



HAL
open science

Comment les inégalités d'accès à la ville pèsent sur les personnes à mobilité réduite? Le cas de Strasbourg

Armand Pons, Joanne Hirtzel, Maxime Vermeil, Olivier Finance, Grzegorz Skupinski, Alexis Conesa

► To cite this version:

Armand Pons, Joanne Hirtzel, Maxime Vermeil, Olivier Finance, Grzegorz Skupinski, et al.. Comment les inégalités d'accès à la ville pèsent sur les personnes à mobilité réduite? Le cas de Strasbourg. Seizièmes Rencontres de Théo Quant, 7-9 février 2024, Maison des Sciences de l'Homme et de l'Environnement Claude Nicolas Ledoux - Besançon, Feb 2024, Besançon, France. hal-04443026v2

HAL Id: hal-04443026

<https://hal.science/hal-04443026v2>

Submitted on 7 May 2024

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Comment les inégalités d'accès à la ville pèsent sur les personnes à mobilité réduite ?

Le cas de Strasbourg

Laboratoire image, ville, environnement | LIVE de l'Université de Strasbourg de l'ENGEES et du UIC

PONS Armand, HIRTZEL Joanne, VERMEIL Maxime, FINANCE Olivier, SKUPINSKI Grzegorz, CONESA Alexis

Contexte

L'accessibilité à la ville diffère selon des dimensions spatio-temporelles, sociales et individuelles.

En se focalisant sur des publics parmi les plus à même de souffrir d'inégalités en matière d'accès, le projet JUSTICE vise à identifier les contraintes qu'ils rencontrent lors de leurs déplacements et mesurer les inégalités qui en résultent.

Une méthodologie mixte

EXPRIMER Identifier les contraintes et perceptions des personnes à mobilité réduite lors de leurs déplacements en transports en commun

Méthodes : marches commentées, entretiens, focus groups

Transcription en paramètres ↓ Supports cartographiques ↑

MESURER Modélisation d'itinéraires en transport en commun (marche + TC) de 2500 origines vers 15 destinations selon 13 conditions restrictives

Mesure d'indicateurs d'accessibilité (temps de trajet, distance marchée, nombre de correspondances) via OpenTripPlanner

De multiples données

OSM (OpenStreetMap) Caractéristiques de l'espace public (réseau viaire)

GTFS (CTS, SNCF, Région) Caractéristiques des réseaux de transport en commun (service théorique)

Anomalies (Eurométropole) Relevé des anomalies de l'espace public (largeur de trottoirs, obstacles fixes...), des stations, des véhicules

Cartographie des contraintes

Approche par contrainte (combinaison de conditions restrictives) des efforts supplémentaires potentiellement induits

Contraintes liées à la marche Réticence à la marche, vitesse réduite

Contraintes d'orientation Bandes podotactiles, cartes du réseau ou annonces vocales absentes, évitement de stations complexes

Contraintes de franchissement Évitement des anomalies du réseau viaire, des véhicules et stations inadaptés

Discrétisation & visualisation des résultats

Détour ≥ 20 min = effort "important" Destination inaccessible ou détour dissuasif = effort "dissuasif"

Durées théoriques

du déplacement

pour un usager dit valide

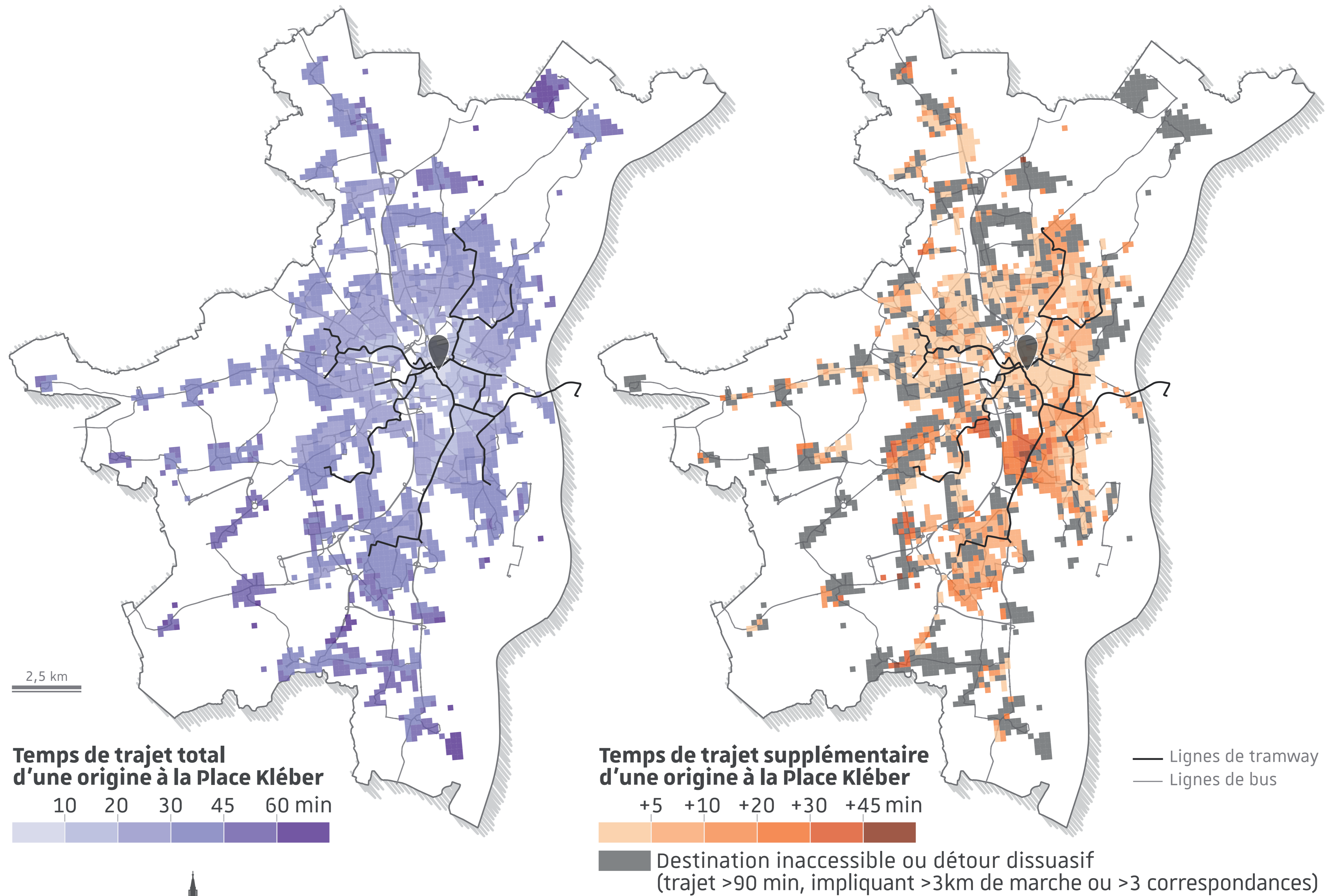


Se rendre Place Kléber

Durées comparatives

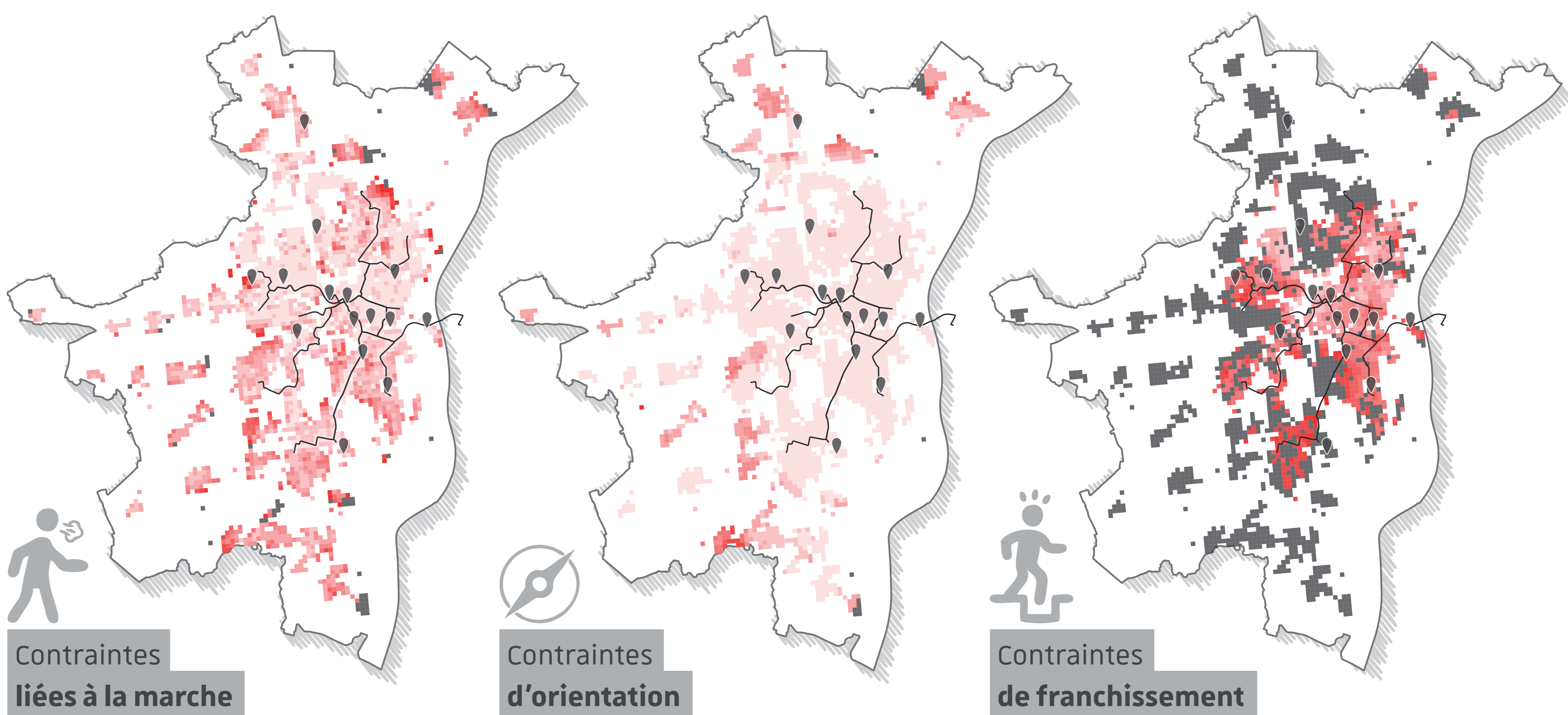
pour des itinéraires strictement conformes

aux normes d'accessibilité



Accéder à la métropole

Typologie des contraintes d'accès rencontrées par les usagers (combinaison de 15 destinations et 3 horaires)



Efforts majoritairement dissuasifs

Destination inaccessible ou détour dissuasif dans plus de 50% des cas

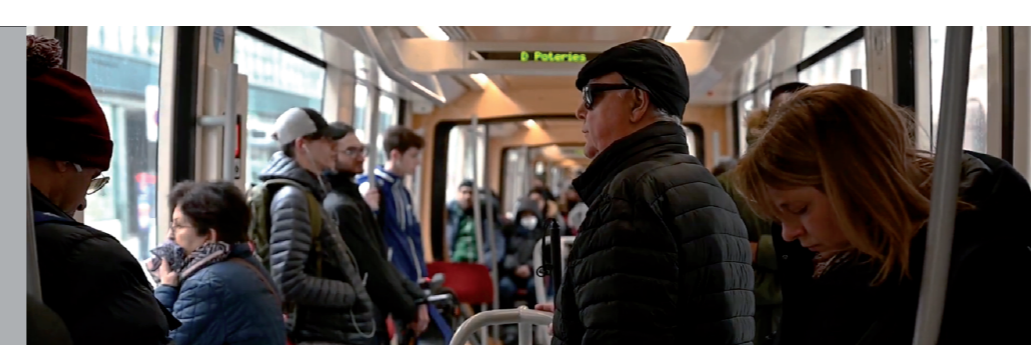
Efforts supplémentaires importants à dissuasifs

Efforts supplémentaires relativement rarement importants ou dissuasifs

Efforts supplémentaires souvent à très souvent importants ou dissuasifs

Pour aller plus loin

JUSTICE en vidéo



JUSTICE l'atlas interactif

