



HAL
open science

Analyser l'impact des aéroports parisiens sur l'emploi régional. Les enseignements et les limites d'une démarche empirique.

Laurent Terral, Vincent Lasserre-Bigorry

► To cite this version:

Laurent Terral, Vincent Lasserre-Bigorry. Analyser l'impact des aéroports parisiens sur l'emploi régional. Les enseignements et les limites d'une démarche empirique.. 4e Rencontres Francophones Transport Mobilité, Luxembourg Institute of Socio-economic Research, LISER, Jun 2022, Esch-sur-Alzette, Luxembourg. hal-04492720

HAL Id: hal-04492720

<https://hal.science/hal-04492720>

Submitted on 6 Mar 2024

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Analyser l'impact des aéroports parisiens sur l'emploi régional. Les enseignements et les limites d'une démarche empirique.

Laurent TERRAL^{a*}, Vincent LASSERRE-BIGORRY^b

Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), Université Gustave Eiffel, Ecole des Ponts ParisTech, Marne-la-Vallée, FRANCE

Introduction

L'impact économique de la présence d'un aéroport dans un territoire est le genre de sujet sur lequel politiques, experts et académiques aiment bien débattre. Il faut admettre que le propos se prête facilement à la controverse. En effet, rares sont les études qui s'entendent sur les chiffres en raison de la diversité des méthodes de calcul, des indicateurs mobilisés ; rares aussi sont celles qu'on juge parfaitement impartiales et totalement désintéressées (Carrard, 2017). Et dans une période où le développement du transport aérien et, avec lui, celui des infrastructures aéroportuaires trouvent de plus en plus de voix contestataires, la mesure de l'apport économique d'un aéroport risque de devenir une question encore plus sensible, dans les années futures.

Cette proposition de communication s'inscrit à la croisée d'une lignée de travaux scientifiques cherchant à établir les relations entre aéroport et emploi régional (Appold et Kasarda, 2013 ; Appold, 2015 ; Cidell, 2015, Sewill, 2009) et des études provenant des organisations professionnelles (Airport Council International, notamment) sur le calcul des emplois générés par un aéroport. A partir de la notion d'écosystème aéroportuaire, notre objectif sera de présenter la démarche méthodologique originale déployée pour expliciter les liens entre l'aéroport et les emplois régionaux, en dépassant la segmentation traditionnelle de la méthode ACI. Ainsi les résultats porteront davantage sur les apports et les limites de la méthode pour construire les chiffres d'emplois que sur les chiffres en soi. Les résultats chercheront à valider deux hypothèses principales : la première porte sur l'effet polarisant des aéroports sur l'emploi régional et la seconde questionne ensuite les liens concrets qu'on peut établir entre les emplois et l'infrastructure aéroportuaire.

Méthodologie

Le travail repose sur une analyse de l'écosystème aéroportuaire parisien constitué de deux aéroports principaux : Paris-CDG et Paris Orly. En 2019, dernière année de pleine activité des aéroports dans le monde, les deux plateformes avaient traité 108 millions de passagers aériens ; à cela, on peut ajouter l'activité de fret aérien qui transporte un peu plus de deux millions de tonnes de marchandises annuellement.

La mesure de la polarisation de l'activité à proximité des plateformes aéroportuaires constitue la première étape. Elle est analysée à partir d'un examen des co-localisations d'entreprises, réalisé à partir d'une extraction du fichier Sirene, qui

* Laurent TERRAL, Laboratoire Ville Mobilité Transport, Université Gustave Eiffel-Ecole des Ponts ParisTech, Marne-la-Vallée, France.
Laurent.terral@enpc.fr.

présente l'avantage de pouvoir travailler au niveau de l'adresse géographique des établissements. La seconde étape de notre démarche est de chercher à établir des liens entre tous ces établissements et l'activité aéroportuaire et aérienne. Pour cela, nous nous appuyons sur l'exploitation de fichiers d'achats de l'exploitant des deux plateformes ainsi que sur celui de la principale compagnie aérienne basée. Les flux financiers permettent ainsi de matérialiser les interactions entre les établissements et les plateformes aéroportuaires et aide à mieux se représenter l'écosystème aéroportuaire

Principaux résultats obtenus ou attendus

La méthode empirique développée dans cette recherche – là où la plupart travaille à partir de données modélisées – présente comme principal apport de pouvoir définir l'écosystème aéroportuaire avec un meilleur niveau de précision géographique et sectorielle. Ainsi, plutôt que travailler sur les segmentations habituelles en emplois directs / indirects / induits et catalytiques, la démarche permet d'identifier plusieurs clusters d'activités et donne les moyens de qualifier la diversité sectorielle de l'écosystème.

Enfin, coupler l'examen des co-localisations d'établissements avec celui des interactions entre eux offre de nouvelles perspectives de recherche sur l'examen de l'impact, pour l'emploi régional, de la présence d'un aéroport. Cette approche, certes encore partielle des liens entre l'écosystème aéroportuaire et l'emploi régional, permet de travailler sur des liens consolidés et non plus simulés. En conclusion, et même si l'exercice se révèle très gourmands en données, il donne les moyens de dépasser un certain nombre de controverses à propos du calcul des chiffres d'emplois attribuables à la présence d'un aéroport.

Principales références bibliographiques (5)

- Appold S.J., Kasarda J.D., (2013). The airport city phenomenon : evidence from large US Airports, *Urban Studies*, 50 (6), 1239-1259.
- Appold S.J., (2015). Airport cities and metropolitan labor markets : an extension and response to Cidell, *Journal of Economic Geography*, 15, 1145-1168.
- Carrard M., (2017). Les études d'impact des aéroports français régionaux et locaux sur les territoires, *Rapport sur le maillage aéroportuaire français*, Annexe 3.
- Cidell J., (2015). The role of major infrastructure in subregional economic development: an empirical study of airport and cities, *Journal of Economic Geography*, 15, 1125-1144.
- Sewill M. (2009). *Airport Jobs : false hope, cruel hoax*, Aviation Environment Federation, Londres.

Mots clés

Aéroport, impact économique, emploi, analyse spatiale

Sessions visées (3 max) (Titre 1)

Par ordre décroissant de préférence

1. Session n° ST-24
2. Session n° SG-8