



HAL
open science

A Orlando, une “ gare centrale ” à la marge et à l’ombre du centre ?

Matthieu Schorung

► **To cite this version:**

Matthieu Schorung. A Orlando, une “ gare centrale ” à la marge et à l’ombre du centre?. Géotransports, 2022. hal-04491136

HAL Id: hal-04491136

<https://hal.science/hal-04491136v1>

Submitted on 15 Mar 2024

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L’archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d’enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

« LA PHOTO QUI TRANSPORTE »

Photo n° 26 – A Orlando, une « gare centrale » à la marge et à l'ombre du centre ?

Matthieu SCHORUNG

Laboratoire SPLOTT, Université Gustave Eiffel



La gare d'Orlando, censée être la gare historique et centrale, à l'architecture d'inspiration hispanique, rappelle le passé colonial de la péninsule floridienne, et est en fine une gare de dimension modeste. Le corps principal (Photo 1) comprend : au centre et à droite, une enfilade d'arcades qui lui donne son identité, tout en offrant un espace d'attente et de déplacement extérieur couvert ; à gauche, la salle d'attente et le petit bâtiment des services ; devant, un petit parking de quelques dizaines de places. Du côté ferroviaire (Photo 2), la gare comporte quatre voies (deux de chaque côté du quai central) et des auvents qui les couvrent partiellement, tout en rappelant l'architecture du bâtiment principal.

Quais, auvents, ballast, signalétique... tout semble indiquer une gare ancienne, peu valorisée et ne correspondant pas aux standards internationaux contemporains. Une déambulation convainc qu'elle est faiblement empruntée (moins de 128 000 voyageurs en 2019). Cette gare est significative d'une métropole où l'automobile et l'autosolisme sont rois et où les déplacements quotidiens sont assurés à plus de 80 % par la voiture (contre 1,3 % par les transports collectifs).

Pourtant située à proximité immédiate du quartier d'affaires du centre-ville et à l'ombre des immeubles de grande hauteur, cette gare historique d'Orlando, ville

touristique mondiale dont l'aire métropolitaine contient 2,6 millions d'habitants (!), n'est ni une grande gare par la taille ou par la richesse de ses fonctions urbaines, ni une centralité majeure malgré sa position hyper-centrale. Elle est relativement éloignée de la vie sociale du centre-ville et le tissu urbain environnant semble lui tourner le dos ou l'ignorer. Dans le même temps, le nouveau service ferroviaire Brightline, qui va desservir l'aire métropolitaine, aura une connexion dans le nouveau terminal aéroportuaire de l'aéroport international d'Orlando (au sud) et évitera la gare historique...



Reçu le 7/01/22, accepté le 10/01/22. Géotransports © Octobre 2022