



**HAL**  
open science

# Les moyens d'application des méthodes de TES et CGV à l'analyse de l'économie maritime

Valentin Daniel

► **To cite this version:**

Valentin Daniel. Les moyens d'application des méthodes de TES et CGV à l'analyse de l'économie maritime. 2022. hal-04365515

**HAL Id: hal-04365515**

**<https://hal.science/hal-04365515v1>**

Submitted on 28 Dec 2023

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

# Chaire maritime

Chaire de recherche sur les dynamiques des activités humaines en mer et la planification de l'espace maritime

Fiche thématique n°2

## Les moyens d'application des méthodes de TES et CGV à l'analyse de l'économie maritime

*Valentin Daniel*

L'économie maritime est un secteur clé en France, qui occupe une place importante dans l'économie du pays. Mais le secteur maritime est étroitement lié à d'autres branches clés de l'économie française, tels que l'agriculture, le tourisme et le commerce international. Par exemple, la France est un producteur important de produits agricoles et de vins, qui sont largement exportés par voie maritime. Le tourisme est également un contributeur important de l'économie française, avec de nombreux touristes arrivant par bateau dans les ports français chaque année.

Il est donc important de comprendre l'économie maritime en France afin de mieux comprendre l'importance de ce secteur pour l'économie du pays et de prendre des décisions éclairées en matière de politiques et de stratégies économiques. L'analyse de l'économie maritime en France peut également aider à identifier les opportunités et les défis auxquels le secteur est confronté, ainsi qu'à déterminer les tendances et les dynamiques qui influencent l'industrie maritime dans le pays.

En utilisant le tableau des entrées-sorties (TES) et l'analyse de chaîne globale de valeur (CGV), il est possible d'analyser les spécificités de l'économie maritime. Ces méthodes détaillent les caractéristiques des filières, les relations entre les différents acteurs de la chaîne de valeur, les opportunités de collaboration et de création de valeur, ainsi que les forces et les faiblesses de chaque acteur.



## La science économique et l'économie maritime française

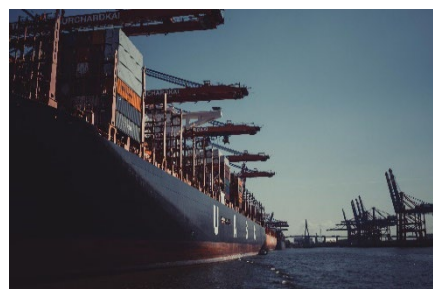
L'économie maritime en France est un secteur important et diversifié qui comprend plusieurs activités liées à la mer et aux océans. Elle est présente dans de nombreux domaines, tels que la pêche, le transport maritime, le tourisme et les loisirs, l'énergie marine, la construction navale et les services maritimes.

La science économique est un domaine qui étudie les comportements et les choix des individus, des entreprises et des gouvernements en matière d'allocation et d'utilisation des ressources. Elle peut donc être utilisée pour comprendre les impacts économiques des différentes politiques et décisions prises dans le cadre de la planification spatiale marine.

Dans les documents stratégiques de façade (DSF) et dans la planification spatiale marine en général, l'analyse économique peut être utilisée pour évaluer les coûts et les bénéfices de différentes options de développement et de gestion des espaces maritimes. Elle peut aider à identifier les opportunités économiques liées à l'utilisation des espaces maritimes et à évaluer les impacts économiques des différentes activités autorisées dans ces espaces.

L'analyse économique peut également être utilisée pour évaluer les externalités économiques, c'est-à-dire les effets indirects des activités humaines sur l'environnement et la société. Cela peut aider à prendre des décisions équilibrées et équitablement réparties en matière de développement et de gestion des espaces maritimes.

En résumé, la science économique est un outil important pour la planification spatiale marine, car elle peut, à la fois à servir à l'évaluation des politiques publique mais également à l'aide à la décision. Il est donc crucial de voir comment les méthodologies issues de la science économique peuvent s'appliquer à l'analyse de l'économie bleue.



## Le TES dans le cadre de l'analyse de l'économie maritime

Un tableau des entrées-sorties (TES) est un outil utilisé pour analyser les échanges économiques au sein d'une économie nationale ou régionale. Il permet de visualiser les différentes activités économiques qui ont lieu dans une économie et les liens qui existent entre elles.

Il y a plusieurs raisons pour lesquelles il peut être utile d'appliquer un TES à l'analyse de l'économie maritime :

- 1** Un TES peut aider à comprendre les liens entre les différentes activités économiques qui ont lieu dans l'économie maritime et comment elles sont interdépendantes. Par exemple, il peut montrer comment les activités de pêche dépendent des activités de transport maritime, ou comment les activités de construction navale dépendent de l'approvisionnement en matières premières.
- 2** Un TES peut permettre de mieux comprendre les impacts économiques des politiques publiques sur l'économie maritime. Par exemple, si une politique vise à encourager le développement des énergies renouvelables en mer, il peut être utile de voir comment cela peut affecter les différentes activités économiques liées à l'économie maritime.
- 3** Un TES peut être utilisé pour évaluer l'importance relative de différentes activités économiques pour l'économie maritime d'une région ou d'un pays. Cela peut être utile pour identifier les secteurs qui sont les plus importants pour l'économie maritime et pour déterminer où il pourrait être utile de concentrer les efforts de développement économique.

En suivant les flux de ressources et de revenus qui entrent et sortent des différentes branches d'activités économiques maritime, le TES peut être utilisé pour évaluer l'impact économique des différentes branches d'activités économiques maritimes sur une région ou un secteur d'activité.

## La chaîne globale de valeur (CGV)

L'analyse de la chaîne de valeur peut être très utile pour analyser les filières de l'économie maritime, car elle permet de comprendre comment la valeur est créée et distribuée au sein de l'industrie maritime. Elle peut aider à identifier les points forts et les points faibles du secteur.

Voici quelques exemples de façon dont l'analyse de chaîne de valeur peut être utilisée dans les filières de l'économie maritime :

**IDENTIFIER** les parties prenantes clés et leur rôle dans la chaîne de valeur. Cela peut inclure les fournisseurs, les fabricants, les transporteurs, les distributeurs et les consommateurs.

**ÉVALUER** les coûts et les marges de chaque étape de la chaîne de valeur pour comprendre où se trouvent les opportunités d'économies et de création de valeur.

**DETERMINER** les sources de différenciation de l'industrie maritime et comment elles peuvent être utilisées pour créer de la valeur pour les acteurs.

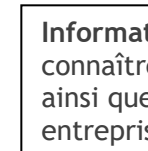
**ANALYSER** les tendances du marché et les forces externes qui peuvent avoir un impact sur l'industrie, comme les réglementations par exemple.

## Besoins pour la mise en place d'une analyse CGV

Pour mettre en place une analyse de chaîne de valeur, il est important de disposer de données précises et à jour sur les différentes étapes de la chaîne de valeur :



**Informations sur les entreprises du secteur** : il est essentiel de connaître les principales entreprises du secteur, leur taille, leur chiffre d'affaires, leur rentabilité, leur part de marché, etc. Les sources de ces informations peuvent être multiples (états financiers des entreprises, études de marché, rapports d'organismes publics, etc).



**Informations sur les fournisseurs et les clients** : il est important de connaître les principaux fournisseurs et clients des entreprises du secteur, ainsi que leurs parts de marché et leur niveau de dépendance vis-à-vis des entreprises du secteur.



**Informations sur les réglementations et les normes** : connaître les réglementations et les normes qui s'appliquent au secteur, ainsi que leur impact sur les entreprises du secteur, peut également s'avérer d'une grande utilité.



**Informations sur les technologies et les innovations** : il peut être nécessaire de connaître les principales technologies et innovations utilisées dans le secteur, ainsi que leur impact sur la chaîne de valeur.

**Informations sur les coûts et les marges** : il est important d'avoir une idée des coûts et des marges dans le secteur, ainsi que les facteurs qui influencent ces coûts et ces marges.

Il est souvent nécessaire de recueillir ces données à partir de plusieurs sources pour avoir une vue complète de la chaîne de valeur du secteur.