

Relation ville-mer

Maritimité allochtone
V/S
Maritimité autochtone



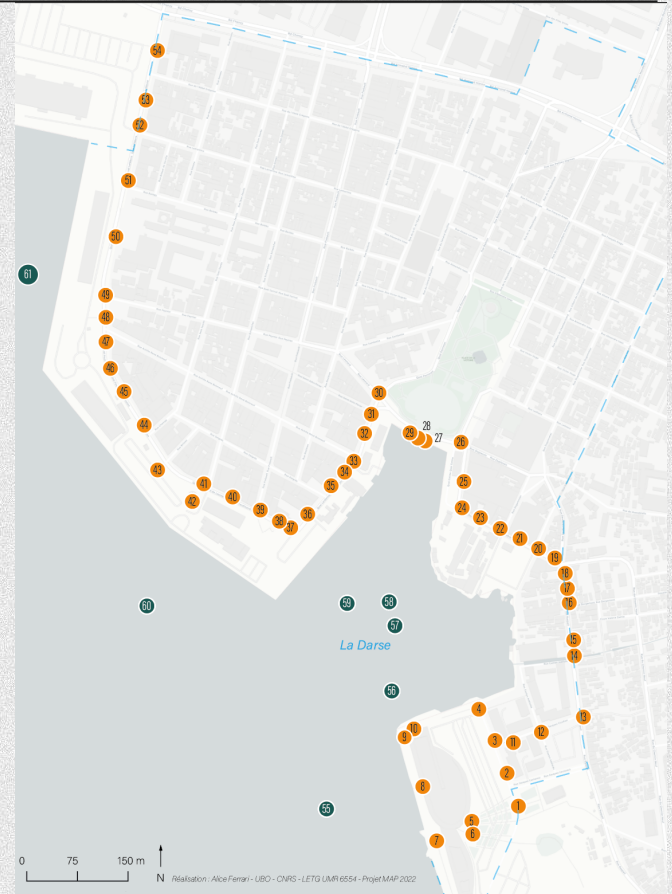
Métrieque paysagère

54 panoramas réalisés dans les rues adjacentes au littoral

Littoral du centre touristique de Pointe-à-Pitre

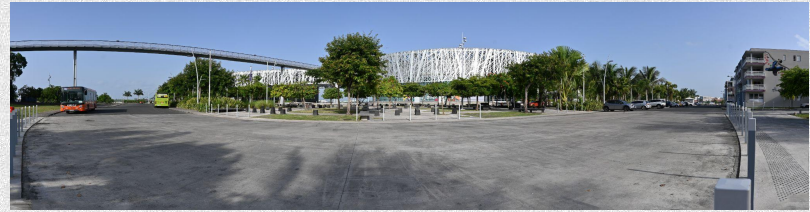
2 km photographiés, soit 1 panorama tous les 37 mètres

Chaque panorama se recoupe pour assurer une continuité entre eux



Un regard à 180°

Le MACTe :
symbole contemporain d'une histoire



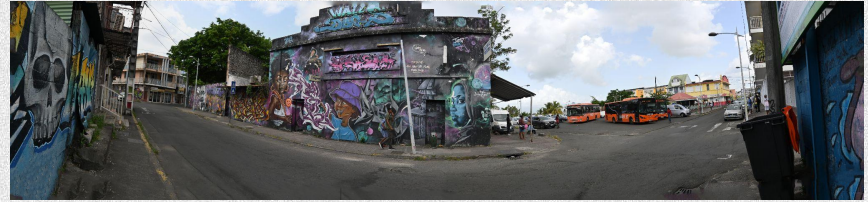
Un regard à 180°

Les rues J. Cicofran et V.Raspail :
une diversité de logements



Un regard à 180°

Les rues Dubouchage et quai Gatine :
lieux de vie et circulation



Un regard à 180°

La darse :
Le coeur du rapport ville-mer



Un regard à 180°

Quai F. de Lesseps :
derrière le port, la mer



Un regard à 180°

Quai F. Lefebvre :
derrière le port, la mer



Panoramas carroyés



Découpage de chaque panorama selon la règles des tiers en photographie

1. Couleur dominante

Les pixels sont classés en fonction de leur occurrence, selon leur code couleur. Le plus récurrent est représenté

1. Couleur moyenne

Les pixels sont mélangés pour établir une couleur moyenne

1. Couleur moyenne par kmeans

Les pixels similaires sont regroupés en un même cluster. La couleur moyenne de chaque cluster est calculée. Une moyenne "globale" est ensuite établie à partir de ces dernières

1. Classification

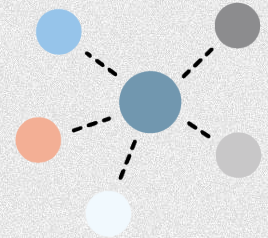
Classification manuelle de l'objet le plus présent sur chaque section, selon les catégories suivantes : ciel, mer, voie publique, lieu de vie, végétation...

Les pixels sont classés en fonction de

Les pixels sont mélangés pour établir

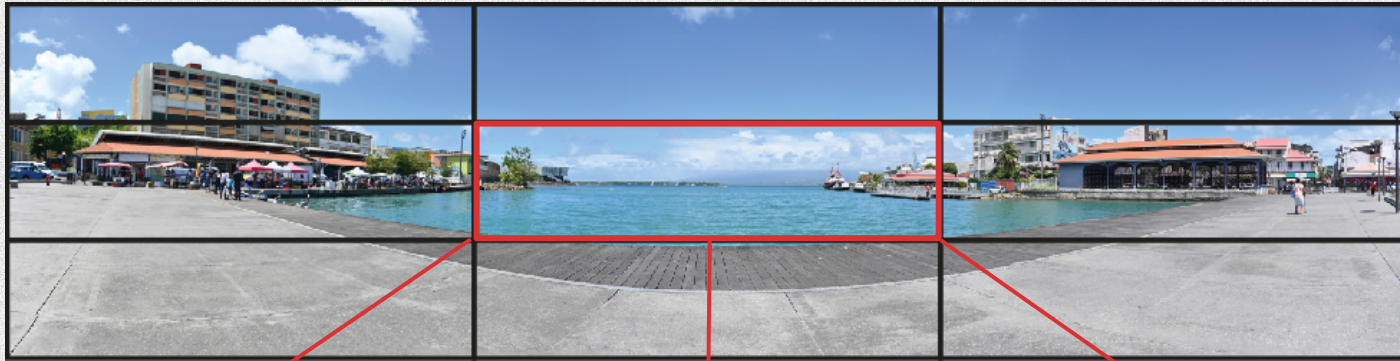
Les pixels similaires sont regroupés en

Classification manuelle de l'objet le



Construction de données par carroyage,

Classification automatique



1.

Couleur dominante

2.

Couleur moyenne

3.

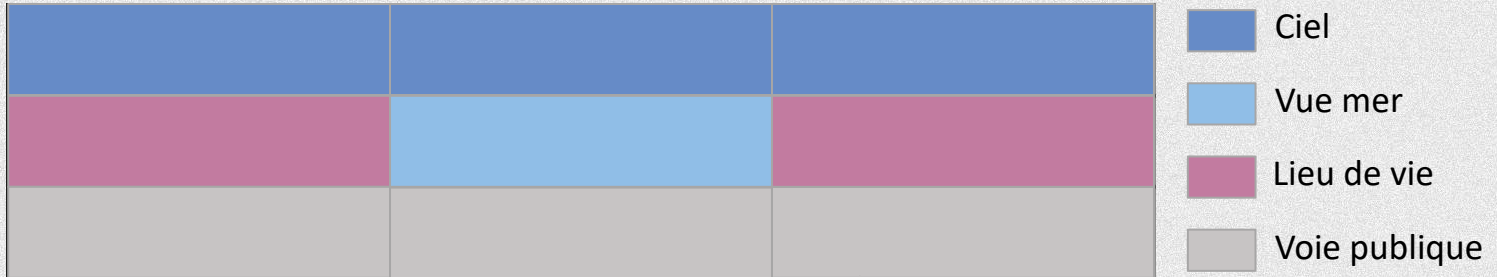
Couleur moyenne par kmoyens

Construction de données par carroyage

Classification sensible

Catégories :

-  Ciel
-  Vue mer
-  Lieu de vie
-  Voie publique
-  Bâtiment
-  Végétation
-  Voiture
-  Friche
-  Habitation
-  Clôture



Tester l'approche



1. Couleur dominante



2. Couleur moyenne



3. Couleur moyenne par kmoyens



4. Classification

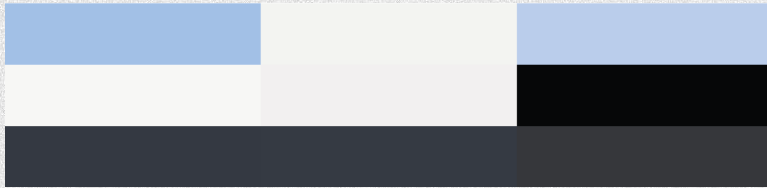


Ciel
 Végétation
 Voie publique

Tester l'approche



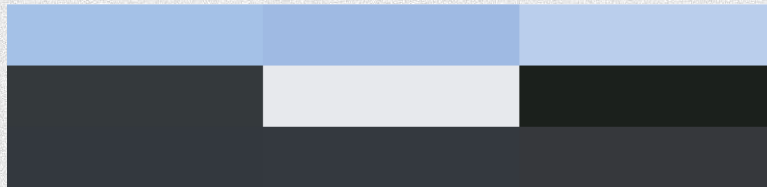
1. Couleur dominante



2. Couleur moyenne



3. Couleur moyenne par kmoyens



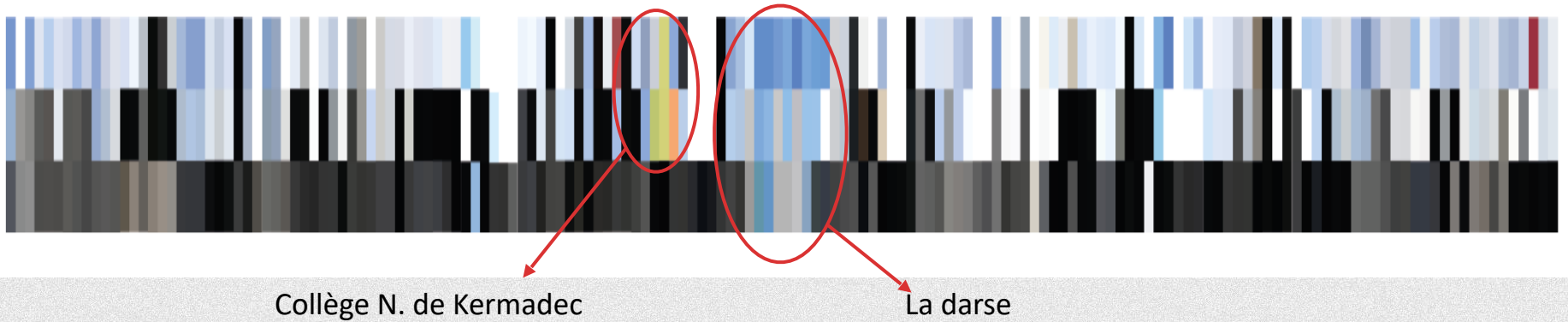
4. Classification



Ciel
 Voiture
 Voie publique

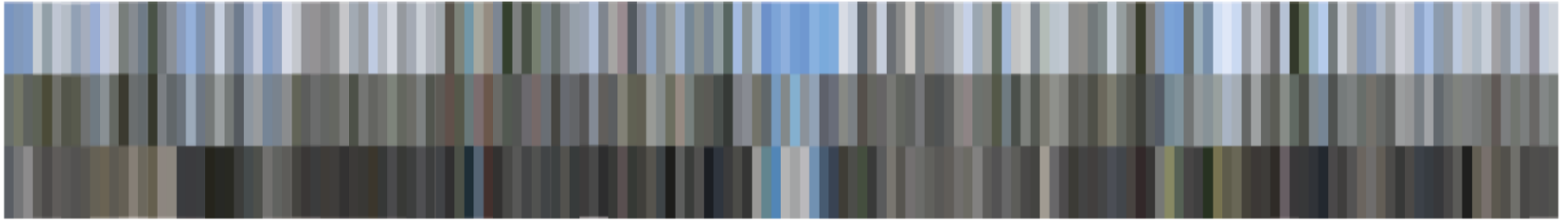
Résultats

1. Couleur dominante



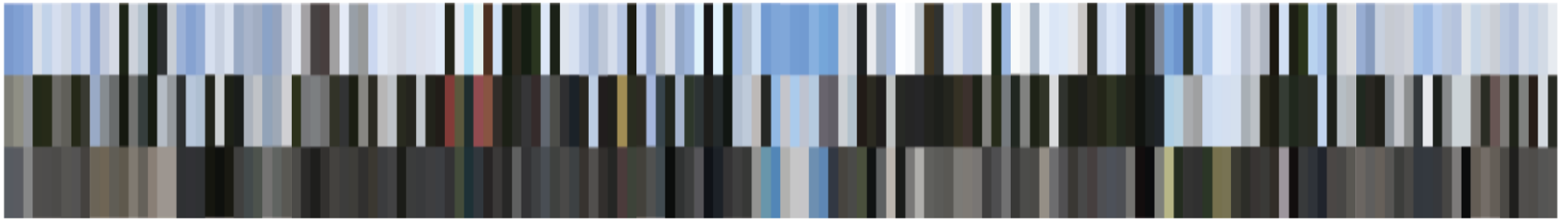
Résultats

2. Couleur moyenne



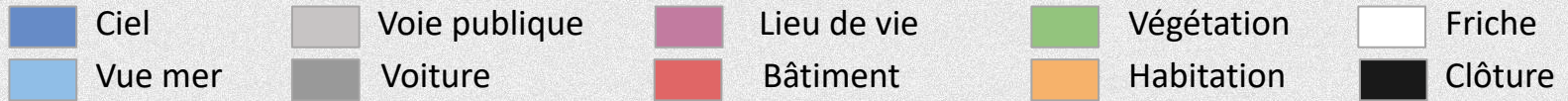
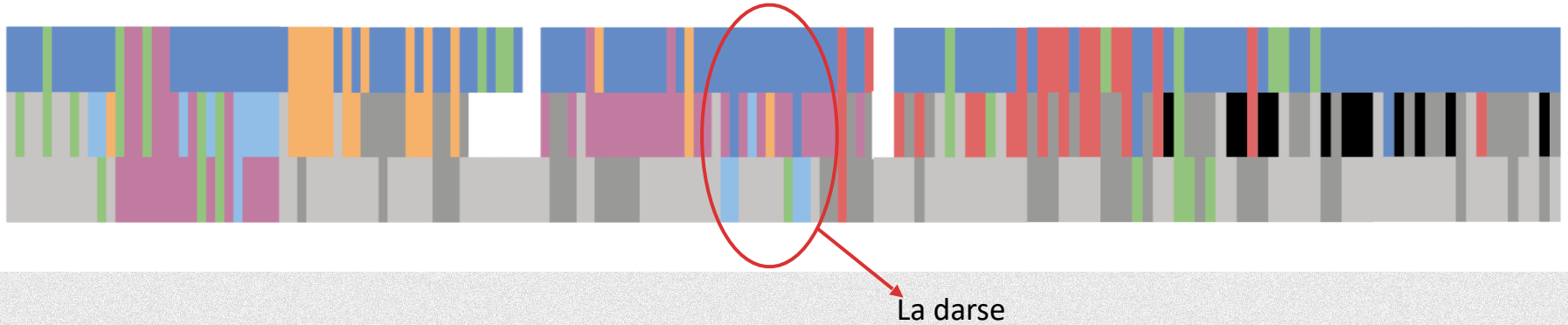
Résultats

3. Couleur moyenne par kmoyens

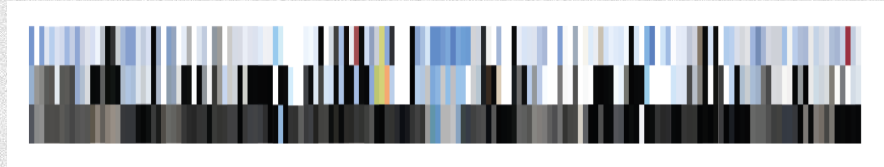


Résultats

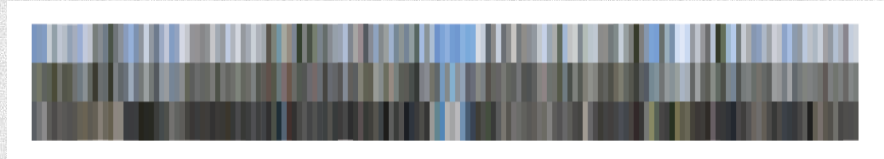
4. Classification sensible



Résultats



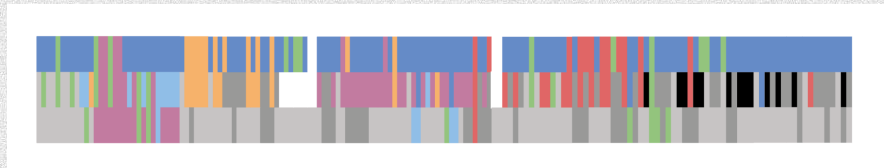
1. Couleur dominante



2. Couleur moyenne



3. Couleur moyenne par kmoyens



4. Classification sensible

Contact ville-mer

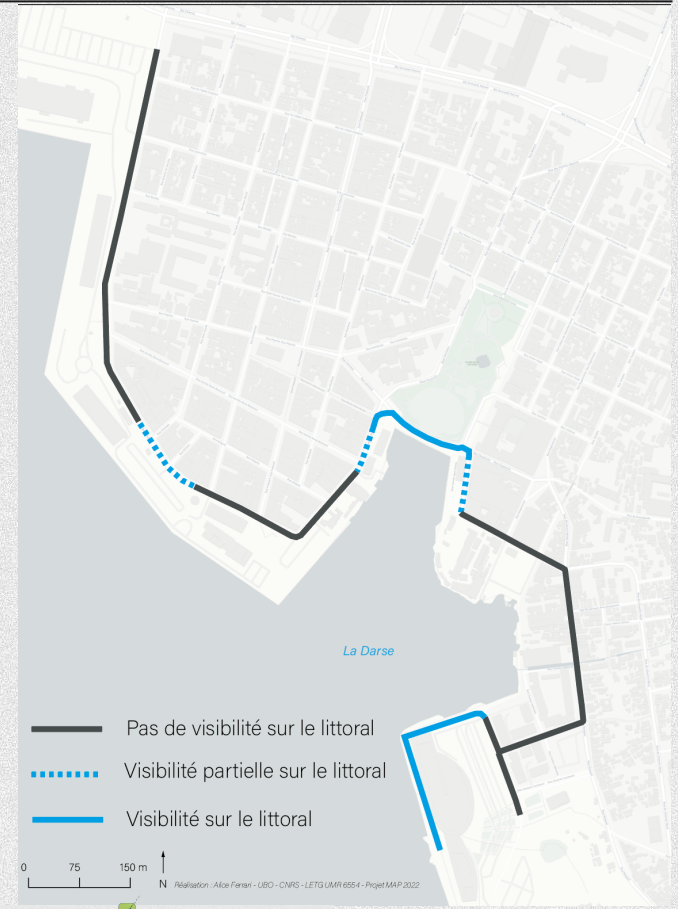
Entre obstruction et transparence

Sur **2 km** de littoral étudiés :

1450 m sans visibilité sur mer, soit 73%

160 m avec une visibilité partielle, soit 7%

390 m avec une visibilité sur mer, soit 20%



- Pas de visibilité sur le littoral
- Visibilité partielle sur le littoral
- Visibilité sur le littoral

0 75 150 m
N Réalisation : Alice Ferrari - LBO - CNRS - LETG UMR 6554 - Projet MAP 2022