



Cesena-Faenza

Carlotta Franceschelli

► To cite this version:

Carlotta Franceschelli. Cesena-Faenza. Pier Luigi Dall’Aglio; Ilaria Di Cocco. La linea e la rete. Formazione storica del sistema stradale in Emilia-Romagna, Touring club italiano; Regione Emilia-Romagna, pp.88-94, 2006. hal-04314818

HAL Id: hal-04314818

<https://hal.science/hal-04314818>

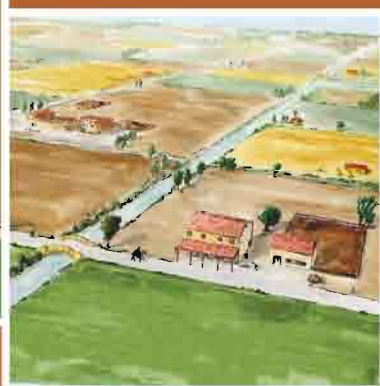
Submitted on 29 Nov 2023

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L’archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d’enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

LA LINEA E LA RETE

FORMAZIONE STORICA DEL SISTEMA STRADALE IN EMILIA-ROMAGNA



PIER LUIGI DALL'AGLIO E ILARIA DI COCCO

LA LINEA E LA RETE

LA LINEA E LA RETE

FORMAZIONE STORICA DEL SISTEMA STRADALE IN EMILIA-ROMAGNA

PIER LUIGI DALL'AGLIO E ILARIA DI COCCO

Touring Club Italiano

Presidente:

Roberto Ruozzi

Direttore generale:

Guido Venturini

Touring Editore

Amministratore delegato:

Alfieri Lorenzon

Direttore cartografico:

Andreina Galimberti

Coordinamento:

Antonella Buono

Progettazione e redazione cartografica:

Giuseppe Ciccozzetti, Simone Colla, Patrizia Cornati,

Maria Diterlizzi, Cristiana Giussani, Dino Loro,

Davide Mandelli, Ezio Vecchio

Coordinamento tecnico:

Maurizio Passoni

Hanno contribuito inoltre

Progetto grafico e copertina:

Franco Gaffuri

Redazione e impaginazione:

Sabrina Gagliardi/Studio Tragni

Esecuzione cartografica:

Infocartografica, Studio Aguilar

Prestampa:

Emmegi Multimedia - Milano

Stampa e legatura:

C.P.M. S.p.A. - Casarile (MI)

Edizione promossa dal settore Iniziative Speciali del Touring Club Italiano

Responsabile:

Gianfranco Manetti

Via Adamello 10

20139 Milano

tel. 0253599281/509, fax 0253599314

iniziative.speciali@touringclub.it

www.touringclub.it

**Università degli Studi di Bologna
Dipartimento di Archeologia**

Piazza S. Giovanni in Monte 2,
40124 Bologna,
tel. 0512097700, fax 0512097701
diparch@alma.unibo.it

Coordinamento scientifico:
Pier Luigi Dall'Aglio, Ilaria Di Cocco

Testi:
Paolo Campagnoli, Pier Luigi Dall'Aglio,
Matteo Costa, Marco Destro, Ilaria Di Cocco,
Carlotta Franceschelli, Enrico Giorgi, Cristian Tassinari

Disegni ricostruttivi:
Enrico Ciabatti, Giorgio Giorgi

Regione Emilia-Romagna

Il volume è stato pubblicato su iniziativa del
Servizio Infrastrutture Viarie e Intermodalità
Viale Aldo Moro 38
40127 Bologna
tel. 051283758/283471, fax 051283459
viabilita@regione.emilia-romagna.it

Assessore alla Mobilità e Trasporti:
Alfredo Peri
Responsabile del Servizio:
Maria Cristina Baldazzi

Coordinamento generale:
Paolo Dovadoli, Stefano Grandi
Collaborazione tecnica:
Massimo Bertuzzi, Alice Davoli, Claudio Domenichini,
Elena Grossi, Antonella Nanetti, Marco Vaccari
Collaborazione amministrativa:
Massimiliano Gardini
Collaborazione organizzativa:
Luisa Romani

*Consulenti della Regione per il coordinamento
grafico delle pubblicazioni del Servizio:*
Marianna Amendola, Andrea Pavia
Fotografie aeree:
Paolo De Stefano

Si ringrazia la Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Emilia-Romagna per l'uso a titolo gratuito delle immagini utilizzate su concessione del Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Si ringraziano inoltre per la collaborazione e la disponibilità l'Istituto per i beni artistici culturali e naturali - IBC della Regione Emilia-Romagna e il Servizio Sistemi Informativi Geografici della Regione Emilia-Romagna

La citazione o riproduzione di brani o parti di opere è stata effettuata nel rispetto dell'art. 70 della legge 22 aprile 1941, n. 633

© Regione Emilia-Romagna
Cartografia © Touring Editore S.r.l. – Milano
Touring Club Italiano, corso Italia 10, 20122 Milano
www.touringclub.it

Finito di stampare nel mese di settembre 2006

PRESENTAZIONE (ALFREDO PERI)	9
INTRODUZIONE (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	11
NOTA PER IL LETTORE (ILARIA DI COCCO)	12
I "SEGNI" DELLE ANTICHE STRADE (PIER LUIGI DALL'AGLIO – ILARIA DI COCCO)	14

I

IL SENTIERO E LA PISTA 24

 DAL SENTIERO ALLA STRADA: LA VIABILITÀ PRE-PROTOSTORICA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	26
 VIABILITÀ E TERRITORIO	30
1 STRADE E GEOMORFOLOGIA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	31
2 STRADE E INSEDIAMENTI (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	33
3 STRADE E TECNICA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	34
<i>LA LARGHEZZA DELLE STRADE PREROMANE</i> (ENRICO GIORCI)	35
 I PRECEDENTI DELLA VIA EMILIA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	36
 LE DIRETTRICI PRE-PROTOSTORICHE (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	40

II

LA STRADA E LA RETE 44

 NASCITA E SVILUPPO DEL SISTEMA STRADALE ROMANO (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	46
<i>CHI COSTRUIVA LE STRADE ROMANE</i> (ENRICO GIORCI)	49
<i>CHI MANTENEVA LE STRADE ROMANE IN EFFICIENZA</i> (ENRICO GIORCI)	52
 VIABILITÀ E TERRITORIO	54
1 STRADE E GEOMORFOLOGIA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	55
<i>PONTI DI LEGNO E PONTI DI BARCHE</i> (CRISTIAN TASSINARI)	61
2 STRADE E INSEDIAMENTI (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	63

<i>LE STAZIONI DI POSTA</i> (CARLOTTA FRANCESCHELLI)	65
3 STRADE E TECNICA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	69
<i>IL SERVIZIO DI "POSTA"</i> (MARCO DESTRO)	73
<i>I TEMPI DI PERCORRENZA</i> (ILARIA DI COCCO)	74

 LA VIA EMILIA	76
1 INTRODUZIONE GENERALE (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	77
<i>I MILLARI</i> (CARLOTTA FRANCESCHELLI)	80
2 RIMINI-CESENA (CRISTIAN TASSINARI)	83
3 CESENA-FAENZA (CARLOTTA FRANCESCHELLI)	88
4 FAENZA-IMOLA (CARLOTTA FRANCESCHELLI)	95
5 IMOLA-BOLOGNA (ILARIA DI COCCO)	98
<i>LA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO</i> (ILARIA DI COCCO)	103
6 BOLOGNA-MODENA (ILARIA DI COCCO)	105
7 MODENA-REGGIO EMILIA (ILARIA DI COCCO)	110
8 REGGIO EMILIA-TANNETUM (ILARIA DI COCCO)	117
9 TANNETUM-PARMA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	123
10 PARMA-FIDENZA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	127
11 FIDENZA-PIACENZA (ILARIA DI COCCO)	134

 GLI ITINERARI DELLA PIANURA E DELLA MONTAGNA	140
1 CENTURIAZIONE E VIABILITÀ (CARLOTTA FRANCESCHELLI)	141
2 LA VIA FLAMINIA (CRISTIAN TASSINARI)	156
3 LA VIA POSTUMIA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	160
4 IL NODO ITINERARIO DI PIACENZA E LA VIABILITÀ TRANSPADANA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	167
5 LE VIE PER BRESCELLO (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	174
<i>NAVIGANDO LUNGO IL PO</i> (PAOLO CAMPAGNOLI)	176
6 LE VIE DA MODENA (PAOLO CAMPAGNOLI)	180
<i>COMPITALIA E MAESTÀ</i> (PAOLO CAMPAGNOLI)	185
7 LA VIA EMILIA ALTINATE (PAOLO CAMPAGNOLI)	192
8 LA VIA POPILIA (CRISTIAN TASSINARI)	202

	<i>IL PORTO DI RAVENNA</i> (CHRISTIAN TASSINARI)	210
9	GLI ITINERARI APPENNINICI: ASPETTI GENERALI (ILARIA DI COCCO)	213
	<i>PENDENZE E RAGGI DI CURVATURA</i> (ILARIA DI COCCO)	215
	<i>VELEIA E LA TABULA ALIMENTARIA VELEIATE</i> (ILARIA DI COCCO)	217
10	LA VIA FAENTINA (MATTEO COSTA)	223
11	LA VIA FLAMINIA MINORE E I COLLEGAMENTI TRA BOLOGNA E FIRENZE (MARCO DESTRO)	240
	<i>STRADE DEI SOLDATI, STRADE PER I SOLDATI</i> (MARCO DESTRO)	242
	<i>MONTI BIBELE</i> (MARCO DESTRO)	249
12	LA VIA CASSIOLE E LE STRADE DELLA VALLE DEL RENO (ENRICO GIORGI)	256
	<i>LA CITTÀ ETRUSCA DI MARZABOTTO</i> (ENRICO GIORGI)	265
13	LE VIE PARMA-LUNI E PARMA-LUCCA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	269

III

CAMBIAMENTO E CONTINUITÀ 278

	TRA NUOVI ITINERARI E VECCHI PERCORSI (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	280
	<i>I PELLEGRINI</i> (ILARIA DI COCCO)	288
	<i>OSPEDALI, CHIESE, MONASTERI</i> (MARCO DESTRO)	290
	VIABILITÀ E TERRITORIO	292
1	STRADE E GEOMORFOLOGIA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	293
	<i>LE BESTIE DA SOMA</i> (MARCO DESTRO)	295
2	STRADE E INSEDIAMENTI (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	296
3	STRADE E TECNICA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	301
	<i>VIANDANTI E CAVALIERI</i> (ILARIA DI COCCO)	303
	LA VIA EMILIA DAL TARDOANTICO AL MEDIOEVO (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	304
	GLI ITINERARI DEI PELLEGRINI E DEI MERCANTI	310
1	LA VIABILITÀ DELLA VALLE DEL TREBBIA E IL MONASTERO DI BOBBIO (ILARIA DI COCCO)	311

2	LA VIA FRANCIGENA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	316
3	LA BOLOGNA-FIRENZE (MARCO DESTRO)	322
4	LA VALLE DEL BIDENTE E LA VIA ROMEA DEGLI <i>ANNALES STADENSES</i> (ILARIA DI COCCO)	327
	<i>L'AREA ARCHEOLOGICA DI GALEATA</i> (ENRICO GIORGI)	331
5	LA STRADA COSTIERA ROMEA (CHRISTIAN TASSINARI)	332
	<i>IL PARCO ARCHEOLOGICO DI CLASSE</i> (CHRISTIAN TASSINARI)	334

APPENDICI

336

	ATLANTE DEI SITI ARCHEOLOGICI E DEI TOPONIMI LEGATI ALLA VIABILITÀ ROMANA (ILARIA DI COCCO)	338
1	PIACENZA	338
2	PARMA	341
3	REGGIO EMILIA	344
4	MODENA	349
5	BOLOGNA	354
6	FERRARA	365
7	RAVENNA	367
8	FORLÌ-CESENA	373
9	RIMINI	379

	ATLANTE DELLA VIABILITÀ SUBURBANA DI ETÀ ROMANA NELLE CITTÀ A CONTINUITÀ DI VITA	385
1	PIACENZA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	385
2	FIRENZA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	386
3	PARMA (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	387
4	BRESCELLO (PIER LUIGI DALL'AGLIO)	388
5	REGGIO EMILIA (ILARIA DI COCCO)	389
6	MODENA (ILARIA DI COCCO)	389
7	BOLOGNA (ILARIA DI COCCO)	391
8	IMOLA (ILARIA DI COCCO)	392
9	FAENZA (CARLOTTA FRANCESCHELLI)	392
10	FORLÌ (CARLOTTA FRANCESCHELLI)	393
11	FORLIMPOLI (CARLOTTA FRANCESCHELLI)	394
12	CESENA (CHRISTIAN TASSINARI)	395
13	RIMINI (CHRISTIAN TASSINARI)	396
14	RAVENNA (CHRISTIAN TASSINARI)	397

	GLOSSARIO DEI PERSONAGGI STORICI	399
	GLOSSARIO DEI TERMINI TECNICI	405
	INDICE DEI TOPONIMI DELL'EMILIA-ROMAGNA	408
	BIBLIOGRAFIA	413
	ABBREVIAZIONI	427
	CREDITI	429

PRESENTAZIONE

Le strade sono, come le cronache quotidiane testimoniano, un argomento di perenne attualità.

Il nostro stile di vita ci porta a considerare la rete viaria come un'infrastruttura che fornisce un servizio essenziale allo svolgimento delle nostre attività. Non diversamente dalle condutture che forniscono l'acqua corrente o dagli impianti che erogano l'energia elettrica, le strade garantiscono, infatti, gran parte della possibilità di movimento della nostra epoca.

Qualsiasi limitazione di questo servizio viene vissuta, da tutti noi, come l'impedimento a soddisfare un'esigenza primaria.

È del tutto necessario e comprensibile, quindi, che l'interesse di amministratori e tecnici sia concentrato a migliorare i livelli di mobilità e quello di utenti e cittadini a pretenderne la massima qualità.

È però altrettanto vero che le strade non sono solo una semplice infrastruttura tecnica e, a differenza di condutture ed impianti, non valgono solo per quanto offrono.

In realtà sono altro, e di più. Sono il filo che seguiamo per conoscere e per farci conoscere, per andare e per tornare, per raggiungere e per congiungere i luoghi che abitiamo. Basta guardare una foto aerea per accorgersi che il segno più evidente sul territorio non è quello degli aggregati urbani o degli insediamenti produttivi, ma proprio quello tracciato dalle strade. Un filo sottile, semplice ed infinito. Decine di migliaia di chilometri, percorse, ogni giorno, da milioni di persone solo nella nostra Regione.

Non è un caso che, proprio le strade, siano il maggiore spazio pubblico dell'umanità. Sarebbe sufficiente, forse, solo questo a comprendere quale patrimonio esse rappresentino e quale responsabilità ci si assume quando, su esse, si interviene.

Ma non basta. Le strade non sono un'invenzione della nostra epoca. Quello che vi transita sopra lo è, ma non le strade. Qualche materiale costruttivo, alcune soluzioni tecniche e tipologiche lo sono, ma non molto altro.

Le strade hanno una storia che è quella dell'umanità. In forma di traccia o di sentiero sono sempre lo stesso filo che abbiamo, da sempre, cominciato a stendere e a percorrere e che, ancora oggi, continuiamo a stendere e a percorrere.

Non può non colpirci quanto l'assetto del nostro territorio, il reticolo viario, i toponimi, non siano solo il risultato della continua sovrapposizione di culture e società e del lungo sviluppo di conoscenze e di tecniche. Ma, quasi all'opposto, anche il risultato di una conservazione secolare. Così che, ancora oggi, più o meno consapevoli, ci muoviamo seguendo forme, leggendo nomi e percorrendo tracciati antichi di secoli.

Da tutto questo deriva il significato e il valore delle nostre strade ed è tutto questo che le differenzia da un mero supporto fisico.

E del resto, come non ricordarlo in una regione che prende il nome dalla sua strada principale?

La consapevolezza della necessità di riannodare le attuali conoscenze alla storia delle nostre strade ha portato così, con grande piacere, alla collaborazione con il Dipartimento di Archeologia dell'Università di Bologna.

Con l'idea comune di ripercorrere una parte della nostra storia per ritrovare l'origine delle strade, seguirne lo sviluppo e soffermarsi sul fondamentale passaggio dall'idea di linea a quella di rete. Convinti che solo da una migliore conoscenza della propria storia derivi una maggiore consapevolezza del proprio agire e che, solo da questa, possano svilupparsi programmi e progetti più adeguati, per noi e per le prossime generazioni.

Alfredo Peri

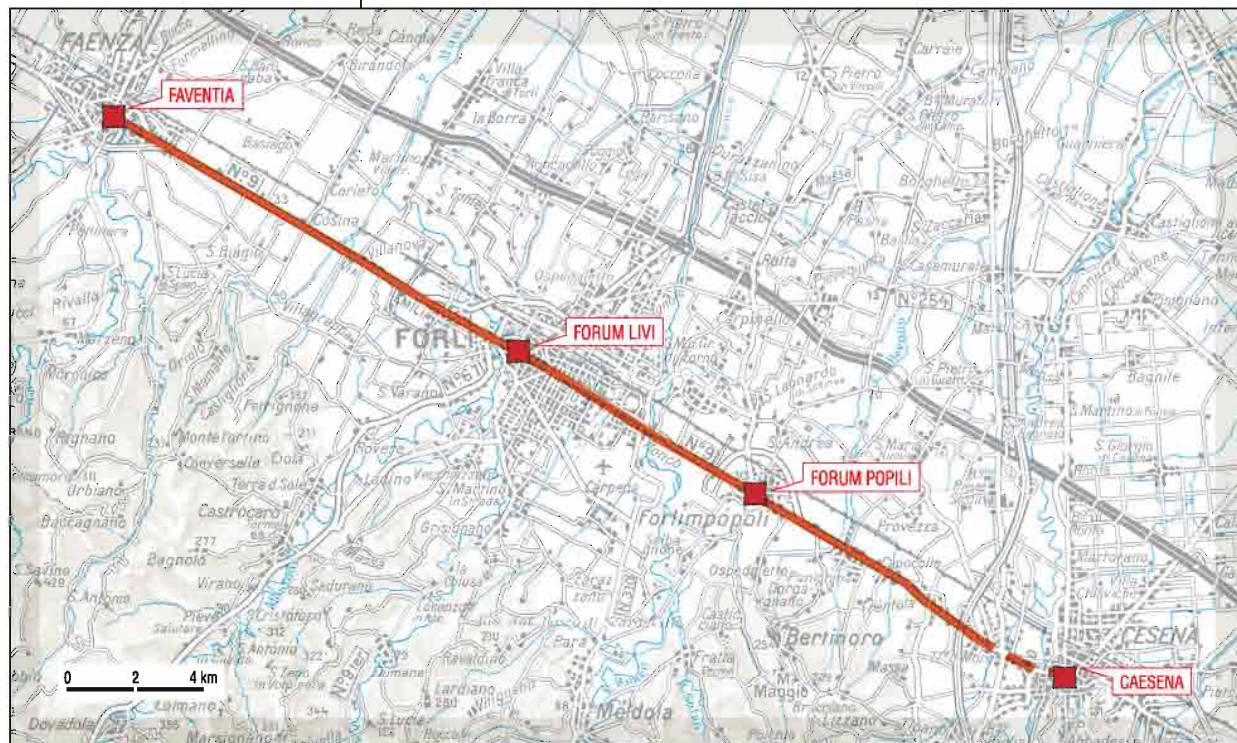
Assessore Mobilità e Trasporti della Regione Emilia-Romagna

INTRODUZIONE

Pier Luigi Dall'Aglia

Oggi spostarsi da un punto all'altro non solo del nostro Paese, ma dell'intero globo, è pressoché naturale e scontato e richiede tempi inimmaginabili solo alcuni decenni fa. Oggi, con un Eurostar, è possibile raggiungere Roma da Bologna in nemmeno 3 ore, ritardi permettendo; nel Settecento per coprire la medesima distanza con una diligenza postale erano necessarie almeno 49 ore, con quindi velocità medie orarie di 10 km in pianura e 6 in collina. Ancora nell'Ottocento attraversare un fiume nel nostro Appennino poteva voler dire fermarsi per alcuni giorni su una riva in attesa di condizioni favorevoli e poi varcarlo portato in spalla da traghettatori: un'immagine che facciamo fatica ad associare ad un periodo così vicino a noi, ma che ci riporta piuttosto ad una remota antichità, all'iconografia tradizionale di San Cristoforo. D'altro canto solo chi ha ormai almeno una cinquantina d'anni ricorda cosa voleva dire attraversare in auto un ponte di barche sul Po, il rumore delle assi, l'impressione dell'acqua che fluiva a così poca distanza dall'impiantito stradale. Questo per dire come la situazione della viabilità, e più genericamente dei collegamenti, si sia profondamente trasformata in questi ultimi cinquant'anni in seguito al rapido progresso dei mezzi di trasporto. L'unico regresso rispetto ai periodi precedenti riguarda se mai la navigazione interna, non solo quella che utilizzava i canali navigabili, ma anche quella lungo i fiumi: oggi sul Po navigano sostanzialmente solo battelli turistici, mentre la quantità di merci trasportate si è drasticamente ridotta anche a confronto di quanto avveniva qualche decina di anni fa. Nonostante tutto questo, l'attuale rete stradale continua a ripercorrere sostanzialmente l'andamento delle strade aperte in età romana, strade che non solo continuano a svolgere la loro funzione da più di 2000 anni, ma che hanno condizionato la distribuzione delle nostre città e, più genericamente, del popolamento. Ecco perché aprire una strada e soprattutto modificare un tracciato già esistente ha delle implicazioni storiche, che non possono essere ignorate, implicazioni storiche che però non risalgono solo all'età romana, ma che vanno ulteriormente indietro nel tempo, perché spesso le strade romane riprendono piste e direttrici già usate nei periodi precedenti. Quello di spostarsi da un luogo all'altro, di raggiungere insediamenti lontani, di commerciare con altri gruppi è un bisogno che l'uomo ha sempre avuto e che ha tradotto nell'apertura prima di piste e sentieri e poi di strade vere e proprie: la differenza sta nelle diverse finalità e nella differente capacità dell'uomo di intervenire sul territorio, per cui possiamo far nostra l'affermazione che il sentiero o la pista sono aperte dai piedi, mentre la strada dalle mani.

3. CESENA-FAENZA (Carlotta Franceschelli)



- Città di sicura ubicazione
- Tratto ricostruibile con una buona sicurezza
- Tratto ipotetico

Fig. 1: tracciato della via Aemilia tra Cesena e Faenza.

ITINERARIUM CADITIANUM (CIL, XI, 3281-3284)	ITINERARIUM ANTONINI (100, 2-3; 126, 10-11)	ITINERARIUM ANTONINI (286, 8-287,2)	ITINERARIUM BURDIGALENSE (615,8-616,3)	TABULA PEUTINGERIANA (Segmenta IV, 5-V,1)
Caesena	Caesena civitas	Curva Caesena	civitas Cesena	Curva Caesena
XIII		XIII	VI	VII
Foro Livii	XXIII	Foro Livii	VI	Foro Populi
X		X	X	VII
Faventia	Faventia civitas	Faventia	civitas Faventia	Foro Livii
				X
				Faventia

Fig. 2: schema delle testimonianze delle fonti itinerarie.

Allo scopo di formulare ipotesi attendibili circa il tracciato stradale che, in età romana, congiungeva i centri di *Caesena* e *Faventia*, dobbiamo innanzitutto prendere in esame quanto riportato dalle fonti itinerarie antiche.

Se infatti confrontiamo le distanze riferite nei diversi itinerari per il tratto di via *Aemilia* considerato, abbiamo un valore compreso tra le 22 e le

24 miglia romane, corrispondente a circa 32,5-35,5 km, e quindi assolutamente compatibile con l'attuale distanza di circa 33 km. Se ne ricava pertanto un'indicazione di massima circa una certa stabilità di questa strada il cui percorso, salvo alcune circoscritte modifiche, per lo più legate a dinamiche fluviali, in questo tratto è rimasto sostanzialmente invariato dall'età romana a oggi.

Le principali problematiche relative alla definizione del tratto in esame riguardano innanzitutto la parte in uscita da Cesena verso ovest, con particolare riferimento al punto di attraversamento del fiume Savio, la cui individuazione è strettamente legata al riconoscimento del tratto urbano della via *Aemilia*, ancora largamente incerto. Secondo alcuni autori, pur in assenza di elementi probanti, l'attraversamento doveva avvenire in prossimità dell'odierno Ponte Vecchio¹, mentre Veggiani, che ritiene invece il Ponte Vecchio di costruzione altomedievale, pone questo attraversamento più a nord, in corrispondenza dell'odierno ponte del Risorgimento, allo scopo di aggirare la grande ansa del Savio a suo avviso presente a sud-ovest del centro urbano². Ad ogni modo, anche alla luce dell'ipotesi secondo la quale, nel tratto tra il Ponte Vecchio e il più settentrionale ponte della Ferrovia, il Savio di età romana aveva un tracciato più occidentale dell'attuale, in corrispondenza della zona oggi occupata dall'ippodromo, sembra preferibile lasciare in sospeso il giudizio in merito al punto preciso di attraversamento del fiume da parte della via *Aemilia*, e non si può escludere l'ipotesi che esso avvenisse in un punto indeterminato a questa altezza, forse proprio un poco più a ovest rispetto ad oggi³.

Per quanto riguarda poi la ricostruzione dell'antico tracciato della via *Aemilia* nel tratto immediatamente a ovest del corso attuale del Savio, oggi caratterizzato da un'ampia curva della strada in prossimità della località Torre del Moro, essa è resa difficile dal fatto che si tratta di una zona di "modellamento" geologico relativamente recente, "costruita" dalle alluvioni post-romane del fiume entro la sua piana di fondovalle, con i livelli romani sepolti a profondità considerevoli⁴.

Tra le principali strade che si dipartivano da questo tratto di via *Aemilia*, ricordiamo l'arteria transappenninica che, traendo probabilmente origine dal suburbio occidentale di Cesena, risaliva la valle del Savio, per lo più in sinistra idrografica, raggiungendo i centri di Sarsina e Bagno di Romagna, per poi proseguire verso il Casentino e la valle del Tevere. Il tratto di strada *glareata* (scheda FC_S07) rinvenuto alla fine degli anni Cinquanta del secolo scorso nella Fornace Domeniconi, circa 1 km a sud-ovest del centro urbano, è verosimilmente da ritenersi pertinente a questo percorso, mentre a suoi diverticoli tardi sono stati riferiti la *glareata* (scheda FC_S06) scoperta in località Torre del Moro, che doveva condurre sulla via *Aemilia* più a ovest, aggirando completamente il centro di Cesena, e il ponte di San Carlo (scheda FC_S16), pertinente a un altro diverticolo che, portandosi a questo punto in destra del Savio, puntava direttamente verso il centro di Cesena⁵ (fig. 3).

Un'altra strada che attualmente trae origine dalla via Emilia in località Torre del Moro, in questo caso in direzione nord, è la cosiddetta via del Dismano, che oggi vediamo dirigersi in rettilineo verso Ravenna, ma sulla cui romanità, in passato accettata incondizionatamente, vengono solle-

¹ A favore di questa ipotesi, si vedano: GIORGETTI 1982a, pp. 135-136; GELICHI, ALBERTI, LIBRENTI 1999, p. 73; MAIOLI 2000a, p. 496.

² VEGGIANI 1979, p. 99; Id. 1990, pp. 54, 84.

³ Si ricorda, a questo proposito, il rinvenimento di una struttura lignea, ritenuta pertinente a un'infrastruttura fluviale, quale un ponte o un imbarcadere, nell'area dell'ippodromo. Si vedano, sull'argomento, VEGGIANI 1969; Id. 1979, pp. 99-100; GIORGETTI 1982, p. 145 e SANTORO BIANCHI 1997, p. 161.

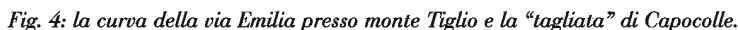
⁴ Si pensi, per esempio, alla necropoli del I secolo d.C. rinvenuta nella fornace Domeniconi, a sud-ovest del centro urbano: VEGGIANI 1958. In generale, sull'argomento, si veda VEGGIANI 1979, pp. 97-101.

⁵ Sulla viabilità lungo la valle del Savio, da Cesena a Bagno di Romagna, si vedano ORTALI 1992, pp. 205-207 e Id. 1992a, p. 155, in particolare per quanto riguarda i rinvenimenti archeologici pertinenti a questa strada e ai suoi diverticoli nel tratto immediatamente a monte di Cesena. Per ulteriori ragguagli sui summenzionati rinvenimenti archeologici, si rimanda a VEGGIANI 1958; Id. 1979, pp. 97-98; PACINI 1999.



Fig. 3: il ponte di San Carlo.

⁸ GUARNIERI 2000a, p. 487.



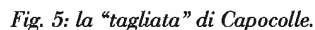
Una prima irregolarità si incontra a oltre 4 km da Cesena, dove la strada descrive attualmente un'ampia curva verso nord aggirando la base del monte Tiglio, le cui ultime propaggini interferiscono con il teorico rettilineo della strada per un tratto di oltre 700 m, determinando un dislivello di circa 30 m (*fig. 4*).

Circa 500 m più oltre, di fronte a un analogo, anche se più ridotto, impedimento morfologico, in corrispondenza della località di Capocolle, la strada ricorre invece all'espedito della "tagliata" (**scheda FC_S05**), che le permette di superarlo mantenendo un percorso in rettilineo, con un taglio di circa 250 m (**fig. 5**).

Non è chiaro se la situazione odierna rispecchi fedelmente quella di epoca romana, anche se, principalmente in base a una sostanziale corrispondenza tra le distanze attuali e quelle riportate dagli itinerari antichi per questo tratto, si può supporre una certa persistenza del tracciato dall'antichità sino a oggi⁷.

Da questo punto, procedendo in linea retta per oltre 4 km, la strada giunge a Forlimpopoli, l'antica *Forum Popili*, un centro di probabile origine spontanea con valenza commerciale, che solo nel I secolo a.C. assunse autonomia amministrativa, come *municipium*⁸.

Si tratta di una tappa menzionata soltanto dall'*Itinerarium Hierosolimitanum* e dalla *Tabula Peutingeriana*, i quali riportano, rispettivamente, una



distanza di 6 e 7 miglia romane da Cesena, corrispondenti a un valore compreso tra gli 8,8 e i 10 km circa. Attualmente, la distanza che separa i due centri in questione, lungo la via Emilia, è di circa 10 km, in linea di massima compatibile con entrambi i valori riportati dalle fonti itinerarie. Prima di raggiungere *Forum Popili*, la strada doveva superare il corso del torrente Ausa (che in epoca romana scorreva immediatamente a est di Forlimpopoli, toccando l'odierno centro urbano nella zona di piazza Trieste⁹), per poi attraversare con andamento pressoché rettilineo, all'incirca corrispondente all'odierna via Oberdan, l'antico centro urbano¹⁰. È forse da imputare a questa particolare situazione idrografica, che sembra aver subito sostanziali modifiche solo dopo il Mille, con l'allontanamento dell'Ausa dall'area urbana¹¹, l'andamento lievemente serpeggiante che la via Emilia attualmente assume entrando in città da est. Non è però possibile stabilire se questa situazione rispecchi quella di età romana oppure, come è stato generalmente sostenuto in passato, sia di impostazione successiva, a sostituire un tracciato originario perfettamente rettilineo¹². In uscita da *Forum Popili* verso ovest, poi, è probabile che la strada proseguisse in linea retta l'andamento di via Oberdan, attraversando l'area attualmente occupata dall'ottocentesco cimitero cittadino, per poi tornare a coincidere con l'odierna via Emilia all'incirca presso la confluenza con via 25 Ottobre¹³ (fig. 6).

⁹ ALDINI 1994, pp. 17-25, 41-44; BATTOLI 2004, p. 94, con bibliografia precedente.

¹⁰ ALDINI 1990; GUARNIERI 2000a, pp. 487-488, che riferisce di alcuni tratti, pertinenti alla via *Aemilia*, rinvenuti al di sotto di via Oberdan.

¹¹ ALDINI 1994, pp. 44-48.

¹² ALDINI 1990, pp. 97, 102, 104; VECCHIETTI 2004, p. 11.

¹³ ALDINI 1990, pp. 97, 102-104. È forse da riferire a questo tratto suburbano dell'*Aemilia* la necropoli rinvenuta in via Dal Fiume, a breve distanza dall'incrocio con via 25 Ottobre, datata tra la fine del II e il V secolo d.C., ma con tracce di frequentazione almeno dal I secolo a.C.: BUIATTI 1997.



Fig. 6: il tracciato della via Aemilia a Forlimpopoli.

¹⁴ CIL, XI, 6639; AURIGEMMA 1931; MANSUELLI 1941-42, p. 50; HERZIG 1970, pp. 72-73; AIDINI 2001, p. 32; Id. 2003, pp. 5-6.

¹⁵ L'iscrizione, di età domiziana, è realizzata su di una grande lastra, lunga all'incirca 5 m, attualmente conservata al Museo Archeologico di Forlì. Si vedano in proposito: CIL, XI, 571; AURIGEMMA 1940, pp. 17-18; MANSUELLI 1941-42, p. 59; CENERINI 1998, con bibliografia precedente.

¹⁶ VEGGIANI 1970; BENDI 1999.

¹⁷ GUARNIERI 2000, p. 479.

¹⁸ *Flumen Aquaeductus*, p. 20.

¹⁹ CIL, XI, 6640; MANSUELLI 1941-42, pp. 56-57; HERZIG 1970, pp. 93-94; *Flumen Aquaeductus*, p. 68; BATTELLI 2004, p. 88, con bibliografia precedente.

Si deve ragionevolmente riferire a questo tracciato stradale, anche se non se ne può indicare la posizione precisa, il miliario (**scheda FC_S04**) di Giuliano l'Apostata (360-363 d.C.) recuperato presso la chiesa di San Ruffillo di Forlìmpopoli, nel corso dell'Ottocento, e in seguito conservato presso questa stessa chiesa, ma di cui attualmente si è persa traccia¹⁴. Un'altra iscrizione che fa riferimento al passaggio dell'*Aemilia* da *Forum Popili* è quella, rinvenuta in reimpiego nella rocca di Forlìmpopoli, in cui viene menzionato un *curator viae Aemiliae*, ovvero un magistrato incaricato della manutenzione e della cura di questa strada¹⁵.

Dal tratto di via *Aemilia* in esame si distaccavano in età romana diverse strade, tra le quali merita sicuramente una menzione quella diretta verso sud, lungo la valle del Ronco-Bidente, la quale, partendo da *Forum Popili* in destra idrografica, si portava in sinistra del fiume in località Selbagnone dove, negli anni Sessanta del secolo scorso, sono state ritrovate le pile di un ponte romano (**scheda FC_S03**)¹⁶.

Uscita da Forlìmpopoli, la via Emilia raggiunge il successivo centro di Forlì (*Forum Livi*), anch'esso centro di mercato divenuto *municipium* nel I secolo a.C.¹⁷, con un tratto in rettilineo oggi lungo poco più di 8 km, che ben si adatta alle 6 miglia riportate nell'*Itinerarium Hierosolimitanum* e, seppure un poco più forzatamente, alle 7 miglia della *Tabula Peutingeriana*. Se poi consideriamo l'*Itinerarium Gaditanum* e l'*Itinerarium Antonini*, che omettono la stazione intermedia di *Forum Popili*, *Forum Livi* doveva trovarsi a 13 miglia da Cesena, distanza compatibile con gli oltre 18 km odierni. La somma delle distanze riportate dall'*Itinerarium Hierosolimitanum* e dalla *Tabula Peutingeriana*, infine, porta a un valore complessivo, tra Cesena e Forlì, compreso tra le 12 e le 14 miglia, non incompatibile con la distanza riferita dagli altri itinerari.

Per quanto riguarda il dettaglio del tratto tra Forlìmpopoli e Forlì, esso non presenta particolari problematiche, salvo una piccola curva verso nord, a est del corso attuale del fiume Ronco, che porta la strada a costeggiare il margine di un terrazzo del fiume (che in questo punto scorre incassato di alcuni metri rispetto alla piana circostante), sino al punto di intersezione con l'acquedotto di Traiano, subito prima dell'odierna località di Ronco (**fig. 7**). Procedendo da questo punto verso nord, l'acquedotto toccava, con un tracciato a segmenti grosso modo rettilinei, le località di Bagnolo, Coccolia, Ghibullo, attualmente fiancheggiato dal corso del Ronco, le cui acque sarebbero state incanalate lungo l'asse dell'antico acquedotto intorno al XIII secolo d.C., fino alla confluenza nel Montone¹⁸. Circa la cronologia della curva di Ronco, non si dispone per ora di elementi decisivi, anche se l'interpretazione più verosimile sembra quella di una sua formazione post-romana, in risposta all'erosione di sponda di un meandro incassato del fiume, conseguente a una sua diversione verso ovest e al suo incanalamento lungo il tracciato dell'acquedotto romano, di cui si è detto poco sopra.

È forse pertinente al tratto di *Aemilia* in esame il miliario (**scheda FC_S01**) in marmo bianco di Magnenzio (350-353 d.C.) attualmente reimpiegato davanti alla pieve di Santa Maria in Acquedotto (**fig. 8**), circa 5 km a nord-est di Forlì, ma per il quale, in passato, è stato anche proposto il riferimento a un asse *Forum Livi-Ravenna*¹⁹ (**fig. 9**).

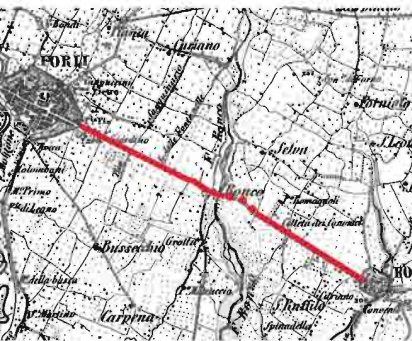


Fig. 7: la curva della via Emilia a est della località di Ronco.



Fig. 8: la pieve di Santa Maria in Acquedotto.

Dalla località di Ronco, la strada doveva procedere sino a Forlì con un tracciato rettilineo, cui è stato recentemente riferito un tratto stradale inghiaiato (*scheda FC_S02*), rinvenuto alla profondità di oltre 2,5 m, circa 2 km a est del cento urbano²⁰. Essa proseguiva al di sotto dell'odierno corso della Repubblica e ancora, entro l'antico centro urbano, con andamento probabilmente sub-parallelo a corso Caribaldi, fino a piazza Melozzo²¹. Il ponte dei Morattini, rinvenuto in questo punto, è stato recentemente considerato di età medievale, in relazione a un ramo artificiale del fiume Montone generalmente datato a quest'epoca, anche se non tutti escludono l'esistenza di una struttura preesistente²².

Da questo punto, è opinione prevalente che la strada piegasse verso sud-ovest, in corrispondenza di Torre dei Quadri, per poi costeggiare il margine del terrazzo del meandro che il Montone compie fuori porta Schiavonia, in corrispondenza dell'attuale via Consolare, e proseguire, con un rettilineo di oltre 12 km, sino al centro di Faenza (*Faventia*)²³. In realtà, in assenza di nuovi approfondimenti sulle variazioni idrografiche del Montone a partire dall'età romana, non si può escludere che quest'ansa fluviale e, pertanto, il tracciato di via Consolare siano di impostazione post-romana²⁴.

A partire da questo punto sino a Faenza, comunque, va senza dubbio evidenziata una sostanziale coincidenza tra strada odierna e strada romana, avvalorata dalla distanza di 10 miglia riportata dalle fonti, corrispondente ai 15 km odierni, nonché dai rinvenimenti funerari effettuati lungo il suo tracciato, a poca distanza dall'attuale sede stradale²⁵. All'ingresso in Faenza, centro a probabile origine spontanea che ottenne statuto municipale nel I secolo a.C., la strada doveva risolvere il problema dell'attraversamento del fiume Lamone, grosso modo in corrispondenza del ponte odierno, presso il quale sono stati rinvenuti impo-

²⁰ Una generica segnalazione di questo rinvenimento, effettuato in modo fortuito durante gli scavi per la realizzazione di un sottopassaggio, è stata reperita in alcuni giornali locali (*Il Resto del Carlino*, Forlì, 22 agosto 2005, e *La Romagna*, 10 settembre 2005).

²¹ PRATI 2000, p. 483.

²² A favore di una datazione all'alto Medioevo e di un'origine artificiale del cosiddetto "ramo dei Morattini", si vedano: VEGGIANI 1970, pp. 271-272, e, più recentemente, GUARNIERI 2000, pp. 479-481. È invece più possibilista circa la presenza di un ponte di età romana in corrispondenza del medievale ponte dei Morattini GIORGETTI 1989, p. 81, per il quale il relativo canale potrebbe anche risalire a un intervento di epoca romana.

²³ GIORGETTI 1989, p. 80; PRATI 2000, p. 483, con bibliografia precedente.

²⁴ È per esempio favorevole a un tracciato rettilineo dell'*Aemilia*, con un ingresso in *Forum Livi* da ovest in corrispondenza dell'odierna Porta Schiavonia, il Veggiani, secondo il quale questo tratto stradale, con il relativo ponte, sarebbe stato ricoperto dalle alluvioni del Montone durante la fase di peggioramento climatico altomedievale. VEGGIANI 1970, pp. 279-280; *ib.* 1990, pp. 54, 84. Per una sintesi sulle principali ipotesi relative alla paleoidrografia di Forlì, dalle ipotesi di Zangheri, nei primi decenni del secolo scorso, a quelle di Antoniazzi, della fine del secolo scorso, si veda GAMBÌ 1994.

²⁵ Per un sintetico ragguaglio sui principali rinvenimenti a carattere funerario effettuati lungo la via Emilia, a est di Faenza, si veda GUARNIERI, MONTEVECCHI, NEGRELLI 2000, p. 188, con bibliografia precedente.



Fig. 9: il miliario di Magnenzio davanti alla pieve di Santa Maria in Acquedotto.

²⁶ Si tratta di numerosi blocchi in calcare locale, disposti per una lunghezza di circa 70 m e con uno sviluppo in verticale di 4-5 m: MEDRI 1943, pp. 111-112, 155. Sull'ipotesi che la strada, immediatamente a est del ponte sul Lamone, compisse un ampio gomito in direzione opposta a quella della corrente fluviale, si veda GUARNIERI, MONTEVECCHI, NEGRELLI 2000, pp. 112-114.

²⁷ MEDRI 1943, pp. 54-65.



Fig. 11: il cosiddetto “sasso del Quadrone” (o “ponte del Quadrone”) nella planimetria di Faenza di V. Rondinini (1630).



Fig. 10: la via Emilia a Faenza, con l'attuale attraversamento del fiume Lamone.

nenti resti (**scheda RA_S05**) verosimilmente pertinenti a una struttura di attraversamento fluviale²⁶ (**fig. 10**). Non sembrano invece riferibili a un ponte romano i cosiddetti ruderi del “Quadrone”, ben visibili ancora sino a tutto il XVIII secolo nell'alveo del Lamone, circa 200 m a valle del ponte attuale, più verosimilmente pertinenti a opere di difesa spondale²⁷ (**fig. 11**).

BIBLIOGRAFIA

- ABATANTUONO 2002 = M. ABATANTUONO, *Il monastero e l'alpe dello Stale vicende religiose e politiche (secoli XI-XIII)*, in «Nuèter» XXVIII, 2002, pp. 161-192.
- Aemilia = M. MARINI CALVANI (a c.), *Aemilia. La cultura romana in Emilia Romagna dal III secolo a.C. all'età costantiniana*, Venezia 2000.
- Aemilia, una via, una regione = AA.VV., *Aemilia, una via, una regione*, Parma 1989.
- AGOSTINI, SANTI 2000 = C. AGOSTINI, F. SANTI, *La strada Bologna-Fiesole del II secolo a.C. (Flaminia militare). Storia e testimonianze archeologiche di una ricerca sull'Appennino toscano-emiliano*, Bologna 2000.
- ALDINI 1990 = T. ALDINI, *I percorsi della via Emilia a Forlimpopoli*, in «Forlimpopoli. Documenti e Studi» I, 1990, pp. 95-109.
- ALDINI 1994 = T. ALDINI, *Percorsi del rio Ausa a Forlimpopoli*, in «Forlimpopoli. Documenti e Studi» V, 1994, pp. 13-56.
- ALDINI 2001 = T. ALDINI, *Scoperte archeologiche forlimpopolesi. Ritrovamenti nel suburbio e nelle campagne*, in «Forlimpopoli. Documenti e Studi» XII, 2001, pp. 1-86.
- ALDINI 2003 = T. ALDINI, *Testimonianze archeologiche nella chiesa di S. Ruffillo a Forlimpopoli*, in «Forlimpopoli. Documenti e Studi» XIV, 2003, pp. 1-29.
- ALFIERI 1959 = N. ALFIERI, *Spina e le nuove scoperte. Problemi archeologici ed urbanistici*, in *Spina*, pp. 25-44.
- ALFIERI 1964 = N. ALFIERI, *Le vie di comunicazione in Italia settentrionale*, in AA.VV., *Arte e Civiltà Romana nell'Italia Settentrionale*. I, Bologna 1964, pp. 55-70.
- ALFIERI 1967 = N. ALFIERI, *Problemi della rete stradale attorno a Ravenna*, in «Corsi di Cultura sull'Arte Ravennate e Bizantina», XIV, 1967, pp. 7-20.
- ALFIERI 1975-1976 = N. ALFIERI, *Alla ricerca della via Flaminia "minore"*, in «RendBologna» LXIV, 1975-1976, pp. 51-67.
- ALFIERI 1982 = N. ALFIERI, *Topografia antica della regione*, in AA.VV., *Cultura popolare nell'Emilia Romagna*, pp. 33-53.
- ALFIERI 1992 = N. ALFIERI, *La via Flaminia "minore"*, in *La viabilità 1992*, pp. 95-104.
- ALFIERI ET ALII 1988 = N. ALFIERI, M. CREMASCHI, G. MARCHETTI, P.L. DALL'AGLIO, A. VEGGIANI, G. UGGERI, *Diretrici di traffico*, in *La formazione della città*, pp. 11-68.
- AMBROSETTI, MACELLARI, MALNATI 1996 = G. AMBROSETTI, R. MACELLARI, L. MALNATI, *Lepidoregio: testimonianze di età romana a Reggio Emilia*, Reggio Emilia 1996.
- ANDREOLI, NEGRIOLI 1938 = E. ANDREOLI, A. NEGRIOLI (a c.), *Edizione archeologica della carta d'Italia al 100.000 - Foglio 87*, Firenze 1938.
- ANDREOTTI 1927 = R. ANDREOTTI, *Il percorso dell'antica via Faentina*, in «Historia» I 1927, pp. 153-157.
- ANDREOTTI 1928 = R. ANDREOTTI, *Le comunicazioni antiche di Parma col Tirreno*, in «BCom» LV, 1928, pp. 225-243.
- ANDREOTTI 1965 = ANDREOTTI R., *Per la storia di Fidenza nell'antichità*, in «Archivio Storico delle Province Parmensi» IV 17, 1964.
- ANGELUCCI, MEDICI 1994 = *Aspetti stratigrafici e culturali della terramara di Cavazzoli (Reggio Emilia). La campagna di scavo 1990*, in «Padusa» XXX, 1994, pp. 145-172.
- ANTI 1998 = E. ANTI, *Santi e animali nell'Italia Padana. Secoli IV-XII*, Bologna 1998.
- Antiche genti della pianura = J. ORTALLI, P. POLI, T. TROCCHI (a c.), *Antiche genti della pianura. Tra Reno e Lavi-no: ricerche archeologiche a Calderara di Reno*, 2000.
- ANTONIAZZI 1969 = A. ANTONIAZZI, *Lo stato attuale delle ricerche sul fenomeno dell'erosione marina nel litorale forlivese*, in «StRomagn» XX, 1969, pp. 152-189.
- ARCAMONE 1981 = M. G. ARCAMONE, *Antroponimia Germanica nella toponomastica italiana, in La toponomastica come fonte di conoscenza storica e linguistica. Atti del Convegno della Società Italiana di Glottologia, Belluno 31 marzo, 1-2 aprile 1980*, Pisa, 1981, pp. 29-45.
- Archeologia nell'Imolese = AA.VV., *Archeologia del territorio nell'Imolese*, Imola 1994.
- ARIAS 1953 = P.E. ARIAS, *S. Martino in Gattara (Brisighella). Materiali archeologici*, in «NSc» VIII 1953, pp. 223-227.
- ARIAS 1953a = P.E. ARIAS, *Casola Valsenio (Ravenna). Scoperta di una necropoli*, in «NSc» VIII 1953, pp. 218-223.
- Atlante = G. ADANI, J. BENTINI (a c.), *Atlante dei Beni culturali dell'Emilia Romagna*, Milano 1994.
- Atlante dei Beni Archeologici di Modena = AA.VV., *Atlante dei Beni Archeologici della Provincia di Modena. Volume I. Pianura*, Firenze 2003.
- AUGENTI, MANCASSOLA, MANZELLI 2004 = A. AUGENTI, N. MANCASSOLA, V. MANZELLI, *Il territorio Decimano (Ravenna)*, in *Scoprire*, pp. 65-68.
- AURIGEMMA 1931 = S. AURIGEMMA, *Brisighella. Colonna miliare della via Faentina*, in «NSc» LVI, 1931, pp. 21-23.
- AURIGEMMA 1931a = S. AURIGEMMA, *Campogalliano (Modena). Colonna miliare col nome di Giuliano l'Apostata*, in «NSc» LVI, 1931, p. 15.
- AURIGEMMA 1940 = S. AURIGEMMA, *Forlimpopoli*, in «NSc» XVIII, 1940, pp. 3-18.
- BALLERIN 1993 = B. BALLERIN, *Il Rubicone e la litoranea antica. Conferme archeologiche ad una tesi*, in «Romagna arte e storia» XIII, 1993, pp. 5-31.
- BAMBINI, MORRONE 1998 = R. BAMBINI, V. MORRONE, *Riccione, loc. San Lorenzo in Strada*, in «Archeologia dell'Emilia-Romagna» II 2, 1998, pp. 120-122.
- BANZOLA 1976 = BANZOLA V., *Le esondazioni della Parma nel corso dei secoli*, in «Parma nell'arte» 2, 1976, pp. 27-31.
- BARTOLI 2004 = S. BARTOLI, *Testimonianze archeologiche a Pievequinta*, in «Forlimpopoli. Documenti e Studi» XV, 2004, pp. 25-70.

- BASSO 1986 = P. BASSO, *I miliari della Venetia Romana*, Padova 1986.
- BATTELLI 2004 = P. BATTELLI, *L'irraggiamento viario da Forum Livi (Forlì) e Forum Populi (Forlìmpopoli) in età antica*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 13, 2004, pp. 84-112.
- BENDI 1999 = C. BENDI, *Il ponte di Selbagnone presso Forlìmpopoli*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 8, 1999, pp. 207-214.
- BERMOND MONTANARI 1967 = G. BERMOND MONTANARI, *Brisighella. Necropoli protostorica di S. Martino in Gattara*, in «BdA» III, 1967, pp. 118-127.
- BERMOND MONTANARI 1968 = G. BERMOND MONTANARI, *Brisighella. Necropoli protostorica di S. Martino in Gattara*, in «BdA» LIII, 1968, pp. 211-217.
- BERMOND MONTANARI 1969 = G. BERMOND MONTANARI, *S. Martino in Gattara, scavi 1963-1969*, in «NSc» XXIII 1969, pp. 5-37.
- BERMOND MONTANARI 1969a = G. BERMOND MONTANARI, *La necropoli protostorica di S. Martino in Gattara (Ravenna)*, in «StEtr» XXXVII, 1969, pp. 213-228.
- BERMOND MONTANARI 1970 = G. BERMOND MONTANARI, *Recenti ritrovamenti archeologici in Ravenna (con note geografiche di Arnaldo Roncuzzi)*, in «FelRav» CI, 1970, pp. 7-20.
- BERMOND MONTANARI 1975 = G. BERMOND MONTANARI, *La topografia della città di Ravenna e del suo territorio attraverso le testimonianze archeologiche*, «FelRav» CLX-CX, 1975, pp. 59-77.
- BERMOND MONTANARI 1983 = G. BERMOND MONTANARI, *Il popolamento antico*, in *Galeata*, pp. 16-20.
- BERMOND MONTANARI 1983a = G. BERMOND MONTANARI, *Gli scavi: storia e topografia*, in *Galeata*, pp. 21-24.
- BERMOND MONTANARI 1989 = G. BERMOND MONTANARI, *L'insediamento di Valle Felici presso Cervia (Ravenna) e la media età del Bronzo in Romagna*, in *L'età del Bronzo in Italia nei secoli dal XVI al XIV a.C. Viareggio 26-30 Ottobre 1989*, Viareggio (LU) 1989, pp. 44-45.
- BERTANI, MICANI 1997 = G. BERTANI, S. MICANI, *Carta archeologica della fascia costiera fra F. Savio e F. Uso*, in DALL'AGLIO 1997, pp. 163-203.
- BERTANI, VULLO 1993 = G. BERTANI, N. VULLO, *Carta archeologica della fascia costiera fra F. Savio e F. Marecchia*, in DALL'AGLIO 1993, pp. 149-217.
- BERTI 1990 = F. BERTI (a c.), *Fortuna Maris. La nave romana di Comacchio*, Bologna 1990.
- BINAZZI 1987 = G. BINAZZI, *Orso, Cassiodoro e Apollinare. Appunti sulla diffusione dei culti al seguito delle milizie*, in «Romanobarbarica» 9, (1986-87), 1987, pp. 5-24.
- BOGNETTI 1967 = G. P. BOGNETTI, *I "Loca Sanctorum" e la storia della Chiesa nel regno dei Longobardi*, in AA.Vv., *L'età Longobarda*, III, Milano, 1967, pp. 305-345.
- BOLLINI 1968 = M. BOLLINI, *Antichità classiarie*, Ravenna 1968.
- Bologna = F. BOCCHI (a c.), *Bologna*, I, Bologna 1996.
- BONARDI, DALL'AGLIO, MARCHETTI 1985 = S. BONARDI, P.L. DALL'AGLIO, G. MARCHETTI, *Geomorfologia e vicende storiche: la pianura piacentina tra T. Nure e T. Ongina*, in «Padusa» XXI (1985), pp. 133-153.
- BONDESAN 2000 = M. BONDESAN, *L'area deltizia del Po: evoluzione e problemi territoriali*, in C. FERRARI, L. GAMBI (a c.), *Un Po di terra. Guida all'ambiente della bassa pianura padana e alla sua storia*, Reggio Emilia 2000, pp. 27-36.
- BONDINI ET ALII 2004 = A. BONDINI, N. BIANCA FABRY, T. LEJARS, S. VERCER, D. VITALI, *La necropoli etrusco-celtica di Monterenzio Vecchio (Bologna)*, in *Scoprire*, pp. 51-58.
- BONORA 2000 = G. BONORA, *La centuriazione nell'Emilia orientale*, in *Aemilia*, Venezia 2000, pp. 57-63.
- BONORA MAZZOLI 1980 = G. BONORA MAZZOLI, *Aspetti tecnici della centuriazione del territorio riminese-cesenate*, in «StRomagn», XXXI, 1980, pp. 295-326.
- BONORA MAZZOLI 1984 = G. BONORA MAZZOLI, *Castenaso in età romana*, in G. ROVERSI (a c.) *Castenaso, la storia, i luoghi, le immagini*, Castenaso (BO) 1984, pp. 31-42.
- BONORA MAZZOLI, DALL'AGLIO 1983 = G. BONORA MAZZOLI, P.L. DALL'AGLIO, *La viabilità romana nella pianura modenese e reggiana. Ipotesi di ricostruzione*, in *Viabilità antica e medievale*, pp. 7-33.
- BOSIO 1970 = L. BOSIO, *Itinerari e strade della Venetia romana*, Padova 1970.
- BOSIO 1983 = L. BOSIO, *La Tabula Peutingeriana: una descrizione pittorica del mondo antico*, Rimini 1983.
- BOSIO 1991 = L. BOSIO, *Le strade romane della Venetia e dell'Histria*, Padova 1991.
- BOTTAZZI 1984 = G. BOTTAZZI, *Centuriazione e popolamento nel territorio carpigiano*, in AA.Vv. *Ricerche archeologiche nel carpigiano*, Modena 1984, pp. 155-161.
- BOTTAZZI 1988 = G. BOTTAZZI, *Le vie oblique nelle centuriazioni emiliane*, in *Vie romane*, pp. 149-191.
- BOTTAZZI 1990 = G. BOTTAZZI, *Aspetti geografici e geologici*, in AA.Vv. *Carta archeologica della provincia di Reggio Emilia: Comune di Poviglio*, Modena 1990, pp. 16-29.
- BOTTAZZI 1991 = G. BOTTAZZI, *Programmazione ed organizzazione territoriale nella pianura bolognese in età romana ed alcuni esiti alto-medievali*, in *Romanità della Pianura. L'ipotesi archeologica a S. Pietro in Casale come coscienza storica per una nuova gestione del territorio. Giornate di studio, S. Pietro in Casale 7-8 aprile 1990*, Bologna 1991, pp. 43-113.
- BOTTAZZI 1992 = G. BOTTAZZI, *La viabilità antica e i rinvenimenti archeologici nel Frignano (Appennino modenese)*, in *La viabilità*, pp. 231-242.
- BOTTAZZI 1992a = G. BOTTAZZI, *Le vie pubbliche centuriali tra Modena e Piacenza*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 1, 1992, pp. 169-178.
- BOTTAZZI 1993 = G. BOTTAZZI, *Le centuriazioni romagnole e i Solonates Saltusque Galliani*, in «AttiMemBologna» XLIII, 1993, pp. 169-232.
- BOTTAZZI 1994 = G. BOTTAZZI, *Archeologia territoriale e viabilità: spunti di ricerca sulle relazioni tra l'Emilia e il versante tirrenico dall'età del bronzo al pieno medioevo*, in G. BERTUZZI (a c.), *Archeologia nei territori apuo-versiliese e modenese-reggiano. Atti della giornata di studi (Massa, 3 ottobre 1993)*, Modena 1994, pp. 189-265.

- BOTTAZZI 1994a = G. BOTTAZZI, *Il reticolo centuriale di Bagnacavallo: la sistemazione paesaggistica e infrastrutturale della pianura romagnola antica*, in AA.Vv. *Storia di Bagnacavallo*, I, Bologna 1994, pp. 71-95.
- BOTTAZZI 1998 = G. BOTTAZZI, *Le comunicazioni antiche fra il Modenese e la Toscana in età romana e nel medioevo*, in *La viabilità appenninica*, pp. 47-77.
- BOTTAZZI 2000 = G. BOTTAZZI, *La rete itineraria*, in *Aemilia*, pp. 79-85.
- BOTTAZZI 2003 = G. BOTTAZZI, *Maccaretolo di San Pietro in Casale. Dall'agglomerato romano agli insediamenti medioevali*, in S. CREMONINI (a c.), *Maccaretolo, un pagus romano della pianura*, Bologna 2003, pp. 107-171.
- BOTTAZZI, CALZOLARI 1990 = G. BOTTAZZI, M. CALZOLARI, *Vicus Varianus (Vigarano) e la strada romana dal modenese a Este*, in «Quaderni della Bassa Modenese» 17, 1990, pp. 11-24.
- BRIGHI 1993 = BRIGHI A., *I ponti romani di Reggio Emilia*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 2, 1993, pp. 203-207.
- BRIZZI 1979 = G. BRIZZI, *Problemi cisalpini e politica mediterranea nell'azione di M. Emilio Lepido: la creazione della via Emilia*, in «StRomagn» XXX, 1979, pp. 381-394.
- BRIZZOLARA 1983 = A. BRIZZOLARA, *Analisi distributiva della documentazione funeraria di Bononia*, in AA.Vv. *Studi sulla città antica: l'Emilia Romagna*, Roma 1983, pp. 211-243.
- BUIATTI 1997 = P. BUIATTI, *La necropoli di via A. Dal Fiume a Forlìmpopoli*, in «Archeologia dell'Emilia-Romagna» I 1, 1997, pp. 94-103.
- CALANDRINI 1986 = S. CALANDRINI, *Ricerche su S. Mauro e il suo territorio*, Cesena 1986.
- CALZOLARI 1980 = M. CALZOLARI, *Note di topografia storica modenese: il problema di Colicaria*, in «AttiMemModena» 11/2, 1980, pp. 23-40.
- CALZOLARI 1981 = M. CALZOLARI, *La pianura modenese nell'età romana*, Modena 1981.
- CALZOLARI 1983 = M. CALZOLARI, *Navigazione interna, porti e navi nella pianura reggiana e modenese (secoli IX-XII)*, in *Viabilità antica e medioevale*, pp. 91-152.
- CALZOLARI 1984 = M. CALZOLARI, *Per una lettura del territorio: le persistenze romane nella pianura modenese*, in AA.Vv., *Mirandola e le terre del basso corso del Secchia*, I, Modena 1984, pp. 129-160.
- CALZOLARI 1984a = M. CALZOLARI, *Carta degli insediamenti di età romana nella Bassa Modenese (comuni di Mirandola, San Felice sul Panaro e Finale Emilia)*, Modena 1984.
- CALZOLARI 1984b = M. CALZOLARI, *Iscrizioni romane del territorio carpigiano*, in AA.Vv., *Ricerche archeologiche nel carpigiano*, Modena 1984, pp. 131-139.
- CALZOLARI 1986 = M. CALZOLARI, *Territorio e insediamenti nella bassa pianura del Po in età romana*, Poggio Rusco (MN) 1986.
- CALZOLARI 1988 = M. CALZOLARI, *Tracce della viabilità romana nell'Emilia centrale*, in *Vie romane*, pp. 113-148.
- CALZOLARI 1989 = M. CALZOLARI, *Padania Romana. Ricerche archeologiche e paleoambientali nella pianura tra il Mincio e il Tartaro*, Mantova 1989.
- CALZOLARI 1990 = M. CALZOLARI, *La bassa pianura modenese nell'antichità: indicazioni per uno studio del territorio*, in M. CALZOLARI, N. GIORDANI (a c.), *Archeologia a Mirandola e nella Bassa Modenese dall'età del Bronzo al Medioevo*, Mirandola (MO) 1990, pp. 23-40.
- CALZOLARI 1990a = M. CALZOLARI, *La navigazione interna in Emilia Romagna tra l'VIII e il XIII secolo*, in *Vie del commercio*, pp. 115-124.
- CALZOLARI 1992 = M. CALZOLARI, *Le strade romane della bassa Padania*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 1, 1992, pp. 161-168.
- CALZOLARI 1993 = M. CALZOLARI, *Ponti di legno e ponti di barche nell'Italia settentrionale in età romana*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 2, 1993, pp. 231-236.
- CALZOLARI 1994 = M. CALZOLARI, *Contributi toponomastici alla ricostruzione della rete stradale dell'Italia romana*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 3, 1994, pp. 35-67.
- CALZOLARI 1995 = M. CALZOLARI, *Un «vicus» di età romana nel territorio Destra Po-Sinistra Secchia. Nota preliminare*, in «Quaderni della Bassa Modenese» 27, 1995, pp. 19-34.
- CALZOLARI 1996 = M. CALZOLARI, *Introduzione allo studio della rete stradale romana: l'Itinerarium Antonini*, in «MeinLinc» IX 7, 1996, pp. 369-520.
- CALZOLARI 1997 = M. CALZOLARI, *Ricerche sugli itinerari romani. L'itinerarium Burdigalense*, in AA.Vv., *Studi in onore di Nereo Alfieri*, Ferrara 1997, pp. 125-189.
- CALZOLARI 1997a = M. CALZOLARI, *La viabilità tra Modena e Ostiglia in età romana: i dati dell'Itinerarium Antonini*, in «Quaderni della Bassa Modenese» 31, 1997, pp. 5-16.
- CALZOLARI 1997b = M. CALZOLARI, *Il miliario augusteo di San Martino Carano presso Mirandola*, in *Nonantola e la Bassa Modenese. Studi in onore di Mons. Francesco Gavio*, in «Quaderni della Bassa Modenese» 32, 1997, pp. 31-44.
- CALZOLARI 1997c = M. CALZOLARI, *La carta degli insediamenti di età romana nella Bassa Modenese. Aggiornamento 1984-1994*, in *La Bassa Modenese*, pp. 15-58.
- CALZOLARI 2002 = M. CALZOLARI, *Il calcolo delle distanze ed i fiumi come capita viarum nei miliari dell'Italia settentrionale*, in «Orizzonti. Rassegna di archeologia» III, 2002, pp. 169-175.
- CALZOLARI 2004 = M. CALZOLARI, *Il Po in età romana. Geografia, storia e immagine di un grande fiume europeo*, Reggio Emilia 2004.
- CALZOLARI, BONFATTI 1997 = M. CALZOLARI, L. BONFATTI, *Il paesaggio di età romana delle Valli di Mirandola: nuovi dati dalle foto aeree e dalle indagini sul terreno*, in *La Bassa Modenese*, pp. 59-75.
- CALZOLARI, MALNATI 1992 = M. CALZOLARI, L. MALNATI (a c.), *Gli Etruschi nella Bassa Modenese. Nuove scoperte e prospettive di ricerca in un settore dell'Etruria Padana*, San Felice sul Panaro (MO) 1992.

- CAMPANA 1941 = A. CAMPANA, *Decimo Decimano Dismano. Ricerche di topografia romana e medioevale della Pianura Romagnola*, in AA.Vv., *Emilia Romana I*, Firenze 1941, pp. 1-40.
- CANTILE 2002 = A. CANTILE, *Sulla Guida per viaggiare la Toscana del XVIII secolo custodita nelle conservatorie storiche dell'I.G.M.*, (suppl. al n° 6/2002 de «L'Universo»), Firenze 2002.
- CAPRINO ET ALII 1995 = C. CAPRINO, A.M. COLINI, G. GATTI, M. PALLOTTINO, P. ROMANELLI, *La colonna di Marco Aurelio*, Roma 1995.
- CAPUTO 1974 = V. CAPUTO, *Le valli meridionali di Comacchio*, Ferrara 1974.
- Carta archeologica* = *Carta archeologica del territorio di Modena*, in *Modena*, pp. 163-455.
- Carta archeologica Rubiera* = AA.Vv., *Carta archeologica della provincia di Reggio Emilia – Comune di Rubiera*, Reggio Emilia 1984.
- CASTALDINI 1989 = D. CASTALDINI, *Evoluzione della rete idrografica centropadana in epoca protostorica e storica*, in AA.Vv., *Insedimenti e viabilità nell'Alto Ferrarese dall'età romana al Medioevo*, Convegno nazionale di Studi, Cento 8-9 maggio 1987, Ferrara 1989, pp. 113-134.
- CASTALDINI 1989a = D. CASTALDINI, *Geomorfologia della bassa pianura modenese e dei territori limitrofi*, in *Mirandola e le valli. Immagini e documenti*, Mirandola (MO) 1989, pp. 25-37.
- CASTELNUOVO 1995 = E. CASTELNUOVO (a c.), *Ambrogio Lorenzetti. Il Buon Governo*, Milano 1995.
- Castel S. Pietro* = J. ORTALLI (a c.), *Castel S. Pietro e il territorio claturnate: archeologia e documenti*, Castel S. Pietro Terme (BO), 1996.
- CATARSÌ 1992 = CATARSÌ M., *Fornovo Taro (PR), Sivizzano, loc. Roncolungo*, in «StDocA» VII, 1991-1992, pp. 122-124.
- CATARSÌ 1993 = CATARSÌ M., *Il ponte romano di Parma*, in «Archivio Storico per le Province Parmensi» IV 45, 1992, pp. 431-445.
- CATARSÌ 1998 = CATARSÌ M., *Archeologia medievale a Parma e Fidenza*, in S. PAITUCCI UGGERI (a c.), *Scavi medievali in Italia 1994-1995: atti della prima Conferenza italiana di archeologia medievale: Cassino, 14-16 dicembre 1995*, Roma 1995, pp. 33-44.
- CATARSÌ 2005 = CATARSÌ M., *Bardone: la pieve di Santa Maria Assunta*, Fornovo (PR) 2005.
- CATARSÌ, CORRADI 1994 = M. CATARSÌ, C. CORRADI, *La via dell'ambra tra realtà e mito*, in AA.Vv. *La Via dell'Ambra*, Bologna 1994, pp. 17-36.
- CATARSÌ, DALL'AGLIO 1978 = M. CATARSÌ, P.L. DALL'AGLIO, *La necropoli protovillanoviana di Campo Pianelli di Bismantova*, Reggio Emilia 1978.
- CATARSÌ, DALL'AGLIO 1978-1979 = M. CATARSÌ, P.L. DALL'AGLIO, *Ancora sulla via Flaminia "minore"*, in «Rend-Bologna» LXVII, 1978-1979, pp. 155-167.
- CATARSÌ DALL'AGLIO 1986 = M. CATARSÌ DALL'AGLIO, *Rottofreno (PC) -loc. S.Nicolò-Rivatreggia*, in «StDocA» II, pp. 124-126.
- CATARSÌ DALL'AGLIO 1989 = M. CATARSÌ DALL'AGLIO, *La terramara di Parma*, in «Padusa» XXV, 1989, pp. 237-308 e 340-343.
- CATARSÌ DALL'AGLIO 1993 = M. CATARSÌ DALL'AGLIO, *La Preistoria*, in DALL'AGLIO 1993, pp. 27-44.
- CATARSÌ, DALL'AGLIO 1993a = M. CATARSÌ DALL'AGLIO, P.L. DALL'AGLIO, *I ponti romani dell'Emilia occidentale*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 2, 1993, pp. 405-414.
- CATARSÌ DALL'AGLIO ET ALII 1989 = M. CATARSÌ DALL'AGLIO, P.L. DALL'AGLIO, G. MARCHETTI, C. TELLINI, *Geomorfologia e popolamento antico nella pianura fidentina (PR)*, in «Geo-archeologia» 1, 1989, pp. 19-83.
- CAVINA 1975 = A. CAVINA, *Le ville romane nel territorio faentino*, in F. BERTONI, G. GUALDRINI, (a c.), *Ville Faentine*, Imola, 1975, pp. 159-174.
- CENERINI 1998 = F. CENERINI, *L. Funisulanus Vettonianus: un forlimpopolese illustre?*, in «AttiMemBologna» XLIX, pp. 19-29.
- CENERINI 2000 = F. CENERINI, *Il territorio delle Ville Unite: fonti epigrafiche di età romana*, in MONTEVECCHI, NOVARA 2000, pp. 43-68.
- CENNERAZZO 1998 = CENNERAZZO A., *Savignano sul Rubicone, loc. San Giovanni in Compito, via Montilgallo*, in «Archeologia dell'Emilia-Romagna» II 2, 1998, pp. 115-116.
- CERVELLATI 1991 = P.L. CERVELLATI, *La cultura delle città. Emilia Romagna*, Firenze 1991.
- CESARETTI 2004 = C. CESARETTI, *Il ponte sull'Ausa a Rimini e la sua storia*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 13, 2004, pp. 113-119.
- CHEVALLIER 1960 = R. CHEVALLIER, *La centuriazione e la colonizzazione dell'VIII regione augustea. Emilia Romagna*, in «L'Universo» 50, 1960, pp. 1077-1104.
- CHEVALLIER 1962 = *Problematiche de la colonisation romaine: l'exemple de l'Emilie-Romagne*, in «StRomagn» XIII, 1962, pp. 57-83.
- CHIERICI 1879 = CHIERICI G., *Il Museo di Storia Patria di Reggio nell'Emilia*, in «Bullettino di Paletnologia italiana» 5, 1879, pp. 177-197.
- CHIERICI 1881 = CHIERICI G., *L'idrografia e la paletnografia nella pianura di Reggio nell'Emilia*, in «Bullettino di Paletnologia italiana» 7, 1881, pp. 156-166.
- CHIESI 1987 = I. CHIESI, *Tannetum romana*, in AA.Vv. *L'Emilia in età romana. Ricerche di topografia antica*, Modena 1987, pp. 29-46.
- CHOQUER 1981 = G. CHOQUER, *Les centuriations de Romagne orientale. Étude morphologique*, in «MEFRA» 93/2, 1981, pp. 823-868.
- COARELLI 2002 = F. COARELLI (a c.), *Pompei. La vita ritrovata*, Udine 2002.
- Comunità e vie dell'Appennino tosco-romagnolo* = P. G. FABBRI, G. MARCUCCINI, (a c.) *Comunità e vie dell'Appennino tosco-romagnolo*, S. Piero in Bagno-Bagno di Romagna (FC), 1997.
- CONCONI 1996 = M. CONCONI, *Il ponte di Savignano sul Rubicone*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 5, 1996, pp. 171-178.
- COPERCHINI 1988 = G. COPERCHINI, *Quadro ecologico e inter-*

- pretazione storica del territorio piacentino-bobiense, in «Bollettino Storico Piacentino» LXXXIII, 1988, pp. 253-270.
- CORAZZA 2003 = V. CORAZZA, *L'insediamento dell'età del Bronzo nella Bassa Modenese e nei limitrofi territori di Mantova e Ferrara*, in *Atlante dei Beni Archeologici di Modena*, pp. 22-23.
- CORRADI CERVI 1937 = M. CORRADI CERVI, *Mutina*, in «Studi e Documenti della Deputazione di Storia Patria dell'Emilia e Romagna, sezione di Modena» 1, 1937, pp. 137-164.
- CORSI 2000 = C. CORSI, *Le Strutture di Servizio del Cursus Publicus in Italia. Ricerche Topografiche ed Evidenze Archeologiche*, BAR International Series 875, 2000.
- CORTI 2003 = C. CORTI, *La media pianura modenese alla sinistra del fiume Secchia*, in *Atlante dei Beni Archeologici di Modena*, pp. 41-42.
- CORTI 2004 = C. CORTI, *L'ager nord-occidentale della città di Mutina. Il popolamento nel Carpigiano e nella media pianura dalla romanizzazione al Tardotico-Altomedioevo*, Roma 2004.
- CREMASCHI 1989 = M. CREMASCHI, *Geoarcheologia del sito di Cittanova*, in *Modena*, pp. 592-594.
- CREMASCHI, MARCHETTI, DALL'AGLIO 1988 = M. CREMASCHI, G. MARCHETTI, P.L. DALL'AGLIO, *Il settore emiliano*, in *La formazione della città*, pp. 13-44.
- CREMASCHI ET ALII 1980 = M. CREMASCHI, M. BERNABÒ BREA, J. TIRABASSI, A.D. AGOSTINI, P.L. DALL'AGLIO, S. MACRI, W. BARICCHI, A. MARCHESINI, S. NEPOTI, *L'evoluzione della pianura emiliana durante l'età del Bronzo, l'età romana e l'alto medioevo: geomorfologia ed insediamenti*, in «Padusa» XVI, 1980, pp. 53-158.
- Cultura popolare nell'Emilia Romagna* = AA.Vv., *Cultura popolare nell'Emilia Romagna. Le origini e i linguaggi*, Milano 1982.
- CUNTZ 1929 = O. CUNTZ, *Imperatoris Antonini Augusti Itineraria Provinciarum et Maritimum*, Lipsia, 1929.
- CURRADI 1980 = C. CURRADI, *Pievi del territorio riminese nelle carte ravennati (secc. VIII-X)*, in «StRomagn» XXXI, 1980, pp. 327-358.
- CURRADI 1988 = C. CURRADI (a c.), *San Vito e Santa Giustina: contributi per la storia locale*, Rimini 1988.
- DALL'AGLIO 1980 = P.L. DALL'AGLIO, *Proposte per una datazione di due paleoalvei del Po nel Reggiano*, in «AttiMemModena» XI, 2, 1980, pp. 277-287.
- DALL'AGLIO 1981 = P.L. DALL'AGLIO, *Persistenze della divisione agraria romana nella pianura reggiana*, in «AttiMemModena» X 3, 1981, pp. 231-249.
- DALL'AGLIO 1983 = P.L. DALL'AGLIO, *La viabilità di età romana*, in D. VITALI (a c.), *Monterenzio e la valle dell'Idice. Archeologia e storia di un territorio*, Bologna 1983, pp. 225-228.
- DALL'AGLIO 1983a = P.L. DALL'AGLIO, *La toponomastica di origine romana*, in D. VITALI (a c.), *Monterenzio e la valle dell'Idice. Archeologia e storia di un territorio*, Bologna 1983, pp. 221-224.
- DALL'AGLIO 1986 = P.L. DALL'AGLIO, *La viabilità di età romana*, in AA.Vv., *Momenti storici della Val Tolla*, Morfasso (PC) 1986, pp. 33-40.
- DALL'AGLIO 1988 = P.L. DALL'AGLIO, *Placentia caput viarum*, in P.L. DALL'AGLIO, *Tre Saggi di Topografia Storica Piacentina*, Parma 1988, pp. 1-30.
- DALL'AGLIO 1989 = P.L. DALL'AGLIO, *La via Aemilia tra Parma e Placentia. Problemi storico-topografici*, in «Padusa» XXIII, 1987, pp. 67-94.
- DALL'AGLIO 1989a = P.L. DALL'AGLIO, *Fornovo e la viabilità transappenninica di età romana*, in «Archivio Storico per le Province Parmensi» IV 40, 1989, pp. 227-246.
- DALL'AGLIO 1989b = P.L. DALL'AGLIO, *Considerazioni sulla viabilità di età romana nel territorio di Cento*, in *Inse-diamenti e viabilità nell'Alto Ferrarese dall'età romana al Medioevo*, Convegno nazionale di Studi, Cento 8-9 maggio 1987, Ferrara 1989, pp. 71-84.
- DALL'AGLIO 1990 = P.L. DALL'AGLIO, *Parma e il suo territorio in età romana*, Sala Baganza (PR) 1990.
- DALL'AGLIO 1990a = P.L. DALL'AGLIO, *Le direttrici di traffico preromane*, in *Vie del Commercio*, pp. 11-20.
- DALL'AGLIO 1990b = P.L. DALL'AGLIO, *La viabilità romana in Emilia Romagna e nelle Marche*, in *Vie del Commercio*, pp. 35-49.
- DALL'AGLIO 1990-91 = P.L. DALL'AGLIO, *La così detta "Via Emilia Altinate": un problema aperto*, in «Padusa» 26-27, 1990-91, pp. 333-338.
- DALL'AGLIO 1991 = P.L. DALL'AGLIO, *Agiografia e Topografia antica*, in «Journal of Ancient Topography» I, pp. 57-70.
- DALL'AGLIO 1992 = P.L. DALL'AGLIO, *Acciottolati stradali di età romana e rete viaria principale nel territorio reggiano*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 1, 1992, pp. 179-186.
- DALL'AGLIO 1992a = P.L. DALL'AGLIO, *La viabilità di età romana del settore occidentale dell'Appennino Emiliano*, in *La viabilità*, pp. 243-256.
- DALL'AGLIO 1993 = P.L. DALL'AGLIO (a c.), *Storia di Bellaria-Bordonchio-Igea Marina. Ricerche sul territorio. Dalle origini al XIII secolo*, Rimini 1993.
- DALL'AGLIO 1994 = P.L. DALL'AGLIO, *Centuriazione e uso del territorio nella pianura emiliana*, in J. CARLSEN (a c.), *Land-use in the Roman Empire*, Roma 1994, pp. 17-25.
- DALL'AGLIO 1994a = P.L. DALL'AGLIO, *Topografia antica e geomorfologia*, in «Journal of Ancient Topography» IV, 1994, pp. 59-68.
- DALL'AGLIO 1994b = P.L. DALL'AGLIO, *La conquista dell'Emilia da parte dei Longobardi. Considerazioni storico-topografiche*, in «Ocnus» 2, 1994, pp. 33-42.
- DALL'AGLIO 1995 = P.L. DALL'AGLIO, *Strabone e la via Emilia Altinate*, in «Ocnus» III, 1995, pp. 29-35.
- DALL'AGLIO 1996 = P.L. DALL'AGLIO, *Modificazioni nell'assetto urbano e territoriale in Emilia tra età romana e altomedioevo*, in AA.Vv., *Castrum Sermionense. Società e cultura della "Cisalpinia" nel primo Medioevo*, Brescia 1996, pp. 81-102.
- DALL'AGLIO 1997 = P.L. DALL'AGLIO, *Abbazie, potere centrale e viabilità nell'Emilia longobarda*, in «Ocnus» 5, pp. 85-96.
- DALL'AGLIO 1997a = P.L. DALL'AGLIO, *Fidentia - Borgo S. Donnino - Fidenza*, in «Journal of Ancient Topography» VII, 1997, pp. 37-48.

- DALL'AGLIO 1997b = P.L. DALL'AGLIO (a c.), *Storia di Cervia*, Rimini 1997.
- DALL'AGLIO 1998 = P.L. DALL'AGLIO, *Dalla Parma-Luni alla Via Francigena: storia di una strada*, Sala Baganza (PR) 1998.
- DALL'AGLIO 2000 = P.L. DALL'AGLIO, *La Pianura Padana tra storia e geografia*, in *Le Pianure: atti del Convegno*, Bologna, 2000, pp. 8-12.
- DALL'AGLIO 2000a = P.L. DALL'AGLIO, *Geografia fisica e popolamento di età romana*, in *Aemilia*, pp. 50-56.
- DALL'AGLIO 2001-2002 = P.L. DALL'AGLIO, *Considerazioni sul "saltus" nel territorio veleiate*, in «Ocnus» 9-10, 2001-2002, pp. 61-68.
- DALL'AGLIO 2002 = P.L. DALL'AGLIO, *Topografia antica del territorio di Bettola*, in S. VENTURI (a c.), *Bettola e la Valle del Nure*, Cesena 2002, pp. 39-48.
- DALL'AGLIO 2002a = DALL'AGLIO P.L., *Viabilità romana e viabilità medievale: continuità e discontinuità. La via Francigena da Piacenza a Lucca*, in S. PATTUCCI UGGERI (a c.) *La viabilità medievale in Italia: contributo alla carta archeologica medievale*, Firenze 2002, pp. 73-88.
- DALL'AGLIO 2003 = DALL'AGLIO P.L., *La pieve di Sasso all'interno delle direttrici di traffico altomedievali della valle dell'Enza*, in «Valli del Termina» 3, 2003, pp. 337-352.
- DALL'AGLIO 2004 = P.L. DALL'AGLIO, *La viabilità delle Marche tra età romana e primo Medioevo*, in E. MENESTÒ (a c.), *Ascoli e le Marche tra tardoantico e altomedioevo (Atti del Convegno presso l'Istituto Superiore di Studi Medievali "Cecco D'Ascoli", Ascoli Piceno 5-7 dicembre 2002)*, Spoleto (PG) 2004, pp. 63-98.
- DALL'AGLIO, CAMPAGNOLI 2002 = P.L. DALL'AGLIO, P. CAMPAGNOLI (a c.), *Sulle tracce del passato. Percorsi archeologici nella provincia di Pesaro e Urbino*, Pesaro 2002.
- DALL'AGLIO, DI COCCO 2004 = P.L. DALL'AGLIO, I. DI COCCO, *La via Aemilia Scauri e gli itinerari medievali dei pellegrini*, in *Insedimenti e territorio*, pp. 49-69.
- DA MARETO 1975 = F. DA MARETO (a c.), *Parma e Piacenza nei secoli*, Parma 1975.
- DE FEO 1998 = F. DE FEO, *La dissoluzione dell'unità dell'antico percorso della via Postumia: il tratto occidentale*, in G. SENA CHIESA, E.A. ARSLAN (a c.), *Optima Via: Postumia: storia e archeologia di una grande strada romana alle radici dell'Europa*, Cremona, 1998, pp. 59-62.
- DE MARIA 1983 = S. DE MARIA, *L'architettura romana in Emilia Romagna tra II e I secolo a.C.*, in AA. Vv., *Studi sulla città antica: l'Emilia-Romagna*, Bologna, 1983, pp. 335-381.
- DE MARIA 1992 = S. DE MARIA, *Appunti sul popolamento antico e la viabilità nella valle del Reno*, in *La viabilità*, pp. 217-242.
- DE MARIA 2002 = S. DE MARIA, *La scultura celebrativa romana tra Marche e Romagna*, in *Bronzi e marmi della Flaminia. Sculture romane a confronto*, Catalogo della mostra (Pergola 15 giugno-3 novembre 2002), Modena 2002, pp. 23-30.
- DE MARIA 2004 = S. DE MARIA, *Il sito, le ricerche, le nuove scoperte. Cinque anni di studi e scavi nella Villa di Teoderico a Galeata*, in S. DE MARIA (a c.), *Nuove ricerche e scavi nell'area della villa di Teoderico a Galeata: atti della giornata di studi, Ravenna 26 marzo 2002*, Bologna 2004, pp. 135-156.
- DEGANI 1967 = M. DEGANI, *Reggio Emilia. Scoperte urbane e extraurbane*, in «NSc», 1967, pp. 5-22.
- DEGLI ESPOSTI 2005 = V. DEGLI ESPOSTI, *Il sistema insediativo nell'Appennino bolognese orientale*, in *Valli di Zena*, pp. 182-258.
- DESANTIS 1990 = P. DESANTIS, *L'età del Bronzo nel territorio di Mirandola*, in M. CALZOLARI, N. GIORDANI (a c.), *Archeologia a Mirandola e nella Bassa Modenese dall'età del Bronzo al Medioevo*, Mirandola (MO) 1990, pp. 41-57.
- DESTRO 2004 = M. DESTRO, *L'itinerario dell'abate islandese Nikulas di Munkathverá: considerazioni sul tratto Fidenza-Luni*, in *Insedimenti e territorio*, pp. 71-90.
- DI COCCO 1999 = I. DI COCCO, *Percorsi etruschi in Casentino*, in «Journal of Ancient Topography» IX, 1999, pp. 141-164.
- DI COCCO 2004 = I. DI COCCO, *Viabilità e insediamenti sull'Appennino emiliano-romagnolo: il contributo di alcune fonti agiografiche*, in *L'Appennino in età romana e nel primo medioevo. Viabilità e popolamento tra Marche ed Umbria, Atti del convegno (Corinaldo, 28-30 giugno 2001)*, Bologna 2004, pp. 219-229.
- DI COCCO, VIAGGI 2003 = I. DI COCCO, D. VIAGGI, *Dalla scacchiera alla macchia. Il paesaggio agrario veleiate tra centuriazione e incolto*, Bologna 2003.
- DONATI 1981 = A. DONATI, *Rimini Antica. Il lapidario romano*, Rimini 1981.
- DONATI 1982 = A. DONATI, *Cesena e i cesenati nei testi antichi*, in SUSINI 1982, pp. 185-203.
- DONATI 1991 = A. DONATI, *Fidentia: municipium e Borgo*, in *Aevum inter utrumque. Mélanges offerts à Gabriel Sanders, professeur émérite à l'Université de Gand*, Steenbrugis, 1991, pp. 127-132.
- DONATI 2000 = A. DONATI, *Scritture di Bologna romana: alcune riflessioni*, in «AttiMemBologna» LI, 2000, pp. 377-386.
- DREI 1931 = G. DREI, *Le carte degli archivi parmensi dei secc. X-XI*, I, Parma, 1931.
- ECK 1999² = W. ECK, *L'Italia nell'Impero romano. Stato e amministrazione in epoca imperiale*, Bari 1999².
- FADINI 1998 = N. FADINI, *Cesena, via Cervese, scavi A.M.G.A.*, in «Archeologia dell'Emilia-Romagna» II 2, 1998, p. 110.
- FANTUZZI 1801-1804 = A. FANTUZZI, *Monumenti Ravennati dei Secoli di Mezzo, per la maggior parte inediti*, I-VI, Venezia 1801-1804.
- FARFANETI 2000 = B. FARFANETI, *Cesenatico Romana. Archeologia e territorio*, Ravenna 2000.
- FARFANETI 2004 = B. FARFANETI, *La via del Confine*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 13, 2004, pp. 65-79.
- FARINI 1778 = A. FARINI, *Capo d'Argine, sostegno sul Rubicone e Canale di Bonificazione per interrre le saline, agosto 1778*, Tit. XI (Archivio Storico Cesena).
- FATUCCHI 1997 = A. FATUCCHI, *Precisazioni sulla viabilità tra*

- Toscana e Romagna nell'età romana e nel medioevo*, in *Comunità e vie dell'Appennino tosco-romagnolo*, pp. 6-32.
- FATUCCHI 2000 = A. FATUCCHI, *Itinerari medievali dalla Toscana attraverso la Romagna e l'Emilia orientale*, in A. RUSCONI (a c.), *Guido d'Arezzo, monaco pomposiano: atti dei convegni di studio*, Codigoro (Ferrara), Abbazia di Pomposa, 3 ottobre 1997; Arezzo, Biblioteca Città di Arezzo, 29-30 maggio 1998, Firenze 2000, pp. 81-107.
- FEDELI 1992 = L. FEDELI, *Campagna di scavi 1989 presso i tratti stradali della dorsale transappenninica fra il Setta, il Savena e il Santerno*, in *La Viabilità*, pp. 59-90.
- FEDELI 2003 = L. FEDELI, *Ritrovamento di un ponte sulla Strada Regia Romana*, in G. RONCAGLIA, A. DONATI, G. PINTO, *Appennino tra antichità e Medioevo*, Città di Castello (PG) 2003, pp. 243-288.
- FERRI 1705 = A. FERRI, *Pianta esatta della moderna città d'Imola, e degl'undici borghi che la circondano*, Imola 1705.
- Flavia Regio = M. CATARSI DALL'AGLIO (a c.), *Flavia Regio: i longobardi a Reggio e nell'Emilia occidentale*, Reggio Emilia 1993.
- Flumen Aquaeductus = L. PRATI (a c.), *Flumen Aquaeductus. Nuove scoperte archeologiche dagli scavi per l'acquedotto della Romagna*, Bologna 1988.
- FOGOLARI, SCARFÌ 1970 = G. FOGOLARI, B.M. SCARFÌ, *Adria Antica*, Venezia 1970.
- FORMENTINI 1941 = U. FORMENTINI, *Genova nel basso impero e nell'alto medioevo*, Milano 1941.
- FORMENTINI 1953 = U. FORMENTINI, *Le due "viae Aemiliae"*, in «RStLig» XIX, 1953, pp. 45-49.
- FORNI 1921 = G. FORNI, *Persiceto e S. Giovanni in Persiceto*, Bologna 1921.
- FOSCHI 1966 = U. FOSCHI, *Strade romane fra Ravenna, Rimini e Cesena, attraverso il territorio cervese*, in «Atti-MemBologna» XII-XIV, 1960-63, 1966, pp. 43-56.
- FOSCHI 1981-1982 = P. FOSCHI, *Ricerche di viabilità medievale: la via Flaminia "minore" e le vie del Savena*, in «RendBologna» LXX, 1981-1982, pp. 201-242.
- FOSCHI 1984-86 = P. FOSCHI, *Itinerari degli imperatori sassoni (Ottone I, II, III) nelle Marche durante il X secolo*, in «Atti e Memorie della Deputazione di Storia Patria delle Marche» 89-90, 1984-86, pp. 699-730.
- FOSCHI 1988 = P. FOSCHI, *Flaminia "minore" e via dello Stale, due strade fra Bologna e la Toscana*, in «Carrobbio» XIV, 1988, pp. 162-184.
- FOSCHI 1990 = P. FOSCHI, *I castello di Brento. Dai Bizantini al Vescovo di Bologna*, in «Carrobbio» XVI, 1990, pp. 165-176.
- FOSCHI 1994 = P. FOSCHI, *Nuove scoperte documentarie per la via Flaminia minore*, in «AttiMemBologna» XLV, 1994, pp. 295-327.
- FOSCHI 1998 = P. FOSCHI, *La medievale via Cassiola*, in *La viabilità appenninica*, pp. 79-100.
- FOSCHI 1999 = P. FOSCHI, *Pievi e strade*, in P. FOSCHI, E. PENONCINI, R. ZAGNONI (a c.), *Ecclesiae baptismales: le pievi della montagna fra Bologna, Pistoia e Modena nel Medioevo*, Porretta Terme (BO), 1999, pp. 41-65.
- FOSCHI 1999a = P. FOSCHI, *Viaggiare nel Medioevo*, in *Le vie francigene*, pp. 17-38.
- FOSCHI 1999b = P. FOSCHI, *Itinerari transappenninici*, in *Le vie francigene*, pp. 39-76.
- FOSCHI, PASINI 1998 = P.L. FOSCHI, P.G. PASINI, *L'Arco d'Augusto. Significati e vicende di un grande segno urbano*, Rimini 1998.
- FRACCARO 1951 = P. FRACCARO, *La via romana da Milano a Piacenza*, in AA.VV. *Miscellanea G. Galbiati*, I, Milano, pp. 203-211.
- FRACCARO 1952 = P. FRACCARO, *La via Postumia nella Venezia*, in AA.VV., *Festschrift für R. Egger*, Klagenfurt, pp. 251-275.
- FRANCESCHELLI, DALL'AGLIO 2005 = C. FRANCESCHELLI, P.L. DALL'AGLIO, *Una mappa delle persistenze toponomastiche nei sistemi vallivi tra Zena e Sillaro*, in *Valli di Zena*, pp. 136-147.
- FRANCESCHELLI, MARABINI 2004 = C. FRANCESCHELLI, S. MARABINI 2004, *Assetto paleoidrografico e centuriazione romana nella pianura faentina*, in «Agri Centuriati» 1, 2004, pp. 87-108.
- FRANCESCHELLI, MARABINI, in stampa = C. FRANCESCHELLI, S. MARABINI, *Analisi diacronica della centuriazione romana nella bassa pianura faentina, sulla base di dati archeologici, storici e geomorfologici*, in *Il contributo della Geografia Fisica e della Geomorfologia alla ricerca archeologica*, Sassari, in stampa.
- Fratta Polesine = AA.VV., *Fratta Polesine. La storia*, Stanghella (PD), 1990.
- Galeata = AA.VV., *Galeata: i monumenti, il museo, gli scavi*, Bologna 1983.
- GALLIAZZO 1994 = V. GALLIAZZO, *I ponti romani*, Treviso 1994.
- GALLIAZZO 2002 = V. GALLIAZZO (a c.), *Via Claudia Augusta. Un'arteria all'origine dell'Europa: ipotesi, problemi, prospettive*, Feltre 2002.
- GAMBI 1994 = L. GAMBI, *La città e il suo ambiente fino al rinascimento*, in M. FOSCHI, L. PRATI (a c.), *Melozzo da Forlì. La sua città e il suo tempo*, 1994, pp. 167-176.
- GAMURRINI 1892 = G.F. GAMURRINI, *Marradi. Di un'iscrizione latina funebre riconosciuta entro l'abitato*, in «NSc» XVII, 1892, p. 457.
- GASPERI 1987 = G. GASPERI (a c.), *Evoluzione plio-quaternaria del margine appenninico modenese e dell'antistante pianura. Note illustrative alla carta geologica*, in «Memorie della Società geologica italiana» XXXIX, 1987, pp. 375-431.
- GELICHI 1992 = S. GELICHI, *La vallata del Santerno*, in *La viabilità*, pp. 211-216.
- GELICHI, ALBERTI, LIBRENTI 1999 = S. GELICHI, A. ALBERTI, M. LIBRENTI, *La città in epoca romana*, in S. GELICHI, A. ALBERTI, M. LIBRENTI (a c.), *Cesena: la memoria del passato. Archeologia urbana e valutazione dei depositi*, Firenze 1999.
- GEORGES BATAILLE, *Lascaux, ou la naissance de l'art: la peinture préhistorique*, Geneve, 1955, p. 52.
- GHIROTTI 1991 = L. GHIROTTI, *Sentieri preistorici e sistema viario in età romana nel Riccionese*, in «StRomagn» 42, 1991, pp. 141-153.
- GIANFERRARI 1992 = A. GIANFERRARI, *Il territorio nonantolano in età romana. Insediamenti e cultura materiale*, Nonantola (MO) 1992.

- GIANFERRARI 2003 = A. GIANFERRARI, *Il Nonantolano*, in *Atlante dei Beni Archeologici di Modena*, pp. 45-46.
- GIORDANI 1997 = N. GIORDANI, *Modena, loc. Cittanova*, in «Archeologia dell'Emilia-Romagna», 1997/2, p. 85.
- GIORDANI, PAOLOZZI STROZZI 2005 = N. GIORDANI, G. PAOLOZZI STROZZI (a c.), *Il Museo lapidario estense. Catalogo generale*, Modena-Venezia 2005.
- GIORGETTI 1980 = D. GIORGETTI, *Geografia storica ariminense*, in *Analisi di Rimini antica. Storia e archeologia per un museo*, Rimini 1980, pp. 91-124.
- GIORGETTI 1982 = D. GIORGETTI, *Cesenatico: note di antichità*, in SUSINI 1982, pp. 211-224.
- GIORGETTI 1982a = D. GIORGETTI, *Elementi per una geografia storica del cesenate in epoca romana*, in SUSINI 1982, pp. 129-148.
- GIORGETTI 1988 = D. GIORGETTI, *Popolamento e viabilità antichi lungo l'alta Val di Serchio: note di toponomastica e topografia storica*, in *Vie romane*, pp. 51-64.
- GIORGETTI 1989 = D. GIORGETTI, *Forum Livi e l'assetto del territorio in età romana*, in G. SUSINI (a c.) *Storia di Forlì, L'Evo antico*, Bologna 1989, pp. 77-103.
- GIORGETTI 2000 = D. GIORGETTI, *La centuriazione nell'Emilia occidentale*, in *Aemilia*, pp. 64-72.
- GIOVAGNETTI 1993 = C. GIOVAGNETTI, *Iscrizioni romane dal territorio di Bellaria*, in DALI'AGLIO 1993, pp. 117-120.
- GONZÁLEZ MURO 2005 = X. GONZÁLEZ MURO, *Claterna, in Valli di Zena*, pp. 121-127.
- GOTTARELLI 1986 = A. GOTTARELLI, *Toponimi di origine miliaria lungo la via Flaminia minore*, in «AttiMemBologna» XXXVI, 1986, pp. 105-132.
- GOTTARELLI 1989 = A. GOTTARELLI, *Le viae publicae romanae dell'Appennino bolognese e i cippi miliari di M. Emilio Lepido*, in «Carrobbio» XV, 1989, pp. 180-190.
- GOTTARELLI 1992 = A. GOTTARELLI, *I collegamenti Bologna-Firenze in età romana: la via Claudia di età imperiale*, in *La viabilità*, pp. 109-125.
- GOTTARELLI 1992a = A. GOTTARELLI, *La Tabula Peutingeriana e i collegamenti stradali tra la VII e la VIII Regio*, in «Carrobbio» XVIII, 1992, pp. 229-241.
- GOTTARELLI 2005 = A. GOTTARELLI, *La via Flaminia minore tra età romana e Medioevo*, in *Valli di Zena*, pp. 120-121.
- GRASSIGLI 1993 = G. GRASSIGLI, *Alcune considerazioni sulla viabilità di età romana nella pianura a nord di Bologna*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 2, 1993, pp. 193-201.
- GRECI 1982 = R. GRECI, *Vie di comunicazione e mezzi di trasporto nel Medioevo*, in *Cultura popolare nell'Emilia Romagna*, pp. 205-225.
- GROSSI 1999 = D. GROSSI, *San Lorenzo in Strada. Un microcosmo dall'età romana al tardoantico*, Riccione 1999.
- GUARNIERI 1998 = C. GUARNIERI, *Piacenza, ex area Sift*, in «Archeologia dell'Emilia-Romagna» II 1, 1998, p. 54.
- GUARNIERI 2000 = C. GUARNIERI, *Forlì: l'idrografia e l'insediamento*, in *Aemilia*, pp. 479-482.
- GUARNIERI 2000a = C. GUARNIERI, *Forlimpopoli: la forma urbana*, in *Aemilia*, pp. 487-489.
- GUARNIERI, MONTEVECCHI, NEGRELLI 2000 = C. GUARNIERI, G. MONTEVECCHI, C. NEGRELLI, *L'Età romana*, in C. GUARNIERI (a c.), *Progettare il passato. Faenza tra pianificazione urbana e carta archeologica*, Firenze 2000, pp. 67-189.
- Guida Monterenzio = AA.VV., *Guida al Museo Archeologico di Monterenzio "Luigi Fantini". Archeologia e storia delle Valli dell'Idice e dello Zena*, Bologna, 2000.
- GUIDANTI 1998 = A. GUIDANTI, *Elementi per la ricostruzione della viabilità appenninica in età antica: i centri sacri come punti di riferimento nei tracciati viari tra Bologna e Pistoia*, in *La viabilità appenninica*, pp. 29-46.
- HERZIC 1970 = H.E. HERZIC, *Le réseau routier des régions VI et VIII d'Italie*, Bologna 1970.
- Immagini antiche* = Parrocchia di S. Pietro in Fognano (a.c.), *Immagini Antiche*, Fognano, 1999.
- Insedimenti e territorio* = AA.VV., *Insedimenti e territorio. Viabilità in Liguria tra I e VII secolo d.C.*, *Atti del Convegno organizzato dall'Istituto Internazionale di Studi Liguri (Bordighera, 30/11 e 1/12/2000)*, Bordighera (IM) 2004.
- Insedimenti rurali* = AA.VV., *Insedimenti rurali in Emilia-Romagna e Marche*, Milano 1989.
- LABATE 1989 = D. LABATE, *Topografia storica della Valle del Secchia in età etrusca e direttrici commerciali*, in G. AMBROSETTI, R. MACELLARI, L. MALNATI (a c.), *Rubiera. "Principi" etruschi in Val di Secchia*, Reggio Emilia 1989, pp. 39-47.
- La Bassa Modenese* = M. CALZOLARI, P. CAMPAGNOLI, N. GIORDANI (a c.), *La Bassa Modenese in età romana. Sintesi di un decennio di ricognizioni archeologiche*, San Felice sul Panaro (MO) 1997.
- La formazione della città* = G. BERMOND MONTANARI (a c.), *La formazione della città in Emilia Romagna: prime esperienze urbane attraverso le nuove scoperte archeologiche*, (= «StDocA» IV), Bologna, 1988.
- LANZA 2000 = L. LANZA, *Milliaro inedito ritrovato nel territorio di Noceto*, in «Epigraphica» LXII, 2000, pp. 281-285.
- La Pieve del Tho* = Comune di Brisighella (a. c.), *La pieve del Tho*, Brisighella, 1972.
- LASAGNA PATRONCINI 1973 = C. LASAGNA PATRONCINI, *Un cimitero della II età del ferro a Corticella di Villa Bagno*, in «QuadAReggio» 2/73, pp. 150-153.
- La Venetia* = AA.VV., *La Venetia nell'area padano-danubiana. Le vie di comunicazione*, Venezia 1990.
- La viabilità* = AA.VV., *La viabilità tra Bologna e Firenze nel tempo. Problemi generali e nuove acquisizioni. Atti del Convegno (Firenzuola - S. Benedetto Val di Sambro, 28 settembre - 1 ottobre 1989)*, Bologna 1992.
- La viabilità appenninica* = P. FOSCHI, E. PENONCINI, R. ZAGNONI (a c.), *La viabilità appenninica dall'età antica ad oggi: atti delle Giornate di studio 12 luglio, 2, 8, 12 agosto, 13 settembre 1997*, Porretta Terme (BO) 1998.
- La via dei Romei* = *La via dei Romei attraverso l'Emilia Romagna*, a c. del Touring Club Italiano, Milano 1997.
- LAZZARI 1999 = T. LAZZARI, *Schede storiche*, in *Le vie francigene*, pp. 99-109.

- LEGA 1964 = P. LEGA, *Guida alla Pieve di Ottavo*, Faenza, 1964.
- LEONI 1998 = C. LEONI, *Bertinoro (FO), loc. Capocolle*, in «Archeologia dell'Emilia-Romagna», II/2, 1998, pp. 113-115.
- Le Terramare = AA.VV., *Le terramare, la più antica civiltà padana*, Modena 1997.
- Le vie francigene = P. FOSCHI (a c.), *Le vie francigene e romee tra Bologna e Roma*, Bologna 1999.
- LIPPOLIS 2000 = E. LIPPOLIS, *Tannetum e Luceria*, in *Aemilia*, pp. 405-407.
- LOCATELLI 1997 = F. LOCATELLI, *La viabilità fra la Romagna e la Toscana nella storia e la costruzione delle rotabili transappenniniche nel secolo scorso*, in *Comunità e vie dell'Appennino tosco-romagnolo*, pp. 47-72.
- LUNI 1992 = M. LUNI, *La via Flaminia nell'ager gallicus*, Riccione 1992.
- LUNI 2002 = M. LUNI, *La via Flaminia nel versante adriatico*, in G. DE MARINIS, S. RINALDI TUFI, G. BALDELLI (a c.), *Bronzi e marmi della Flaminia. Sculture romane a confronto, Catalogo della mostra (Pergola 15 giugno-3 novembre 2002)*, Modena 2002, pp. 61-70.
- MACCAGNANI 1994 = M. MACCAGNANI, *La via Popilia Annia*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 3, 1994, pp. 69-105.
- MAIOLI 1986 = M.G. MAIOLI, *Imola (Bo), località Montericco, Nuovo Ospedale: scavo di probabile piccolo edificio di culto*, in «StDocA» II, 1986, p. 148.
- MAIOLI 1988 = M.G. MAIOLI, *Il territorio di Cervia in epoca romana*, in MARONI, TURCHINI 1988, pp. 47-62.
- MAIOLI 1991-92 = M.G. MAIOLI, *Cesena (FO), Via Cervese – Via Assano: strada romana*, in «StDocA», VII, 1991-92, pp. 194-195.
- MAIOLI 1998 = M.G. MAIOLI, *Lo scavo archeologico in proprietà Teodorani*, in SCARPELLINI 1998, pp. 15-17.
- MAIOLI 1999 = M.G. MAIOLI, *Archeologia alla curva di San Lorenzo: lo scavo presso le farmacie comunali*, in GROSSI 1999, pp. 15-28.
- MAIOLI 2000 = M.G. MAIOLI, *Il Territorio Decimano in epoca romana*, in MONTEVECCHI, NOVARA 2000, pp. 25-42.
- MAIOLI 2000a = M.G. MAIOLI, *Cesena*, in *Aemilia*, pp. 495-499.
- MAIOLI, DE NICOLÒ 1995 = M.G. MAIOLI, L. DE NICOLÒ, *Antiquarium. Museo della Marineria*, Rimini 1995.
- MALAVOLTI 1949 = F. MALAVOLTI, *Il percorso della via Emilia tra Ponte Secies e Ad Medias*, in *Atti del XIV Congresso Geografico Italiano*, Bologna 1949, pp. 525-526.
- MALNATI 1989 = L. MALNATI, *La città romana: Mutina*, in *Modena*, pp. 307-337.
- MANCINI 1944 = G. MANCINI, *Le colonie e i municipi romani dell'Emilia occidentale, loro ordinamento amministrativo e vita civile*, in AA.VV., *Emilia romana*, II, Firenze 1944, pp. 67-107.
- MANCINI, MANSUELLI, SUSINI 1957 = F. MANCINI, G.A. MANSUELLI, G. SUSINI, *Imola nell'antichità*, Roma 1957.
- MANICARDI 1991 = A. MANICARDI (a c.), *Immagini di un territorio. Atlante aerofotografico della Provincia di Modena*, Modena 1991.
- MANNONI 2004 = T. MANNONI, *L'analisi critica nei problemi di cultura materiale: il caso delle strade romane*, in *Inseguimenti e territorio*, pp. 5-17.
- MANSUELLI 1941 = G.A. MANSUELLI, *Ariminum. (Italia romana, municipi e colonie)*, Roma 1941.
- MANSUELLI 1941-42 = G.A. MANSUELLI, *La rete stradale e i cippi millari della regione ottava*, in «Atti e Memorie della Regia Deputazione di Storia Patria per l'Emilia e Romagna» VII, 1941-42, pp. 33-69.
- MANSUELLI 1943 = G.A. MANSUELLI, *La centuriazione romana nell'agro riminese*, in «Libertas Perpetua» XI, 1943, pp. 150-160.
- MANSUELLI 1949 = G. A. MANSUELLI, *Edizione archeologica della carta d'Italia al 100.000, Foglio 101 (Rimini)*, Firenze 1949.
- MANSUELLI 1951 = G. A. MANSUELLI, *Il nuovo cippo augustiniano della via Aemilia*, in «StRomagn» II, 1952, pp. 303-306.
- MANSUELLI 1958 = G. A. MANSUELLI, *La Romagna Antica. Problemi e prospettive di studio e d'indagine* in «StRomagn» IX, 1958, pp. 127-156.
- MANSUELLI 1971 = G. A. MANSUELLI, *Urbanistica e architettura della Cisalpina romana fino al 3. sec. e.n.*, 111, Bruxelles, 1971.
- MANSUELLI 1992 = G. A. MANSUELLI, *Aspetti storici della viabilità transappenninica in età antica*, in *La viabilità*, pp. 33-39.
- MANZELLI 2000 = V. MANZELLI, *Ravenna*, Roma, 2000.
- MARALDI 2001 = L. MARALDI, *Il ponte di San Vito sul torrente Uso. Analisi tecnica e strutturale*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica», 10-2001, pp. 79-88.
- MARCHETTI, DALL'AGLIO 1990 = G. MARCHETTI, P.L. DALL'AGLIO, *Geomorfologia e popolamento antico nel territorio piacentino* in *Piacenza*, I, pp. 543-685.
- MARCHETTI, DALL'AGLIO 1990a = G. MARCHETTI, P.L. DALL'AGLIO, *La "Carta del rischio archeologico" nelle zone collinari e montane dell'Appennino settentrionale: il caso della Val Trebbia (Appennino piacentino)*, in «Terra» 10, 1990, pp. 65-78.
- MARINI CALVANI 1978 = M. MARINI CALVANI, *Parma nell'antichità. Dalla preistoria all'evo antico*, in AA.VV., *Parma: la città storica*, Parma, 1978, pp. 17-67.
- MARINI CALVANI 1986 = MARINI CALVANI M., *La Tabula patronatus di Campore di Salsomaggiore*, Parma 1986.
- MARINI CALVANI 1990 = M. MARINI CALVANI, *Archeologia*, in *Piacenza*, I, pp. 765-906.
- MARINI CALVANI 1990a = MARINI CALVANI M., *Emilia occidentale tardoromana*, in G. SENA CHIESA, E.A. ARSLAN (a c.), *Felix temporis reparatio: atti del Convegno archeologico internazionale Milano capitale dell'impero romano: Milano, 8-11 marzo 1990*, Milano 1990, pp. 321-342.
- MARINI CALVANI 1991 = M. MARINI CALVANI, *Archeologia. Schedario topografico dei ritrovamenti archeologici nei territori di Placentia e Veleia*, in *Piacenza*, III, pp. 1-115.
- MARINI CALVANI 1992 = M. MARINI CALVANI, *Strade romane dell'Emilia occidentale*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 1, 1992, pp. 187-192.

- MARINI CALVANI 2000 = M. MARINI CALVANI, *Fornovo*, in *Aemilia*, pp. 548-551.
- MARONI, TURCHINI 1988 = O. MARONI, A. TURCHINI (a c. di), *Cervia, natura e storia*, Rimini 1988.
- MASCANZONI 1981 = L. MASCANZONI, *Marradi e l'alta valle del Lamone nella Descriptio Romandiole*, in «StRomagn» XXXII, 1981, p. 53-75.
- MATULLI 1988 = G. MATULLI, *La via del grano e del sale. Un millennio di storia fra Romagna e Toscana*, Marradi (FI), 1988.
- MAZZEO SARACINO 2004 = L. MAZZEO SARACINO, *Circolazione di manufatti e dati cronologici dallo studio dei materiali*, in S. DE MARIA (a c.), *Nuove ricerche e scavi nell'area della villa di Teoderico a Galeata: atti della giornata di studi, Ravenna 26 marzo 2002*, Bologna 2004, pp. 21-47.
- MAZZINI, NEGRELLI 2003 = L. MAZZINI, C. NEGRELLI, *Inseguimenti di età romana*, in L. GAMBI, L. GROSSI (a c.), *Castel Guelfo di Bologna: un caso di studio. Geologia, archeologia e storia tra Idice e Sillaro*, Bologna 2003, pp. 57-79.
- MAZZOTTI 1951 = M. MAZZOTTI, *La Pieve di Ottavo in Val di Lamone. Memorie storiche*. Faenza (RA), 1951.
- MEDRI 1927 = A. MEDRI, *L'antica strada "faentina"*, in «Il Nuovo Piccolo» 6 e 7, 6 e 13 febbraio 1927.
- MEDRI 1943 = A. MEDRI, *Faenza Romana*, Bologna, 1943.
- MENIS 1992 = C. MENIS (a c.), *I Longobardi*, Milano 1992.
- MERLINI 1999 = F. MERLINI, *Archeologia a Imola. Breve storia della ricerca nella città e nel territorio*, Milano 1999.
- METELLI 1869-1872 = A. METELLI, *Storia di Brisighella e della Valle di Amone*, I-IV, Faenza, 1869-1872.
- MEZZOLANI 1992 = A. MEZZOLANI, *Appunti sulle mansioni in base ai dati archeologici*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 1, 1992, pp. 105-113.
- Modena = AA.VV., *Modena dalle origini all'anno Mille. Studi di archeologia e di storia*, I, Modena, 1989.
- MOLINARI 2003 = M. MOLINARI, *Sequenza insediativa nel Borgo di Castel San Pietro dall'età romana al medioevo: prime ipotesi. Fonti cartografiche e scavi archeologici*, in J. ORTALLI (a c.) *San Pietro prima del castello. Gli scavi nell'area dell'ex cinema Bios a Castel San Pietro Terme (BO)*, Firenze 2003, pp. 177-214.
- MONTEVECCHI, NOVARA 2000 = G. MONTEVECCHI, P. NOVARA, *In Agro Decimano*, Ravenna 2000.
- MONTI 1971 = P. MONTI, *Le ville romane del faentino*, in *La villa romana, giornate di studi, Russi, 10 Maggio 1970*, Faenza (RA), 1971, pp. 75-102.
- MORI 2003 = G. MORI, *Parma 2186 anni di storia*, Parma 2003.
- MOSCA 1992 = A. MOSCA, *La via Faventina da Firenze a Faenza attraverso il Mugello e la valle del Lamone*, in *La viabilità*, pp. 179-190.
- MOSCA 1994 = A. MOSCA, *Problemi della viabilità romana in Etruria*, in «Journal of Ancient Topography» IV, 1994, pp. 177-184.
- MUCCI, TROTA 1983 = P. MUCCI, E. TROTA, *La strada medievale fra Nonantola e la Toscana*, in *Viabilità antica e medievale*, pp. 35-89.
- NIERI 1931 = N. NIERI, *Carta Archeologica, foglio 99, Faenza*, Firenze, 1931.
- NISSEN 1902 = H. NISSEN, *Italische Landeskunde* II, 1, Berlin 1902.
- NOBILI 1991 = U. NOBILI, *L'Oratorio dedicato a S. Nicola da Tolentino*, in «Strenna del Pio Istituto Artigianelli» 1990, pp. 109-114.
- OLIVIERI 1998 = E. OLIVIERI, *I ponti romani di Claterna*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 7, 1998, pp. 43-50.
- ORSELLI 1982 = A.M. ORSELLI, *Vita cristiana tra tardo antico e primo Medioevo*, in *Cultura popolare nell'Emilia Romagna*, pp. 117-135.
- ORTALLI 1983 = J. ORTALLI, *L'età romana*, in D. VITALI (a c.), *Monterenzio e la valle dell'Idice. Archeologia e storia di un territorio*, Bologna 1983, pp. 215-220.
- ORTALLI 1984 = J. ORTALLI, *Strade di Bologna romana. Topografia e tipologia*, in «Strenna Storica Bolognese» XXXIV, 1984, pp. 283-305.
- ORTALLI 1992 = J. ORTALLI, *Caesena – Sassina – Balneum: vie e infrastrutture viarie antiche nella valle del Savio*, in *La viabilità*, pp. 197-210.
- ORTALLI 1992a = J. ORTALLI, *La Cispadana orientale: via Emilia e altre strade*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 1, 1992, pp. 147-160.
- ORTALLI 1993 = J. ORTALLI, *Mestieri, merci, mercati: luoghi e memorie per l'economia di Bologna romana*, in R. SCANNAVINI (a c.), *Piazze e Mercati nel centro antico di Bologna*, Bologna 1993, pp. 251-281.
- ORTALLI 1994 = J. ORTALLI, *Il territorio bolognese – Assetto insediativo e fondiario della campagna emiliana tra prima e tarda romanità*, in S. GELICHI, N. GIORDANI (a c.), *Il tesoro nel pozzo – Pozzi deposito e tesaurizzazione di beni in Emilia tra tarda antichità e alto medioevo*, Modena 1994, pp. 169-222.
- ORTALLI 1994a = J. ORTALLI, *L'assetto urbanistico e viario di Forum Corneli e del suo territorio*, in AA.VV., *Archeologia del territorio nell'Imolese*, Imola 1994, pp. 65-70.
- ORTALLI 1996 = J. ORTALLI, *Città e territorio in età romana*, in *Castel S. Pietro*, pp. 29-37.
- ORTALLI 1996a = J. ORTALLI, *Il suburbio claternate di levante*, in *Castel S. Pietro*, pp. 180-188.
- ORTALLI 1996b = J. ORTALLI, *Assetto e destinazione funzionale del complesso: una "mansio" sulla via Emilia?*, in *Castel S. Pietro*, pp. 173-179.
- ORTALLI 1996c = J. ORTALLI, *Bononia romana*, in *Bologna*, pp. 28-48.
- ORTALLI 2000 = *Le aree funerarie: topografia e monumenti delle necropoli*, in *Aemilia*, pp. 209-222.
- ORTALLI 2000a = *Bologna*, in *Aemilia*, pp. 439-449.
- ORTALLI 2000b = J. ORTALLI, *Le tecniche costruttive*, in *Aemilia*, pp. 86-92.
- ORTALLI 2000c = J. ORTALLI, *Claterna*, in *Aemilia*, pp. 456-460.
- ORTALLI 2001 = J. ORTALLI, *Archeologia a Castel San Pietro tra antichità e medioevo*, in J. ORTALLI (a c.), *La piazza, il passato, la storia. Archeologia a Castel San Pietro Terme*, Castel San Pietro Terme (BO) 2001, pp. 3-15.

- ORTALLI 2001a = J. ORTALLI, *Il culto funerario della Cispadania romana. Rappresentazione e interiorità*, in AA.VV., *Culto dei morti e costumi funerari romani, Internationales Kolloquium, Rom 1-3 April 1998*, 2001, pp. 215-242.
- ORTALLI 2004 = J. ORTALLI, *Bagno di Romagna nell'antichità: le terme, l'insediamento, il territorio*, con contributi di R. CURINA ed E. ERCOLANI COCCHI, Firenze 2004.
- PACINI 1999 = E. PACINI, *Il ponte di S. Carlo presso Cesena*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 8, 1999, pp. 201-205.
- PANCOTTI 1927: V. PANCOTTI, *L'abbazia di Quartazzola*, in «Archivio Storico delle Province Parmensi», XXVIII, 1927, p. 190-212.
- PASQUALI 1999 = G. PASQUALI, *Romagnola Romandiola. Lungo la Selice. Territorio e Storia*, Lugo (RA) 1999, pp. 33-41.
- PECCHINI 1997 = B. PECCHINI, *Tannetum: considerazioni topografiche per l'ubicazione*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 6, 1997, pp. 191-200.
- PECCI 1989 = A. PECCI, *Note storico-bibliografiche intorno al fiume Rubicone*, Bologna 1989.
- PEDRETTI 1922 = R.L. PEDRETTI, *La città municipio romana di Ad Novas? Sala di Cesenatico*, Cesenatico (FC), 1922.
- PELLEGRINI 1995 = S. PELLEGRINI, *La via Aemilia da Bononia a Placentia: ricostruzione del tracciato di età romana*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica», Suppl. I, 1995, pp. 141-168.
- PELLEGRINI 2004 = G. PELLEGRINI, *Item ab Aquileia Bononiam. Un itinerario di età romana tra la via Emilia ed il Po*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 13, 2004, pp. 43-63.
- PERETTI 1979 = A. PERETTI, *Il periplo di Scilace. Studio sul primo portolano del Mediterraneo*, Pisa 1979.
- PERICOLI 1967 = S. PERICOLI, *Osservazioni geomorfologiche sull'erosione marina nel litorale romagnolo*, in «StRomagn» XVIII 1967, pp. 195-224.
- PEZZOLI, VENTURI 1987 = S. PEZZOLI, S. VENTURI, *Una carta del Ferrarese del 1814*, Milano 1987.
- PIACENZA = AA.VV., *Piacenza. Dalle origini all'anno mille*, Piacenza 1990.
- PIERI 1919 = S. PIERI, *Toponomastica della valle dell'Arno*, Roma, 1919.
- PINI 1999 = L. PINI, *La valle del fiume Savena e lo spartiacque con il torrente Zena. Popolamento e viabilità in età romana*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 8, 1999, pp. 215-222.
- PINNA 1996 = M. PINNA, *Le variazioni climatiche dall'ultima grande glaciazione alle prospettive per il XXI secolo*, Milano 1996.
- PISANI SARTORIO 1994 = G. PISANI SARTORIO, *Mezzi di trasporto e traffico*, Roma 1994².
- PIRILLO 1993 = P. PIRILLO, *Il passaggio dell'Alpe. Per una storia della viabilità fra la Romagna ed il territorio fiorentino*, in «StRomagn» XLIV, 1993, pp. 539-570.
- POLLONI 1966 = A. POLLONI, *Toponomastica Romagnola*, Firenze, 1966.
- PRATI 1988 = L. PRATI, *Le fonti*, in *Flumen aquaeductus*, pp. 27-29.
- PRATI 2000 = L. PRATI, *Forlì: l'impianto urbano*, in *Aemilia*, pp. 483-485.
- QUILICI 1990 = L. QUILICI, *Le strade. Viabilità tra Roma e Lazio*, Roma 1990.
- QUILICI 2000 = L. QUILICI, *Aemilia, strade consolari e diramazioni: le fonti*, in *Aemilia*, pp. 75-78.
- QUINTAVALLE 1975 = A.C. QUINTAVALLE, *La strada Romea*, Parma, 1975.
- QUIRÓS CASTILLO 2000 = J.A. QUIRÓS CASTILLO, *Archeologia delle strade nel Medioevo*, in J.A. QUIRÓS CASTILLO (a.c.), *L'ospedale di Tea e l'archeologia delle strade nella Valle del Serchio*, Firenze 2000, pp. 15-69.
- RACINE 1984 = P. RACINE, *Piacenza nell'anno Mille*, in AA.VV. *Storia di Piacenza*, II, Milano, 1984.
- RAUTY 1992 = N. RAUTY, *Viabilità medievale attraverso l'Appennino pistoiese*, in *La viabilità*, pp. 153-158.
- RAVASIO 1996 = T. RAVASIO, *Ponti e infrastrutture stradali nella regio VIII attraverso la documentazione epigrafica*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 5, 1996, pp. 165-170.
- REBECCHI 1993 = F. REBECCHI, *Le città dell'Italia annonaria*, in *Storia di Roma*, 3, 2, Torino 1993, pp. 199-227.
- REPETTI 1833-1846 = E. REPETTI, *Dizionario geografico fisico storico della Toscana*, I-VI, Firenze, 1833-1846.
- RICCI BITTI 1902 = E. RICCI BITTI, *La pianura romagnola divisa e assegnata ai coloni romani*, in «AttiMemBologna» XX, 1902, pp. 136-171.
- RICHINI CANTELLI 1980 = V. RICHINI CANTELLI, *Un museo archeologico per Faenza. Repertorio e progetti*, Bologna, 1980.
- RIO 1931 = R. RIO, *Vestigia Crustunei: la vicenda storica dell'Agro Reggiano*, Reggio Emilia 1931, pp. 422-432.
- ROCCHETTA 2004 = F. ROCCHETTA (a.c.), *Il ponte romano dell'antica Flaminia a Riccione*, Riccione 2004.
- RONCUZZI, VEGGI 1967 = A. RONCUZZI, L. VEGGI, *Contributi allo studio dell'evoluzione topografica e idrografica nel territorio Ravennate in rapporto agli antichi insediamenti*, in *Atti del Convegno Internazionale sulle Antichità di Classe*, Ravenna 1967, pp. 91-114.
- ROPA 1983 = G. ROPA, *Letteratura e agiografia. I centri di studio e gli scriptoria*, in O. CAPITANI ET ALII, *Le sedi della cultura nell'Emilia Romagna. L'alto Medioevo*, Milano 1983, pp. 65-95.
- ROSADA 1990 = G. ROSADA, *La direttrice endolagunare e per acque interne nella decima regio marittima: tra risorsa naturale e organizzazione antropica*, in *La Venetia*, pp. 153-182.
- ROSSETTO 1982 = E. ROSSETTO, *La stazione Vico Variano dell'Itinerarium Antonini e il percorso della strada romana da Este a Modena*, in «Padusa» XVIII, 1982, pp. 125-136.
- ROSSETTO 1982a = E. ROSSETTO, *La mansio Anneiano dell'Itinerarium Antonini e il percorso della strada romana da Este a Modena*, in «AVen» 5, 1982, pp. 191-205.
- Saggi di topografia storica = P.L. TOZZI, *Saggi di topografia storica*, Firenze 1974.
- SANDONNINI 1915 = T. SANDONNINI, *Croci e colonne in Modena*, in «AttiMemModena», s. V, IX, pp. 209-264.

- SANTINI 1988 = G. SANTINI, *Viabilità antica e storia territoriale medievale: le vie «Cassia» e «Aurelia» nel modenese e i monasteri di Nonantola e Frassinoro*, in *Vie romane*, pp. 7-49.
- SANTORO BIANCHI 1988 = S. SANTORO BIANCHI, *Un paese d'acque: il territorio cervese nell'antichità*, in O. MARONI, A. TURCHINI (a c.), *Cervia. Natura e storia*, Rimini 1988, pp. 63-117.
- SANTORO BIANCHI 1989 = S. SANTORO BIANCHI, *Le strutture agrarie della fascia costiera*, in *Insedimenti rurali*, pp. 51-55.
- SANTORO BIANCHI 1997 = S. SANTORO BIANCHI, *Curva Caesena: nuovi dati sulla città romana*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 6, 1997, pp. 159-172.
- SASSATELLI 1993 = G. SASSATELLI, *La funzione economica e produttiva: merci, scambi, artigianato*, in F. BERTI, P.G. GUZZO (a c.), *Spina. Storia di una città tra Greci ed Etruschi*, Ferrara 1993, pp. 179-217.
- SASSATELLI 2000 = G. SASSATELLI, *L'espansione etrusca nella valle Padana*, in M. TORELLI (a c.), *Gli Etruschi*, Ciniello Balsamo (MI), 2000, pp. 168-189.
- SASSATELLI, GOVI 1992 = G. SASSATELLI, E. GOVI, *Testimonianze di età preromana: strade e "monumentalizzazione"*, in «Atlante Tematico di Topografia Antica» 1, 1992, pp. 124-139.
- SASSATELLI, GOVI 2005 = G. SASSATELLI, E. GOVI (a c.), *Culti, forma urbana e artigianato a Marzabotto. Nuove prospettive di ricerca*, in «Studi e Scavi», 9, 2005.
- SCAGLIARINI 1968 = D. SCAGLIARINI, *Ravenna e le ville romane in Romagna*, Ravenna 1968.
- SCAGLIARINI 1978 = D. SCAGLIARINI, *Nuovi orientamenti delle ricerche sul popolamento rurale nel mondo romano*, in «StRomagn» XXIX, 1978, pp. 3-27.
- SCARPELLINI 1998 = D. SCARPELLINI (a c.), *Gli scavi archeologici di S. Giovanni in Compito*, Cesena 1998.
- Schede = M. MARINI CALVANI (a c.), *Schede di Archeologia dell'Emilia Romagna*, Parma 1995.
- SCHLIANCHI 1930 = G. SCHLIANCHI, recensione a: R. ANDREOTTI, *Le comunicazioni antiche di Parma col Tirreno*, in «BCom» LV, 1928, pp. 231-243, in «Archivio Storico delle Province Parmensi» III 30, pp. 250-252.
- SCHMIEDT 1989 = G. SCHMIEDT, *Atlante aerofotografico delle sedi umane in Italia, III. La centuriazione romana*, Firenze 1989.
- Scoprire = M.T. GUAITOLI, N. MARCHETTI, D. SCAGLIARINI (a c.), *Scoprire. Scavi del Dipartimento di Archeologia (Guida alla Mostra Bologna, S. Giovanni in Monte 18 maggio-18 giugno 2004)*, Bologna 2004.
- SERRA 1926 = G.D. SERRA, *Appunti di toponomastica. Postille in margine alla "Storia di Genova" di Ubaldo Formentini*, in «RStLig» XVII 1926, pp. 229-230.
- SILVESTRI 1997 = E. SILVESTRI, *Popolamento umano e ambiente nel territorio di Budrio (BO) dall'età del Bronzo sino all'alto Medioevo*, in AA.VV., *Le tracce del sacro. Itinerario storico dai culti pre-cristiani alle tradizioni devozionali di oggi nella campagna attorno a Budrio*, Bologna 1997, pp. 17-45.
- Spina = AA.VV., *Spina e l'Etruria padana: atti del 1. Convegno di studi etruschi: (Ferrara, 8-11 settembre 1957)*, Firenze, 1959.
- STACCIOLI 2003 = A. STACCIOLI, *Strade romane*, Roma 2003.
- STERPOS 1961 = D. STERPOS, *Comunicazioni stradali attraverso i tempi: Bologna-Firenze*, Roma 1961.
- STERPOS 1981 = D. STERPOS, *La soluzione faentina per le comunicazioni tra Firenze e la Romagna toscana. Dalle prime proposte settecentesche alla creazione della rotabile*, in «StRomagn», XXXII 1981, pp. 89-103.
- STOPANI 1991 = R. STOPANI, *Le vie di pellegrinaggio del Medioevo: gli itinerari per Roma, Gerusalemme, Compostella*, Firenze, 1991.
- STOPANI 1992 = R. STOPANI, *L'«Alpe fiorentina» e i collegamenti con la padania*, in *La viabilità*, pp. 149-152.
- STOPANI 1997 = R. STOPANI, *La via Francigena*, Firenze 1997.
- STOPPIONI 1995 = M.L. STOPPIONI, *Dove si cambia cavallo. Luoghi di sosta lungo la Flaminia e le vie dei Romani*, Catolica (RN) 1995.
- SUSINI 1957 = G.C. SUSINI, *Profilo di storia romana della Romagna. La cronologia dei centri romani della Romagna e la fondazione di Faenza*, in «StRomagn» VIII, 1957, pp. 3-45.
- SUSINI 1967 = G.C. SUSINI, *Per una problematica della colonizzazione romana: i quesiti del Dismano*, in «StRomagn» XVIII, 1967, pp. 227-254.
- SUSINI 1971 = G.C. SUSINI, *Il momento politico della via Popillia*, in «Corsi di Arte Ravennate e Bizantina» XVIII, 1971, pp. 507-519.
- SUSINI 1971a = G.C. SUSINI, *Concordia Colonia Brixillum*, in «RStorAnt» 1, 1971 pp. 119-125.
- SUSINI 1981 = G.C. SUSINI, *Sulla via Flaminia II*, in L. GASPERRINI (a c.), *Scritti sul mondo antico in memoria di Fulvio Grosso*, Roma 1981, pp. 601-604.
- SUSINI 1982 = G.C. SUSINI (a c.), *Storia di Cesena, I, L'«Evo Antico*, Rimini 1982.
- TABANELLI 1980 = M. TABANELLI, *La Romagna romana*, Ravenna, 1980.
- TAMBURINI, CANI 1991 = A. TAMBURINI, N. CANI, *Lugo. Archeologia e storia di una città e di un territorio*, Lugo (RA) 1991.
- TAMPELLINI 2001 = A. TAMPELLINI, *Segnacoli sacri e sacralizzazione del territorio: alcuni esempi nelle campagne bolognesi*, in C. CORTI, D. NERI, P. PANCALDI (a c.), *Pagani e Cristiani. Forme ed attestazioni di religiosità del mondo antico nell'Emilia centrale*, San Giovanni in Persiceto (BO) 2001, pp. 123-137.
- TASSI 1973 = R. TASSI, *Il Duomo di Fidenza*, Parma 1973.
- TIBILETTI 1972 = G. TIBILETTI, *Problemi gromatici e storici*, in «RStorAnt», II, 1972, pp. 87-92.
- TIRABASSI 1980 = J. TIRABASSI, *I siti dell'età del bronzo*, in *Catasto archeologico della provincia di Reggio Emilia IV*, Reggio Emilia 1980.
- TIRABASSI 1989 = J. TIRABASSI, *Topografia storica della valle dell'Enza*, in G. AMBROSETTI, R. MACELLARI, L. MALNATI (a c.), *Sant'Ilario d'Enza: l'età della colonizzazione etrusca: strade, villaggi, sepolcreti*, Reggio Emilia 1989, pp. 37-54.

- TOLOSANI = A. TOLOSANI, *Chronicon Faventinum: AA. 20 av. C. -1236*, in G. ROSSINI (a c.), *Rerum Italicarum Scriptores*, XXVIII, 1, Città di Castello (PG), 1937.
- TONINI 1893 = L. TONINI, *La via Popillia, antichissima via litorale da Rimini alla Venezia*, Rimini 1893.
- Topografia Militare* = *Topografia militare dei ducati di Parma, Piacenza e Guastalla (1820-1821)*, Parma 2002.
- TOZZI 1972 = P.L. TOZZI, *Cremona e il suo territorio in età romana*, in P.L. TOZZI, *Storia padana antica*, Milano, 1972, pp. 7-51.
- TOZZI 1974 = P.L. TOZZI, *Analisi topografica della città e del territorio di Ticinum*, in *Saggi di topografia storica*, pp. 14-28.
- TOZZI 1974a = P.L. TOZZI, *Per uno studio diacronico delle antiche divisioni agrarie romane: Parma*, in *Saggi di topografia storica*, pp. 44-60.
- TOZZI 1983 = P.L. TOZZI, *Studi Piacentini*, in «Athenaeum», LXI, 1983.
- TOZZI 1987 = P.L. TOZZI, *Memoria della terra, storia dell'uomo*, Firenze, 1987.
- TOZZI 1990 = P.L. TOZZI, *Il territorio*, in *Piacenza*, pp. 330-384.
- TRERÈ CIANI 2001 = A. TRERÈ CIANI, *Toponimi e vestigia della strada romana lungo la valle del Lamone*, in «la Piè», 23 giugno 2001, pp. 174-175.
- TROCCHI 1999 = T. TROCCHI, *La Valle del Setta nell'età del Ferro*, in «Ocnus» 7, 1999, pp. 127-138.
- UGGERI 1975 = G. UGGERI, *La romanizzazione dell'antico delta padano*, Ferrara 1975.
- UGGERI 1981 = G. UGGERI, *Aspetti della viabilità romana nel delta padano*, in «Padusa» XVII, 1981, pp. 40-58.
- UGGERI 1984 = G. UGGERI, *La via Flaminia "minor" in Etruria*, in M.G. MARZI COSTAGLI, L. TAMAGNO PERNA (a c.), *Studi di Antichità in onore di Guglielmo Maetzelke*, Roma 1984, pp. 577-593.
- UGGERI 1984a = G. UGGERI, *La via Popilia e i collegamenti stradali tra Rimini e Ravenna in età romana*, in AA.Vv., *Culture figurative e materiali tra Emilia e Marche*, Rimini 1984, pp. 401-418.
- UGGERI 1989 = G. UGGERI, *Insedimenti, viabilità e commerci di età romana nel Ferrarese*, in *La storia di Ferrara III*, 1, Ferrara 1989, pp. 1-201.
- UGGERI 1990 = G. UGGERI, *I collegamenti stradali tra Roma e la decima regio*, in *La Venetia*, pp. 31-40.
- UGGERI 1991 = G. UGGERI, *Questioni di metodo. La toponomastica nella ricerca topografica. Il contributo alla ricostruzione della viabilità*, in «Journal of Ancient Topography» I, 1991, pp. 21-36.
- UGGERI 1992 = G. UGGERI, *Viabilità appenninica tra la "regio VII" e la "regio VIII" (Mugello-Val Marina-Ombro)*, in *La viabilità*, pp. 191-196.
- UGGERI 1994 = G. UGGERI, *Metodologia della ricostruzione della viabilità romana*, in «Journal of Ancient Topography» IV, 1994, pp. 91-100.
- UGGERI 2000 = G. UGGERI, *La viabilità antica*, in P.L. DAL- L'AGLIO (a c.), *La topografia antica*, Bologna 2000, pp. 207-232.
- UGGERI 2002 = G. UGGERI, *Carta Archeologica del Territorio Ferrarese* (F° 76) (=«Journal of Ancient Topography», Suppl. I, 2002).
- Valli di Zena* = AA.Vv., *Valli di Zena, Idice e Sillaro. Percorsi nel tempo tra storia e realtà*, Monzuno (BO) 2005.
- VASINA 1985 = A. VASINA, *Territorio e insediamenti fra cesenate e riminese nel Medioevo*, in «StRomagn» XXXVI, 1985, pp. 405-423.
- VEGGIETTI 2004 = E. VEGGIETTI *La viabilità di Forlìmpopoli nell'antichità. I ponti*, in «Forlìmpopoli. Documenti e Studi» XV, 2004, pp. 1-23.
- VEGGIANI 1958 = A. VEGGIANI, *Cesena (Fornace Domenico-ni) - Necropoli romana sotto i depositi alluvionali*, in «NSc», 1958, pp. 14-18.
- VEGGIANI 1969 = A. VEGGIANI, *Resti di antica costruzione fluviale (diga o ponte) nelle alluvioni del Savio presso l'ippodromo di Cesena*, in *Cesena. Il museo storico dell'antichità*, Faenza (RA) 1969, p. 47.
- VEGGIANI 1970 = A. VEGGIANI, *Le cause geologiche dei cambiamenti del corso del fiume Montone nella pianura forlivese in epoca storica*, in «StRomagn» XXI, 1970, pp. 263-283.
- VEGGIANI 1973 = A. VEGGIANI, *Le trasformazioni dell'ambiente naturale del ravenne negli ultimi millenni*, in «StRomagn» XXIV, 1973, pp. 3-23.
- VEGGIANI 1976 = A. VEGGIANI, *Le variazioni della linea di costa del Ravennate dall'età pre-romana al medioevo*, in «Corsi di Arte Ravennate e Bizantina» XXII, 1976, pp. 331-344.
- VEGGIANI 1979 = A. VEGGIANI, *Prove di un ciclo climatico di piovosità nell'Alto Medioevo nel Cesenate*, in «StRomagn», XXX, 1979, pp. 87-101.
- VEGGIANI 1981 = A. VEGGIANI, *Ricerche di paleoclimatologia alpina e appenninica: cicli climatici di piovosità e laghi di frana nell'alta valle del Lamone in epoca storica*, in «StRomagn», XXXII 1981, pp. 3-14.
- VEGGIANI 1983 = A. VEGGIANI, *Degrado ambientale e dissesti idrogeologici indotti dal deterioramento climatico nell'Alto Medioevo in Italia. I casi riminesi*, in «StRomagn» XXXIV, 1983, pp. 123-146.
- VEGGIANI 1985 = A. VEGGIANI, *Le vicende idrografiche del Rubicone e della Rigossa tra Gambettola e Montiano nei tempi storici*, in «StRomagn» XXXVI, 1985, pp. 305-313.
- VEGGIANI 1988 = A. VEGGIANI, *La Romagna*, in *La formazione della città*, pp. 45-55.
- VEGGIANI 1988a = A. VEGGIANI, *Il ponte antico di San Vito. Variazioni del clima e mutamenti dei corsi d'acqua e delle strade dall'antichità al medioevo tra Marecchia e Pisciatelo*, in CURRADI 1988, pp. 33-68.
- VEGGIANI 1990 = A. VEGGIANI, *Fluttuazioni climatiche e trasformazioni ambientali nel territorio imolese dall'alto medioevo all'età moderna*, in AA.Vv. *Imola nel Medioevo I*, Imola (BO) 1990, pp. 41-102.
- VEGGIANI 1992 = A. VEGGIANI, *I caratteri geomorfologici dell'Appennino tosco-emiliano in rapporto all'origine della viabilità*, in *La viabilità*, pp. 27-32.
- VEGGIANI, RONCUZZI 1969 = A. VEGGIANI, A. RONCUZZI, *Ricerche geomorfologiche per la localizzazione degli antichi*

- insediamenti umani nel territorio di Cesenatico*, in «StRomagn» XX, 1969, pp. 3-24.
- VENTURI 2002 = S. VENTURI (a c.), *Attraversare il grande fiume*, Mantova 2002.
- VENTURI, FERRUCCI 1981 = S. VENTURI, E. FERRUCCI, (a c.) *Inse-diamento storico e beni culturali. Comuni di Brisighella, Casola Valsenio, Modigliana, Riolo Terme, Tredozio*, Bologna, 1981.
- Viabilità antica e medievale* = AA.VV., *Viabilità antica e medievale nel territorio modenese e reggiano. Contributi di studio*, Modena 1983.
- Viae Publicae Romane* = AA.VV. *Viae publicae romanae (catalogo della 10. Mostra europea del turismo, artigianato e delle tradizioni culturali, Roma, Castel Sant'Angelo, 11-25 aprile 1991)*, Roma 1991.
- Vie del Commercio* = G. ADANI (a c.), *Vie del Commercio in Emilia Romagna Marche*, Cinisello Balsamo (MI) 1990.
- Vie romane* = AA.VV., *Vie romane tra Italia centrale e Pianura Padana. Ricerche nei territori di Reggio Emilia, Modena e Bologna*, Modena 1988.
- VISSER TRAVAGLI, D'AGOSTINI 1983 = A.M. VISSER TRAVAGLI, A. D'AGOSTINI, «*Vicus Varianus*»-Vigarano, in RENATO SITI (a c.) *Vigarano. Storia, attualità*, Ferrara 1983, pp. 3-19.
- VITALI 2005 = D. VITALI, *Le età dei metalli*, in *Valli di Zenna*, pp. 104-117.
- VON ELES 2002 = P. VON ELES (a c.), *Guerriero e sacerdote: autorità e comunità nell'età del ferro a Verucchio: la tomba del trono*, Firenze 2002.
- VULLO 1993 = N. VULLO, *L'età romana*, in DALL'AGLIO 1993, pp. 83-109.
- WISEMAN 1989 = T.P. WISEMAN, *La via Annia: dogma e ipotesi*, in «Athenaeum» 67, 1989, pp. 417-426.
- ZAFFAGNINI 1970 = L. ZAFFAGNINI, *Il Portus Augusti e la viabilità terrestre della fascia costiera romagnola dall'epoca romana a quella bizantina*, in «FelRav» CI, 1970, pp. 39-94.
- ZAGHINI 1988 = F. ZAGHINI, *Sant'Ellero e il suo monastero* in «Studia Ravennatensia» 3, Cesena 1988.

ABBREVIAZIONI

Sigle delle riviste citate in bibliografia

Athenaeum = Athenaeum. Studi periodici di letteratura e storia dell'antichità

AttiMemBologna = Atti e Memorie. Deputazione di storia patria per le province di Romagna

AttiMemModena = Atti e Memorie. Deputazione di storia patria per le antiche provincie modenesi

AVen = Archeologia veneta

BCom = Bullettino della Commissione archeologica comunale di Roma

BdA = Bollettino d'arte

Carrobbio = Il Carrobbio. Rivista di studi bolognesi

FelRav = Felix Ravenna

Historia = Historia. Zeitschrift für Alte Geschichte

MEFRA = Mélanges de l'Ecole française de Rome. Antiquité

MemLinc = Memorie. Atti della Accademia nazionale dei Lincei. Classe di scienze morali, storiche e filologiche

NSc = Notizie degli scavi di antichità

QuadAReggio = Quaderni d'archeologia reggiana

RendBologna = Atti della Accademia delle scienze dell'Istituto di Bologna. Rendiconti

Romanobarbarica = Romanobarbarica. Contributi allo studio dei rapporti culturali tra il mondo latino e il mondo barbarico

RStLig = Rivista di studi liguri

RStorAnt = Rivista storica dell'antichità

StDocA = Studi e documenti di archeologia

StEtr = Studi etruschi

StRomagn = Studi romagnoli

Fonti e autori citati nel testo (su cui si consultino i relativi glossari)

CIL = *Corpus Inscriptionum Latinarum*

It. Ant. = *Itinerarium Antonini*

It. Burdig. = *Itinerarium Burdigalense*

Lach = Lachmann (editore dei testi dei gramatici)

MGH = *Monumenta Germaniae historica*

Tab. Al. = *Tabula Alimentaria*

Tab. Peut. = *Tabula Peutingeriana*

ACATH = AGAZIA

CIC. = CICERONE

HYG. GROM. = IGINO GROMATICO

LIV. = LIVIO

PAUL. DIAC. = PAOLO DIACONO

PL. = PLINIO

POLYB = POLIBIO

PROC. = PROCOPIO

PS. ARYST. = PSEUDO ARISTOTELE

PS. SCYL. = PSEUDO SCILACE

RUT. NAM. = RUTILIO NAMAZIANO

SALLUST = SALLUSTIO

SIC. FLACC. = SICULO FLACCO

SID. APOLL. = SIDONIO APOLLINARE

TAC. = TACITO

Altre abbreviazioni

EAD = EADEM (la stessa autrice)

ibid. = ibidem (nello stesso luogo, punto)

ID = IDEM (lo stesso autore)

m.p. = *milia passuum* (miglia)

rec. = recensione

segm. = *segmentum*

Legenda

a = in alto; c = in centro; b = in basso; d = a destra; s = a sinistra

as = in alto a sinistra; ad = in alto a destra; ac = in alto al centro; cs = in centro a sinistra; cd = in centro a destra;

bs = in basso a sinistra; bd = in basso a destra; bc = in basso al centro

Fotografie

Archivio comunale di Fidenza: **300bs**

Archivio dell'Istituto dei Beni Culturali – Regione Emilia-Romagna: **48a, 57, 106b, 142a, 179, 215b, 220a, 229**

Archivio dell'Istituto dei Beni Culturali – Regione Emilia-Romagna, elaborazione I. Di Cocco: **116b, 205b**

Archivio Fotografico TCI: **167c, 217, 277a, 286, 314b, 321as, 325b**

Archivio Fotografico TCI/B. Stefani: **185**; /G. Ceroni Giacometti: **19a**; /Moretti: **220b, 277b**; /Mori: **63**; /Sestini: **227**; /P. Zangheri: **330a**

Dati topografici della Regione Emilia-Romagna, Ortofoto Agea 2001-2002. Dati concessi alla Regione Emilia-Romagna per attività istituzionali, elaborazione I. Di Cocco: **313a, 329b**

(c) DigitalGlobeTM, Telespazio S.p.A per l'Italia. Dati forniti dalla Regione Emilia-Romagna, titolare di licenza: **276b, 386** e seg., tutte rielaborate dagli autori

Foto P. Campagnoli: **181, 182, 184c, 187c, 190s, 191b, 199ad, 200c**

Foto E. Ciabatti: **109b, 113a, 115, 121, 122as, 129, 130, 136, 137b, 283a, 309, 331b**

Foto M. Costa: **228, 230a, 230b, 231a, 231b, 234, 235, 238**

Foto P.L. Dall'Aglio: **135a, 163, 178a, 289b, 299, 319, 321ad**

Foto P. De Stefano: **23, 34a, 81, 99d, 100c, 101c, 113c, 116c, 118a, 122c, 125, 128b, 131, 143a, 178b, 206b, 207b, 218b, 219b, 246b, 248as, 262a, 263ad, 263c, 263b, 264as, 264b, 274b, 275b, 276c, 297a, 298bs, 317a, 320b**

Foto M. Destro: **247, 250, 325a**

Foto I. Di Cocco: **222, 300a, 328a, 328b, 329a, 329c**

Foto C. Franceschelli: **90b, 93a, 93b, 152b, 154as**

Foto C. Franceschelli – S. Marabini: **58**

Foto S. Segadelli: **312, 313b**

Foto C. Tassinari: **18a, 84a, 84b, 85b, 86a, 87, 158b, 158c, 204, 206a, 333, 335b**

Ortofoto Agea 2001-2002. Dati concessi alla Regione Emilia-Romagna per attività istituzionali: **199as, 232, 246a**

Ortofoto Agea 2001-2002. Dati concessi alla Regione Emilia-Romagna per attività istituzionali, elaborazione I. Di Cocco: **109a, 137a, 191a, 248ad, 307**

Ripresa aereofotografica della Regione Emilia-Romagna del 2 luglio 1976. Dati della Regione Emilia-Romagna: **298a**

Illustrazioni

Archivio TCI, Carta d'Italia alla scala 1:250.000 del 1907 – foglio 11 Brescia: **48b**

Archivio TCI, Carta d'Italia alla scala 1:250.000 del 1909 – foglio 19 Ravenna: **56b, 82**

Archivio TCI, Guida Itinerario dell'Italia e di parti dei paesi limitrofi, Parte due – Guide regionali. Fascicolo XI Emilia 1899: (p. 15) **301**

Carta storica regionale della Regione Emilia-Romagna alla scala 1:50.000, derivata da carte storiche preunitarie 1833/1851: **60b, 100b, 114b, 124a, 164, 177a, 183a, 190d, 197a, 198a, 236, 245, 258b, 259, 260, 264c, 274a, 324, 335a**

Carta storica regionale della Regione Emilia-Romagna alla scala 1:50.000, derivata da carte storiche preunitarie 1833/1851, elaborazione I. Di Cocco: **66, 111, 112a, 116a, 173, 187b, 226**

Carta storica regionale della Regione Emilia-Romagna alla scala 1:50.000, derivata da carte storiche preunitarie 1833/1851, elaborazione C. Franceschelli: **92, 150a, 150c, 152a, 154ad, 155a**

Carta topografica della Regione Emilia-Romagna alla scala 1:250.000, elaborazione I. Di Cocco: **39**

Carta topografica della Regione Emilia-Romagna alla scala 1:25.000: **22a, 119, 258a, 267b**

Carta topografica della Regione Emilia-Romagna alla scala 1:25.000, elaborazione C. Franceschelli: **90a, 153b, 153a**

Carta topografica della Regione Emilia-Romagna alla scala 1:25.000, elaborazione I. Di Cocco: **122ad, 294**

Carta topografica della Regione Emilia-Romagna alla scala 1:5.000, rielaborazione M. Costa: **233**

Dati topografici della Regione Emilia-Romagna, Carta topografica della Regione Emilia-Romagna alla scala 1:250.000, elaborazione I. Di Cocco: **42a, 43a**

Dati topografici della Regione Emilia-Romagna, Carta storica regionale della Regione Emilia-Romagna alla scala 1:50.000, derivata da carte storiche preunitarie 1833/1851, elaborazione I. Di Cocco: **225b, 263as, 264ad, 268**

Dati topografici della Regione Emilia-Romagna, Carta topografica della Regione Emilia-Romagna alla scala 1:25.000, elaborazione I. Di Cocco: **118b, 135b, 314a**

Dati topografici della Regione Emilia-Romagna, elaborazione I. Di Cocco: **34b, 51, 56a, 76, 78, 79, 140, 213,**

216a, 216b, 218a, 219a, 221, 225a, 244, 269, 296, 305, 310

Particolare della *Tabula Peutingeriana*: **15, 97, 99s, 102b, 201, 243**

Disegno E. Ciabatti: **46**

Disegno G. Giorgi: **54, 69, 75as, 80**

Elaborazione I. Di Cocco: **50, 74**

Elaborazione P. Campagnoli: **184a, 184b**

Immagini tratte da BONARDI, DALL'AGLIO, MARCHETTI 1985, e rielaborate: (tavola fuori testo) **165**, (tav. I) **308**

Immagine tratta da BONDESAN 2000, e rielaborata: (fig. 11 a p. 30) **29b**

Immagine tratta da BONORA MAZZOLI, DALL'AGLIO 1983, e rielaborata: (tav. 2) **187a**

Immagine tratta da BOTTAZZI, CALZOLARI 1990, e rielaborata: (fig. 2) **198b**

Immagine tratta da CALZOLARI 1997a, e rielaborata: (fig. 1) **186**

Immagine tratta da CATARSI DALL'AGLIO 1989, e rielaborata: (p. 343 fig. 28) **43bs**

Immagini tratte da DE MARIA 1992, e rielaborate: (p. 221, fig. 7) **266**, (p. 223, fig. 9) **267a**

Immagine tratta da MARCHETTI, DALL'AGLIO 1990, e rielaborata: (p. 638) **214**

Immagini tratte da PELLEGRINI 2004, e rielaborate: (fig. 1) **194**, (fig. 2) **195**, (fig. 3) **196**, (fig. 5) **197b**

Immagine tratta da STOPANI 1991, e rielaborata: (p. 54) **318**

Immagini tratte da TIRABASSI 1980, e rielaborate: (fig. 8) **120a**, (fig. 9): **120b**

Immagini tratte dalle opere in bibliografia

Archivio TCI, dalla Rivista mensile del Touring, Club Italiano, anno XIV n. 8 agosto 1908: (p. 363) **108**, (p. 362) **200b**

da *Aemilia, una via una regione*: (fig. 5) **101a**, (p. 21, fig. 5) **139**, (fig. 24) **143b**, (p. 75, fig. 43) **150b**, (p. 74) **293**, (p. 110) **302c**

da AGOSTINI, SANTI 2000: (p. 104) **251as**, (p. 214) **251ad**

da ALFIERI 1959: (tav. III, fig. 4) **31**, (tav. VII, fig. 10) **38**

da ALFIERI 1982: (p. 45) **104a**

da *Antiche genti della pianura*: (fig. 10) **144**

da «Archeo», anno XI, numero 5 (135), maggio 1996: (p. 79) **65**, (p. 94) **73**

da *Atlante*: (p. 74) **26**, (p. 83) **30**, (p. 52) **35**, (p. 45) **36**, (p. 39) **42c**, (p. 102) **43c**, (p. 125) **60a**, (p. 126) **62**, (p. 131) **70**, (p. 131) **71**, (p. 129) **89**, (p. 128) **106a**, (p. 128) **107**, (p. 147) **159b**, (p. 131) **177b**, (p. 284) **210**, (p. 139) **334**

da BATAILLE 1955: (p. 52) **27**

da BERTI 1990: (foto di copertina) **176**

da *Bologna*: (p. 24) **37**

da BOSIO 1991: (p. 62) **203b**

da CALZOLARI 1990a: (p. 119) **304**

da CANTILE 2002: (carta 13) **326**

da CAPRINO *ET ALII* 1955: (tav. R) **215a**

da CASTELNUOVO 1995: (p. 245) **292**, (p. 279) **295**

da CATARSI 2005: (p. 11) **277c**

da CATARSI, DALL'AGLIO 1993a: **128a**

da CENERINI 1998: (p. 29) **52**

da CERVELLATI 1991: (immagine ridisegnata da p. 89, fig. 186) **91**, (p. 85, fig. 175) **94d**, (p. 15) **141**

da CESARETTI 2004: (p. 114) **159a**

da COARELLI 2002: (p. 23) **103**

da CONCONI 1996: (p. 174) **86b**

da DALL'AGLIO 1990: (p. 29) **41**, (p. 43) **126c**, (p. 98) **132**

da DALL'AGLIO 1997b: (foto di copertina) **297b**

da DALL'AGLIO 1998: (p. 105) **288**, (foto di copertina) **289a**, (p. 94) **298bc**, (p. 94) **298bd**, (p. 109) **291b**, (p. 117) **302b**, (p. 81) **317b**

da DA MARETO 1975: (carta n. 28) **126a**

da DONATI 1981: (p. 75) **85a**

da FARFANETI 2000: (fig. 1) **205a**

da *Flavia Regio*: (p. 24) **124b**

da FRANCESCHELLI, DALL'AGLIO 2005: (p. 139) **32**

da *Fratta Polesine*: (p. 18), **29a**

da GALLIAZZO 2002: (p. 123) **72**

da GIORDANI, PAOLOZZI STROZZI 2005: (p. 90) **112b**, (fig. 9 a p. 119) **114a**, (fig. 32) **183b**, (fig. 138) **189**, (fig. 33) **199b**, (fig. 35) **200a**

da GRECI 1982: (p. 220) **291a**, (p. 220) **300bd**, (p. 225) **303a**, (p. 213) **303b**

da *Guida Monterezenzio*: (p. 10) **249**

da *La via dei Romei*: (p. 15) **211b**

da MANICARDI 1991: (p. 127) **188**

da MARCHETTI, DALL'AGLIO 1990: (p. 615) **67a**, (p. 635) **67b**, (p. 613) **138**, (tavole fuori testo) **169, 171b**

da MARINI CALVANI 2000: (p. 550) **320a**

da MEDRI 1943: (p. 58, fig. 10) **94s**, (p. 91, fig. 24) **96**

da MENIS 1992: (foto di copertina) **285**

da MONTEVECCHI, NOVARA 2000: (p. 30) **207a, 208**, (p. 30) **209**

da MORI 2003: (p. 4) **28**, (p. 13) **53**, (p. 18) **282**

da OLIVIERI 1998: (p. 46) **19b**

da ORTALLI 1996: (p. 29) **102a**

da ORTALLI 1996c: (p. 28) **104b**

da ORTALLI 2000b: (p. 88) **274c**

da ORTALLI 2001: (p. 5, fig. 1) **18b**, (p. 6, fig. 3) **100a**

da PEZZOLI, VENTURI 1987: **211a**

da QUIRÓS CASTILLO 2000: (fig. 15 p. 43) **290**

da ROCCHETTA 2004: (p. 15) **157c**, (p. 21) **157b**, (p. 17) **158a**

da ROPA 1983: (p. 83) **283b**

da SASSATELLI 2000: (p. 168) **40**

da *Schede*: **157a**

da SCHMIEDT 1989: (*Parma*, Tavola XLIX, fig. 1) **147**, (*Regium Lepidi*, Tavola XLVII, fig. 1) **149**, (*Ariminum-Caesena*, Tavola XXXVI, fig. 2) **155b**

da *Scoprire*: **248b**, (p. 11) **265**, (p. 16) **331a**
 da STACCIOLI 2003: (p. 90) **16**, (p. 101) **242**
 da STOPPIONI 1995: (p. 33) **75ad**
 da TASSI 1973: (p. 99) **287**
 da *Topografia Militare*: **162, 166, 172**
 da TOZZI 1987: (Tav. VI) **146**
 da TOZZI 1990: (p. 340) **142c**, (p. 341) **142b**
 da VEGGIANI 1970: (p. 280, fig. 9) **154b**
 da VENTURI 2002: (p. 64) **22b**, (p. 20) **33**, (p. 19) **59**, (p. 31) **61**, (p. 144) **175**, (p. 47) **276a**
 da VON ELES 2002: (tav. XVII, 2) **43bd**
 da ZAGHINI 1988: (tavola fuori testo) **330b**

Immagini di copertina

immagine a (strada bianca su prato verde): foto P. De Stefanò

immagine b (paesaggio romano): disegno E. Ciabatti

immagine c (carta storica): Carta storica regionale della Regione Emilia-Romagna alla scala 1:50.000, derivata da carte storiche preunitarie 1833/1851

COME UN FILO CHE PRIMA SI DIPANA E POI SI INTRECCIA,
FINO A FORMARE UNA SOLIDA MAGLIA,
COSÌ LE STRADE DISEGNANO PROGRESSIVAMENTE
LE LINEE E LA RETE CHE SI SOVRAPPONGONO AL PAESAGGIO,
SI ADATTANO AD ESSO E LO MODELLANO A LORO VOLTA,
IN UN DIALOGO INCESSANTE TRA L'UOMO E IL TERRITORIO.

DI QUESTA STORIA, FATTA DI INSEDIAMENTI E TECNICHE
CHE MUTANO NEL TEMPO, MA CHE RECANO I SEGNI
DI UNA CONTINUITÀ FONDAMENTALE,
QUESTO LIBRO VUOLE RICOSTRUIRE LE TAPPE PIÙ ANTICHE,
DALLE PRIME PISTE ALLE GRANDI VIE ROMANE
AGLI ITINERARI DEI PELLEGRINI MEDIEVALI.

IL TERRITORIO PRESCELTO È QUELLO DELL'EMILIA-ROMAGNA,
UNA REGIONE CHE DA UNA STRADA HA PRESO
IL NOME E CHE SU DI ESSA SI È MODELLATA.

LA STORIA VI È RACCONTATA CON MOLTEPLICI LIVELLI DI LETTURA,
STUDI INTRODUTTIVI E ANALISI DI DETTAGLIO,
CARTE STORICHE E MODERNE, FOTOGRAFIE, RICOSTRUZIONI,
REPERTORI E GLOSSARI CHE VOGLIONO
GUIDARE IL LETTORE A TROVARE
LA "SUA" STRADA FRA TUTTE QUELLE PRESE IN ESAME.