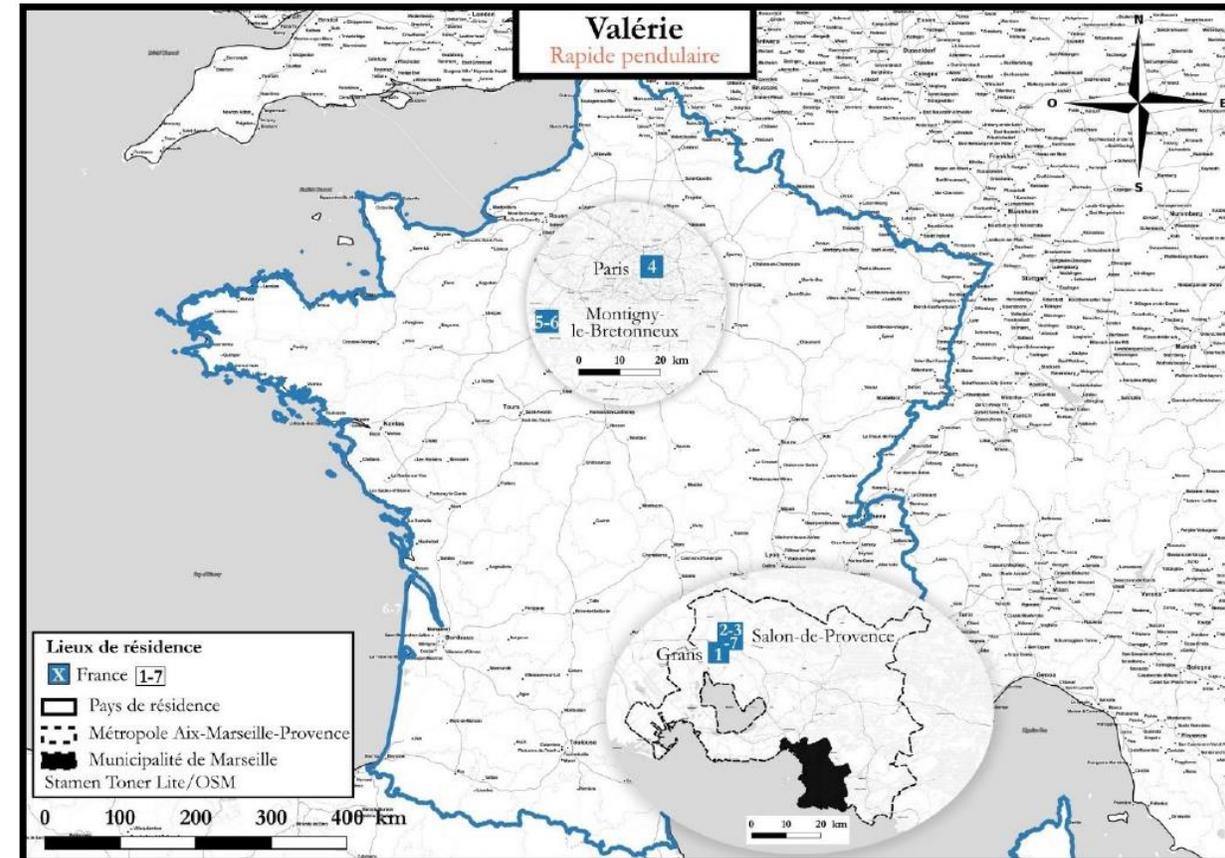
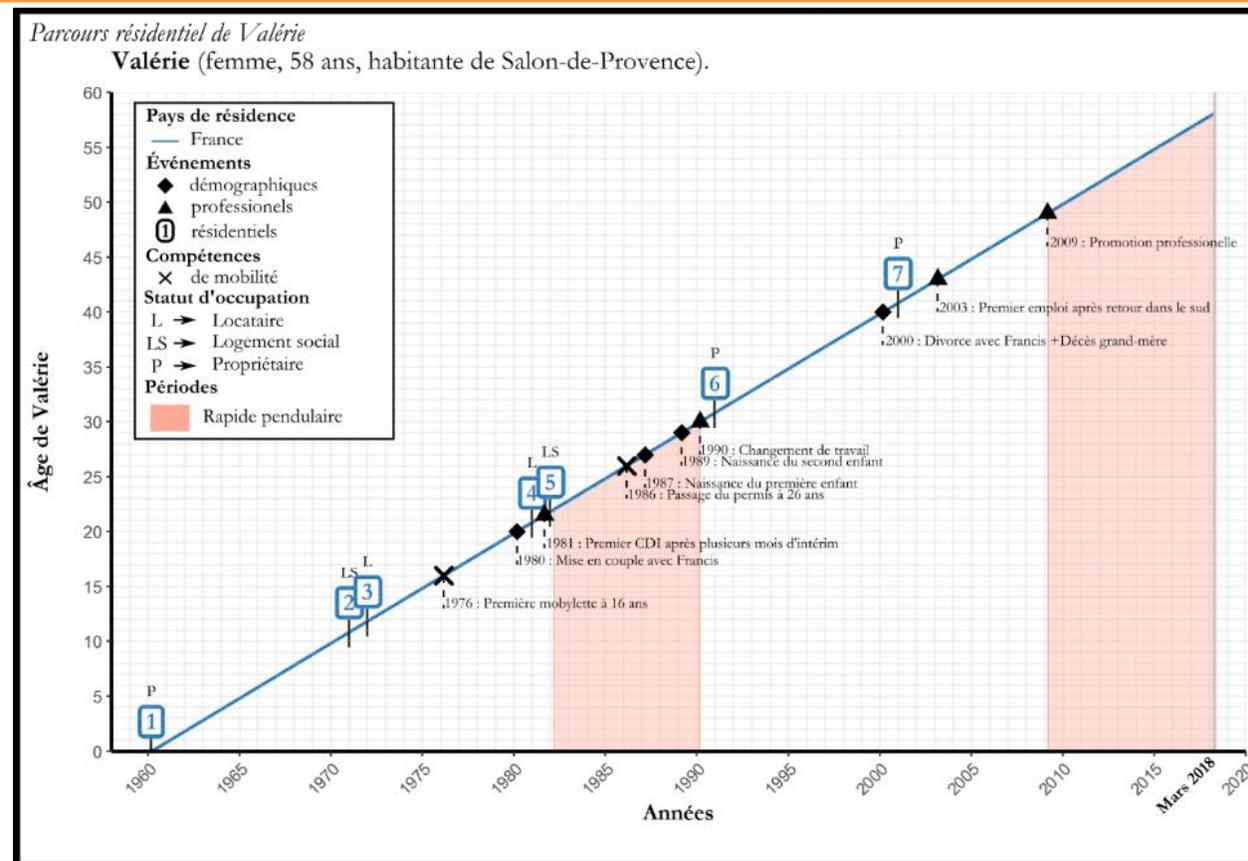
Si non, comment pensez-vous changer cela ?
Relance : changer de travail ? Déménager ?



- Des **événements ponctuels** du parcours de vie qui viennent **perturber l'organisation spatiale des routines quotidiennes**
- Des **périodes de changements intenses** : le cas des jeunes adultes
- La **migration, une rupture forte** du parcours de vie qui peut entraîner **des ruptures avec les aptitudes et les potentiels de mobilité**

Des situations qui se répètent au cours de la vie : l'exemple de Valérie

8/15



Valérie connaît **deux situations de dépendance à la mobilité** au cours de sa vie :

- En Île-de-France, Valérie souhaite **garder son premier CDI** à Paris et **résider dans un logement plus grand** dans le périurbain
- Dans la métropole Aix-Marseille-Provence, elle souhaite **rester dans la maison familiale** où réside ses parents et ses enfants et **accéder à une promotion professionnelle** à Marseille

- **Maintenir l'ancrage résidentiel** à tout prix :
 - Un moindre mal des arbitrages résidentiels et professionnels
 - **Rester proche** de la famille et de l'entourage
 - À Marseille : **le logement social, une solution imparfaite** aux parcours de vie précaires

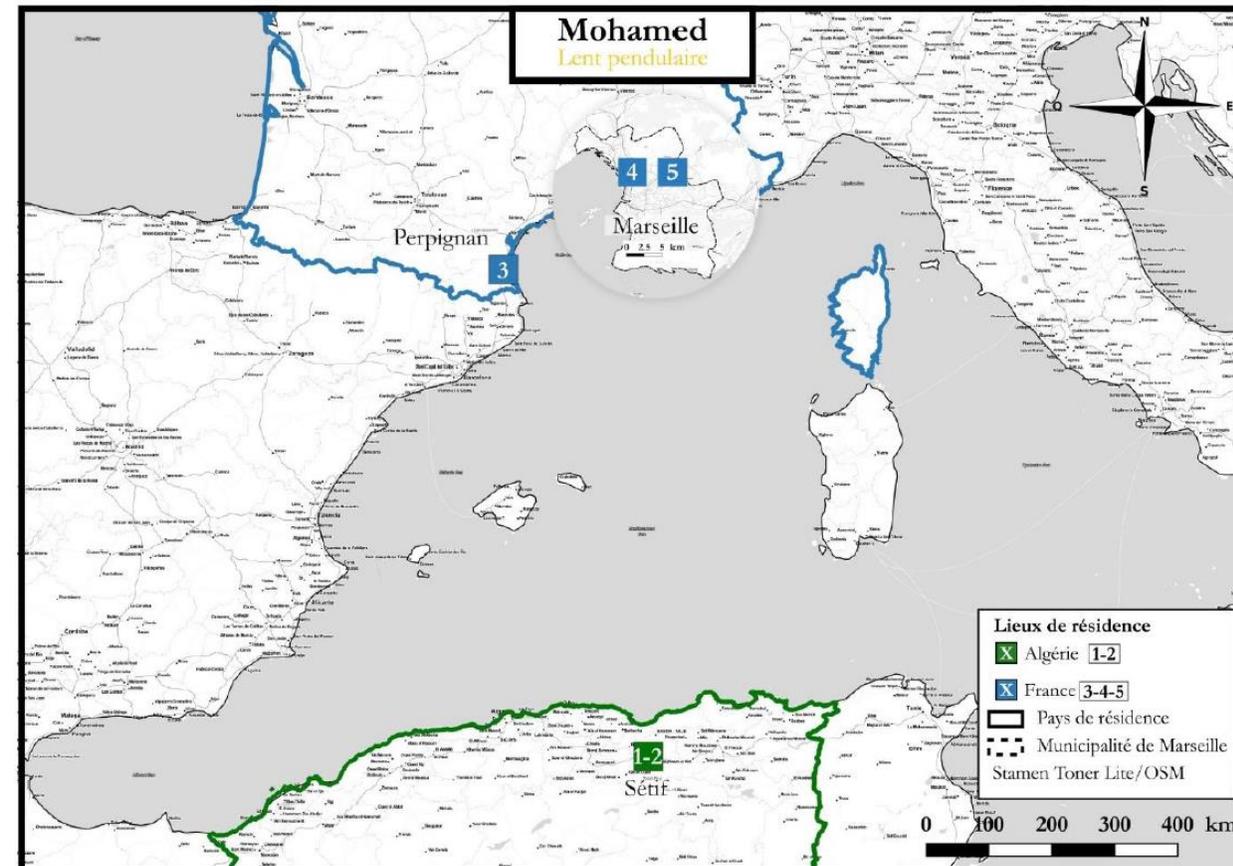
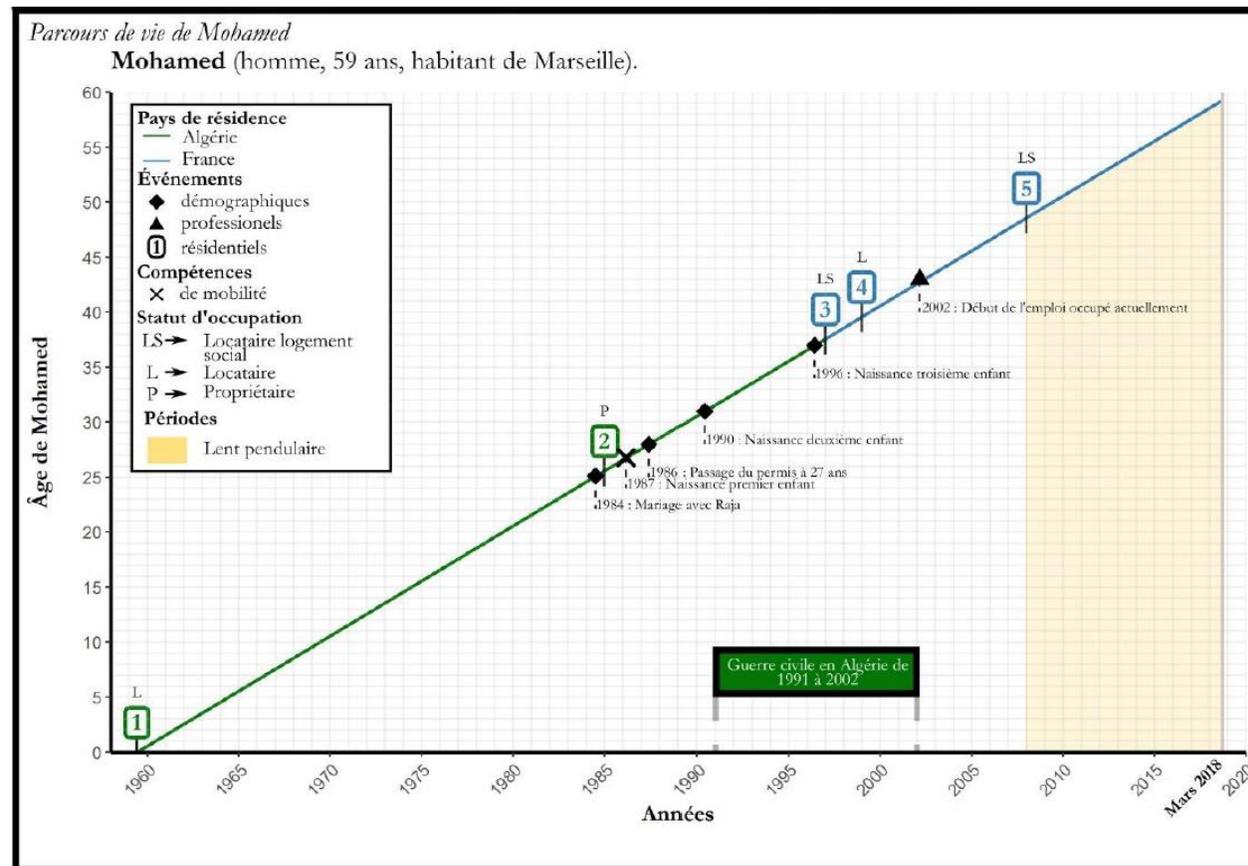
- **La longue mobilité pour rester ensemble** :
 - Le temps de **synchroniser les parcours de vie** à l'intérieur d'un ménage
 - **Des arbitrages inégaux** au sein des couples

- Les longs déplacements, **un dépannage temporaire pour l'insertion professionnelle**

- **Une parenthèse du parcours de vie** pour certains immigrés

L'acceptation d'un ancrage bi-national : l'exemple de Mohamed

10/15



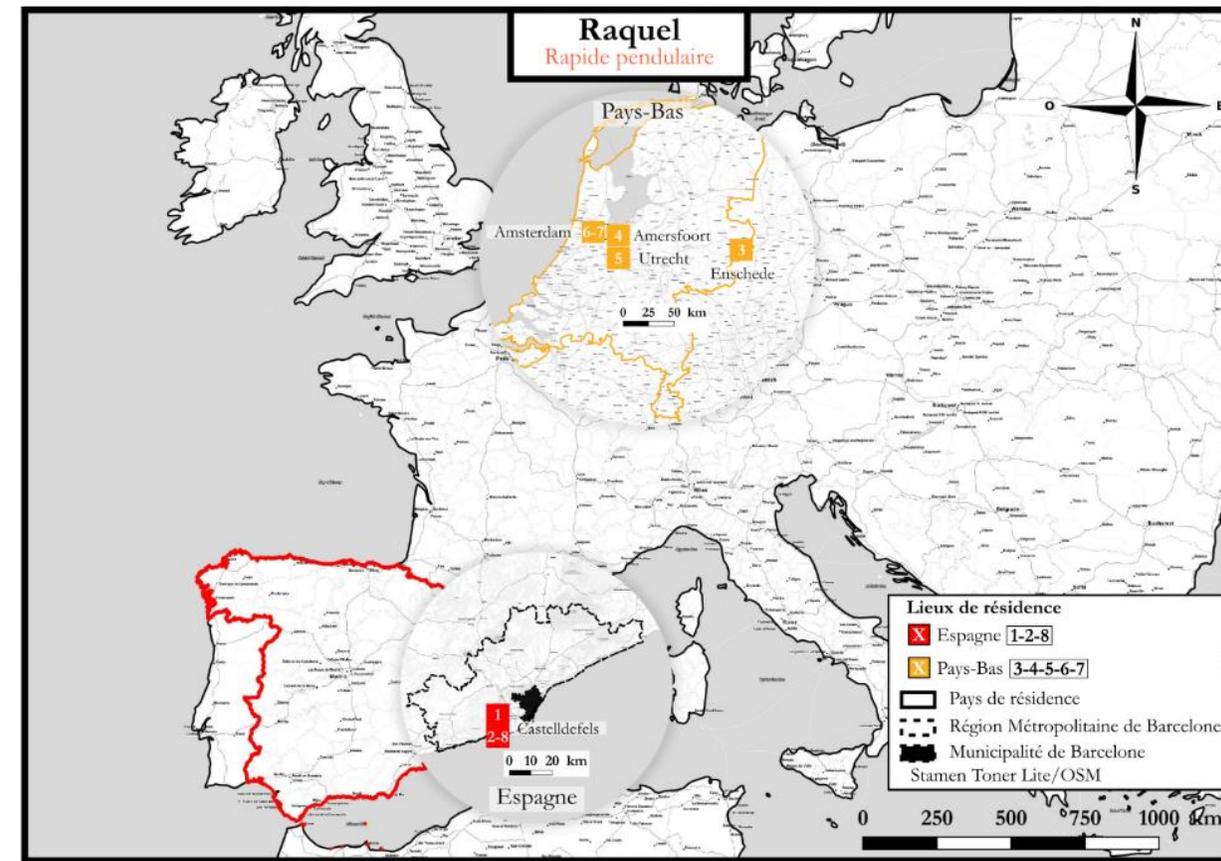
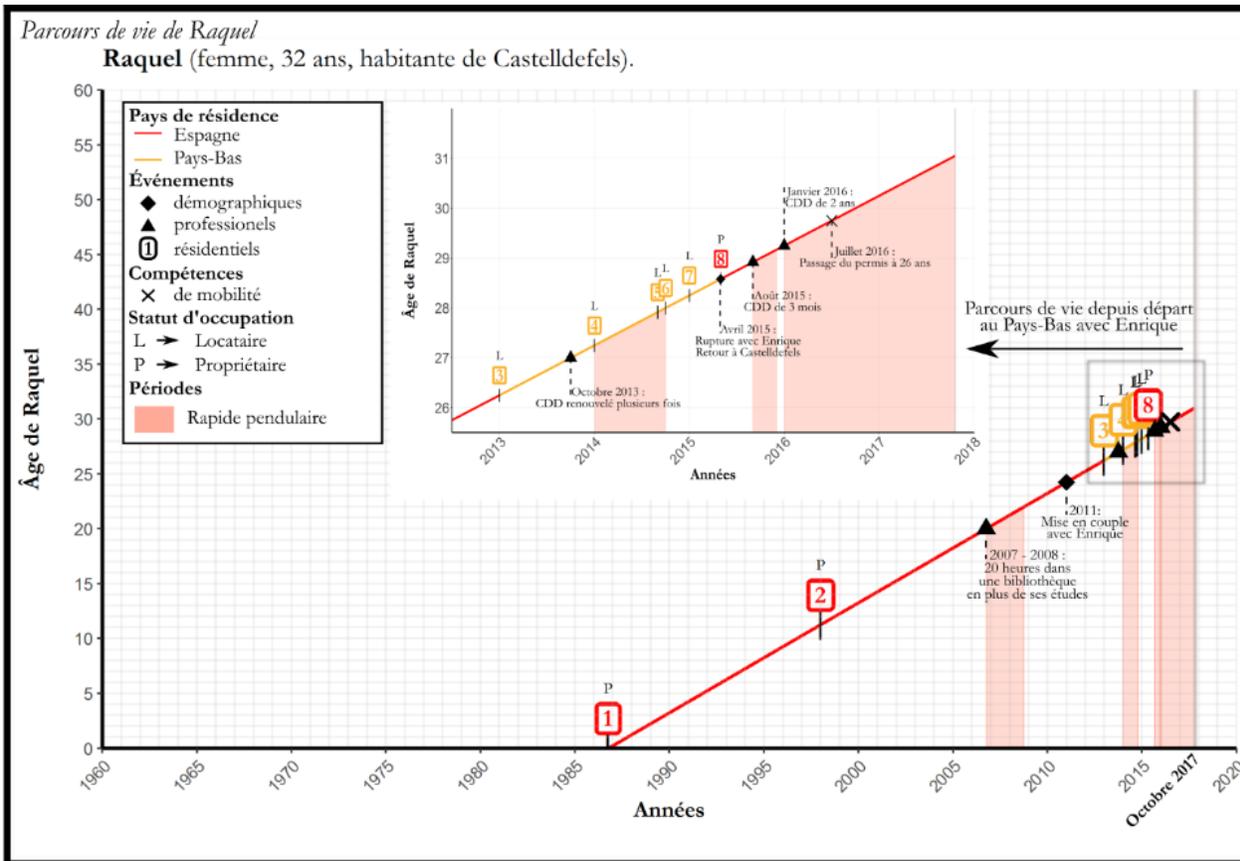
L'importance de **prendre en compte** également **les projets des individus** et de leur ménage :
Certes **la situation de dépendance à la mobilité** est éprouvante, souvent pour **un salaire en dessous du seuil de pauvreté**,
mais ce revenu **permet d'envisager un retour plus confortable dans le pays d'origine**

- Des types de **profession ou des carrières professionnelles qui prédisposent à la longue mobilité** :
 - **Les professions à multiples lieux de travail** : agent d'entretien, les auxiliaires de vie, les enseignants à domicile, etc.
 - **Des carrières intérimaires**

- **La spirale de la précarité**

La spirale de la précarité : l'exemple de Raquel

12/15

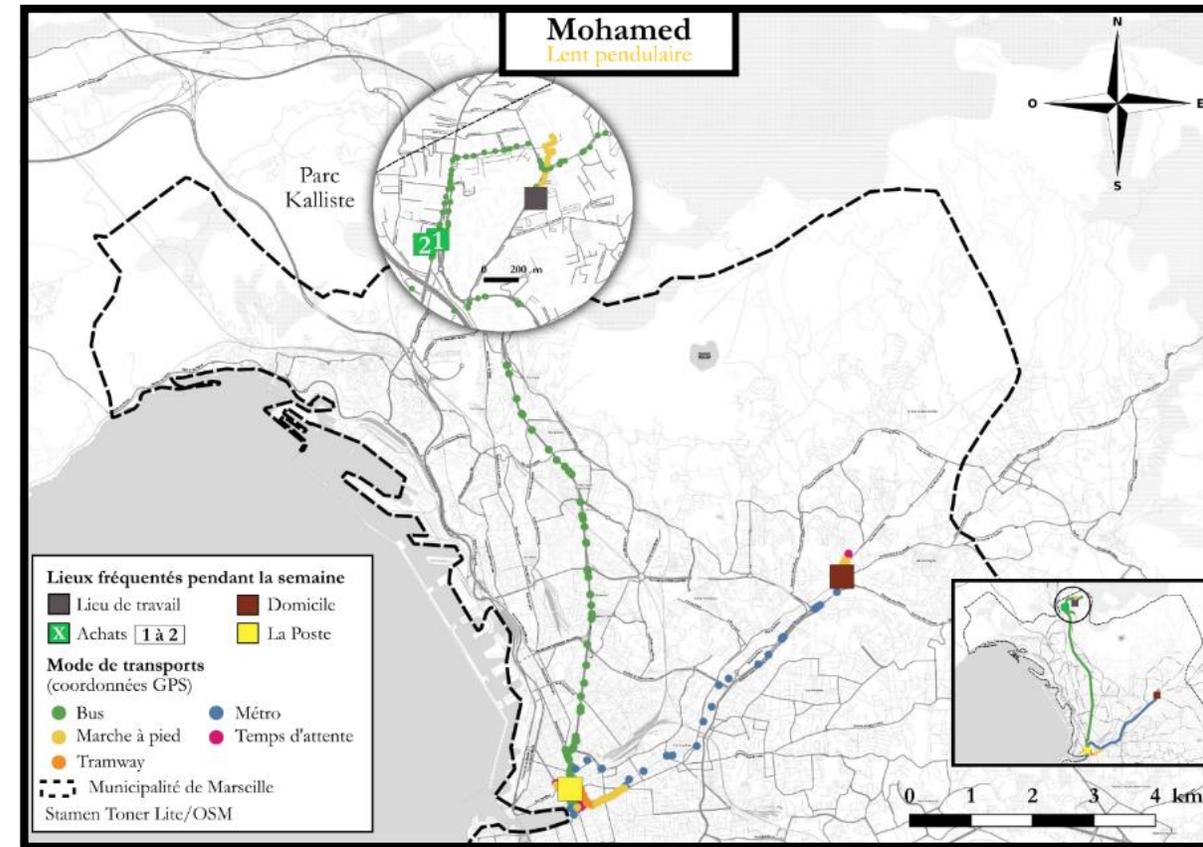
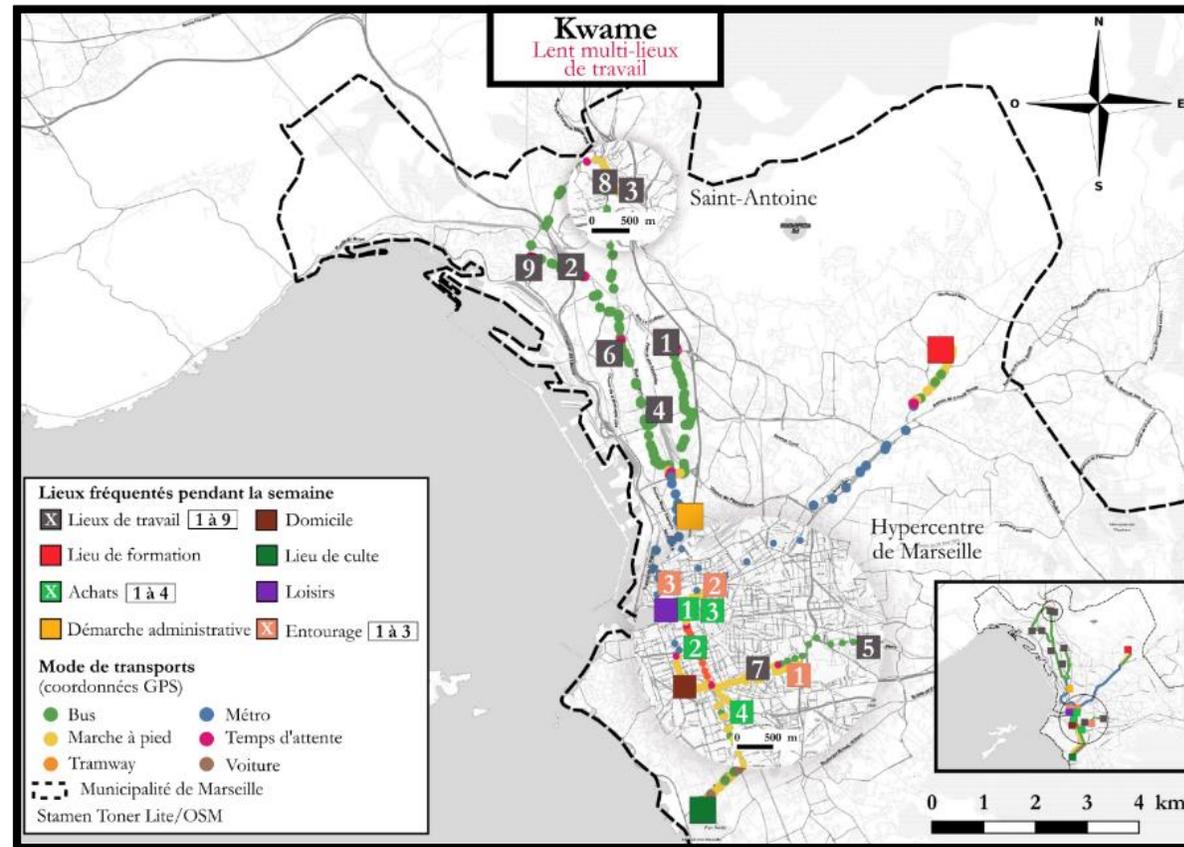


Les effets polymorphes de la précarité sur l'entrée en situation de dépendance à la mobilité des jeunes adultes :

- Les **contrats courts**
- Le **cumul des temps partiels**
- **L'élargissement du périmètre de recherche** pour trouver un premier emploi
- Préserver cette situation au **risque de se retrouver dans une position résidentielle/professionnelle plus dégradée**

Complémentarité des approches transversales et longitudinales

13/15



Des formes de dépendance à la mobilité qui limitent les marges de manœuvres :

- Un rapprochement entre le lieu de résidence et le(s) lieu(x) de travail pas toujours efficace
- Le rôle ambigu de la vitesse dans les situations de dépendance à la mobilité

Les situations de dépendance à la mobilité sont-elles seulement des étapes du parcours de vie ?

- Une **compréhension complexe** des situations de dépendance à la mobilité
- Des situations **prévues comme ponctuelles** qui peuvent perdurer dans le temps
- Pour beaucoup, ce sont **des étapes longues** du parcours de vie

Quels apports pour les politiques publiques ?

- **Nuancer l'opposition** mobilité-ressource vs. mobilité-contrainte
- Décloisonner la question de la dépendance à la mobilité à la seule thématique des transports.
Des politiques de transport et d'aménagement nécessaires, surtout dans la métropole d'Aix-Marseille-Provence, **mais insuffisantes**

Les Vendredis mobilités
Séminaire du 26 mars 2021

Merci pour votre attention

Paolo Chevalier

Courriel : paolo.chevalier@kisio.com

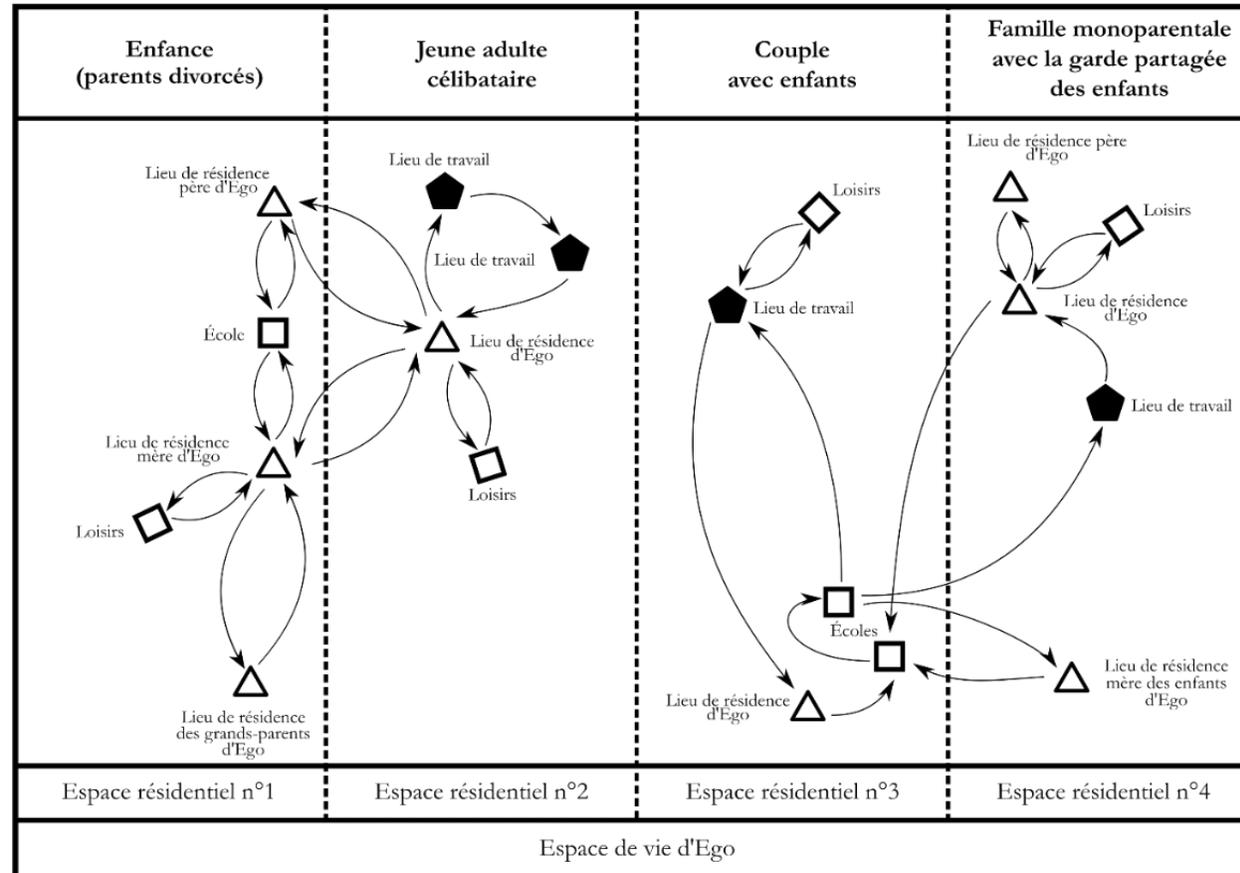
Twitter : @paolochevalier



Développer une approche spatio-temporelle de la dépendance à la mobilité

4/17

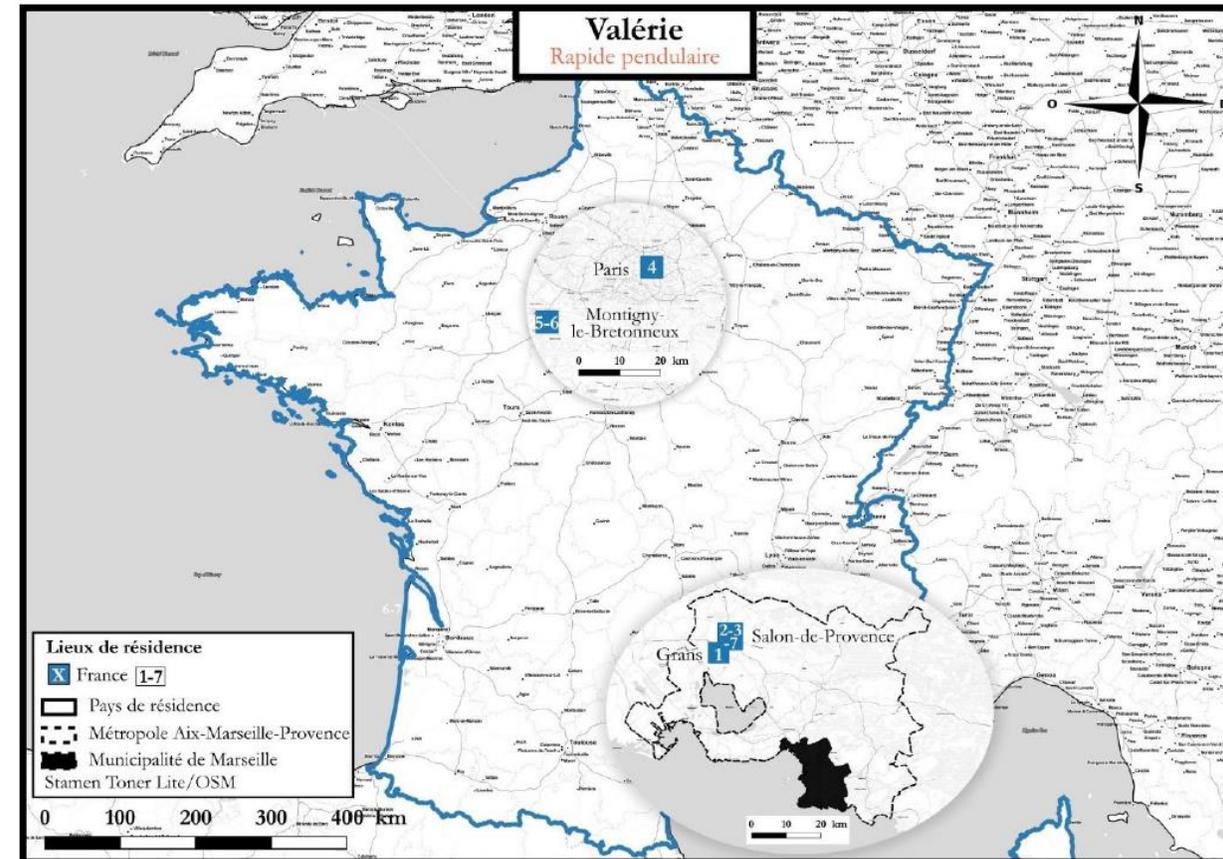
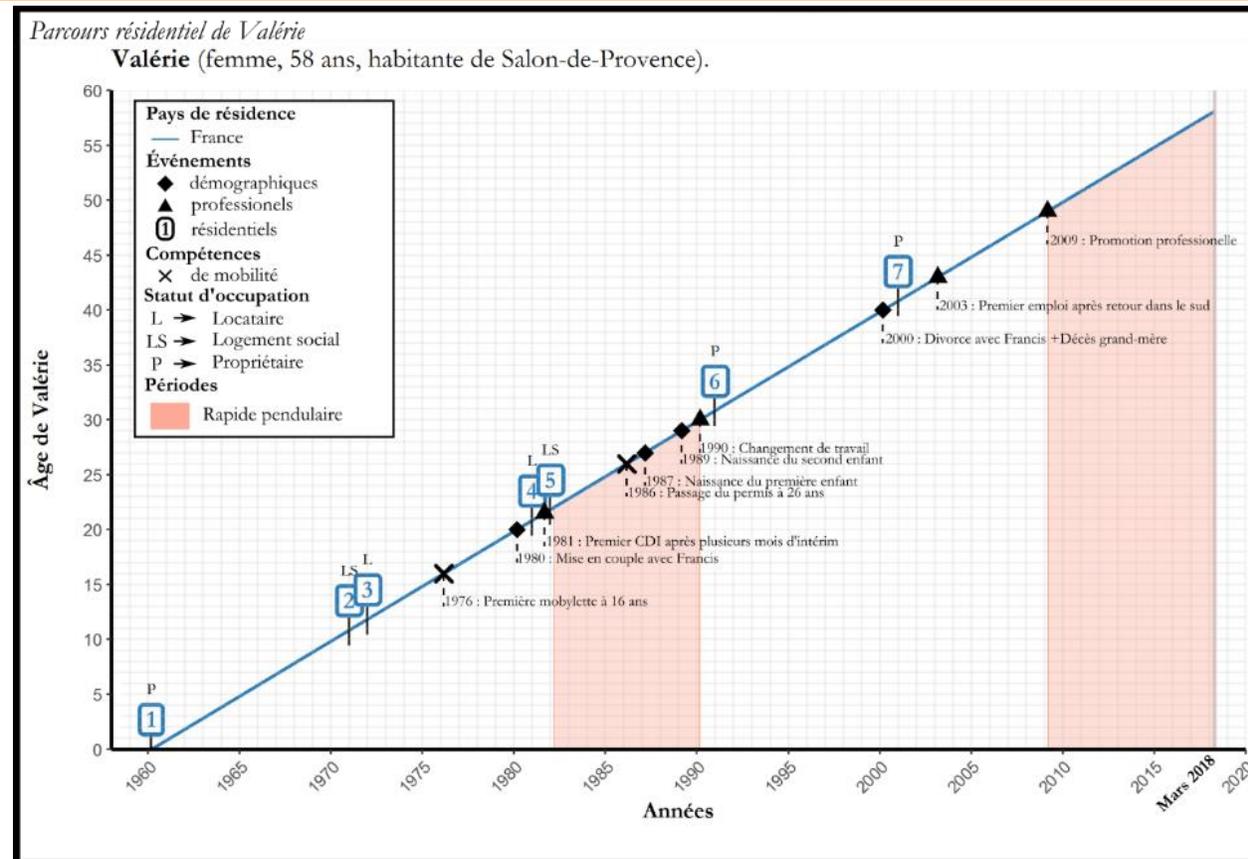
L'espace-temps résidentiel peut être défini comme la configuration spatio-temporelle de l'ensemble des lieux fréquentés et des pratiques de mobilité quotidienne effectuées par un individu à un moment donné de sa vie (Hägerstrand, 1970 ; Dureau, 1999)



L'espace de vie est l'ensemble des lieux avec lesquels un individu est en relation au cours de sa vie (Courgeau, 1975 ; Lelièvre et Robette, 2010)

Des situations qui peuvent se répéter au cours de la vie et dont les raisons évolues

2/17



Valérie connaît **deux situations de dépendance à la mobilité** au cours de sa vie :

- En Île-de-France, Valérie souhaite **garder son premier CDI** à Paris et **résider dans un logement plus grand** dans le périurbain
- Dans la métropole Aix-Marseille-Provence, elle souhaite **rester dans la maison familiale** où réside ses parents et ses enfants et **accéder à une promotion professionnelle** à Marseille

- Une **population d'étude** : les actifs modestes avec de longs budgets-temps de transport
- **Dans quelle mesure les longs budgets-temps quotidiens pour se rendre au travail sont-ils révélateurs d'une dépendance à la mobilité et quelles en sont les formes et les conséquences pour les actifs disposant de revenus modestes ?**

- **Hypothèse 1** : hétérogénéité des situations de dépendance à la mobilité
- **Hypothèse 2** : les situations de dépendance à la mobilité résultent d'arbitrages complexes
- **Hypothèse 3** : les situations de dépendance à la mobilité sont une étape transitoire du parcours de vie
- **Hypothèse 4** : les conditions d'accès au logement ont une incidence sur les marges de manœuvre que possèdent les individus et leur ménage sur leur situation de dépendance à la mobilité

Les **bases de données de deux enquêtes de mobilité** :

- l'Enquête de mobilité quotidienne (EMQ) dans la région métropolitaine de Barcelone
- l'Enquête ménages déplacements (EMD) dans la métropole d'Aix-Marseille-Provence

Catégoriser la
population d'étude

Quantifier et décrire
la population d'étude

Deux seuils à déterminer :

- Les personnes dont le **revenu** par unité de consommation est **en dessous du 4e décile** (Hugrée, Pénissat et Spire, 2017)
- **Dédier au moins deux heures par jour** à des déplacements dont l'origine et/ou la destination est un lieu de travail (Orfeuil, 2010 ; Jones *et al.*, 2011 ; Ravalet *et al.*, 2015)

Plusieurs outils d'analyse :

- Des **modèles Logit** pour identifier le profil de ces actifs
- Une **cartographie** de leur localisation résidentielle
- Des **indices** pour observer leur pratiques de mobilité.

- Un **recueil de traces GPS** d'une semaine de 40 personnes
- Des **entretiens semi-directifs** :
 - **Commenter l'espace parcouru** au cours de la semaine
 - **Collecter des données biographiques** pour reconstruire le parcours de vie dans le temps et dans l'espace

Observation transversale
de la dépendance à la mobilité

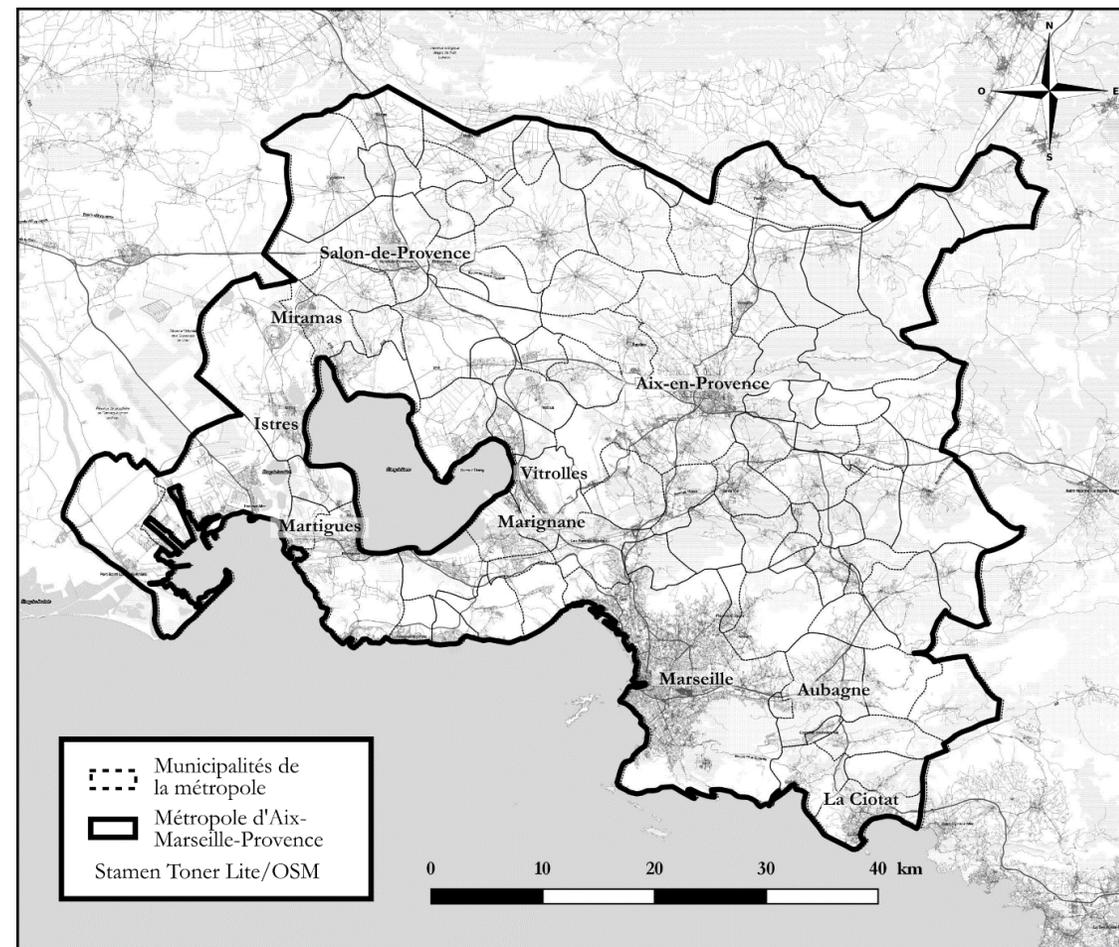
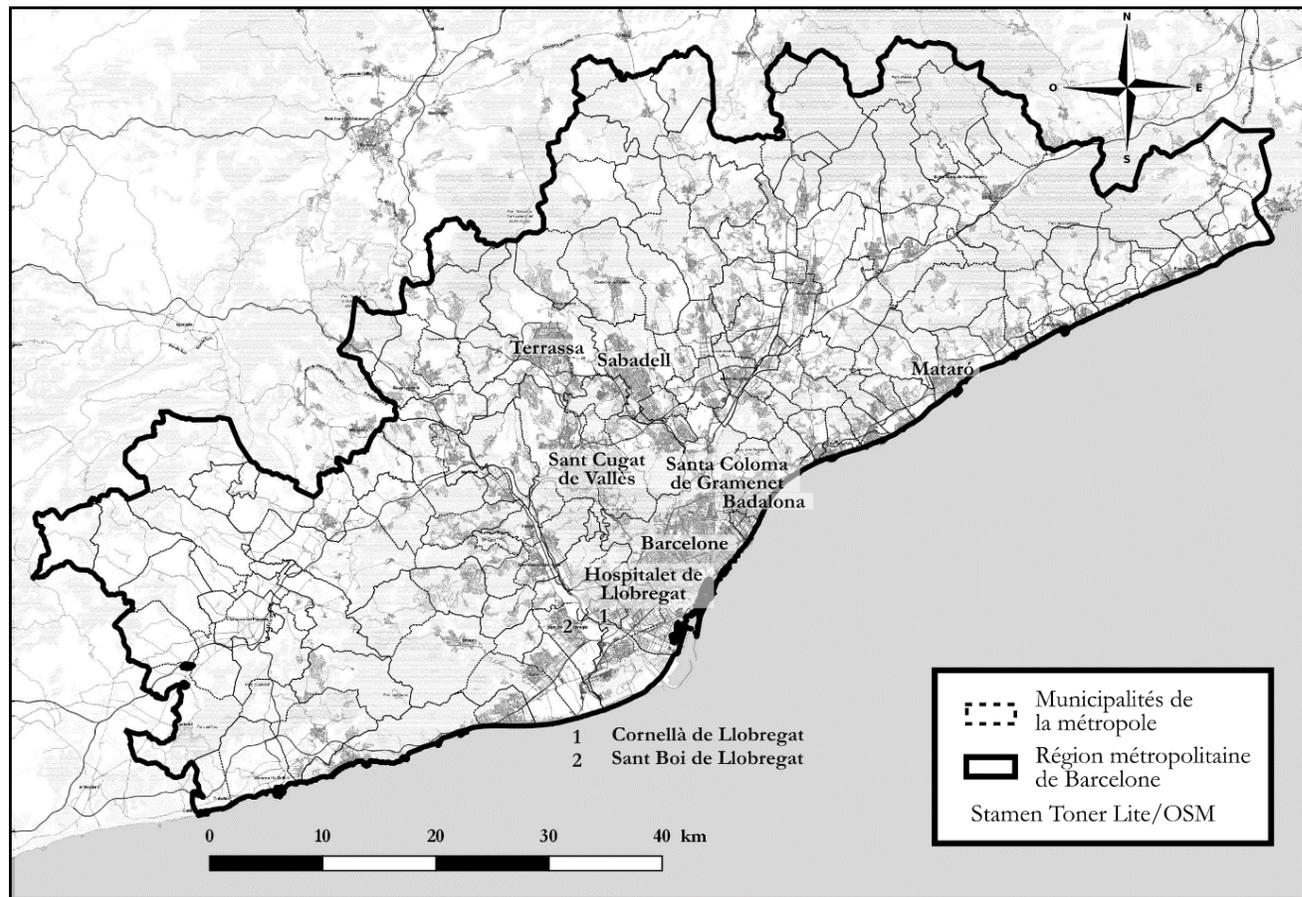
Suivre les pratiques de mobilité au quotidien :

- Reconstruction de l'espace-temps résidentiel d'une semaine
- Analyse très fine des pratiques de mobilité quotidienne

Observation longitudinale
de la dépendance à la mobilité

Suivre les parcours de vie :

- Ordonner les événements entre eux et étudier les congruences
- Analyse des arbitrages qui conduisent à ces situations



Un actif modeste sur dix effectue de longs budgets-temps de transport

9/17

- Des **parts** d'actifs avec de longs budgets-temps **similaires** dans les deux métropoles et selon le niveau de revenu

Part des actifs avec de longs budgets-temps de transport :

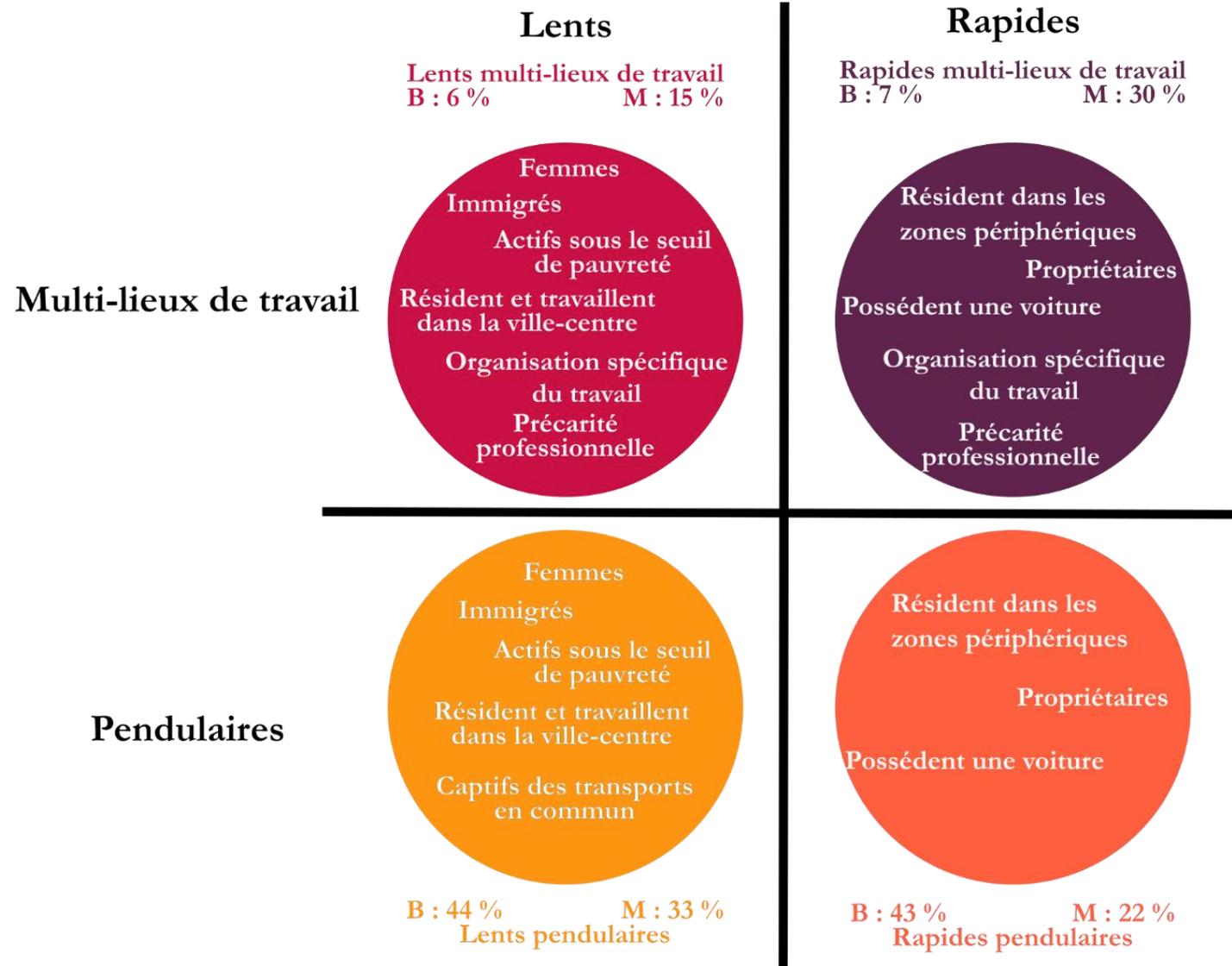
	Métropole d'Aix-Marseille- Provence	Région métropolitaine de Barcelone
Actifs modestes	11 %	10 %
Reste des actifs	14 %	11 %

Source : Enquête Ménages Déplacements (EMD), 2009 ; Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ), 2006.

- Des **différences de pratiques** selon le revenu :
 - Des **distances parcourues plus faibles** pour les actifs modestes
 - Des **vitesses de déplacements plus faibles** pour les actifs modestes
- Des **pratiques plus diverses** que la navette domicile-travail

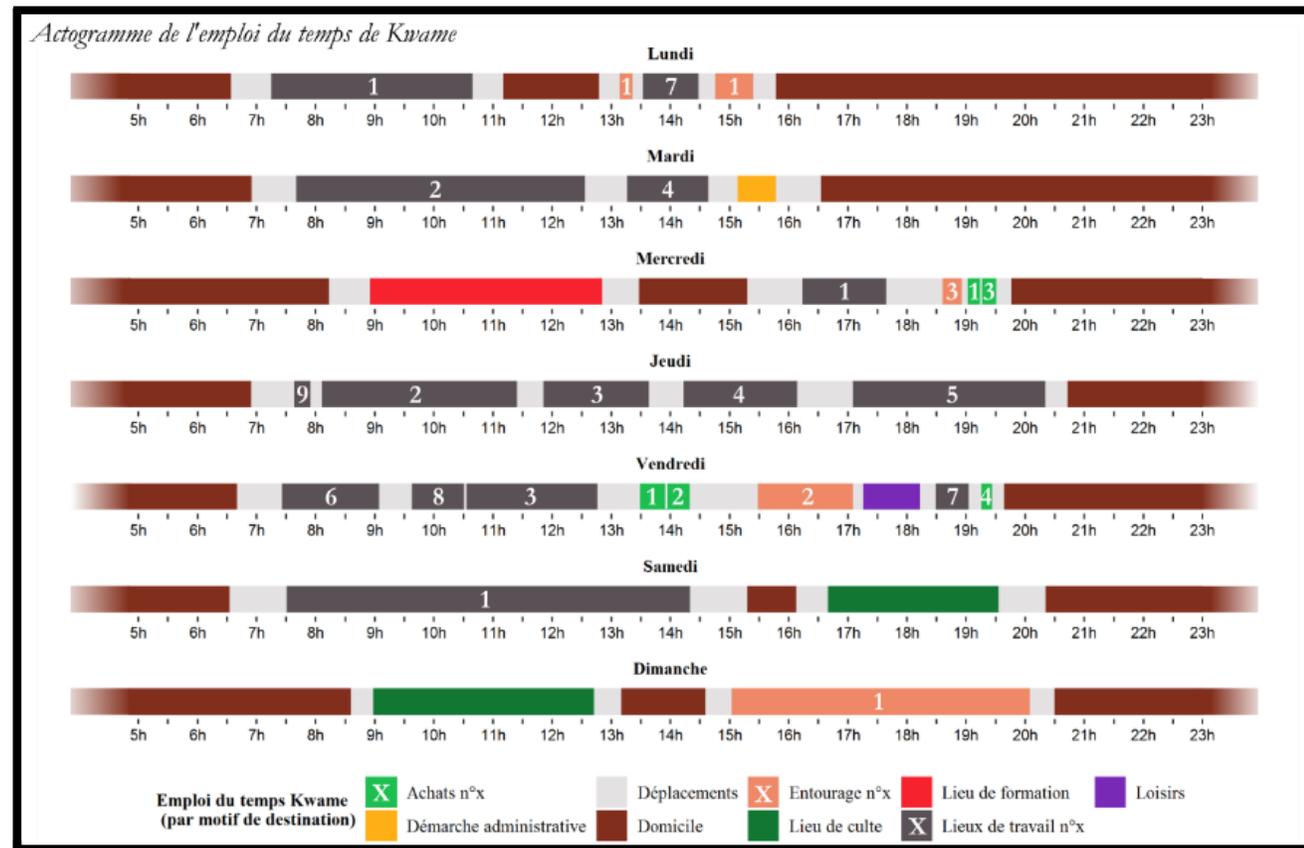
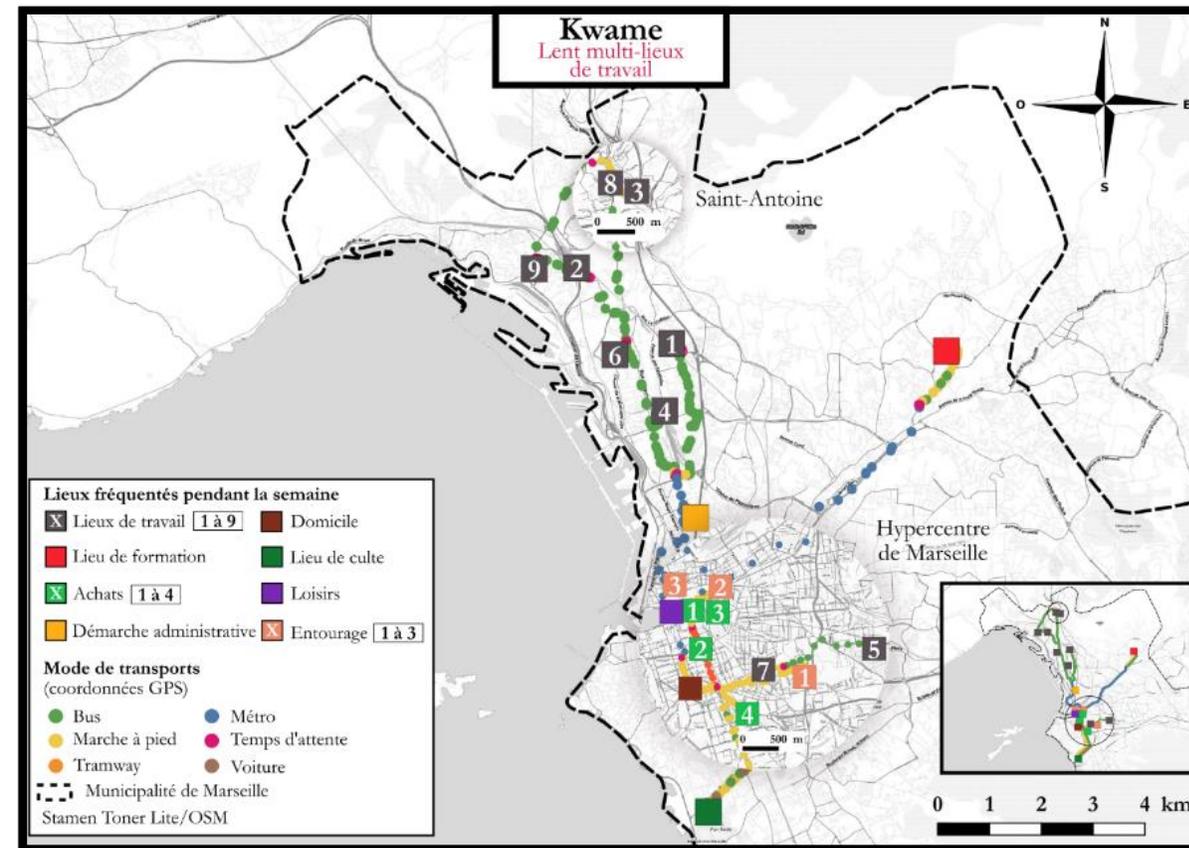
Les actifs modestes avec de longs budgets-temps de transport, un groupe hétérogène

10/17



Les situations de mobilité très contraintes des multi-lieux de travail (1/2)

11/17

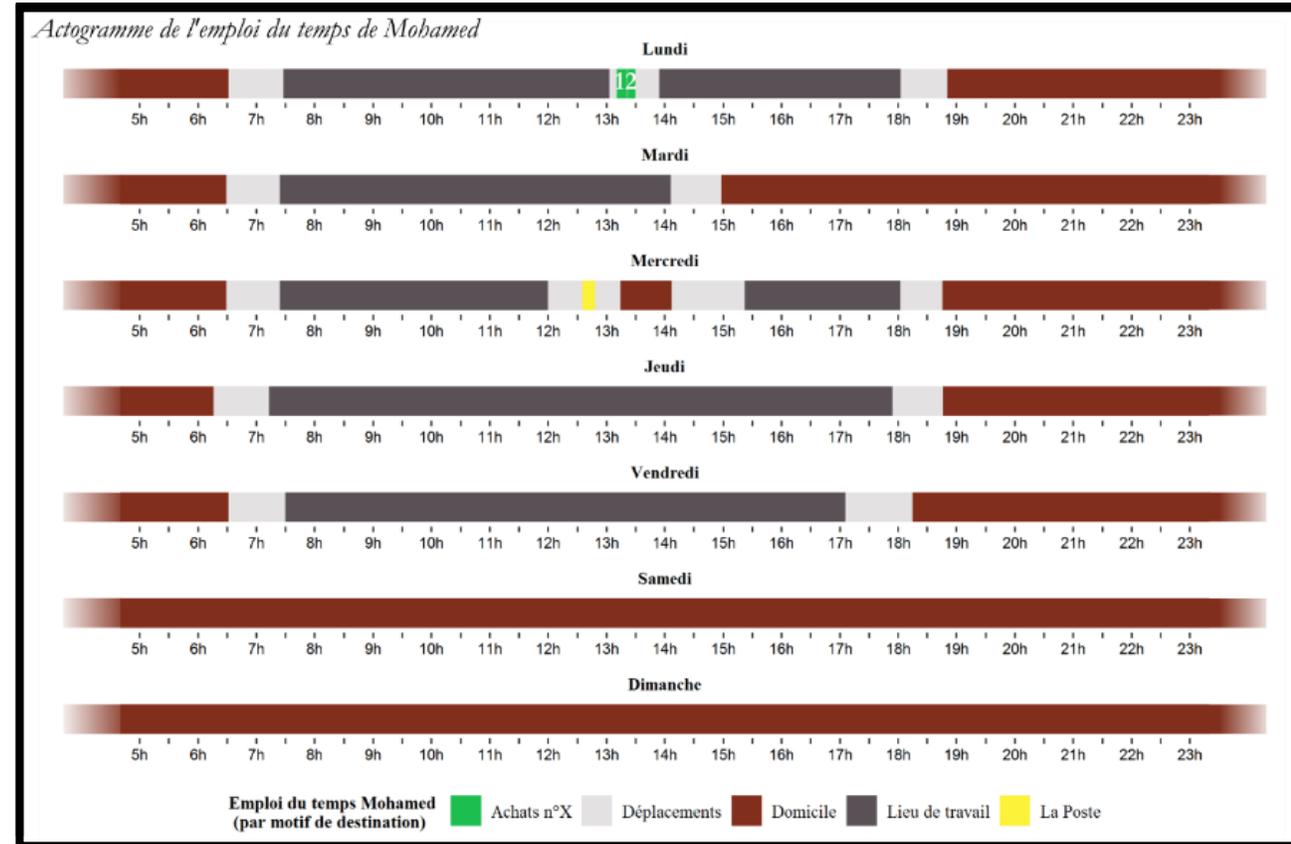
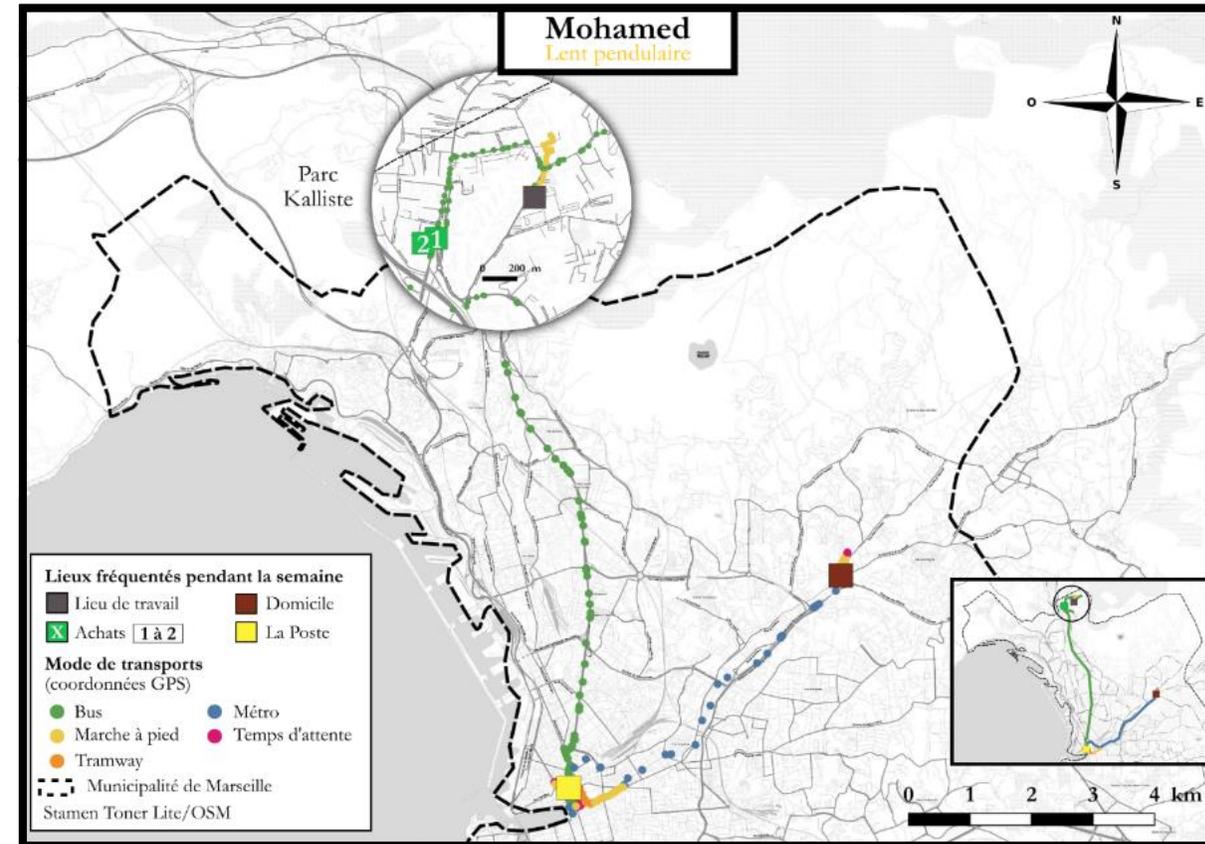


Source : données qualitatives.

- **Difficiles routines** : des jours qui se suivent mais qui ne se ressemblent pas
- **Des marges de manœuvres limitées** pour réduire les budgets-temps de transport

Les situations de mobilité très contraintes des multi-lieux de travail (2/2)

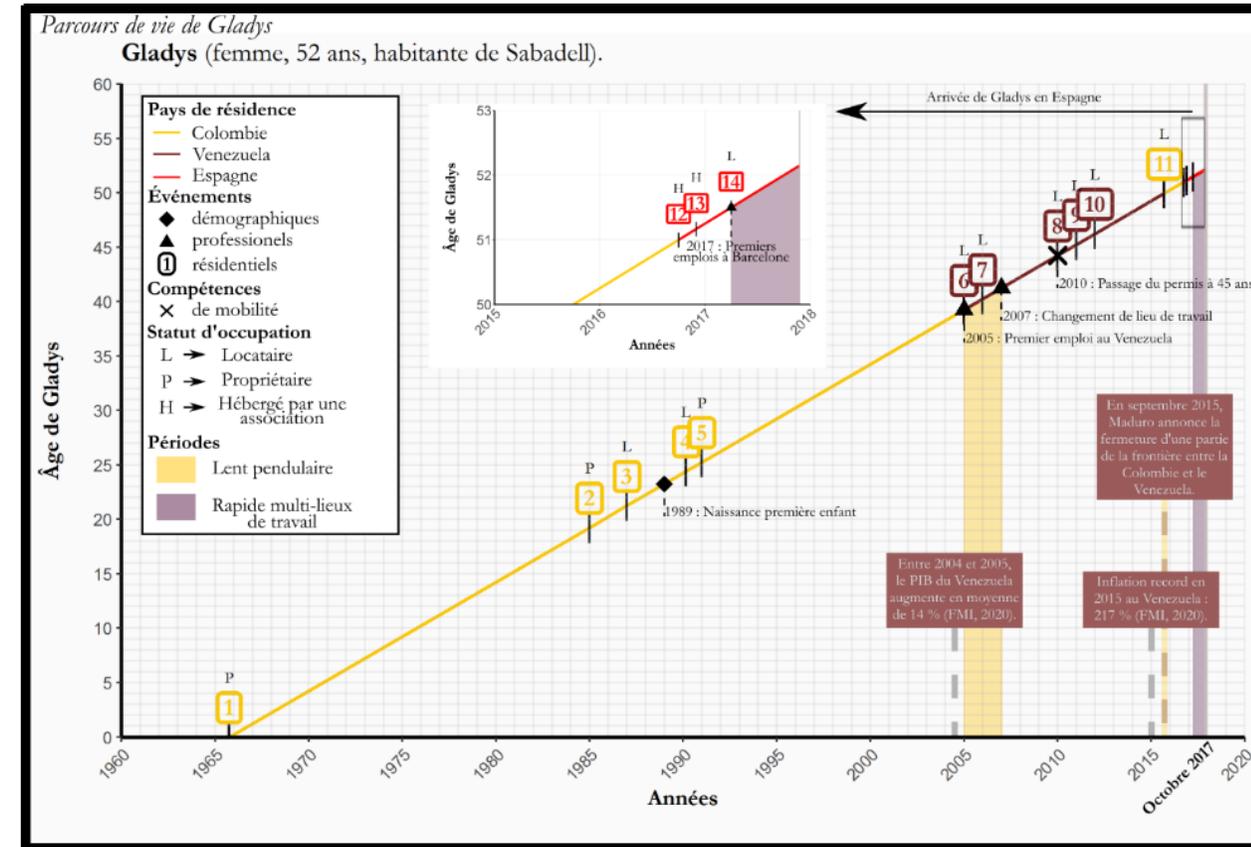
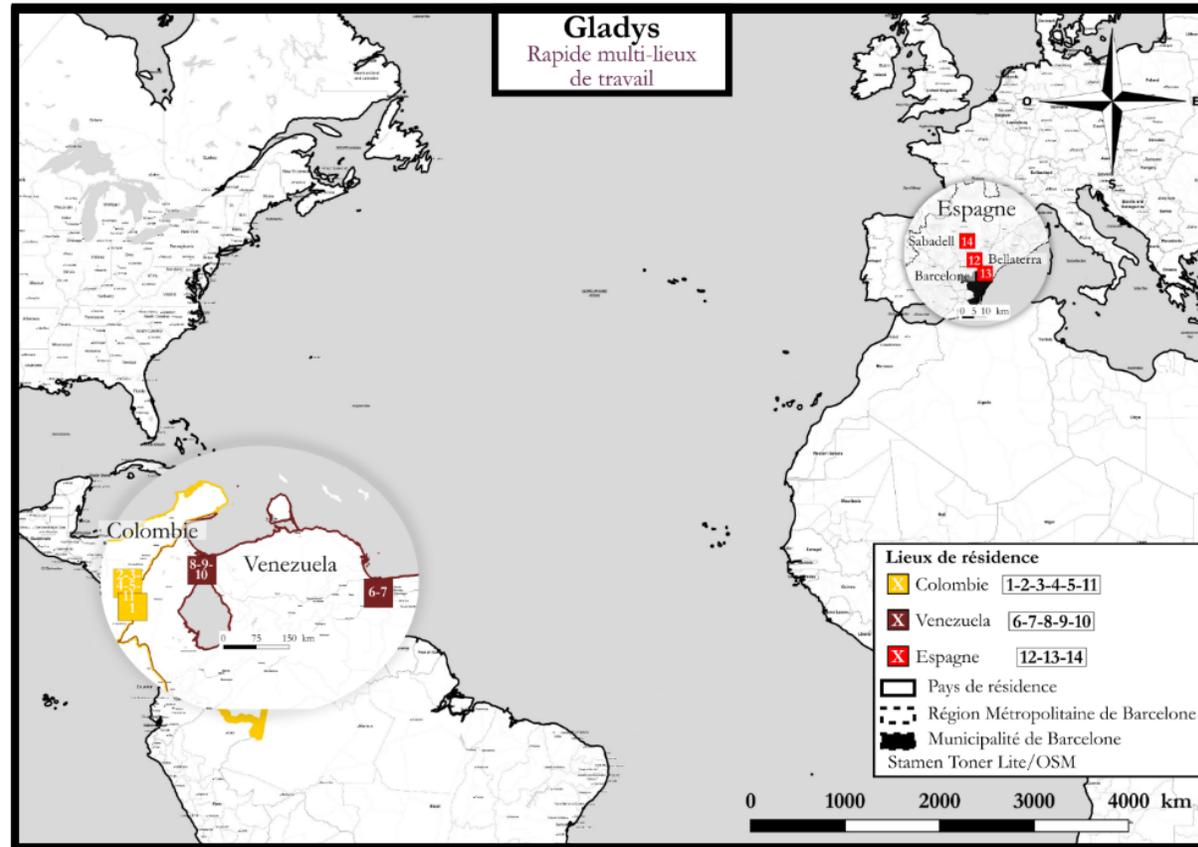
12/17



Source : données qualitatives.

Évolutions des situations de dépendance à la mobilité au cours de la vie

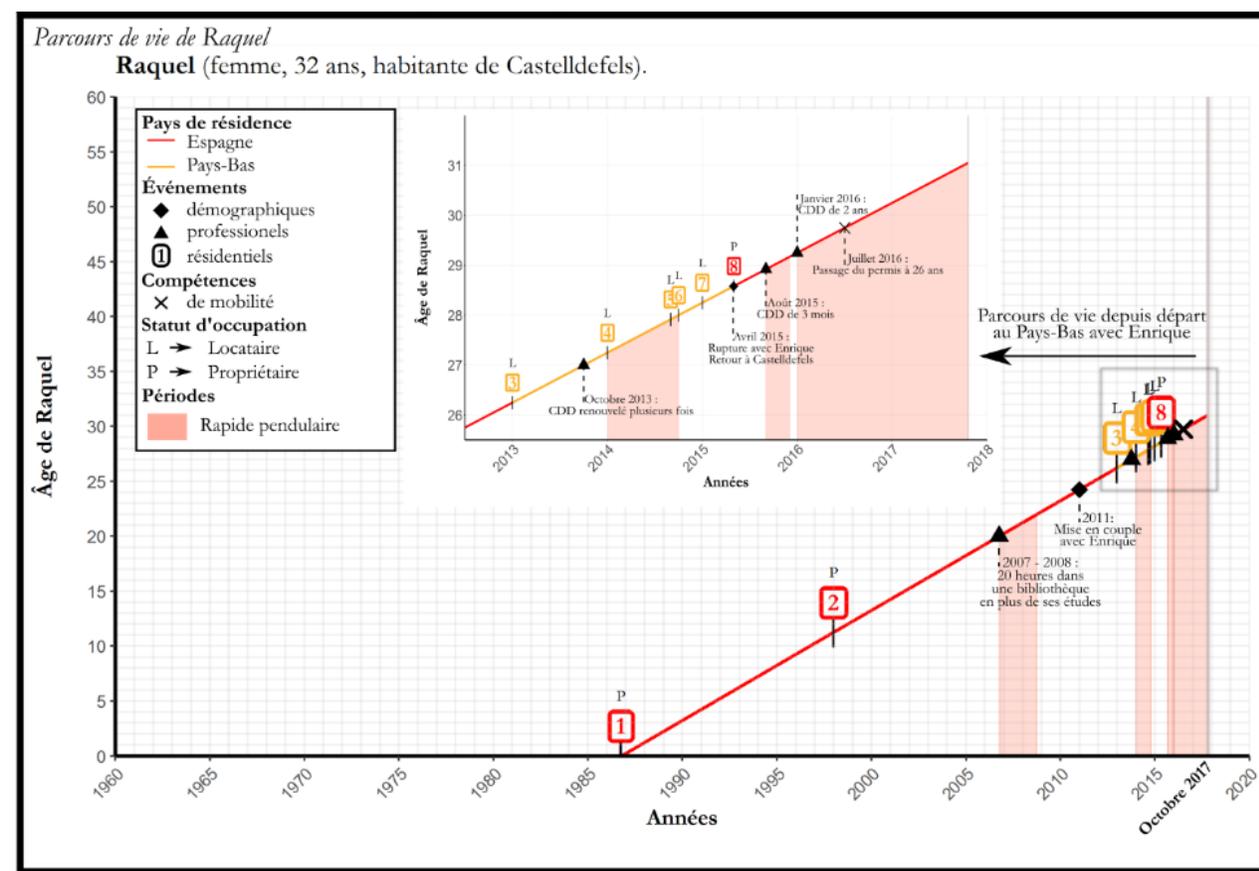
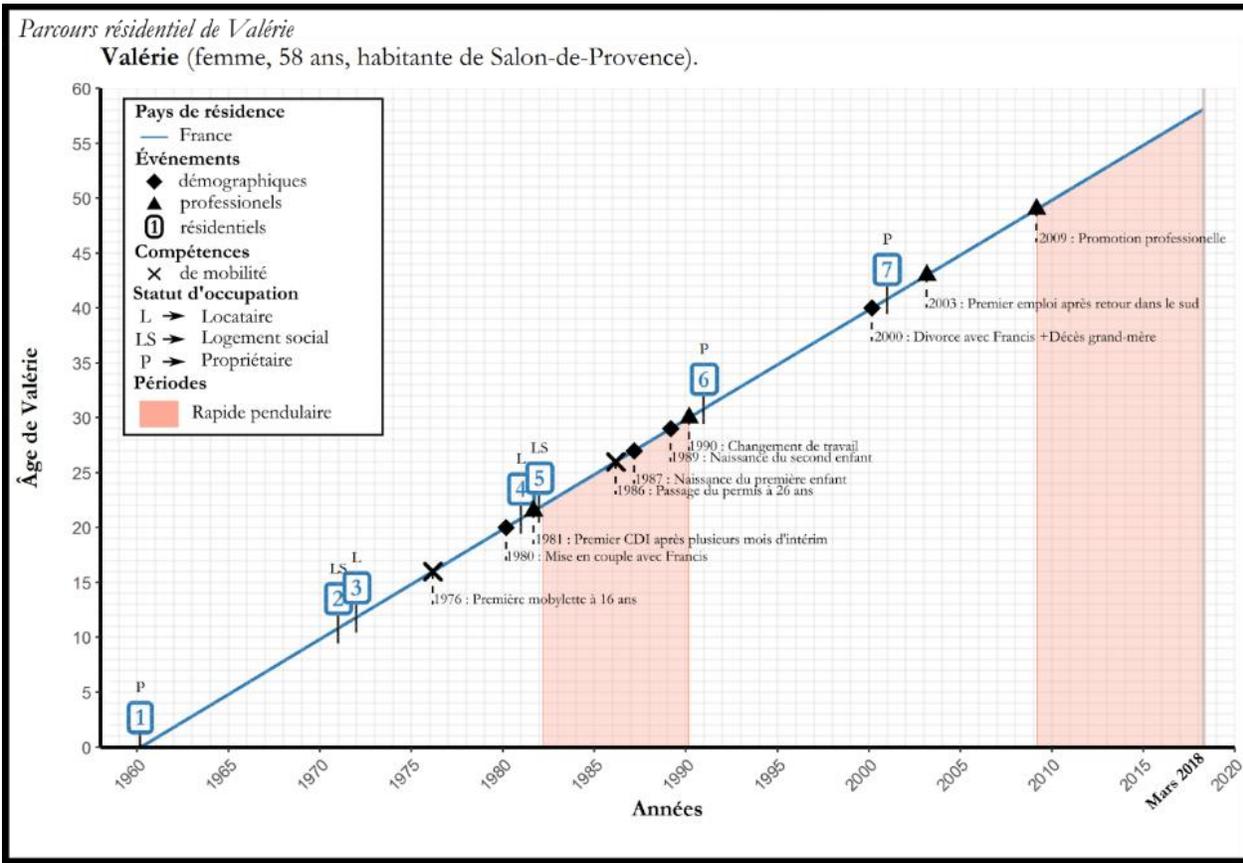
13/17



Source : données qualitatives.

- **Évolutions des causes** de ces situations de dépendance à la mobilité : moindre accès à la vitesse, difficultés d'accès au logement, précarité de l'emploi, etc.
- Des événements du parcours de vie qui entraînent des **ruptures dans les potentiels et les compétences** pour se déplacer

Des situations de dépendance à la mobilité qui peuvent durer et se répéter



Source : données qualitatives.

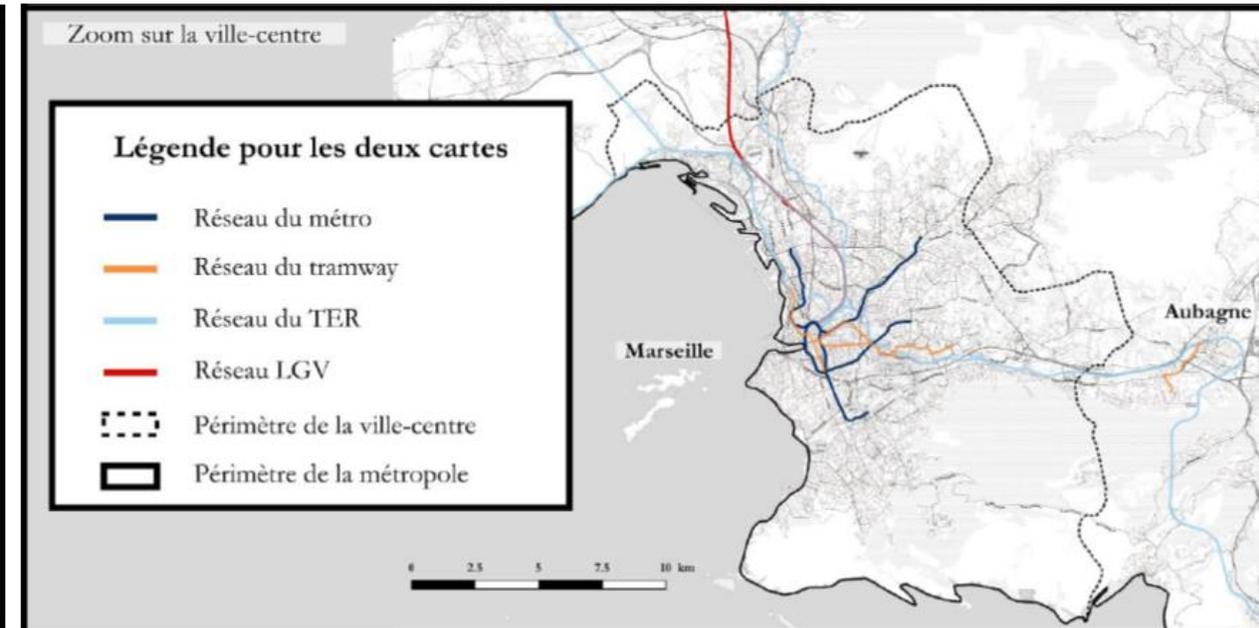
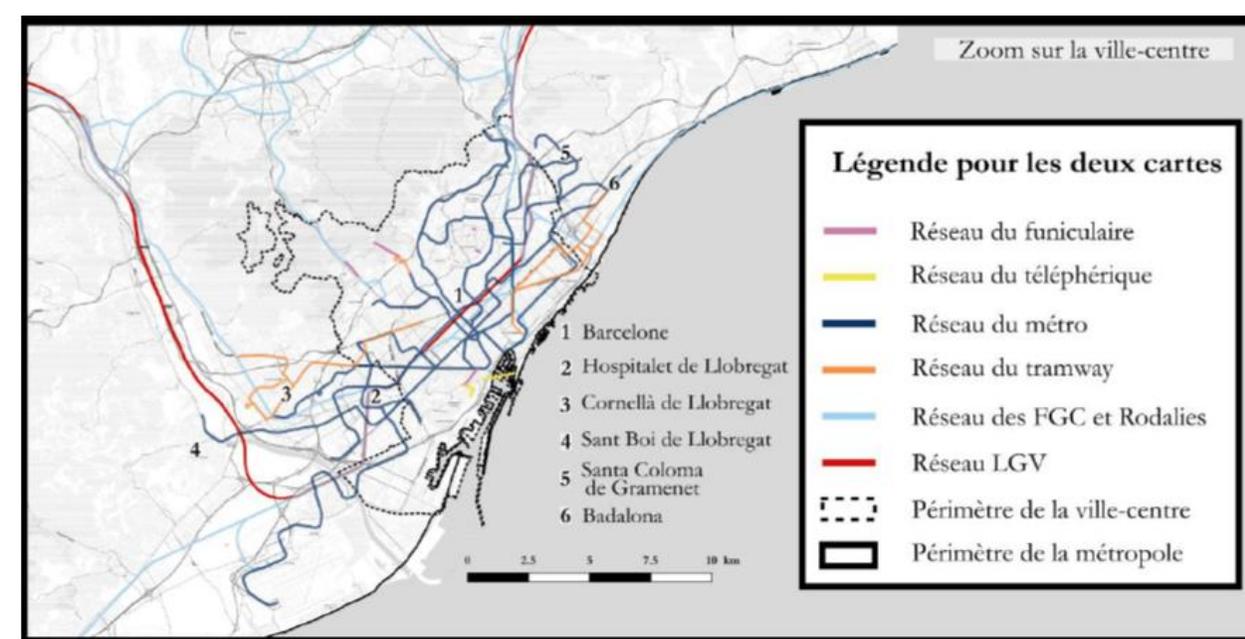
Des situations de dépendance à la mobilité qui durent dans le temps

Des situations de dépendance à la mobilité qui s'enchaînent

Des facteurs aggravants dans les deux métropoles

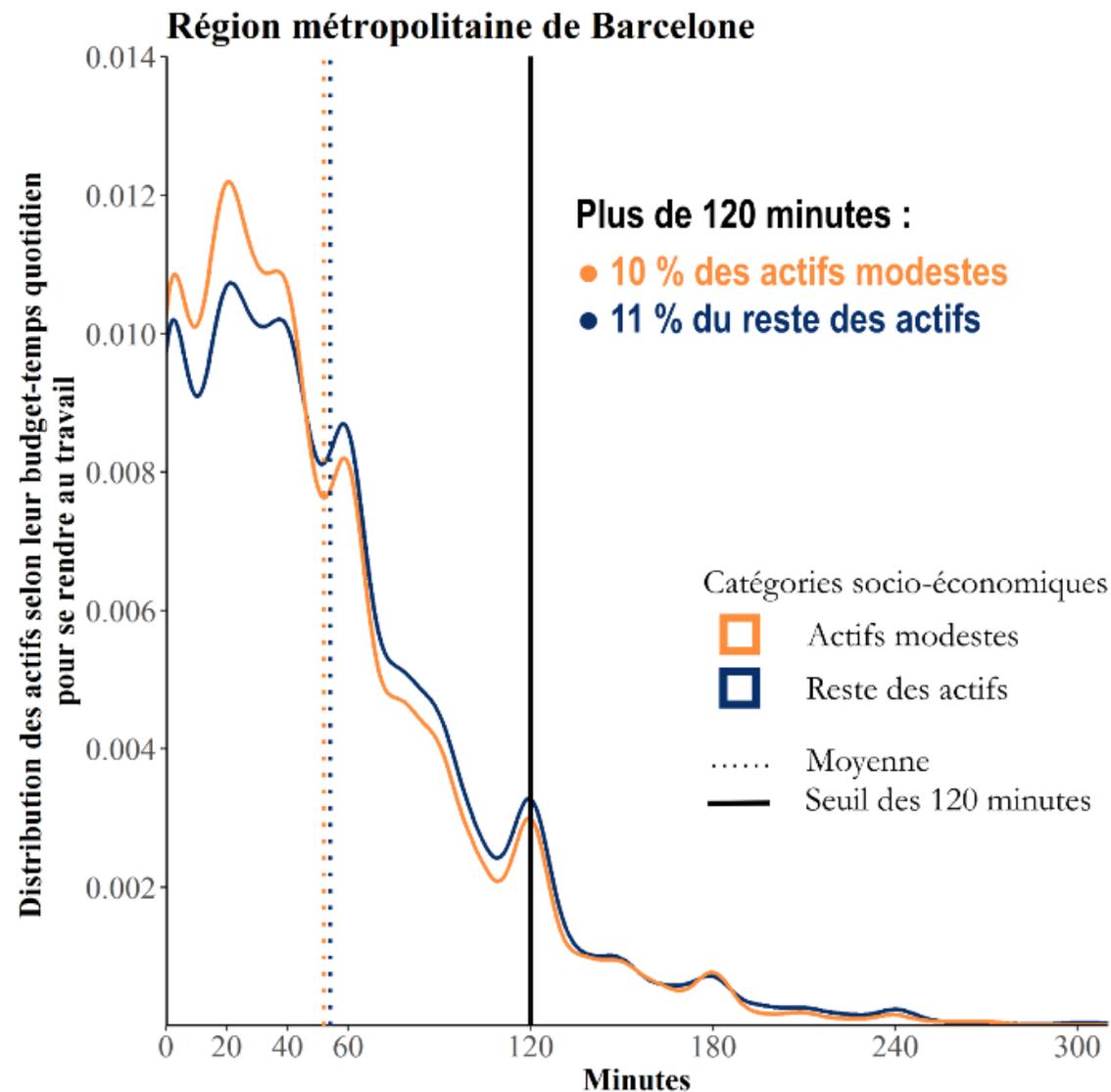
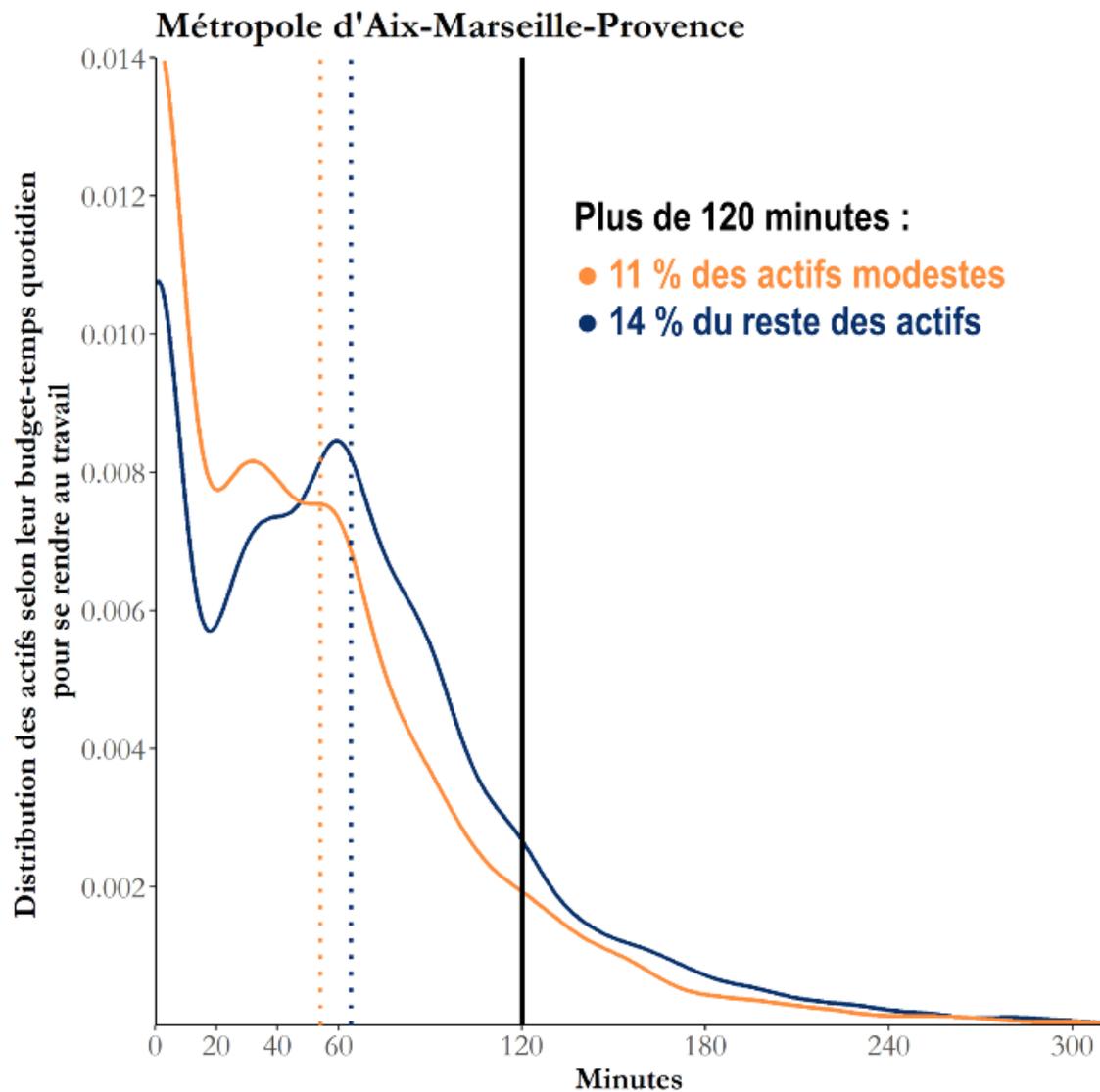
15/17

- **Logement** : un logement social à Marseille inadapté aux parcours professionnels des actifs modestes et aux situations de mobilité très contraintes auxquelles ils font face
- **Transports en commun** : un réseau moins dense à Marseille responsable des lents déplacements de certains actifs modestes

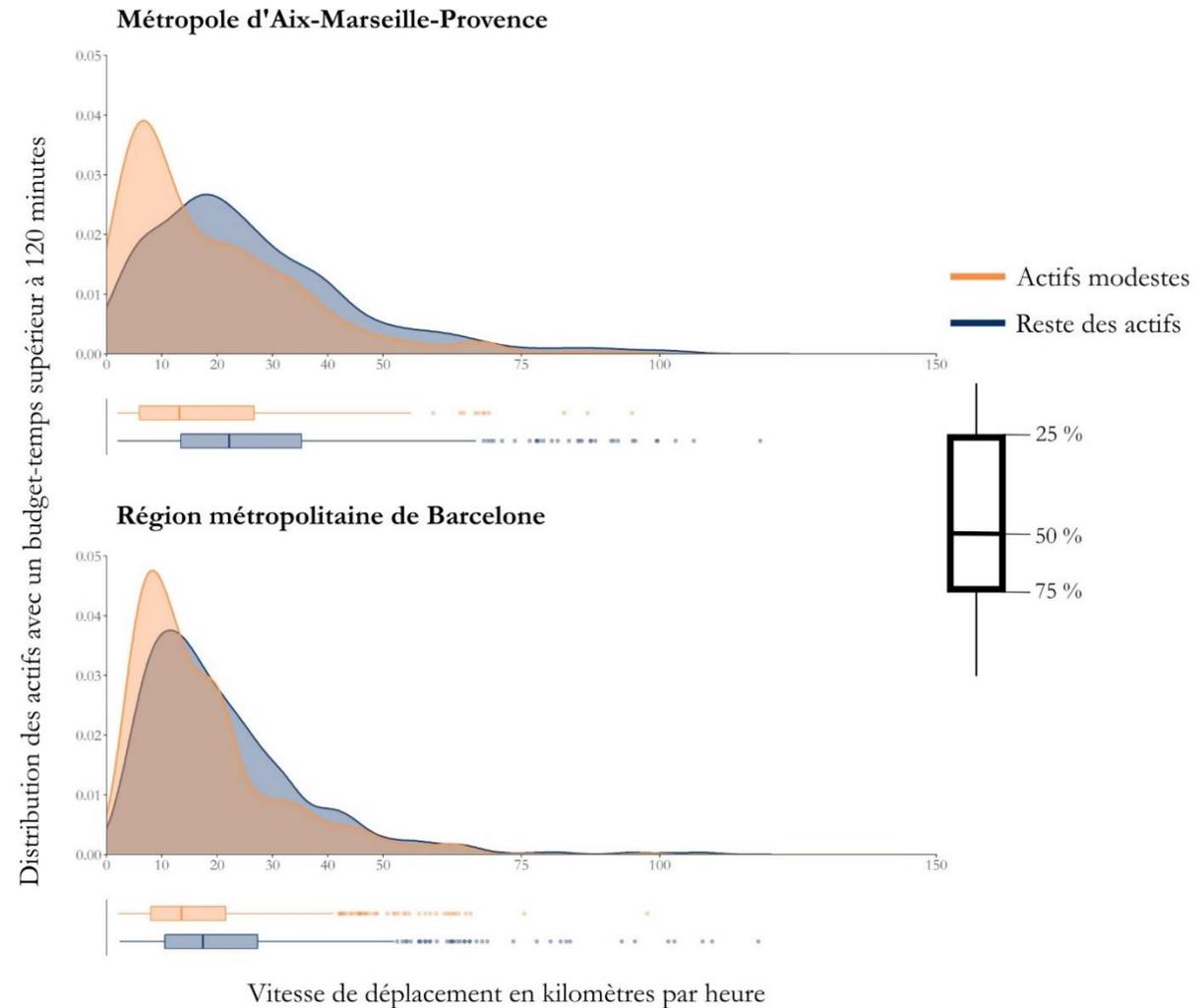
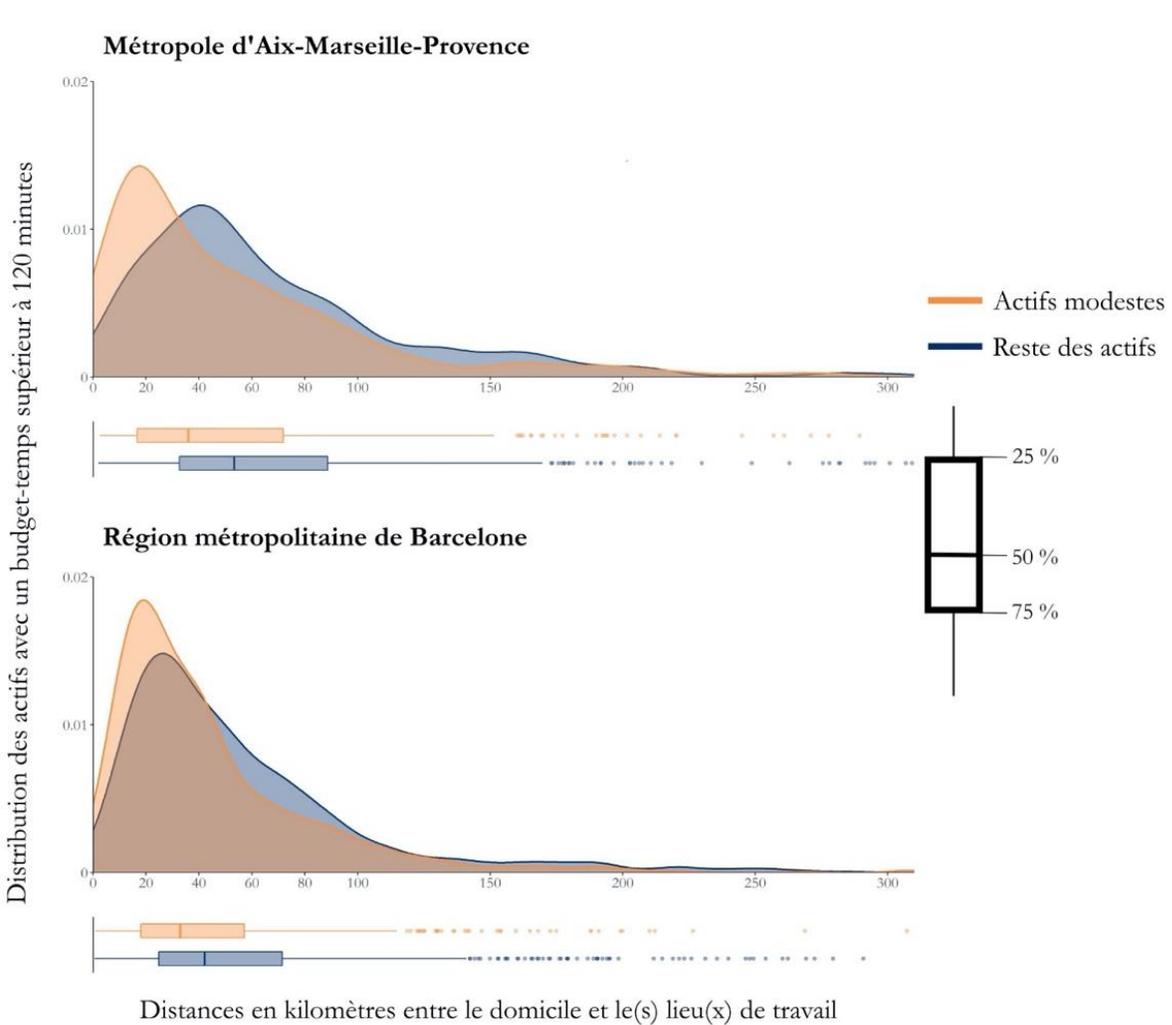


- Une **approche spatio-temporelle** pour dépasser l'approche transversale des longues mobilités
- **Nuancer l'opposition** mobilité-ressource vs. mobilité-contrainte
- **Des politiques de transport et d'aménagement nécessaires**, surtout dans la métropole d'Aix-Marseille-Provence, **mais insuffisantes**

- Élargir l'analyse à l'ensemble des membres du ménage
- Ne pas limiter l'analyse aux actifs avec de longs budgets-temps de transport
- Des bases de données longitudinales

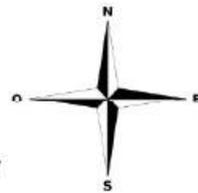
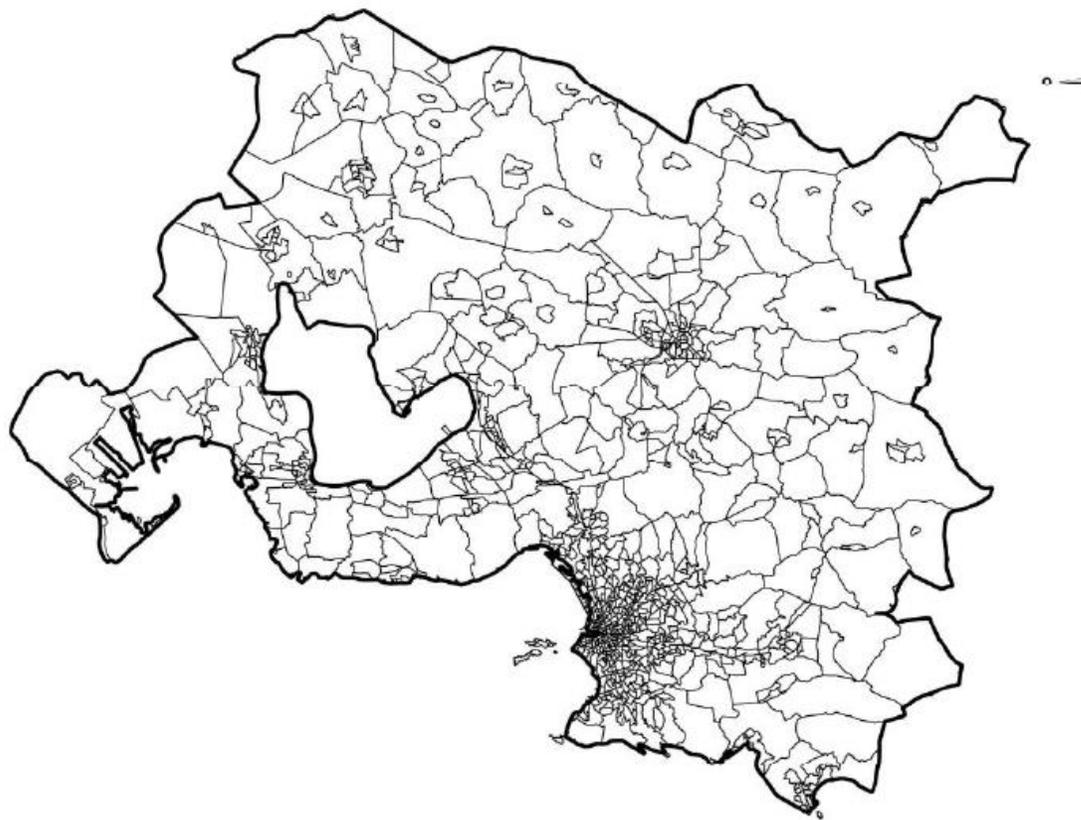


- Plus de 25 % parcourent moins de 20 kilomètres par jour.
- Plus de 25 % se déplacent à une vitesse inférieure à 10 km/h.

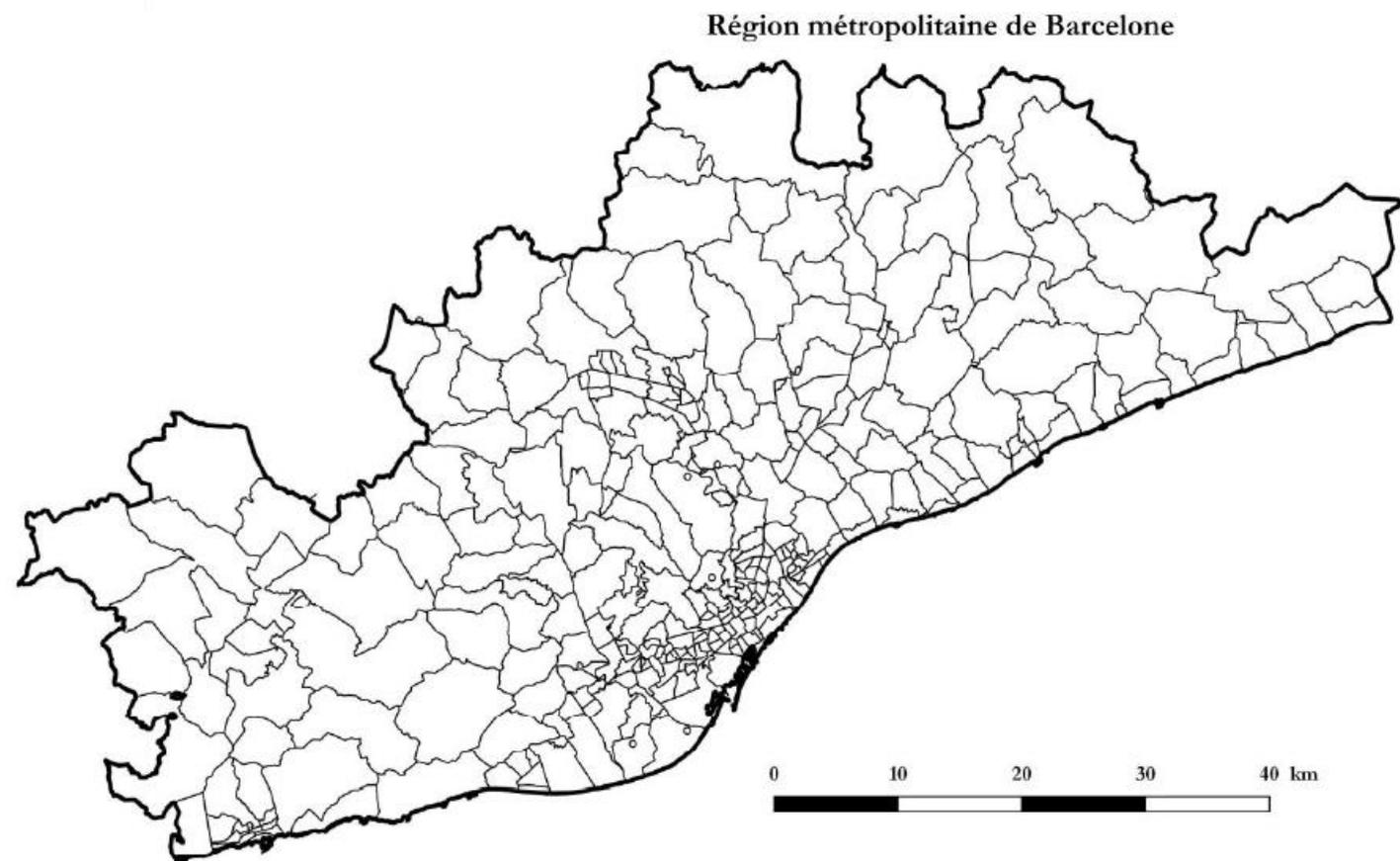


- Près d'un actif modeste sur deux à Marseille se déplacent sur au moins deux lieux de travail dans la journée.

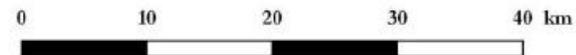
		Métropole d'Aix-Marseille- Provence		Région métropolitaine de Barcelone	
		Actifs modestes LBTT	Reste des actifs LBTT	Actifs modestes LBTT	Reste des actifs LBTT
Nombre de lieux de travail dans la journée	1	55 %	58 %	87 %	87 %
	2+	45 %	42 %	13 %	12 %

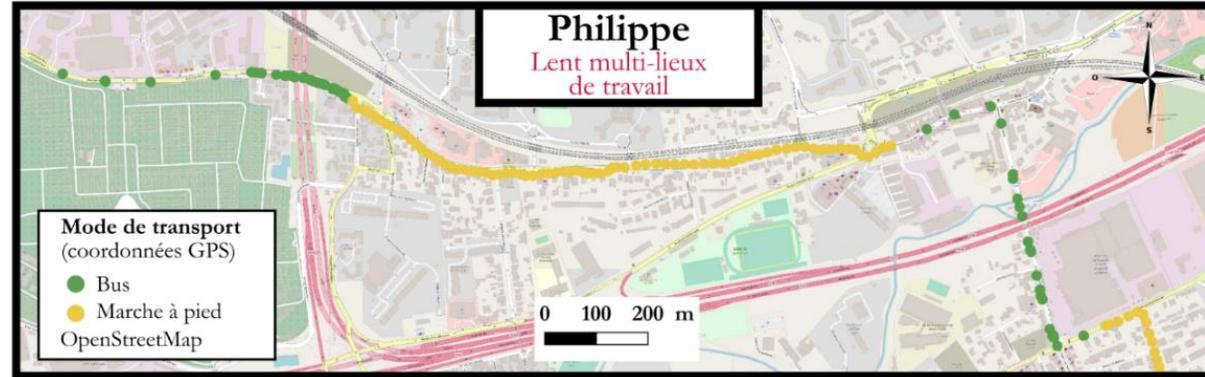


Métropole d'Aix-Marseille-Provence



Région métropolitaine de Barcelone





Extrait de l'entretien de Philippe

(homme, 59 ans, habitant de Marseille, **Lent multi-lieux de travail**) :

Paolo : *Vous m'avez dit que vous étiez un peu stressé dans le bus. Vous savez un peu ce qui vous stresse ?*

Philippe : *C'est les feux rouges. Les gens qui appuient sur le bouton qui descendent pas, ils appuient, hop le chauffeur il s'arrête, il ouvre les portes. Et il n'y a personne qui descend et je dis « mais ils ne savent pas où est-ce qu'ils habitent ces gens », ce n'est pas vrai euh. (Il rigole.) Alors, il referme les portes. Pour moi, c'est 30 secondes que je perds. S'il en fait 10 comme ça.*

Alors j'appelle ma femme au moins 4/5 fois pour lui dire je suis bloqué, je suis bloqué, je suis bloqué.

[...]

Paolo : *Vous avez l'impression qu'en marchant, vous allez plus vite que le bus ?*

Philippe : *Quand il y a des embouteillages, euh, mon impression, c'est que je rattrape tous les bus, les voitures et tout. Même les gens qui marchent. Parce que je marche vite.*

Extrait de l'entretien avec Asmaa

(femme, 45 ans, habitante de Marseille, **Lent multi-lieux de travail**) :

Paolo : *Et tu as déjà fait du vélo ?*

Asmaa : *En Algérie, oui.*

Paolo : *Et pourquoi tu faisais du vélo en Algérie et pas ici en France ?*

Asmaa : *J'étais petite hein !*

Paolo : *Et maintenant que tu es grande, tu as arrêté ?*

Asmaa : *Ab ça y est.*

Paolo : *Pourquoi ?*

Asmaa : *Là-bas, ce n'est pas... La voiture oui, mais le vélo non. Tu es grande, tu prends la voiture.*

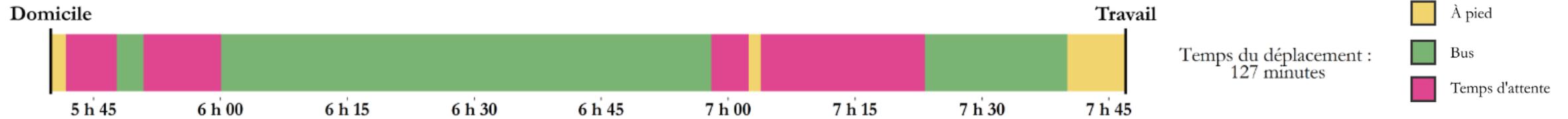
« Britt -ma fiancée- et moi avons passé plusieurs étés à dépouiller les registres paroissiaux. Nous suivions chaque personne du village d'Asby sur une période de cent ans. Ce travail a forgé ma vision du monde, celle avec laquelle je travaille depuis. De quoi était-elle faite? La discipline géographie était à l'époque statique. On décrivait les régions en les découpant en morceaux au cours du temps. Ces morceaux étaient des « étages » qui n'étaient pas reliés. J'ai opté pour une autre approche qui considérait le développement d'une région comme un enlacement de biographies de personnes et d'objets, une transformation continue. » [HAG91]

(Hägerstrand 1991 in Carlestam et Sollbe)

- Des temps de déplacement passés à alterner entre mobilité et immobilité

Oussama (homme, 45 ans, habitant de Marseille, **Lent pendulaire**)

Lundi matin, départ 5 h 39



- Un temps utile pour les Rapides

Extrait de l'entretien de Cristina

(femme, 28 ans, habitante de Gérone, **Rapide pendulaire**) :

Cristina : *Dans le train, je lis, je prends le petit-déjeuner, j'écoute la radio, pour moi, ça me va bien. C'est un moment de tranquillité et, pour le matin, ça me va bien.*

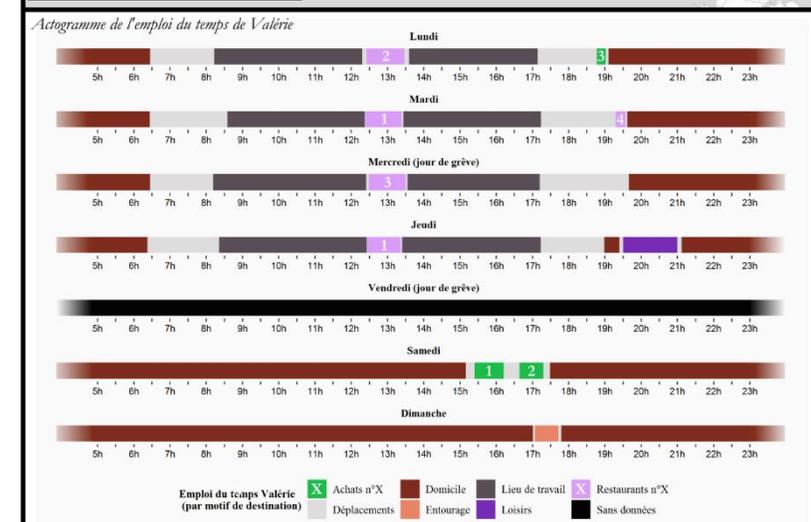
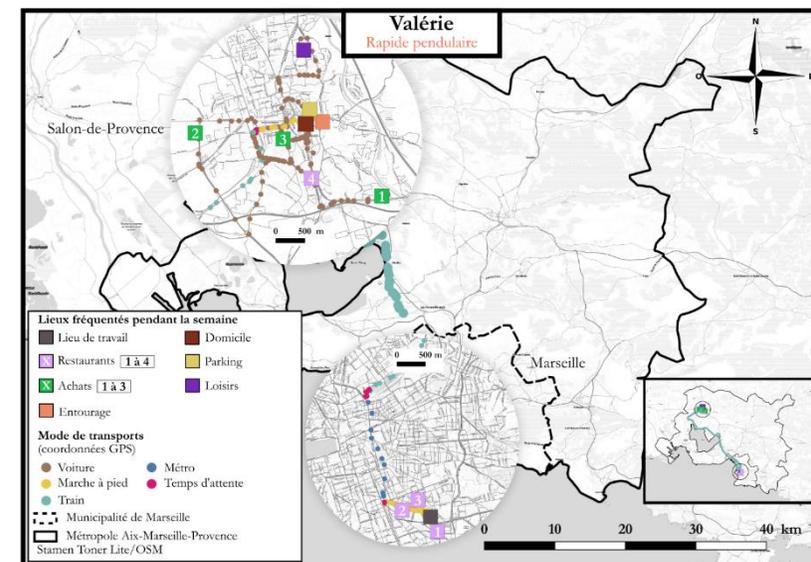
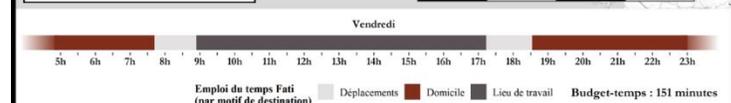
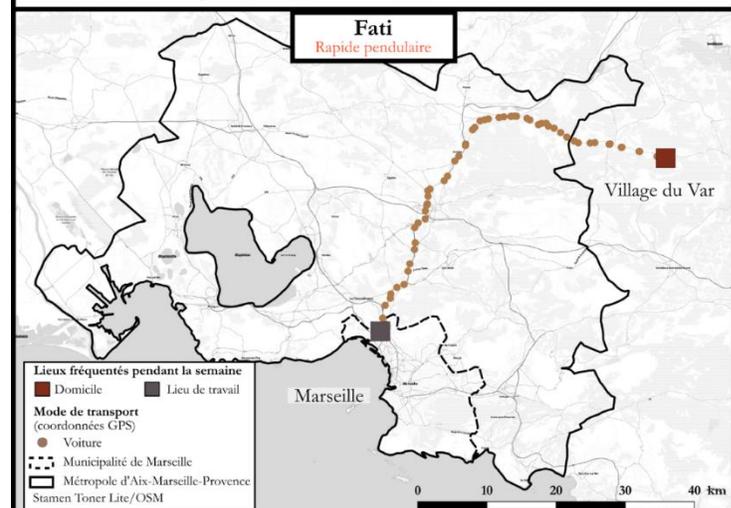
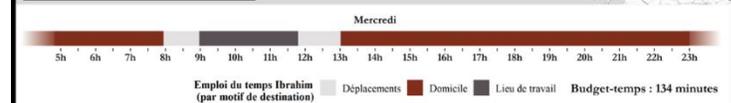
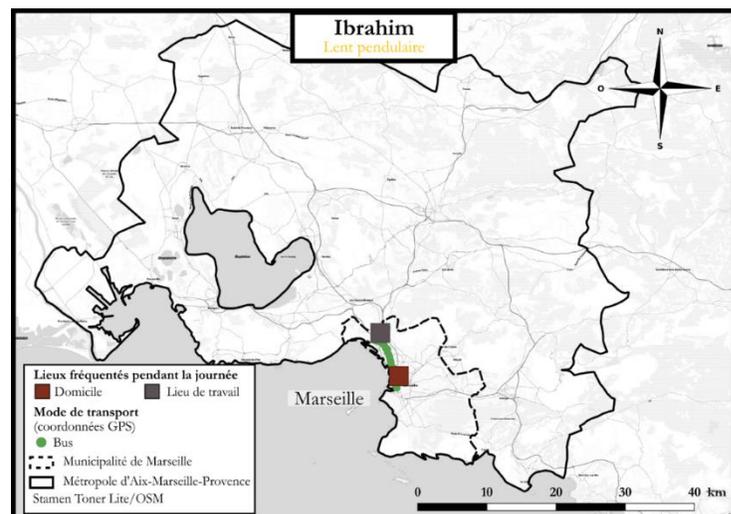
- Du temps perdu pour les Lents

Extrait de l'entretien de Marta

(femme, 28 ans, habitante de Barcelone, **Lent multi-lieux de travail**) :

Paolo : *Est-ce que tu fais quelque chose pendant tes déplacements ?*

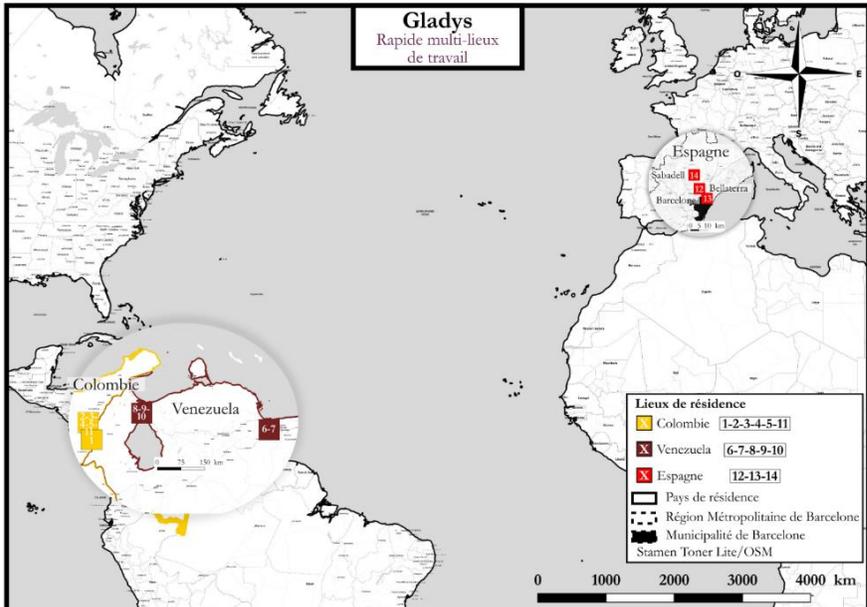
Marta : *J'écoute seulement de la musique. Mais rien d'autre. Je n'ai pas le temps nécessaire pour me concentrer pour lire un livre. Normalement, j'écoute de la musique. Ce sont des trajets qui ne sont pas très longs.*



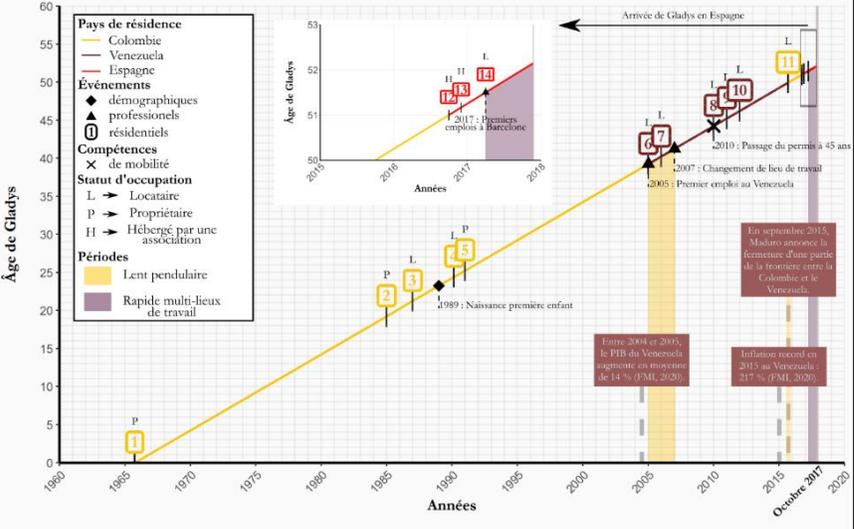
Récapitulatif des budgets-temps de la semaine de Valérie

		Lundi	Mardi	Mercredi	Judi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Budgets-temps (minutes)	liés au travail	218	255	260	227	NA	0	0
	total	223	260	260	240	NA	52	8

Gladys
Rapide multi-lieux
de travail

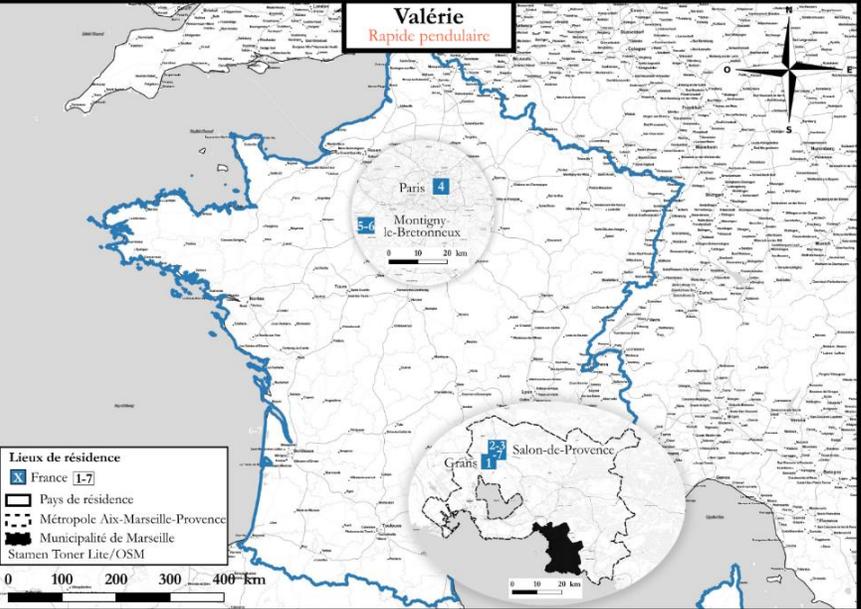


Parcours de vie de Gladys
Gladys (femme, 52 ans, habitante de Sabadell).

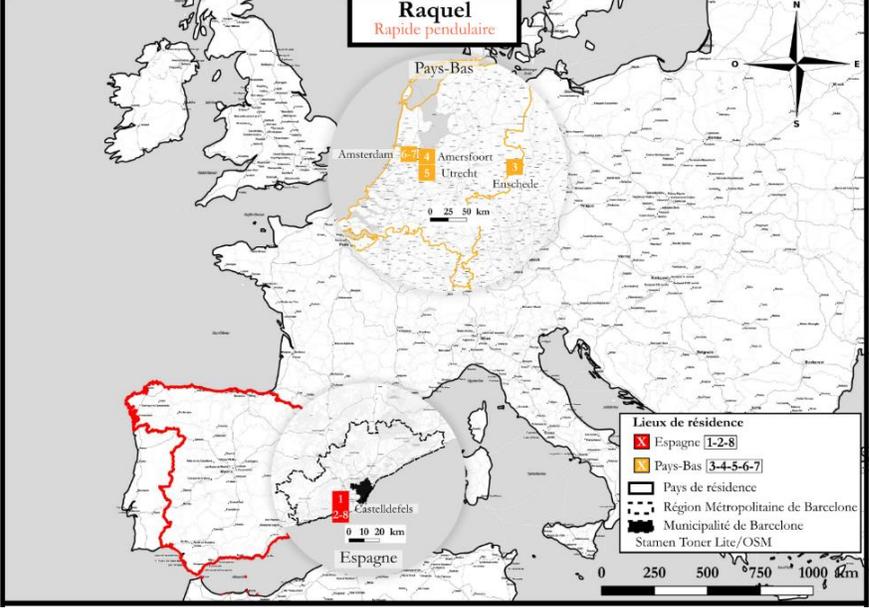


Source : réalisation de l'auteur.

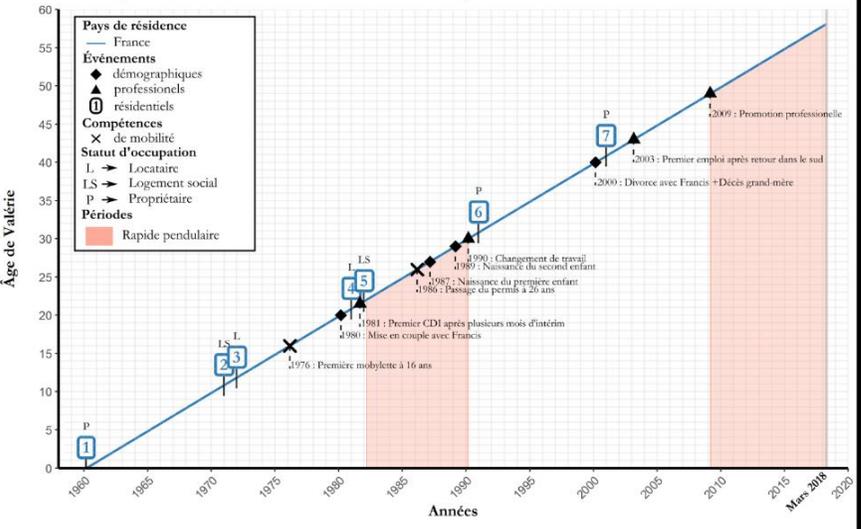
Valérie Rapide pendulaire



Raquel Rapide pendulaire



Parcours résidentiel de Valérie
Valérie (femme, 58 ans, habitante de Salon-de-Provence).



Source : réalisation de l'auteur.