

# Rencontres Francophones Transport-Mobilité (RFTM)

L'expérience de longues mobilités quotidiennes dans un parcours de vie, une forme de précarité supplémentaire ?

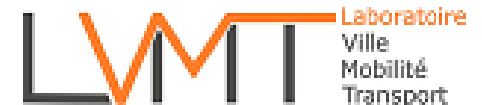
Lyon / 6-8 Juin 2018

---

Paolo Chevalier

Directeurs de thèse : Caroline Gallez (LVMT)

et Juan Antonio Módenes Cabrerizo (CED)





# Positionnement et objectifs de la thèse

- ▶ Controverse : mobilité-ressource (capital) vs. mobilité-contrainte (injonction)
- ▶ La thèse s'intéresse à 50 actifs ayant un faible revenu et fortement contraints dans leurs déplacements domicile-travail :
  - ▶ 40% les plus pauvres
  - ▶ Durée des déplacements domicile-travail > 2h/jour
  - ▶ Comparaison métropole Barcelone / métropole Marseille
- ▶ Hypothèse : les situations de pratiques de mobilité fortement contraintes résultent d'arbitrages complexes et susceptibles de varier au cours du temps
- ▶ Objectif : éclairer la controverse mobilité-ressource vs. mobilité-contrainte en adoptant une double perspective :
  - ▶ Transversale : quels effets les pratiques de mobilité quotidienne fortement contraintes peuvent avoir sur l'espace résidentiel ?
  - ▶ Longitudinale : l'espace de vie permet-il d'expliquer les longues navettes domicile-travail de ces individus ? La pratique spatiale passée permet-elle de s'adapter aux contraintes de l'espace résidentiel actuel ?



# La mobilité quotidienne imbriquée dans des fonctionnements qui évoluent au cours du temps

« La mobilité est une dimension transversale à toutes les pratiques sociales sans exception ». « Les univers de mobilité sont structurés par les fonctionnements familiaux, par les appartenances collectives, les rythmes de vie, les perceptions kinesthésiques, etc. Réciproquement, les pratiques de mobilité qu'impose la société dispersée impactent et modifient les fonctionnements familiaux, les appartenances collectives, les rythmes de vie et les perceptions kinesthésiques » (Le Breton, 2006, p. 26).



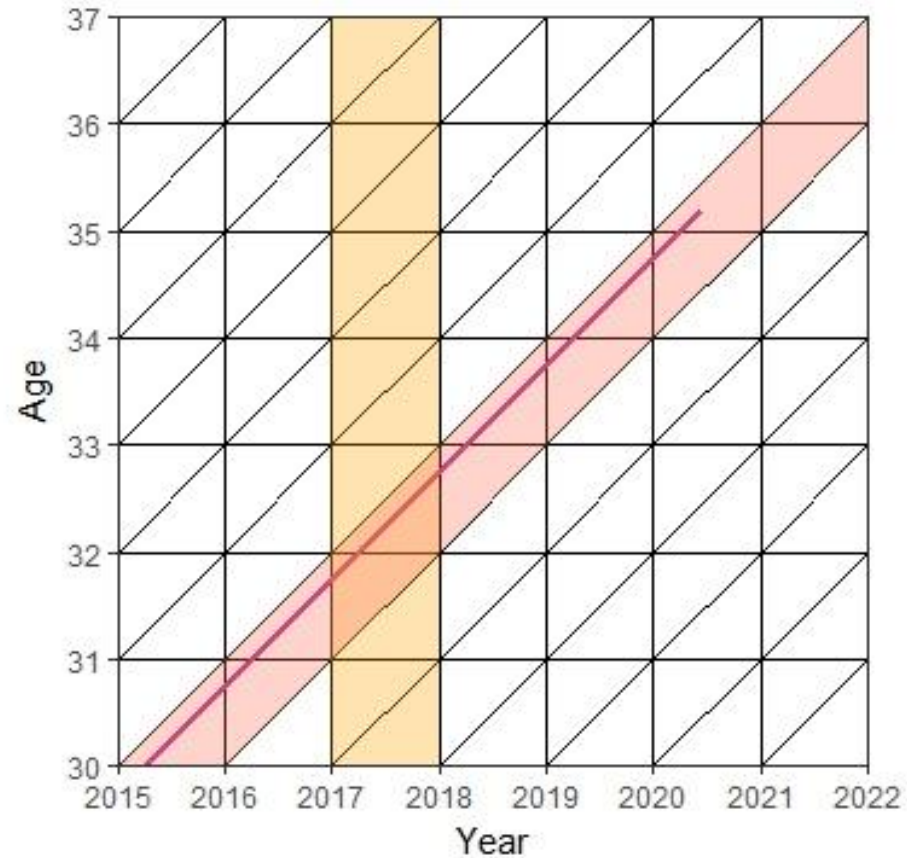
# La mobilité quotidienne évolue au cours du temps

- ▶ Évolution des aptitudes kinesthésiques au cours du temps et une accessibilité des compétence de mobilité conditionnée par l'âge:
  - ▶ De l'apprentissage de la marche chez l'enfant à la dégradation des capacités physiques pendant le vieillissement
  - ▶ Le passage du permis à 18 ans
  
- ▶ Évolution des aptitudes et des pratiques de mobilité quotidienne à travers les changements familiaux, professionnels et résidentiels:
  - ▶ L'exemple de la naissance d'un enfants et de ses conséquences: changement de résidence, de nouveaux motifs de déplacement, et l'adaptation des pratiques de mobilité à ce nouveau membre du ménage



# Une approche globale de la mobilité quotidienne

L'objectif de cette approche biographique est de comprendre les pratiques de mobilités observées actuellement en replaçant cet épisode de la vie d'un individu dans une succession d'événements survenus au cours de sa vie ainsi que dans un moment historique et social particulier ainsi qu'un territoire particulier.



Approche transversale de l'espace résidentiel

Approche longitudinale de l'espace de vie

— Ligne de vie d'un individu

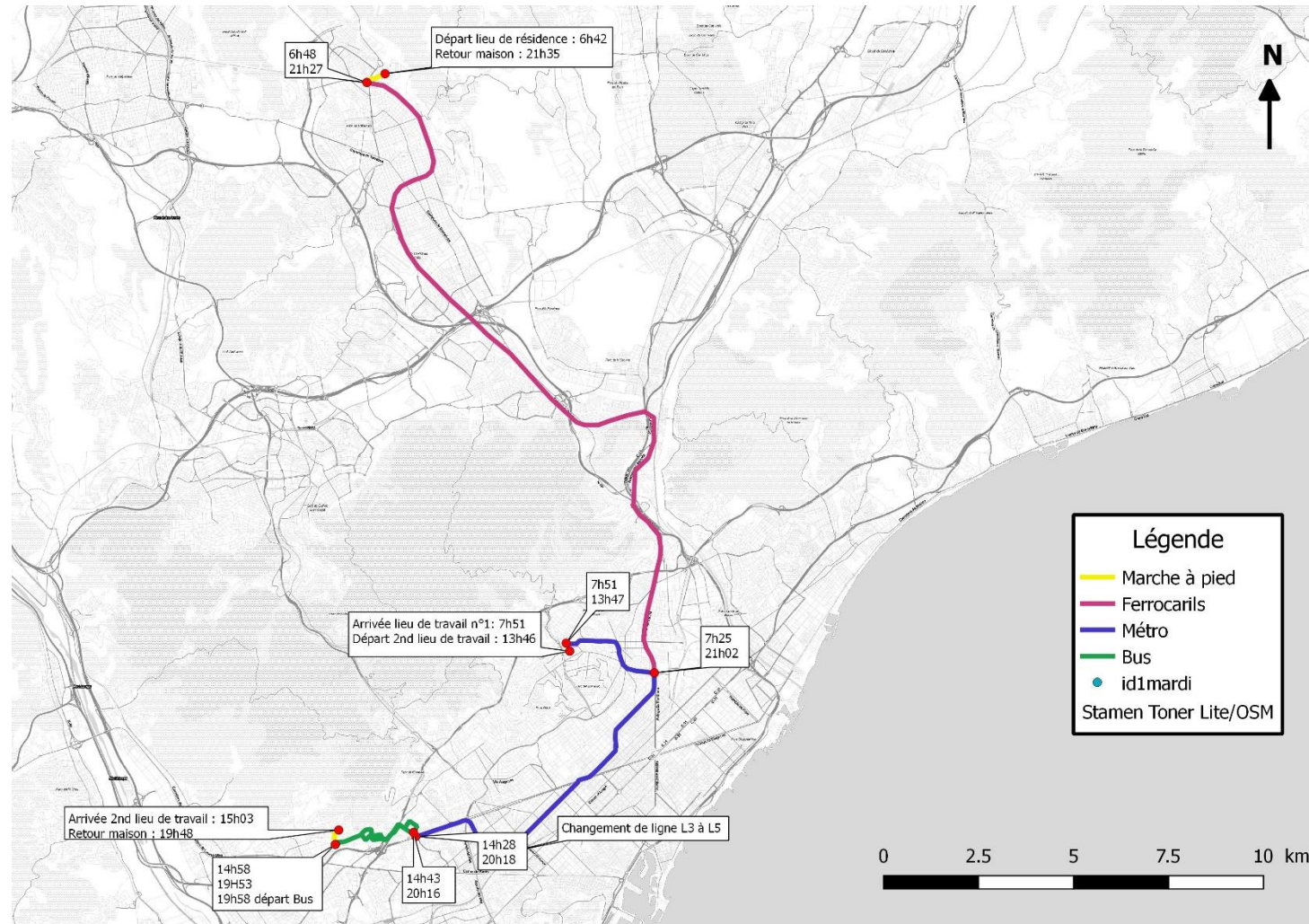


# Méthode de recueil des données transversales : Mobilité quotidienne et espace résidentiel

- Une collecte de données via une application sur téléphone mobile
  - Plus grande précision à la fois spatiale et temporelle
  - Observation sur une semaine qui permet d'observer des variations des trajectoires dans le temps et dans l'espace
  - Peu d'intervention des personnes enquêtées (en dehors de la recharge)
  
- Un entretien semi-directif pour donner du sens à ces données géolocalisées
  - Identifier les lieux des arrêts, les conditions de transport et ajouter les lieux non-visités lors de la semaine d'observation
  - Tenir compte des tactiques, des stratégies et des projets individuels pour contextualiser les pratiques de mobilité quotidienne et la localisation résidentielle

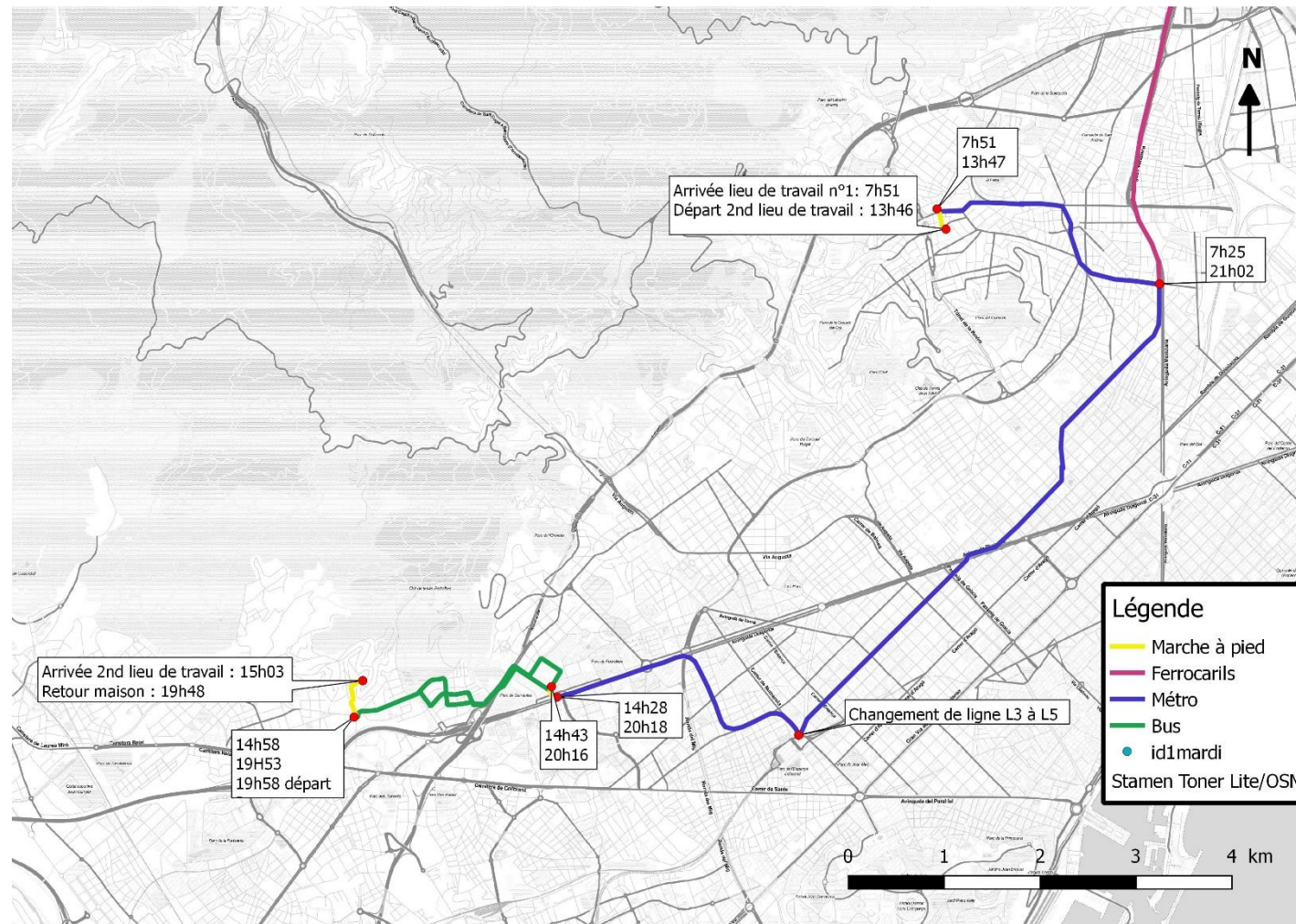


# Une journée de la semaine de ID1 (1)





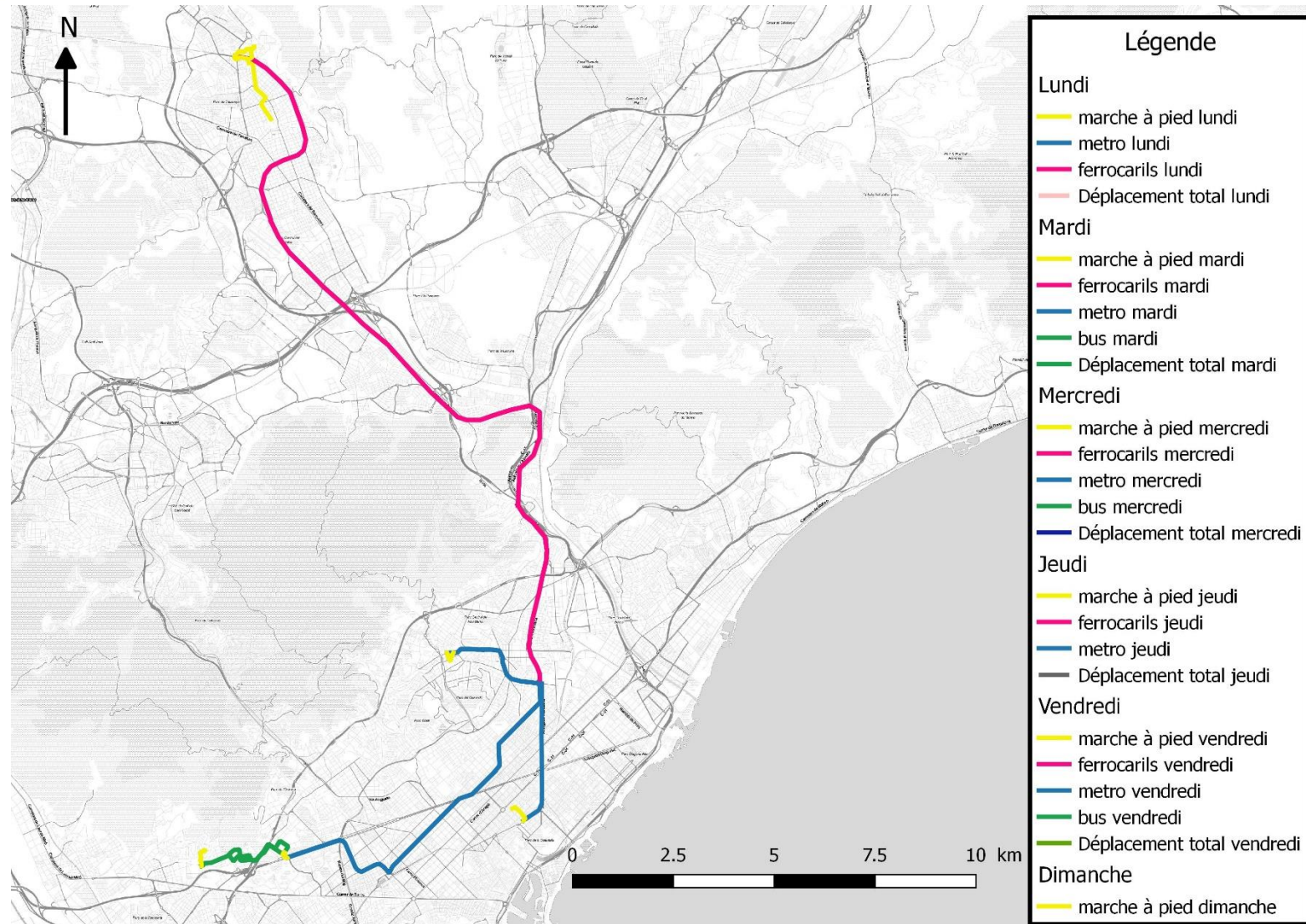
# Une journée de la semaine de ID1 (2)





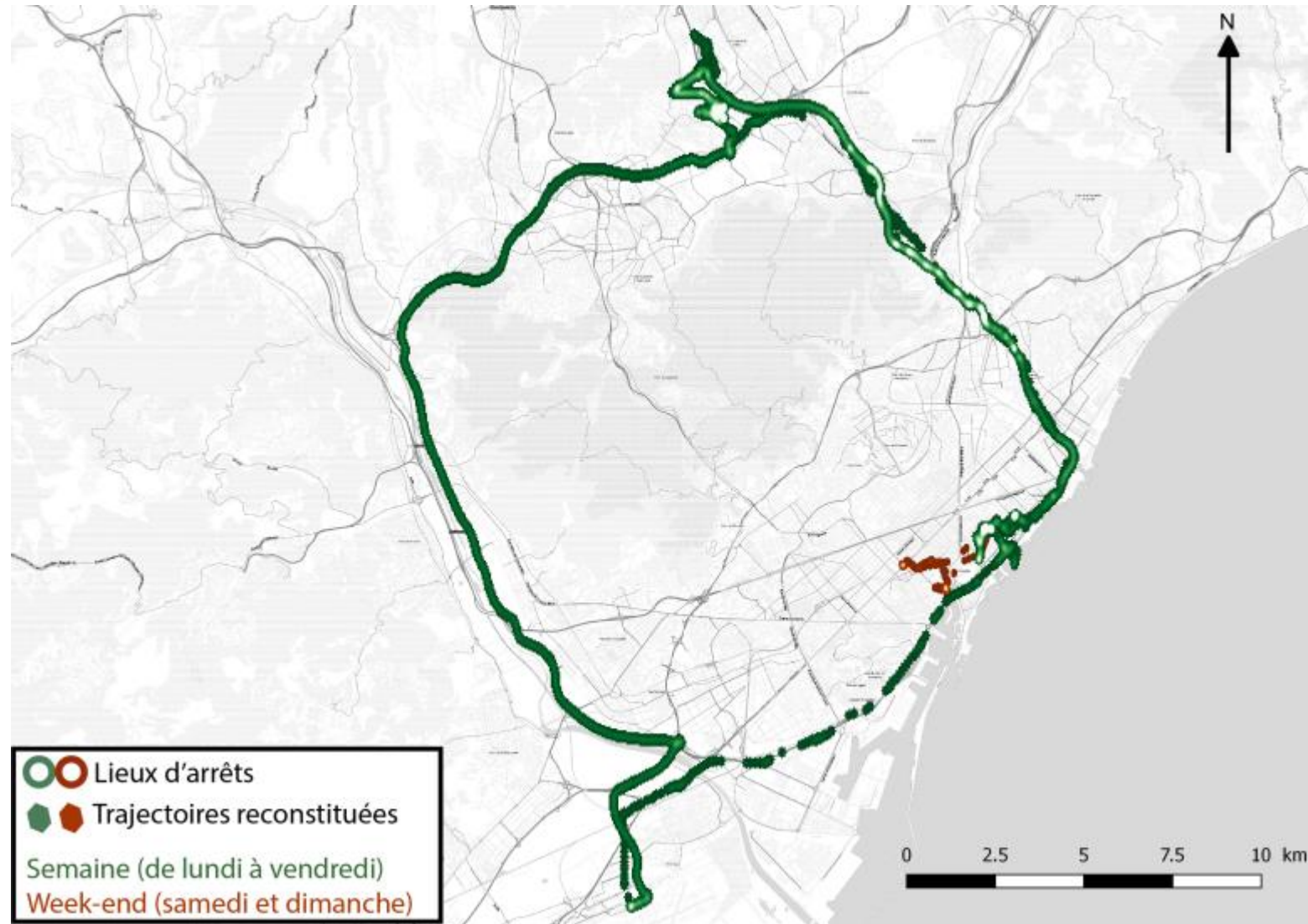


# L'espace résidentiel après une semaine de collecte





# L'espace résidentiel selon les temporalités





# Méthode de recueil des données longitudinales : adaptation de la fiche AGEVEN

- ▶ Une collecte systématique des changements survenus dans la trajectoire familiale, résidentielle et professionnelle
- ▶ Deux objectifs : observer les changements d'espace résidentiel après une mobilité résidentielle et les modifications de cet espace résidentiel
- ▶ Une tentative de renseigner les aptitudes à se mouvoir et les pratiques de mobilité tout au long de la vie : évolution de la navette domicile-travail, évolution des « compétences » de mobilité et relevé des expériences de déplacement hors de l'espace résidentiel (parcours migratoire, vacances, etc.)
- ▶ Contextualiser les aptitudes et pratiques de mobilité quotidienne à travers les changements familiaux, professionnels et résidentiels

Année	Age	Déplacements	Baromètre	Situation	Remarques
1984	00				
1985	01				
1986	02				
1987	03				
1988	04				
1989	05				
1990	06				
1991	07				
1992	08				
1993	09				
1994	10				
1995	11				
1996	12				
1997	13				
1998	14				
1999	15				
2000	16				
2001	17				
2002	18				
2003	19				
2004	20				
2005	21				
2006	22				
2007	23				
2008	24				
2009	25				
2010	26				
2011	27				
2012	28				
2013	29				
2014	30				
2015	31				
2016	32				
2017	33				
2018	34				
2019	35				
2020	36				

*Handwritten notes:*  
 - 1984-1990: long Horta  
 - 1991-1995: Antigua Soares  
 - 1996-1998: Fam. del Pôrto (Covilhã) / Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 1999-2001: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2002-2004: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2005-2007: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2008-2010: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2011-2013: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2014-2016: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2017-2019: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta

## Trajectoire familiale et résidentielle

Année	Age	Déplacements	Baromètre	Situation	Remarques
1984	00				
1985	01				
1986	02				
1987	03				
1988	04				
1989	05				
1990	06				
1991	07				
1992	08				
1993	09				
1994	10				
1995	11				
1996	12				
1997	13				
1998	14				
1999	15				
2000	16				
2001	17				
2002	18				
2003	19				
2004	20				
2005	21				
2006	22				
2007	23				
2008	24				
2009	25				
2010	26				
2011	27				
2012	28				
2013	29				
2014	30				
2015	31				
2016	32				
2017	33				
2018	34				
2019	35				
2020	36				

*Handwritten notes:*  
 - 1984-1990: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 1991-1995: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 1996-1998: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 1999-2001: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2002-2004: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2005-2007: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2008-2010: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2011-2013: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2014-2016: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2017-2019: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2020: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta

## Trajectoire professionnelle qui permet d'observer les évolutions de la navette domicile-travail et des aptitudes de mobilité

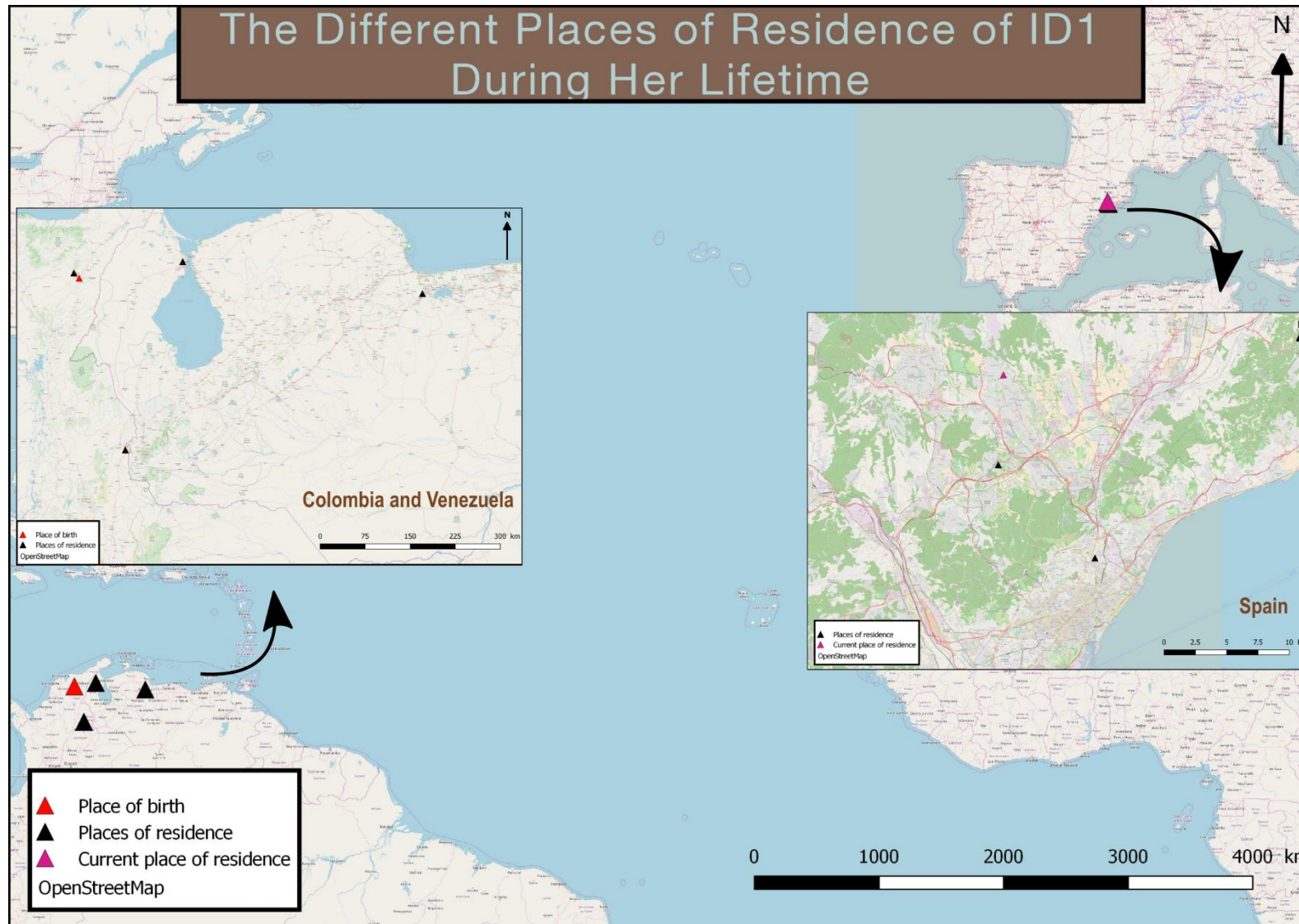
## Relevé de la localisation de l'entourage, des pratiques de mobilités quotidiennes et hors de l'espace résidentiel tout au long de la vie

Année	Age	Déplacements	Baromètre	Situation	Remarques
1984	00				
1985	01				
1986	02				
1987	03				
1988	04				
1989	05				
1990	06				
1991	07				
1992	08				
1993	09				
1994	10				
1995	11				
1996	12				
1997	13				
1998	14				
1999	15				
2000	16				
2001	17				
2002	18				
2003	19				
2004	20				
2005	21				
2006	22				
2007	23				
2008	24				
2009	25				
2010	26				
2011	27				
2012	28				
2013	29				
2014	30				
2015	31				
2016	32				
2017	33				
2018	34				
2019	35				
2020	36				

*Handwritten notes:*  
 - 1984-1990: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 1991-1995: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 1996-1998: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 1999-2001: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2002-2004: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2005-2007: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2008-2010: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2011-2013: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2014-2016: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2017-2019: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta  
 - 2020: Horta / Horta / Horta / Horta / Horta



# Cartographier la trajectoire résidentielle des individus





Pourquoi l'expérience de longues mobilités quotidiennes dans un parcours de vie pour les mobiles pauvres est une forme de précarité supplémentaire ?



# Résultats (1): la nécessité d'adapter certains concepts, l'exemple du capital de mobilité.

- Ces capitaux ont du mal à traverser les frontières :
  - Le champs des possibles peut varier selon le lieu d'origine et l'espace résidentiel actuel et la maîtrise de l'un ne garantit pas toujours la maîtrise de l'autre ;
  - Des compétences rattachées à un territoire particulier : le permis, un capital culturel institutionnalisé dont l'équivalence est difficile à obtenir lors d'une migration « Sud-Nord ».
  
- Ces capitaux ont du mal à traverser le temps :
  - Les compétences d'hier ne correspondent pas toujours aux besoins d'aujourd'hui: de nouvelles contraintes et de nouveaux motifs de déplacements vont modifier les aptitudes à ce mouvoir selon le cycle de vie traversé;
  - Les pratiques de mobilité évoluent : conduire sans permis, une prise de risque qui appartient au passé.



## Résultats (2) : la longue navette domicile-travail, un révélateur de contraintes professionnelles et résidentielles

- Des contraintes professionnelles :
  - Un chômage élevé impose aux individus d'accepter un emploi, peu importe sa localisation
  - Certains métiers obligent les individus à se déplacer sans nécessairement inclure cette mobilité dans les heures travaillées et donc sans les rémunérer : les métiers de la propreté (surtout les femmes de ménage chez les particuliers), les services d'aide à domicile, etc.
  - La précarité des emplois ne permet pas de se projeter dans un temps long et d'adapter sa localisation résidentielle à son emploi (Jouffe, 2007) avec une augmentation des changements résidentielles et professionnelles pour les jeunes
  
- Des contraintes résidentielles :
  - Des prix élevés de l'immobilier qui favorise l'éloignement des zones où le marché immobilier est en tension (gentrification et périurbanisation)
  - Des stratégies d'évitement de certains quartiers, surtout à Marseille.
  - Pour les plus pauvres, le choix résidentiel dépend d'un appartement où réside un membre de la famille, d'un logement social (enfin) libre ou d'un propriétaire qui leur fait confiance (même sans garantie)





## Résultats (3): Une appropriation difficile des temps et des espaces

- Les moyens de transports qui conditionnent les activités et les comportement des individus: des activités « zapping » dans les modes de transport utilisés par les mobiles pauvres
- Incivilités et stratégies d'évitements/confrontations, l'exemple du B25 Bougainville -> ST-Antoine à Marseille

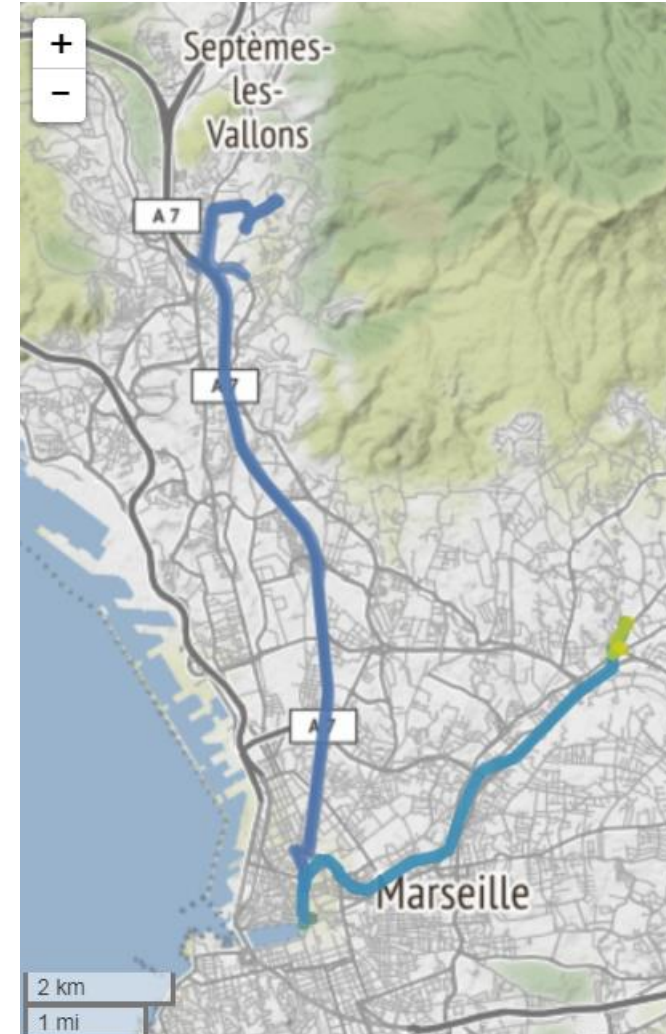


# Résultats (4): Des infrastructures de transport plus performantes à Barcelone qu'à Marseille.



Le célèbre réseau en étoile de Marseille.

06/06/2018



# Merci !

---

*Paolo Chevalier*

---

[paolo.chevalier@enpc.fr](mailto:paolo.chevalier@enpc.fr)

[pchevalier@ced.uab.es](mailto:pchevalier@ced.uab.es)



**CED**

Centre d'Estudis  
Demogràfics



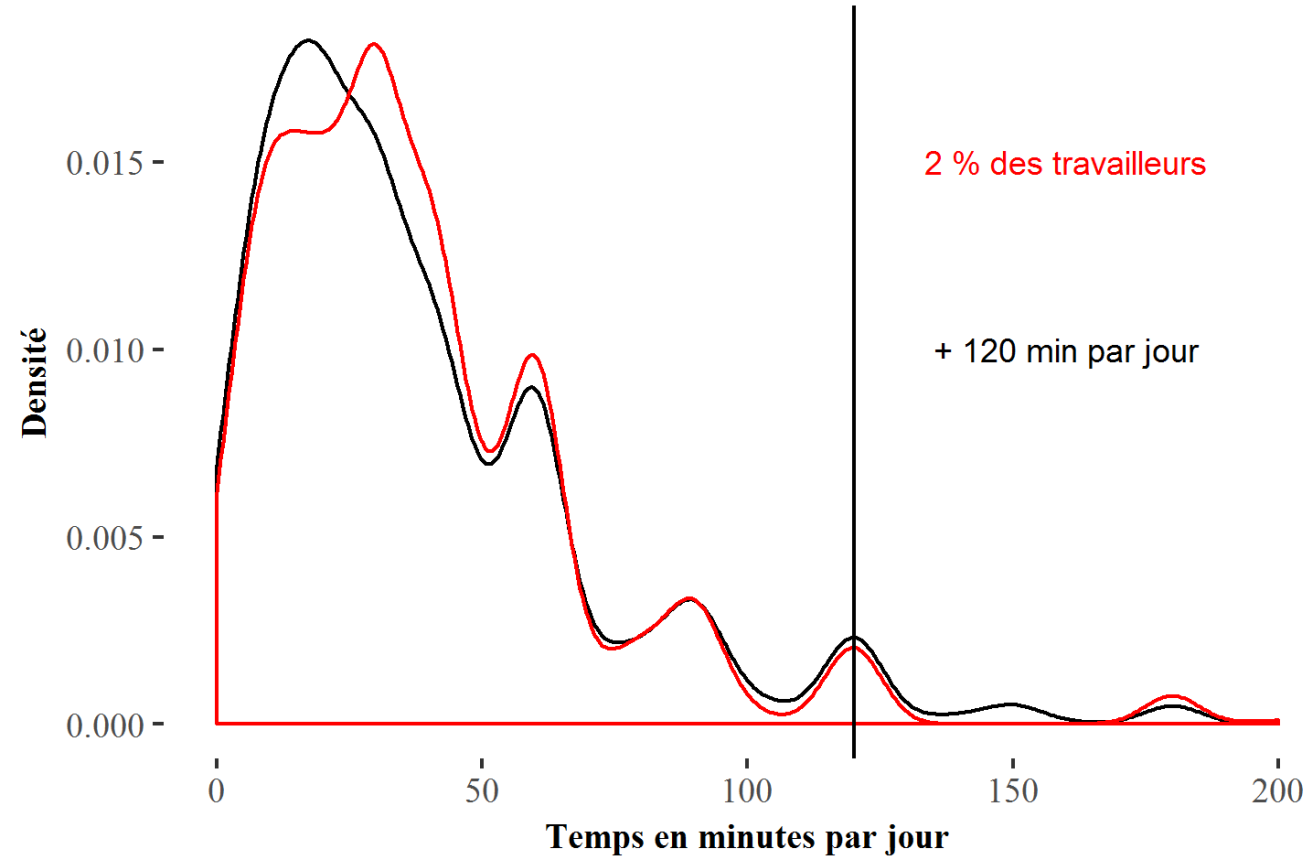
Laboratoire  
Ville  
Mobilité  
Transport

# Les mobiles pauvres, une minorité statistique.



## Distribution du temps des navettes domicile-travail

Pour l'Espagne et la France



Source:EWCS 2015

Un groupe qui représente **10% des travailleurs** dans les métropoles d'Aix-Marseille-Provence et la Région Métropolitaine de Barcelone.

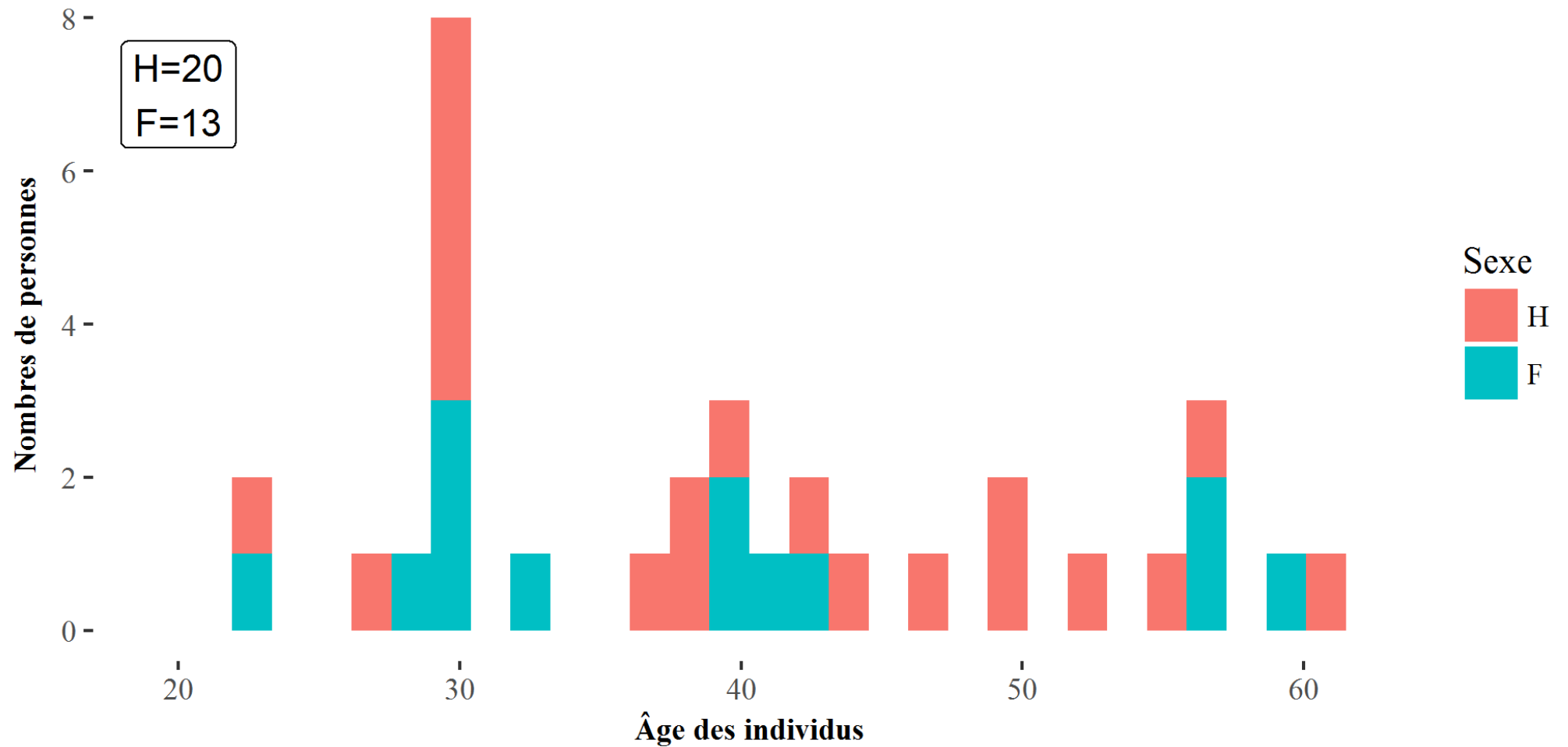
Source : EMD, 2009 et EMQ, 2006.



# Âge et sexe des mobiles pauvres (1)

Les pauvres mobiles en 2015 en France et en Espagne

Par sexe et par âge



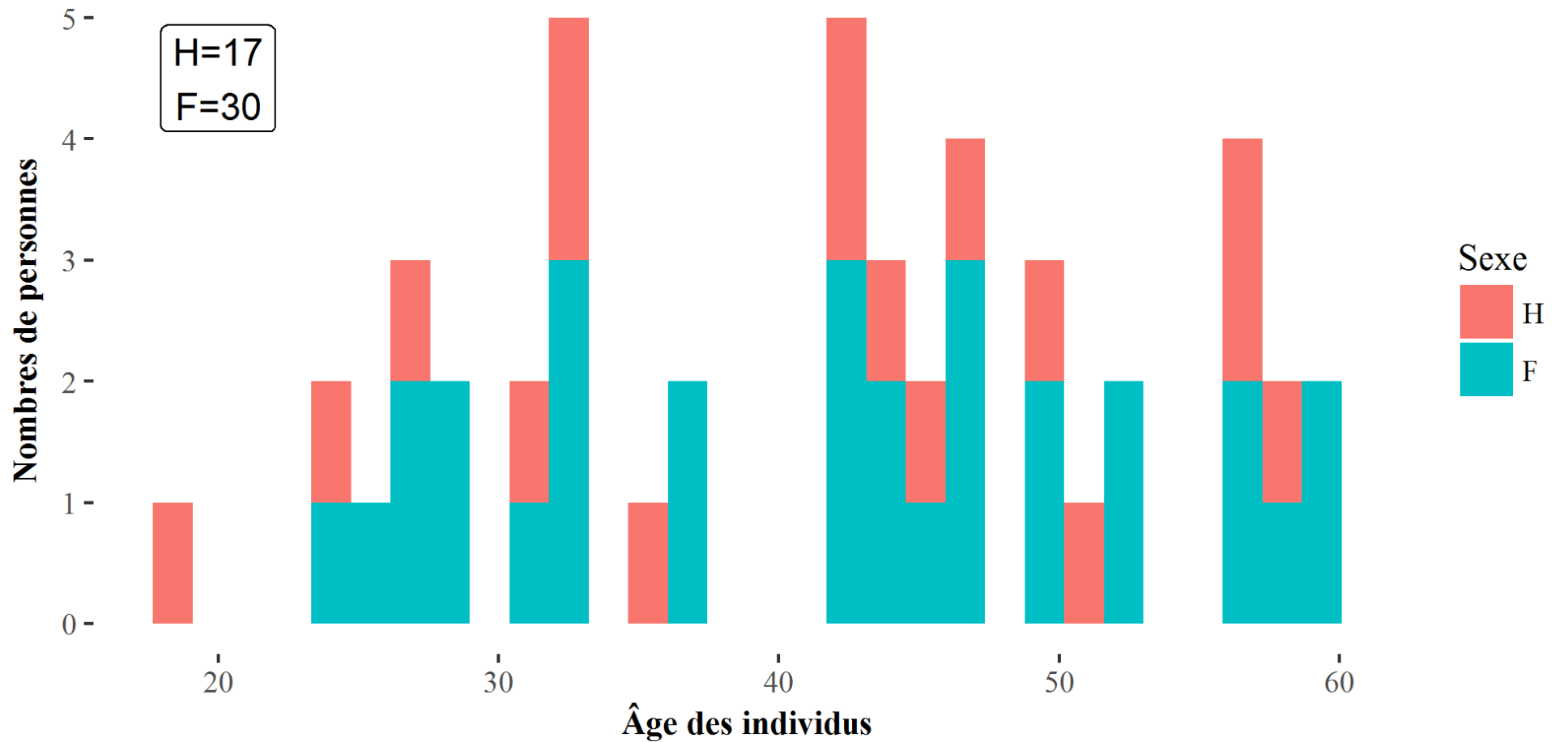
Source:EWCS 2015.

# Âge et sexe des mobiles pauvres (2)



Mon échantillon

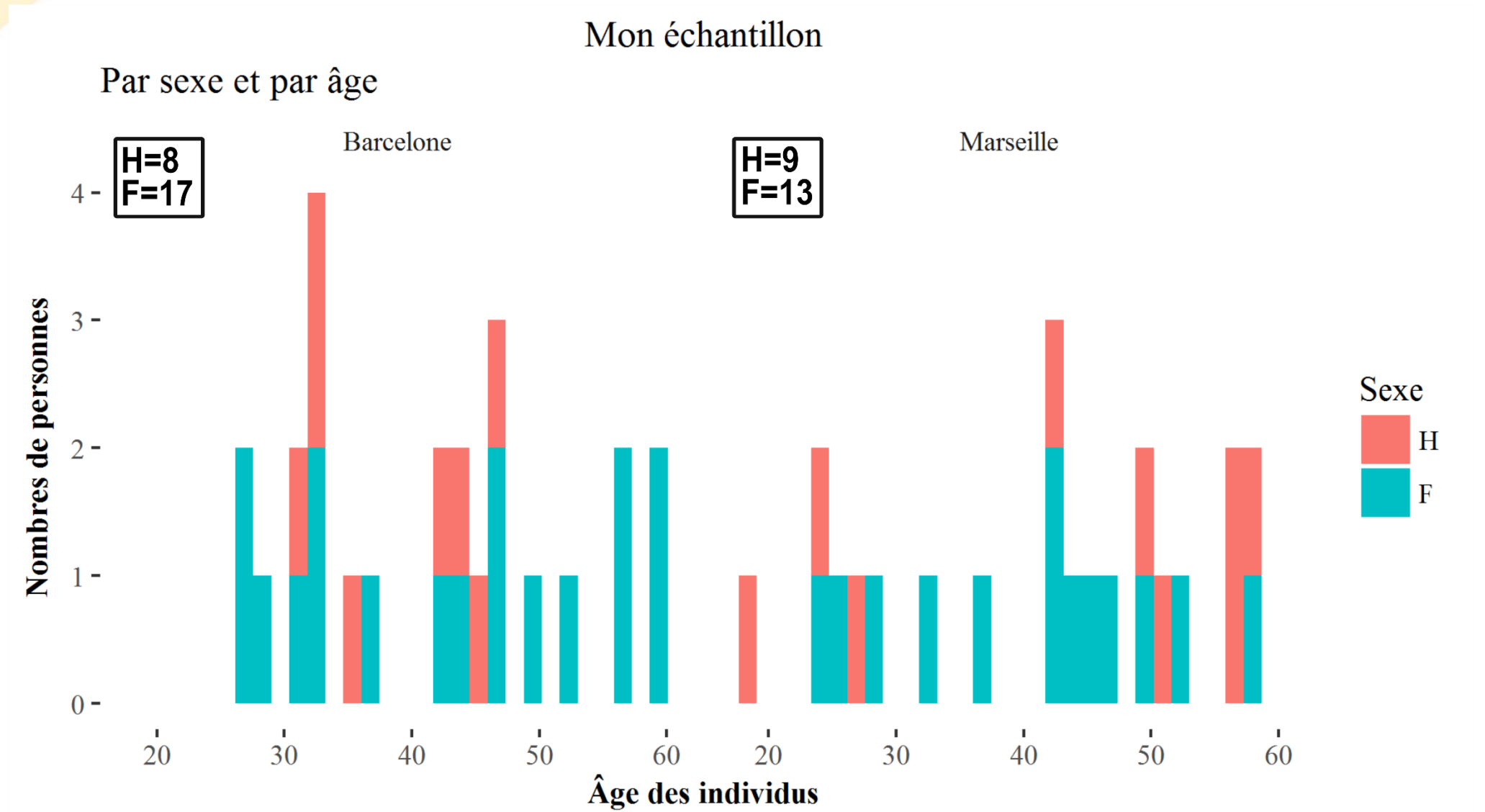
Par sexe et par âge



Source: Paolo Chevalier, 23 Mai 2018.



# Âge et sexe des mobiles pauvres (3)



Source: Paolo Chevalier, 23 Mai 2018.

# Les Professions et Catégories Socioprofessionnelles des mobiles pauvres



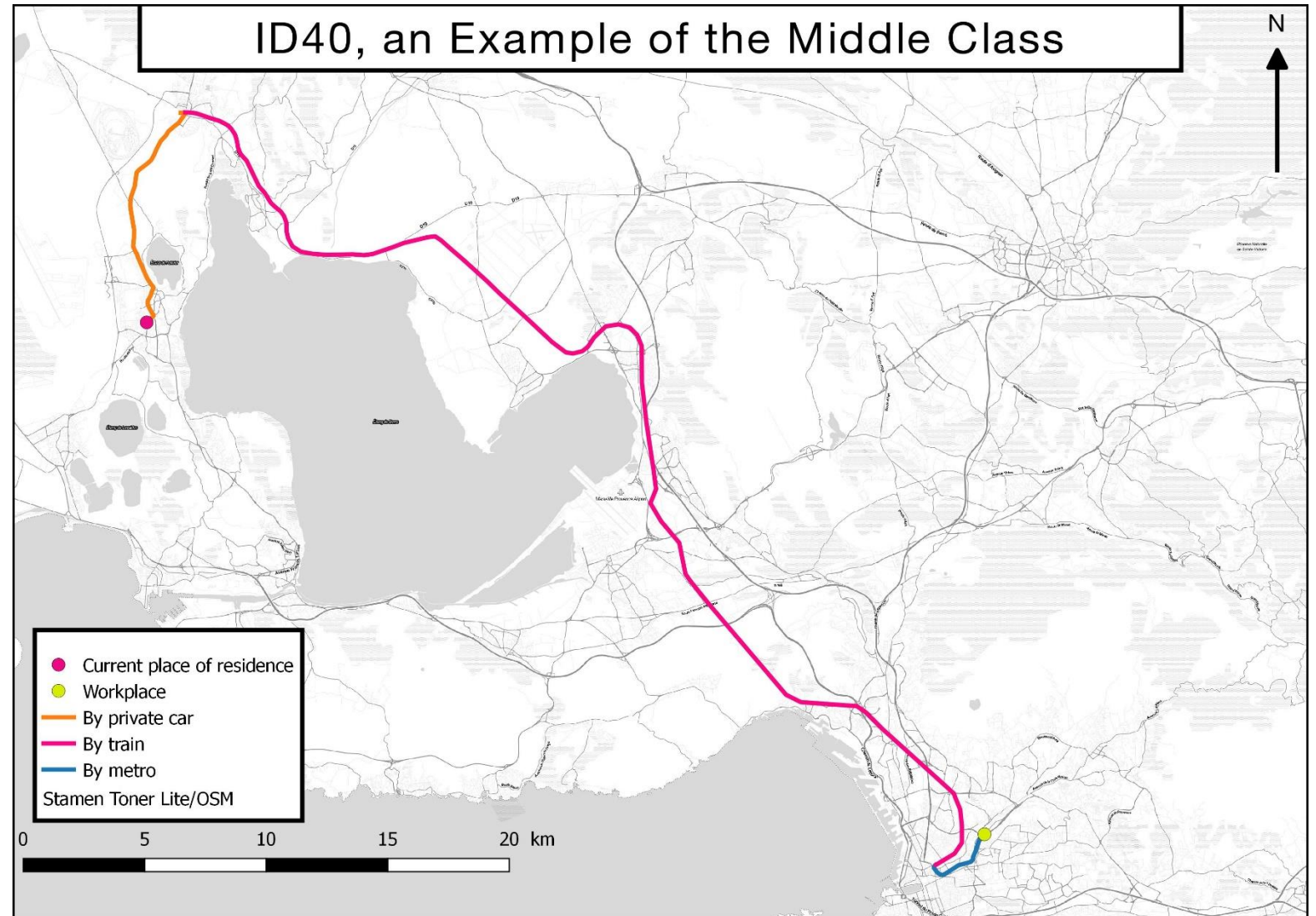
Job occupation	Homme	Femme
Insufficient info: Production & specialised services managers	1	0
Professional with university degree	1	0
From nurse to physician	1	0
High-skill in ICT	1	0
Journalists to Artists	0	1
Clerk, Secretary	0	1
Office worker	1	2
Personal service workers	1	1
Sales assistant, Salespersons	2	1
Personal care workers in health services, teachers assistant	0	3
Protective services workers like Fireman, prison guards	1	0
Building construction workers	3	0
Building construction workers, Mechanic	3	0
Electrical and electronic trades workers	2	0
From butcher to Dressmakers or wood treaters	0	1
Cleaning workers	1	3
First sector labourer	1	0
Second sector labourer or warehouse worker	1	0

Métiers	H	F
Agent d'entretien	1	11
Agent territorial	2	1
Aide à domicile	0	4
Avocat	0	1
CAP Propreté de l'environnement urbain	2	0
Chauffeur Livreur	1	0
Chef d'équipe – secteur propreté	0	1
Cuisinier	1	0
Déménageur	1	0
Doctorant	1	1
Educateur de rue	0	1
Employé Asso	1	3
Employé de grande surface	0	1
Employé restauration rapide	1	0
Formation Agent d'entretien	4	1
Ouvrier	1	0
Secrétaire	0	2
Serveur - restauration	1	0
Service Civique	0	1
Stage documentaliste	0	1
Technicien	1	0
Vendeur	0	3



# La réversibilité spatiale pour les « classes moyennes »

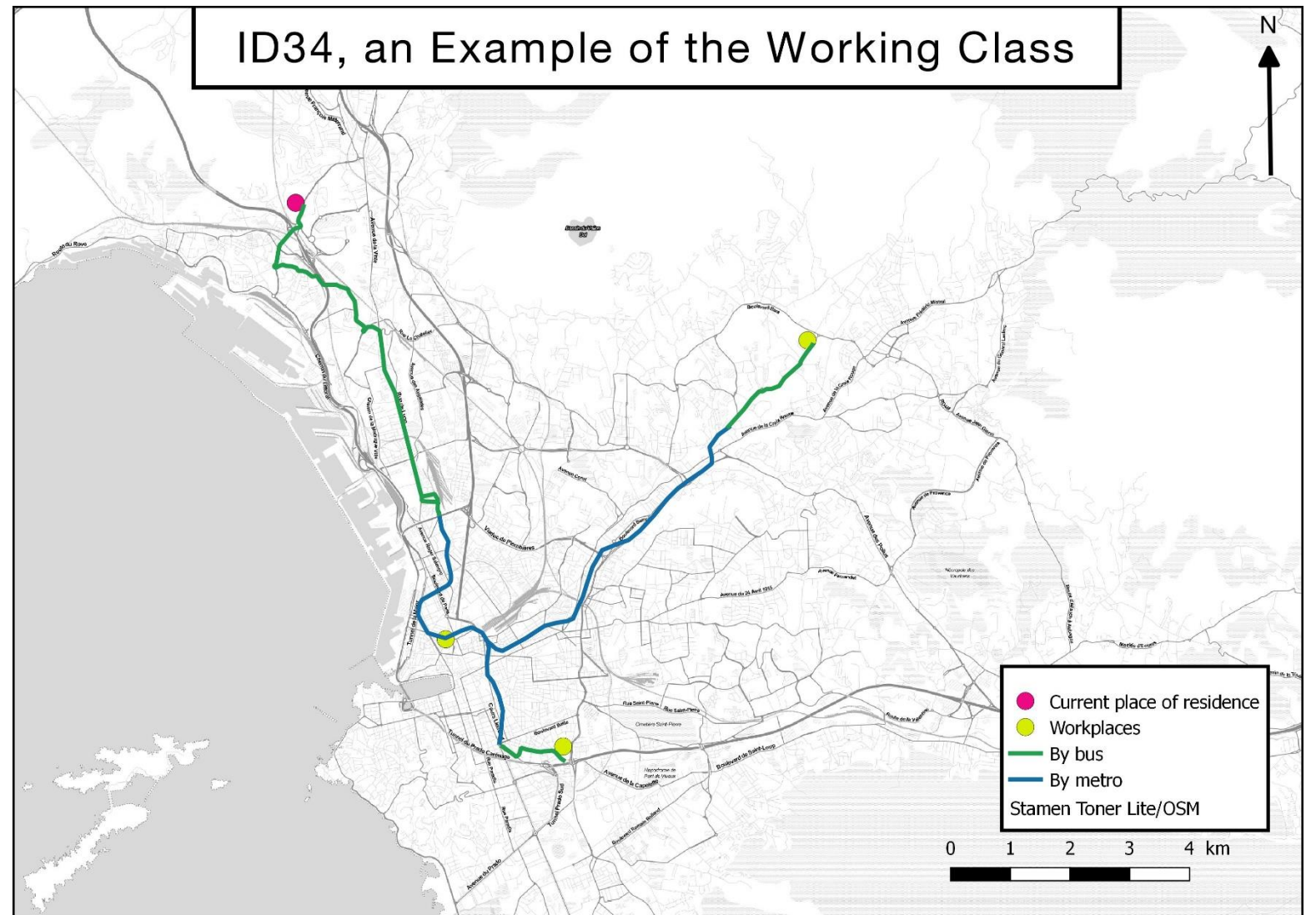
Un éloignement associé à des commentaires négatifs sur la ville centre: bruit, recouvert de béton, insécurité, sale, etc.



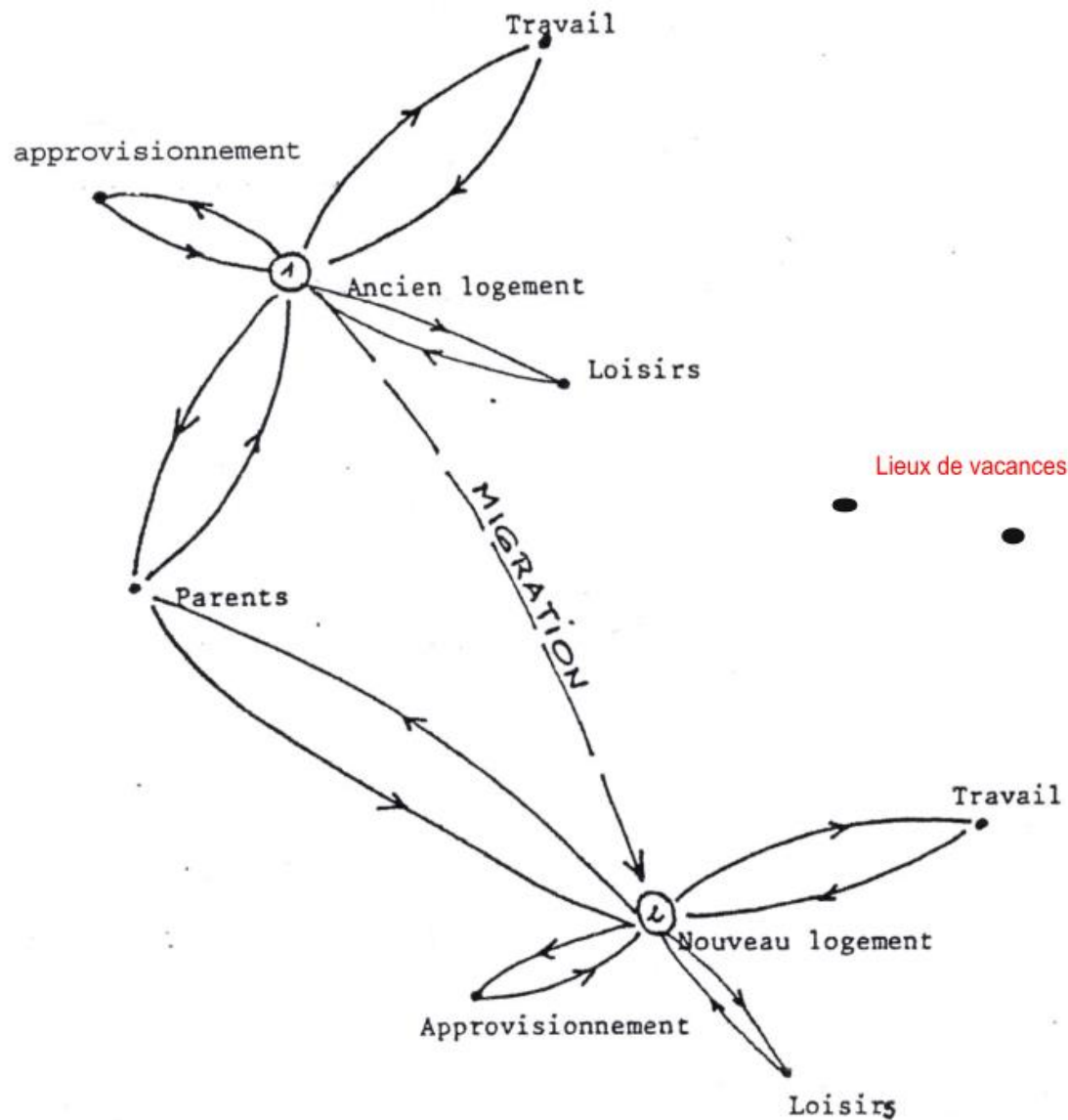
# La réversibilité spatiale pour les « classes populaires »

Une localisation imposée par le HLM et 3 contrats d'agent d'entretien.

La réversibilité se présente alors comme un « palliatif à l'incertitude et un rempart contre la flexibilité et le changement » (Vincent-Geslin, Kaufmann, 2012).



## L'espace résidentiel et l'espace de vie



**L'espace résidentiel** est « la configuration spatiale définie par l'ensemble des lieux mobilisés (fréquentés ou non) à un moment donné par un individu » (Dureau, 1999, 2002).

Pour les démographes, **l'espace de vie** c'est « l'ensemble des lieux avec lesquels un individu est en relation au cours de sa vie » (Lelièvre, Robette, 2010, p. 208).

(Poulain, 1983) et ajout des lieux non fréquentés par Dureau avec la notion d'espace résidentiel (1999, 2002)



# Les inégalités à Marseille

## Les revenus des ménages

	Démographie fiscale		Revenus fiscaux des ménages par unité de consommation (mensuels en euros)										Ecart		
	Ménages	Population	1er décile	2ème décile	1er quartile	3ème décile	4ème décile	Médiane	6ème décile	7ème décile	3ème quartile	8ème décile	9ème décile	inter-quartiles	inter-déciles
Marseille Provence Métropole	438 683	1 012 469	488	861	986	1 098	1 309	1 527	1 767	2 049	2 223	2 431	3 137	1 237	2 649
Pays d'Aix-en-Provence	144 025	346 980	897	1 178	1 292	1 402	1 621	1 856	2 111	2 426	2 626	2 872	3 658	1 334	2 761
Pays d'Aubagne et de l'Etoile	41 277	102 375	923	1 172	1 269	1 366	1 554	1 746	1 967	2 222	2 387	2 578	3 226	1 118	2 303
Salon - Etang de Berre - Durance	54 714	137 627	869	1 119	1 221	1 315	1 505	1 692	1 899	2 151	2 311	2 492	3 093	1 089	2 224
Ouest Provence	38 133	94 768	806	1 054	1 147	1 232	1 397	1 569	1 758	1 986	2 121	2 273	2 780	974	1 974
Pays de Martigues	29 781	70 154	774	1 029	1 126	1 221	1 405	1 599	1 807	2 050	2 200	2 395	2 952	1 074	2 178
Communes hors EPCI en 2011	9 673	23 702	918	1 134	1 227	1 314	1 483	1 655	1 849	2 075	2 219	2 376	2 862	992	1 945
Métropole Aix-Marseille	747 439	1 766 782	705	990	1 097	1 199	1 402	1 619	1 852	2 131	2 300	2 508	3 201	1 203	2 496
- Marseille	358 380	817 583	455	792	919	1 030	1 244	1 462	1 703	1 986	2 160	2 369	3 069	1 241	2 614
- Marseille Provence Métropole hors Marseill	80 303	194 886	924	1 184	1 289	1 388	1 585	1 794	2 023	2 291	2 458	2 658	3 360	1 169	2 435
- Aix-en-Provence	60 910	130 189	804	1 106	1 228	1 343	1 578	1 835	2 121	2 482	2 709	2 996	3 761	1 481	2 957
- Pays d'Aix-en-Provence hors Aix-en-Provenc	83 115	216 791	988	1 242	1 350	1 455	1 660	1 885	2 121	2 405	2 574	2 787	3 493	1 224	2 505
France métropolitaine	26 204 549	61 653 616	817	1 077	1 176	1 267	1 444	1 628	1 835	2 090	2 250	2 451	3 156	1 074	2 338

On considère au minimum le montant du RSA personne seule pour estimer les revenus après prestations

Source : Insee, DGI 2009 & estimations Compas

Montants de référence en euros	2006	2007	2008	2009
RSA personne seule (RMI avant 2009)	433	441	448	455
seuil de pauvreté INSEE (à 50%)	733	757	791	795
seuil de pauvreté INSEE (à 60%)	880	908	949	954