



LES EMD COMME OUTIL POUR DES ANALYSES GENRÉES ?

Les limites de l'EGT pour comprendre l'influence du genre dans les pratiques quotidiennes de mobilité des parents franciliens

Gonçal CERDÀ BENEITO
Doctorant en urbanisme et
aménagement
goncal.cerda-beneito@enpc.fr



1. Avant-propos : cadre des réflexions

2. Contexte

3. Le cas de l'EGT...

4. Analyses

5. Conclusions

Thèse de doctorat :

- « **La mobilité quotidienne des mères solos en Île-de-France : le poids du genre et le rôle de l'espace dans la gestion des contraintes familiales** »

Approche quantitative
Analyses statistiques

Méthode

Approche qualitative
Entretiens semi-directifs

Enquête Globale de
Transport de 2010

2. Contexte

3. Le cas de l'EGT...

4. Analyses

5. Conclusions

1. Avant-propos

a) Introduction des Enquêtes Ménages Déplacements (EMD)

- Émergence des *Household Travel Surveys* aux USA dans les années 1940 et introduction en France dans les années 1960
- Caractéristiques :
 - Dispositifs institutionnalisés et standardisés
 - Enquêtes de préférences déclarées
 - Recensent les déplacements des membres d'un ménage
 - Résidentes d'un territoire (pays, agglomération urbaine...)
 - Pour une période précise (24h, 48h, 7 jours)
- Objectifs :
 - Modéliser les flux et dimensionner les futures infrastructures de transport
 - Décrire la mobilité

2. Contexte

3. Le cas de l'EGT...

4. Analyses

5. Conclusions

1. Avant-propos

b) Utilisation des EMD et disparités de genre

- Emergence d'une thématique de recherche (Coutras & Fragnani, 1977 ; Rosenbloom, 1978)
- L'analyse des EMD a permis de :
 - Donner plus de détails sur les différences dans les déplacements au travail (Catan, 2007)
 - Approfondir les différences dans l'usage des modes de transport (Miralles-Guasch, 2012)
 - Analyser les divergences dans les différents types de déplacement (Schwanen et al., 2007 ; Motte-Baumvol et al., 2011)
 - Comprendre l'évolution dans le temps des pratiques (Prédali, 2004 ; Rosenbloom, 2006)

2. Contexte

3. Le cas de l'EGT...

4. Analyses

5. Conclusions

1. Avant-propos

c) Critiques de l'utilisation des EMD

- Conception basée sur un “usager neutre” défini par des conventions (Law, 1999 ; Commenges, 2013)
- Indicateurs des différences qui subordonnent la mobilité des femmes à celle des hommes (« mobilité domestique », Coutras, 1997)
- Une construction qui ne permettent pas l'analyse de certains déplacements majoritairement féminins (« *mobility of care* », Sánchez de Madariaga, 2016)

Quelles sont les limites pour une analyse genrée des résultats d'une EMD ?

3. Le cas de l'EGT et les parents franciliens

4. Analyses

5. Conclusions

1. Avant-propos

2. Contexte

a) L'Enquête Globale de Transport de 2010

- EMD de l'Île-de-France
- Pilotage par STIF (Région) et DRIEA (État)
- 5^e édition (environ tous les 10 ans)
- Échantillon :
 - 18 000 ménages
 - 43 000 individus
- Enquête pendant une journée



3. Le cas de l'EGT et les parents franciliens

4. Analyses

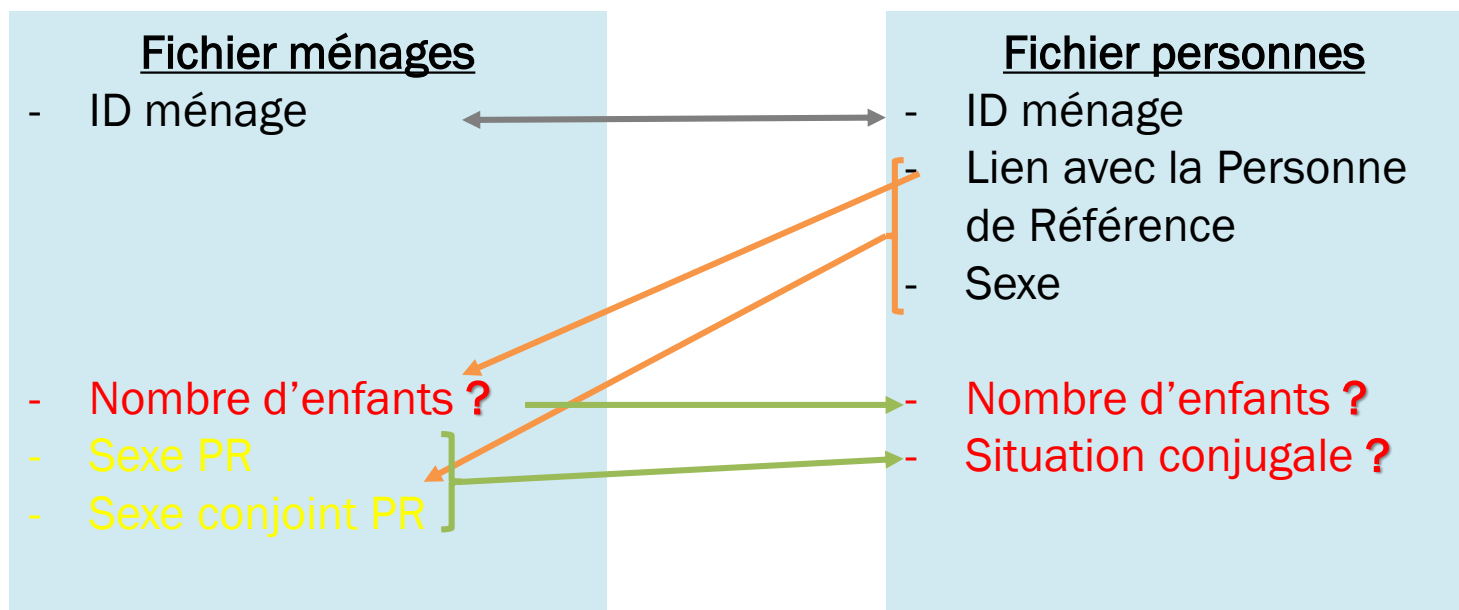
5. Conclusions

1. Avant-propos

2. Contexte

b) Les parents franciliens, une catégorie non-évidente de l'EGT

Parents ? En couple ?



3. Le cas de l'EGT et les parents franciliens

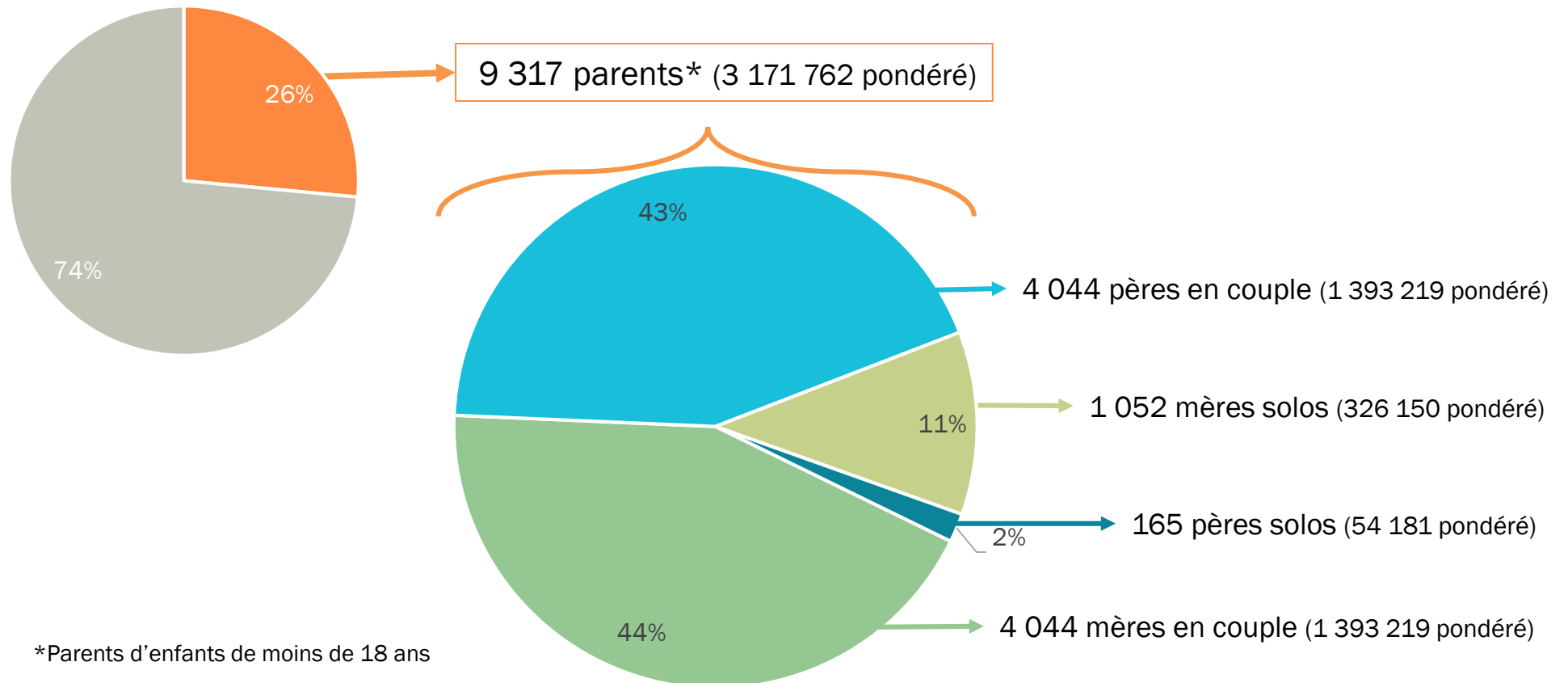
4. Analyses

5. Conclusions

1. Avant-propos

2. Contexte

b) Les parents franciliens, une catégorie non-évidente de l'EGT



4. Analyses : limites de l'EGT

5. Conclusions

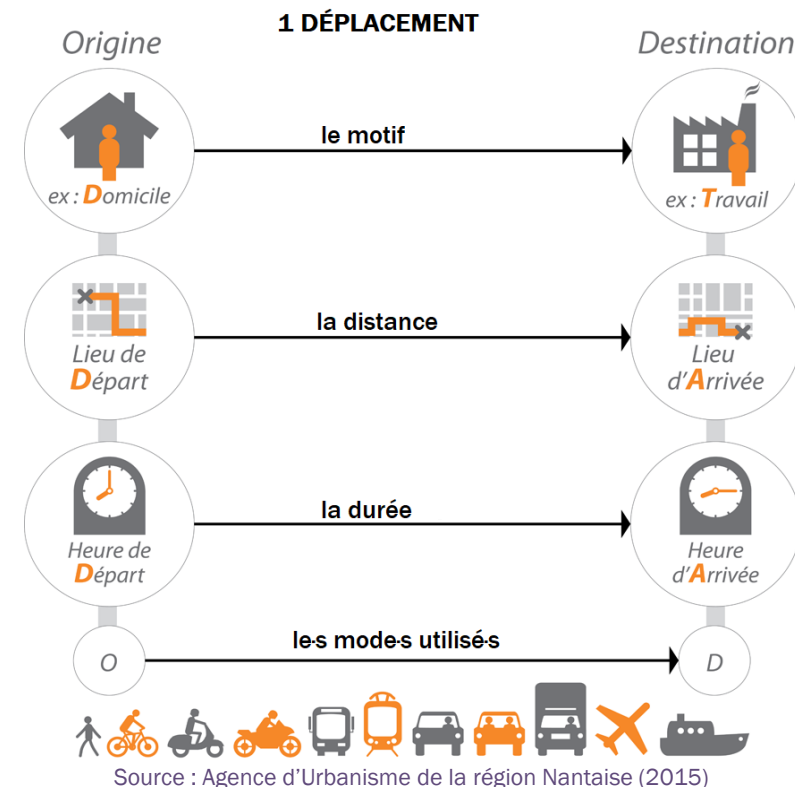
1. Avant-propos

2. Contexte

3. Le cas de l'EGT...

a) Importance accordée au « déplacement » pour décrire la mobilité

- Déplacement :
 - changement de lieu pour réaliser une activité (un motif)
 - entre-deux vide de sens (Orain, 1997; Lyons *et al.*, 2007)
 - lieu = activité



4. Analyses : limites de l'EGT

5. Conclusions

1. Avant-propos

2. Contexte

3. Le cas de l'EGT...

a) Importance accordée au « déplacement » pour décrire la mobilité

- L'EGT ne prend pas en compte :
 - Multi-activités dans un même lieu
 - Activités pendant un déplacement
 - Loisirs/détente ou déplacement avec un enfant, par exemple
 - Déplacement en tant qu'activité
 - Conditions du déplacement (ce qu'on porte avec soi → charge)
 - “Travail domestique de mobilité” (Gilow, 2019)
- Exception : les accompagnements



Captures extraites de : A. Jarrigeon (2018), “Toute chose égale par ailleurs”, 61 min.

4. Analyses : limites de l'EGT

5. Conclusions

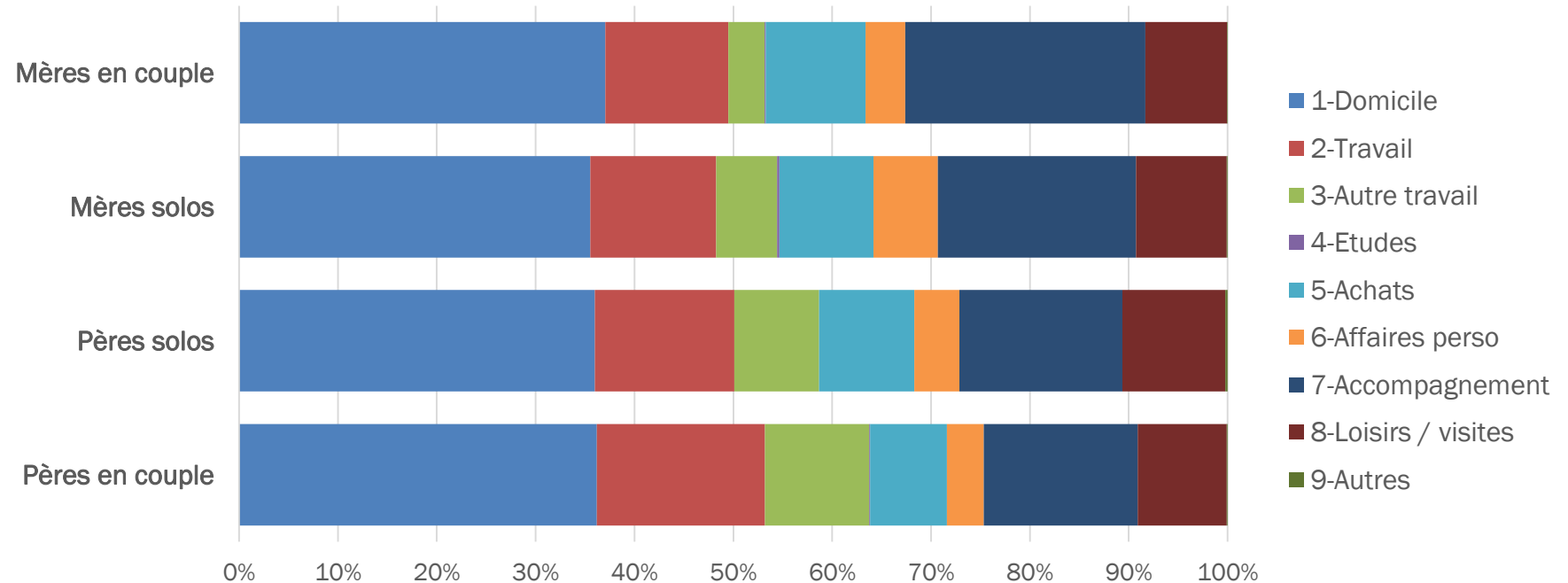
1. Avant-propos

2. Contexte

3. Le cas de l'EGT...

b) L'éparpillement du travail domestique dans les catégories standardisées des motifs de déplacement

- Les différences selon les motifs standardisés de déplacement (9 modalités)



4. Analyses : limites de l'EGT

5. Conclusions

1. Avant-propos

2. Contexte

3. Le cas de l'EGT...

b) L'éparpillement du travail domestique dans les catégories standardisées des motifs de déplacement

Reconstitution des activités à partir des motifs de déplacement désagrégés (37 modalités)

“Activités domestiques”

- Accompagnements (61, 62, 63, 64)
- Achats quotidiens (31), fréquents (32) et occasionnels (33)
- Démarches administratives (50)
- Prendre soin de quelqu'un (52)
- Autre personnel (réunion parents élèves, de copropriétaires, avocat notaire, garage, etc.) (55)

“Activités professionnelles”

- Travail dans le lieu habituel (11)
- Travail dans un autre lieu (12)
- Affaires professionnelle hors lieu de travail (13)
- Repas professionnels (15)

4. Analyses : limites de l'EGT

5. Conclusions

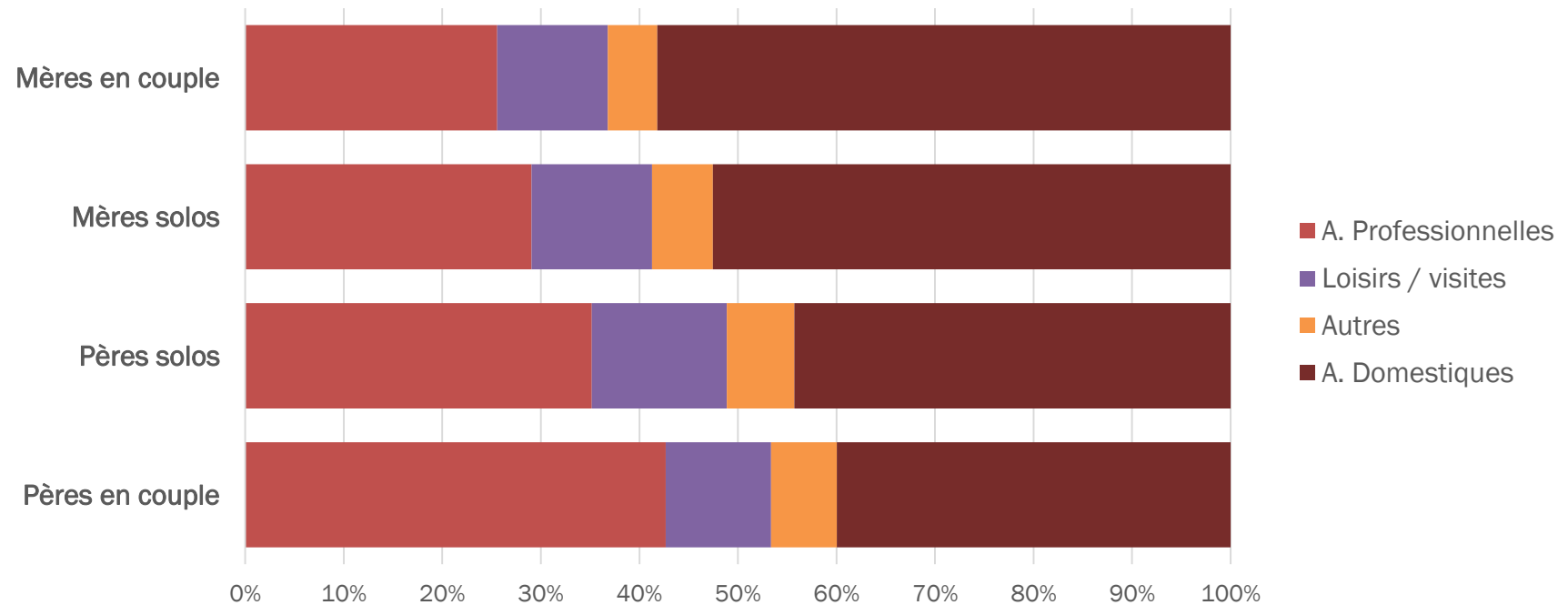
1. Avant-propos

2. Contexte

3. Le cas de l'EGT...

b) L'éparpillement du travail domestique dans les catégories standardisées des motifs déplacement

- Des différences entre femmes/hommes et par type de ménage plus visibles



4. Analyses : limites de l'EGT

5. Conclusions

1. Avant-propos

2. Contexte

3. Le cas de l'EGT...

b) L'éparpillement du travail domestique dans les motifs de déplacement

- Malgré le détail de l'EGT dans le recensement des motifs de déplacement, des ambiguïtés persistent :

ACHATS POUR SOI :

- Produits cosmétiques
- Vêtements ...

DEMARCHES
ADMINISTRATIVES

Personnel

Domestique

SANTE :

- Rendez-vous groupés

LOISIRS :

- Sorties en famille ?
- Visites à des proches ?

4. Analyses : limites de l'EGT

5. Conclusions

c) Une sous-représentation des activités hebdomadaires, des budgets-temps de déplacement « biaisés »

1. Avant-propos

Jour ouvrable type : jour de semaine hors jour férié, vacances ou jours particuliers (CERTU, 1985)

2. Contexte

3. Le cas de l'EGT...

Sous-représentation des déplacements hebdomadaires liés au travail domestique :

- Achats ou accompagnements vers les activités extrascolaires

4. Analyses : limites de l'EGT

5. Conclusions

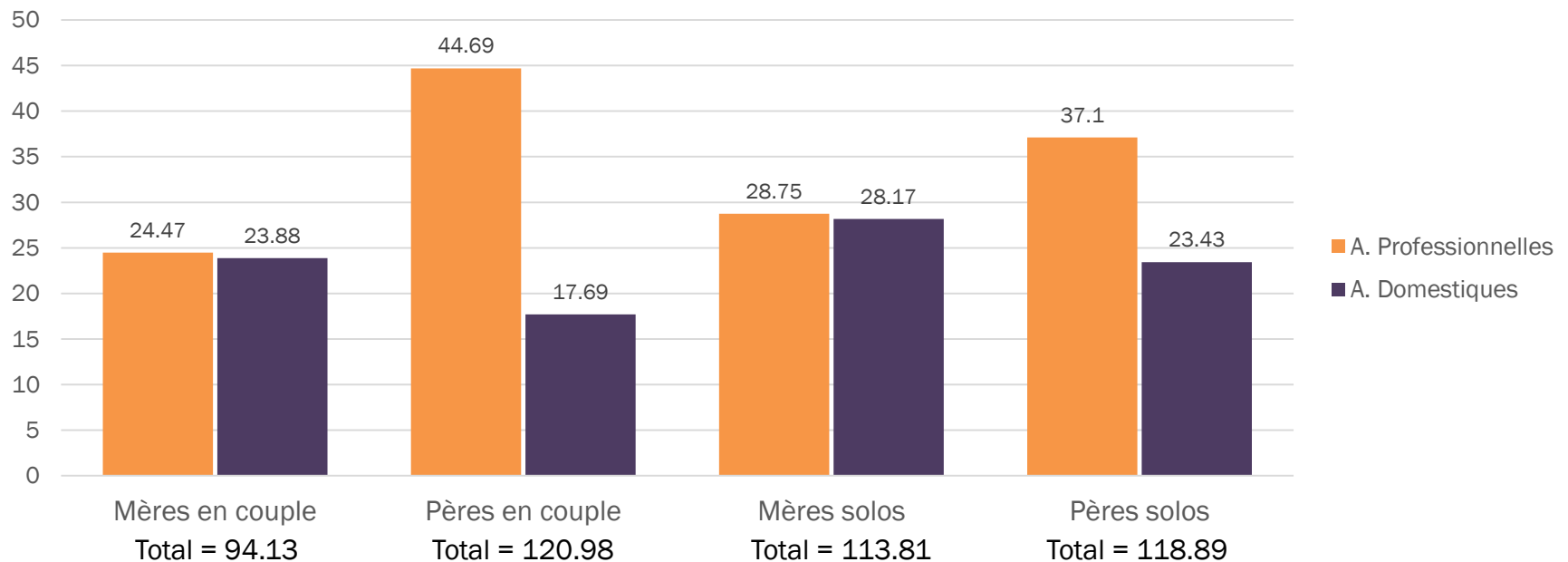
1. Avant-propos

2. Contexte

3. Le cas de l'EGT...

c) Une sous-représentation des activités hebdomadaires, des budgets-temps de déplacement « biaisés »

Budget Temps-déplacement moyen par personne pour un jour de semaine (en minutes)



4. Analyses : limites de l'EGT

5. Conclusions

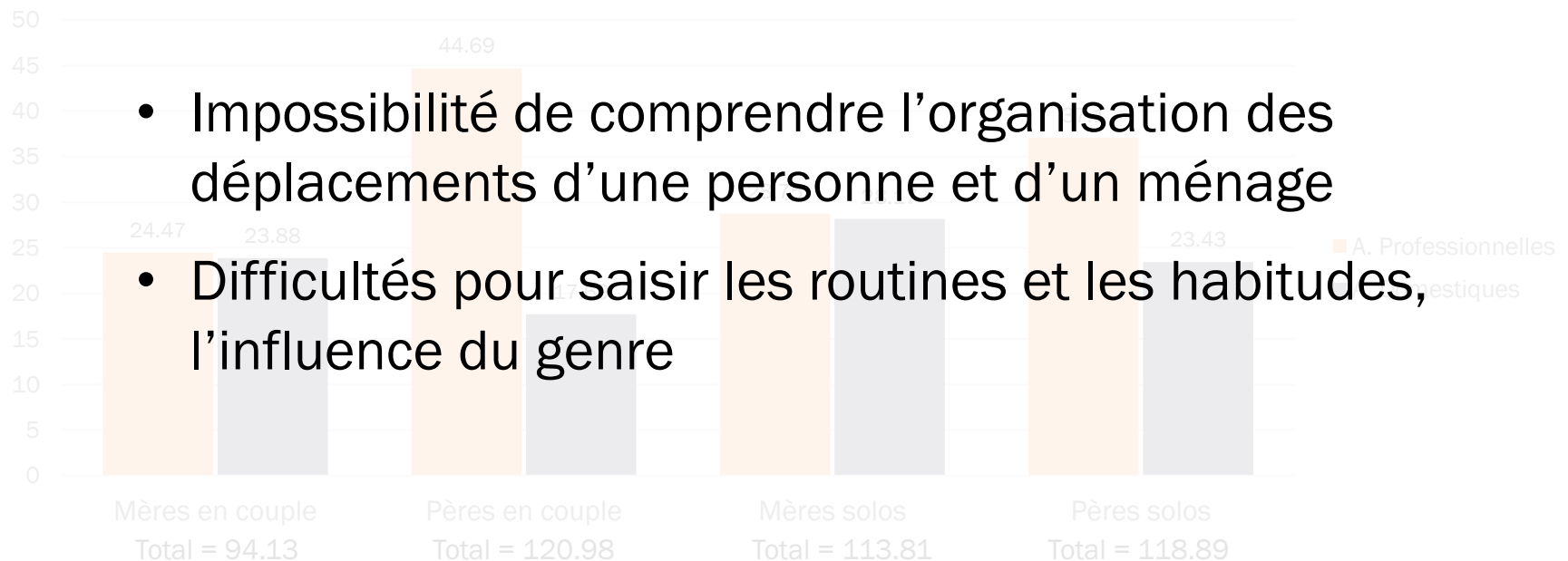
1. Avant-propos

2. Contexte

3. Le cas de l'EGT...

c) Une sous-représentation des activités hebdomadaires, des budgets-temps de déplacement « biaisés »

Budget Temps-déplacement moyen par personne pour un jour de semaine (en minutes)



- Impossibilité de comprendre l'organisation des déplacements d'une personne et d'un ménage
- Difficultés pour saisir les routines et les habitudes, l'influence du genre

5. Conclusions : aller au-delà des limites

1. Avant-propos

2. Contexte

3. Le cas de l'EGT...

4. Analyses

- Des propositions :
 - Enquêtes quantitatives spécifiques ou complémentaires (Zucchini, 2015 ; Marquez *et al.*, 2019)
 - Combinaison avec une approche qualitative
- Redéfinir la méthodologie des EMD ? Documenter les limites de leur utilisation ?
- Pour aller plus loin : approfondir les comparaisons avec les enquêtes semaine ou autres plus adaptées (Chlond & Ottmann, 2007; Scheiner & Holz-Rau, 2015)



LES EMD COMME OUTIL POUR DES ANALYSES GENRÉES ?

Les limites de l'EGT pour comprendre l'influence du genre dans les pratiques quotidiennes de mobilité des parents franciliens

~MERCICI DE VOTRE ATTENTION~

Gonçal CERDÀ BENEITO
Doctorant en urbanisme et
aménagement
goncal.cerda-beneito@enpc.fr



ANNEXES QUESTIONS

4. Analyses : limites de l'EGT

5. Conclusions

1. Avant-propos

2. Contexte

3. Le cas de l'EGT...

c) Une sous-représentation des activités hebdomadaires, des budgets-temps déplacement « biaisés »

Budget Temps-déplacement moyen par personne pour un jour de week-end (en minutes)

