



**HAL**  
open science

# L'insertion des métropoles françaises dans les échanges aériens internationaux. Une analyse rétrospective 1997-2018

Laurent Terral

► **To cite this version:**

Laurent Terral. L'insertion des métropoles françaises dans les échanges aériens internationaux. Une analyse rétrospective 1997-2018. 5e Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM), Jun 2023, Dijon, France. hal-04491830

**HAL Id: hal-04491830**

**<https://hal.science/hal-04491830v1>**

Submitted on 6 Mar 2024

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



# **L'insertion des métropoles françaises dans les échanges aériens internationaux.**

## **Une analyse rétrospective 1997-2018**

Terral Laurent<sup>a\*</sup>,

*Laboratoire Ville Mobilité Transport  
Université Gustave Eiffel - Ecole des Ponts ParisTech*

### **Introduction**

Dans le courant des années 2000, une série de travaux commandés par la Délégation à l'Aménagement du Territoire et à l'Action Régionale (DATAR à l'époque, rebaptisé depuis Agence Nationale pour la Cohésion des Territoires) s'était intéressée aux caractéristiques des métropoles françaises dans le système de villes européennes (Rozenblat et Cicille, 2003, Halbert et al., 2012). Un des principaux enseignements de ces recherches était de montrer que parmi les grandes villes européennes, les métropoles françaises, en dehors de Paris, souffraient globalement d'un certain déficit de rayonnement. Ce diagnostic s'établissait sur la base d'analyses mobilisant plusieurs séries de variables, et en particulier des données de flux. En effet, on considère que les circulations interurbaines – et encore plus celles relatives à la longue distance – constituent un bon proxy du niveau d'insertion d'une métropole dans des réseaux d'échanges nationaux ou internationaux.

L'hypothèse sous-jacente suit le raisonnement suivant : plus une métropole polarise les circulations de longue distance et plus il faut y voir le signe de son intégration dans un système de mobilité à grande échelle et une forme de son potentiel rayonnement, économique, culturel, politique. Or, les analyses consacrées à cette question recourent assez systématiquement aux données aériennes ; elles présentent l'avantage de pouvoir mesurer des mobilités individuelles de longue voire de très longue distance, en dépit du fait qu'elles n'en montrent qu'un seul aspect, et donnent la possibilité de discuter du degré d'ouverture sur le monde des métropoles et de leur place dans la hiérarchie internationale. Ce dernier volet a d'ailleurs donné naissance à une abondante production de travaux, à la recherche d'indicateurs pour matérialiser l'existence d'un réseau de villes mondiales et pour démontrer, en creux, le pouvoir d'exclusion du transport aérien (Cattan, 1995 ; Derruder, Witlox et Taylor, 2007 ; Neal, 2010)

---

\* Auteur correspondant

Adresse mail: [laurent.terral@enpc.fr](mailto:laurent.terral@enpc.fr)

<sup>†</sup> 6-8 Avenue Blaise Pascal 77420 Champs-sur-Marne France, [laurent.terral@enpc.fr](mailto:laurent.terral@enpc.fr)



## Méthodologie

La communication s'inscrit dans cette lignée de travaux et portera une attention particulière aux cas des métropoles françaises. En réponse aux travaux lancés par la DATAR par le passé, la question portera plus spécifiquement sur l'évolution de l'intégration des métropoles françaises dans des réseaux d'échanges internationaux par le biais d'une analyse des flux aériens sur une période de 20 ans. Au plan méthodologique, le travail s'appuiera sur un jeu de données mis à disposition par la sous-direction des études de la DGAC ; il présente l'intérêt de pouvoir travailler sur les passagers réellement transportés au départ et à l'arrivée de chaque aéroport puis de pouvoir ventiler les flux entre chaque aéroport et les principaux *hubs* européens. En effet, grâce à leur système de correspondance, les hubs demeurent, encore aujourd'hui, le meilleur moyen d'accéder à un large éventail de destinations internationales. Or, si la forte progression des flux aériens internationaux au départ et à l'arrivée des aéroports des principales métropoles françaises a déjà fait l'objet de mesures et d'observations (Conseil Supérieur de l'Aviation Civile, 2017), elle ne dit pas comment elle se segmente entre destinations, et en particulier entre les hubs et les autres points du réseau.

## Principaux résultats obtenus ou attendus

Ce dernier aspect est au cœur de cette recherche. Il soulève la question de savoir si l'explosion du trafic international dans les aéroports des métropoles françaises permet de conclure à leur meilleure connexion au reste de la planète. Les volumes de passagers aériens en direction et en provenance de six hubs européens – Paris CDG, Londres Heathrow, Amsterdam, Francfort, Madrid et Istanbul – seront analysés à quatre dates différentes (1997, 2004, 2011, 2018) et mis en regard de l'évolution des trafics totaux. On attend des résultats qu'ils puissent ainsi répondre à deux interrogations principales. La première cherche à savoir si le niveau de connexion aux principaux hubs européens des métropoles françaises signale ou non une meilleure insertion dans le système urbain mondialisé. La seconde vise à interpréter les différenciations observées entre métropoles au regard d'autres aspects (potentiel économique des villes, autres alternatives en matière de transport rapide...)

## Principales références bibliographiques (5)

- Cattan N. (1995). Attractivity and Internationalisation of major european cities : the example of air traffic. *Urban studies*, 32:2, 303-312.
- Conseil Supérieur de l'Aviation Civile, (2017). *Rapport sur le maillage aéroportuaire français*. Commissariat Général à l'Égalité des Territoires, Paris.
- Derruder B., Witlox F., Taylor P.J. (2007) U.S. Cities in the world city networks : comparing their positions using global origins and destinations of airline passengers. *Urban Geography*, 28:1, 74-91.
- Halbert L. et al. (2012). *Quelles métropoles en Europe ? Des villes en réseaux*. La documentation Française, DATAR, Paris.
- Neal Z. (2010). Refining the air traffic approach to city networks. *Urban studies*, 47:10, 2195-2215.



Rozenblat C., Cicille P. (2003) *Les villes européennes, analyse comparative*. La documentation Française, DATAR, Paris.

**Mots clés**

Longue distance, flux aériens, internationalisation, hub

**Sessions visées (3 max)**

Par ordre décroissant de préférence

1. Session n°S04 Les mobilités de longue distance : entre permanences et mutations
2. Session générale