



**HAL**  
open science

## Vers une nouvelle renaissance des petites lignes ferroviaires : quels enjeux territoriaux ?

Sophie Hasiak, Christophe Mimeur, Philippe Poinot, Pénélope Mazari,  
Bertrand Zogall, Hoai Thu Tu Thi

### ► To cite this version:

Sophie Hasiak, Christophe Mimeur, Philippe Poinot, Pénélope Mazari, Bertrand Zogall, et al.. Vers une nouvelle renaissance des petites lignes ferroviaires : quels enjeux territoriaux ?. ASRDLF 2023 – Les territoires périphériques et ultrapériphériques face aux crises majeures. Le retour de la distance, ASRDLF 2023, Jun 2023, Le Tampon (La Réunion), France. hal-04373832

**HAL Id: hal-04373832**

**<https://hal.science/hal-04373832v1>**

Submitted on 9 Jan 2024

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

## **ASRDLF 2023 – Les territoires périphériques et ultrapériphériques face aux crises majeures. Le retour de la distance**

### **Vers une nouvelle renaissance des petites lignes ferroviaires : quels enjeux territoriaux ?**

Sophie Hasiak<sup>a1</sup>, Christophe Mimeur<sup>b</sup>, Philippe Poinso<sup>c</sup>, Pénélope Mazari<sup>a</sup>, Bertrand Zogall<sup>d</sup>, Hoai Thu Tu Thi<sup>c</sup>,

*“a UMR MATRiS (Cerema/CY Cergy Paris Université), Cerema, Lille, France”*

*“b UMR MATRiS (Cerema/CY Cergy Paris Université), CY Cergy Paris Université, Cergy-Pontoise, France”*

*“c LVMT, UGE, Marne-la-Vallée, France”*

*“d Cerema Hauts-de-France, Lille, France”*

#### **Introduction**

Héritage de la genèse de la constitution du réseau ferroviaire au 19<sup>e</sup> siècle, les « petites lignes » ferroviaires représentent près de la moitié du linéaire de kilomètres de voies et constituent le réseau secondaire du réseau ferré national. Elles irriguent des territoires peu denses, entre périphérie d'agglomération, petites villes et ruralité. La question de leur devenir revient régulièrement au centre des attentions politiques depuis 2005, pour des questions essentiellement de viabilité économique. En février 2020, le secrétaire d'Etat aux transports encourageait leur maintien en invitant les acteurs à améliorer l'offre de services et à en faire « un champ d'innovation et d'expérimentation » par la mise en place d'une filière d'innovation « train léger ». Chose faite puisque cinq projets de trains légers ont été retenus au titre de l'Appel à Manifestations d'Intérêt lancé en 2021 dans le cadre du 4<sup>e</sup> Programme d'Investissements d'Avenir sur la digitalisation et la décarbonation du transport ferroviaire.

Cette mobilisation politique, sensible depuis 2018, amènerait à parler d'un renouveau des petites lignes. Toutefois, cette effervescence politique autour d'un « sauvetage » de celles-ci s'apparente plus à une renaissance, tant les politiques menées en termes de priorités d'investissement sur la gestion et l'entretien du réseau ferroviaire ont conduit à une forme d'abandon programmé.

Mais à quels enjeux territoriaux correspond cette « reconquête des petites lignes » ?

Cette communication propose d'apporter des réponses par une analyse de leur inscription territoriale. Elle s'intègre dans le cadre de travaux de recherche menés sur les attentes et enjeux de la redynamisation de services sur petites lignes ferroviaires.

## **Méthodologie**

Le champ lexical des petites lignes utilisé par la sphère des acteurs de l'aménagement du territoire et du ferroviaire est vaste : petites lignes, lignes capillaires, secondaires ou locales, à faible trafic, UIC 7 à 9 ou bien encore Lignes de Desserte Fine du Territoire. Cet univers sémantique résulte de l'angle avec lequel on souhaite aborder les petites lignes : entre une approche infrastructurelle qui conduit à parler de petites lignes au sens d'une classification spécifique du gestionnaire d'infrastructures SNCF Réseau, une approche de maillage du territoire ou une approche servicielle.

Nous adoptons ici une définition servicielle. Il s'agit de services organisés sur une origine-destination (OD) empruntant totalement ou partiellement les infrastructures considérées comme petites lignes par SNCF Réseau. 135 OD réparties sur l'ensemble du territoire métropolitain (hors Ile-de-France) composent notre périmètre d'études.

Des travaux de classification des petites lignes ferroviaires, selon une définition se rapprochant de la nomenclature de SNCF Réseau ont déjà été menés pour évaluer le potentiel autour de ces lignes ou établir un diagnostic socio-économique et environnemental. Notre travail a pour objectif d'analyser les enjeux et attentes des territoires en matière de redynamisation de services sur les petites lignes ferroviaires. Aussi, la diversité des petites lignes et de leurs enjeux est analysée à partir d'une typologie bâtie sur la constitution d'un référentiel d'indicateurs caractérisant l'inscription territoriale de ces lignes et la gouvernance autour de celles-ci. Ce référentiel est structuré suivant différentes thématiques relatives au transport, à la gouvernance locale, au contexte territorial de la ligne et à l'attractivité des espaces connectés à ces petites lignes.

## **Principaux résultats**

L'analyse de ce référentiel permet d'aboutir à une classification du panel d'OD de petites lignes étudiées. Chaque groupe met ainsi en évidence des caractéristiques qui impliquent des enjeux différents en termes de définition de services de trains légers (travail en cours).

L'analyse du dynamisme associé aux petites lignes est ici plurielle. Premièrement, la dynamique est analysée par la situation actuelle de ces lignes. Elle met en exergue d'une part les disparités des lignes en termes de services et d'usage. Certaines lignes voient ainsi une offre maintenue voire augmentée sans que la fréquentation ne suive ; d'autres voient leur offre diminuée, entraînant de facto une diminution du flux de voyageurs. D'autre part, le dynamisme est analysé par un regard sur les territoires que ces petites lignes desservent. L'évolution de leur démographie et de l'emploi éclairent les enjeux de potentiel d'usagers des services de trains légers. Le regard porté notamment sur le foncier dans le corridor de ces lignes permet d'approcher la qualité de l'attractivité du territoire. Par ailleurs, le dynamisme du territoire est évalué à partir des projets de territoire en cours, notamment au travers des programmes spécifiques à destination des territoires peu denses et de l'évolution des projets d'aménagement. La prise en compte de la gouvernance locale permet d'inclure les stratégies de l'AOM régionale et des collectivités sur le devenir des petites lignes au sein d'un monde ferroviaire s'ouvrant à la concurrence.

## **Principales références bibliographiques (5)**

Ademe, Arcadis (2022). *Outil de diagnostic socio-économique et environnemental des lignes de desserte fine des territoires (LDFT)*, rapport établi par Arcadis pour le compte de l'Ademe, 64p.

Beyer A. (2021). Grandeur, décadence et possible renouveau du réseau ferroviaire secondaire français, *Géocofluence*, mis en ligne le 30 novembre 2021, consulté le 19 octobre 2022. URL : <https://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-thematiques/mobilites-flux-et-transports/articles-scientifiques/reseau-ferroviaire-secondaire-france>

Deraëve S., Mimeur C., Poinot P., Zembri P. (2018). Les petites lignes : de la nomenclature UIV à un classement par les enjeux et potentiels, *Transports Urbains*, 133, p. 3-8

Guez A. (dir.) (2020). « *Petites lignes* » ferroviaires, des infrastructures recyclables : *une exploration*. Éditions Recherche, Paris.

### **Mots clés**

Petites lignes ; ferroviaire ; train léger ; enjeux.