



HAL
open science

Quantification de l'impact carbone lié aux activités de recherche au sein de ITES et propositions pour leur réduction par le groupe de Réflexion pour une Réduction de notre Empreinte Ecologique [GRREE]

Julien Debasseux, Léa Gobillard, Maxime Feffer, Laurence Jouniaux, Julia Autin, Bruno Gavazzi, Marie-Claire Pierret, Antoine Schlupp, Jérôme Vergne, Tiphaine Weber, et al.

► To cite this version:

Julien Debasseux, Léa Gobillard, Maxime Feffer, Laurence Jouniaux, Julia Autin, et al.. Quantification de l'impact carbone lié aux activités de recherche au sein de ITES et propositions pour leur réduction par le groupe de Réflexion pour une Réduction de notre Empreinte Ecologique [GRREE]. Réunion des Sciences de la Terre 28e, Oct 2023, Rennes, France. hal-04299688

HAL Id: hal-04299688

<https://hal.science/hal-04299688v1>

Submitted on 1 Dec 2023

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

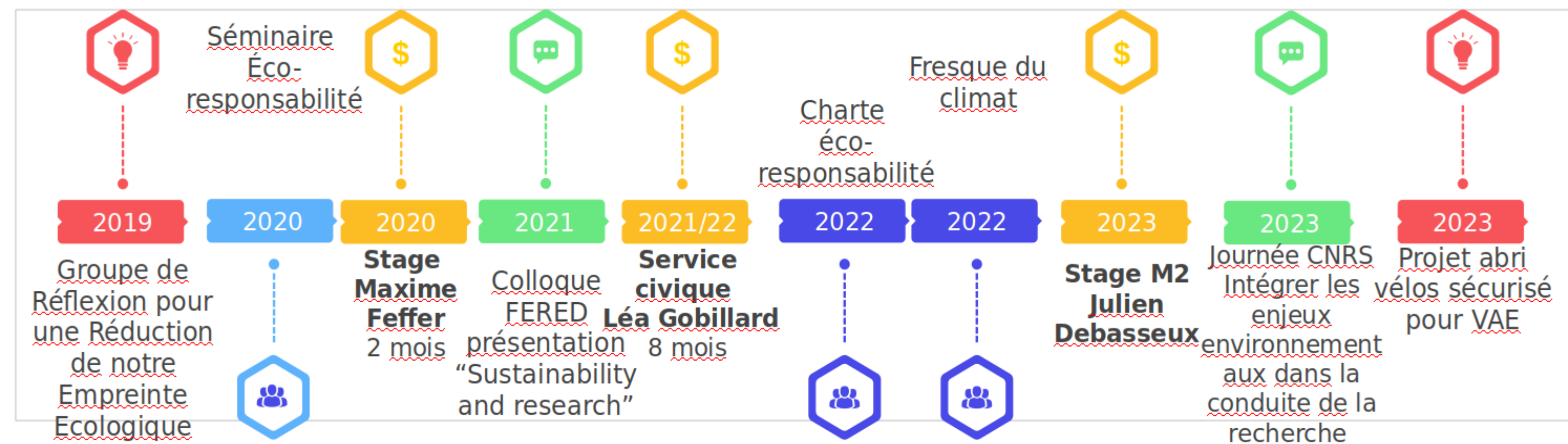
L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Julien Debasseux, Léa Gobillard, Maxime Feffer, Laurence Jouniaux & le groupe de Réflexion pour une Réduction de notre Empreinte Ecologique [GRREE]
J. Autin, B. Gavazzi, MC Pierret, A. Schlupp, J. Vergne, T. Weber and M. Zillmer
Institut Terre & environnement de Strasbourg, UMR7063 - OSU EOST

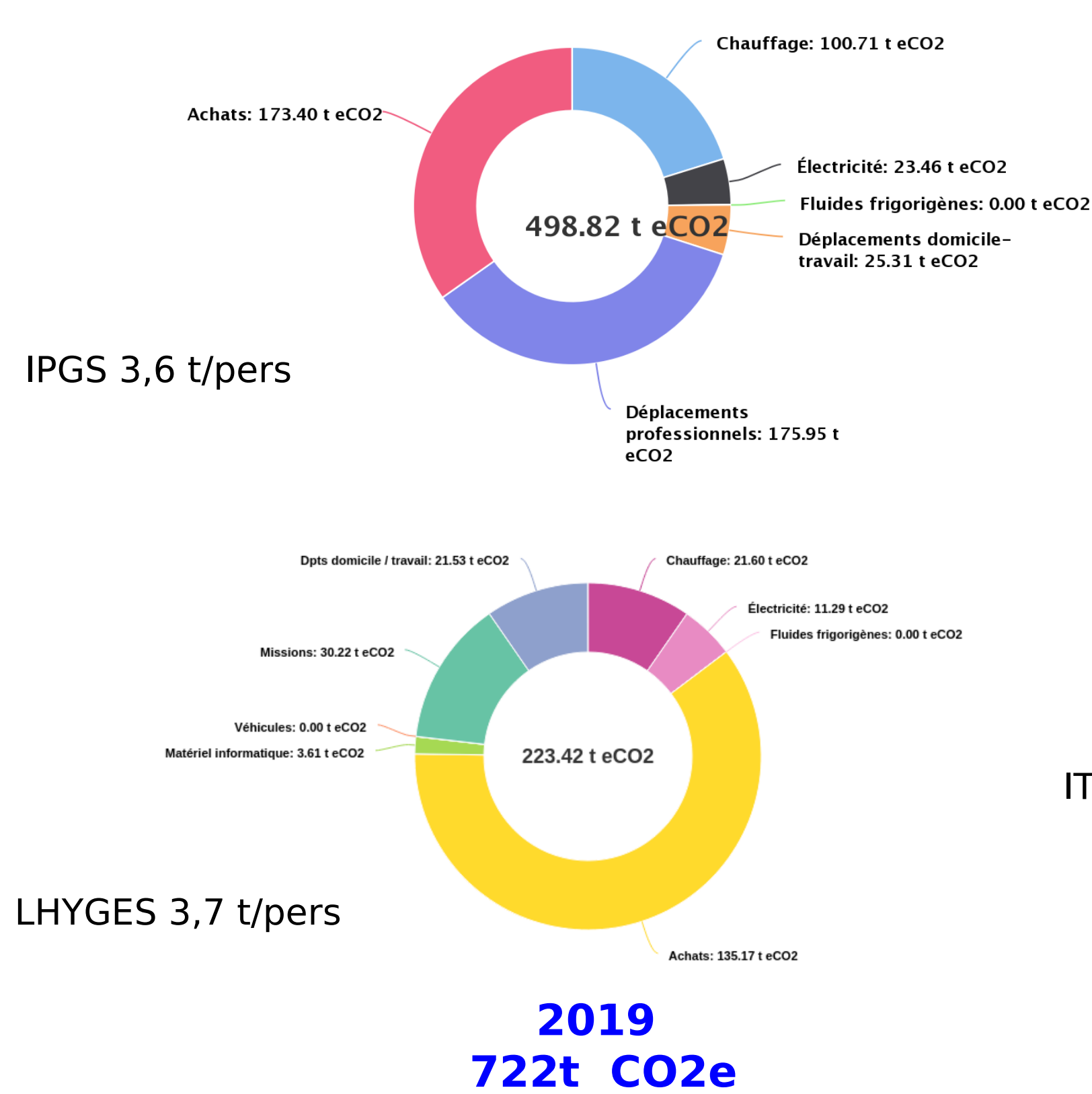
Contexte

- ➔ **Code de l'environnement : article 229-225**
« Sont tenus d'établir un BGES... personnes morales de droit public employant plus de 250 personnes »
« ...joignent à ce BGES un plan de transition pour réduire leurs GES présentant objectifs, moyens et actions envisagées à cette fin »
- ➔ **Comité éthique du CNRS** : « La prise en compte des impacts environnementaux de la recherche doit être considérée comme relevant de l'éthique de la recherche »

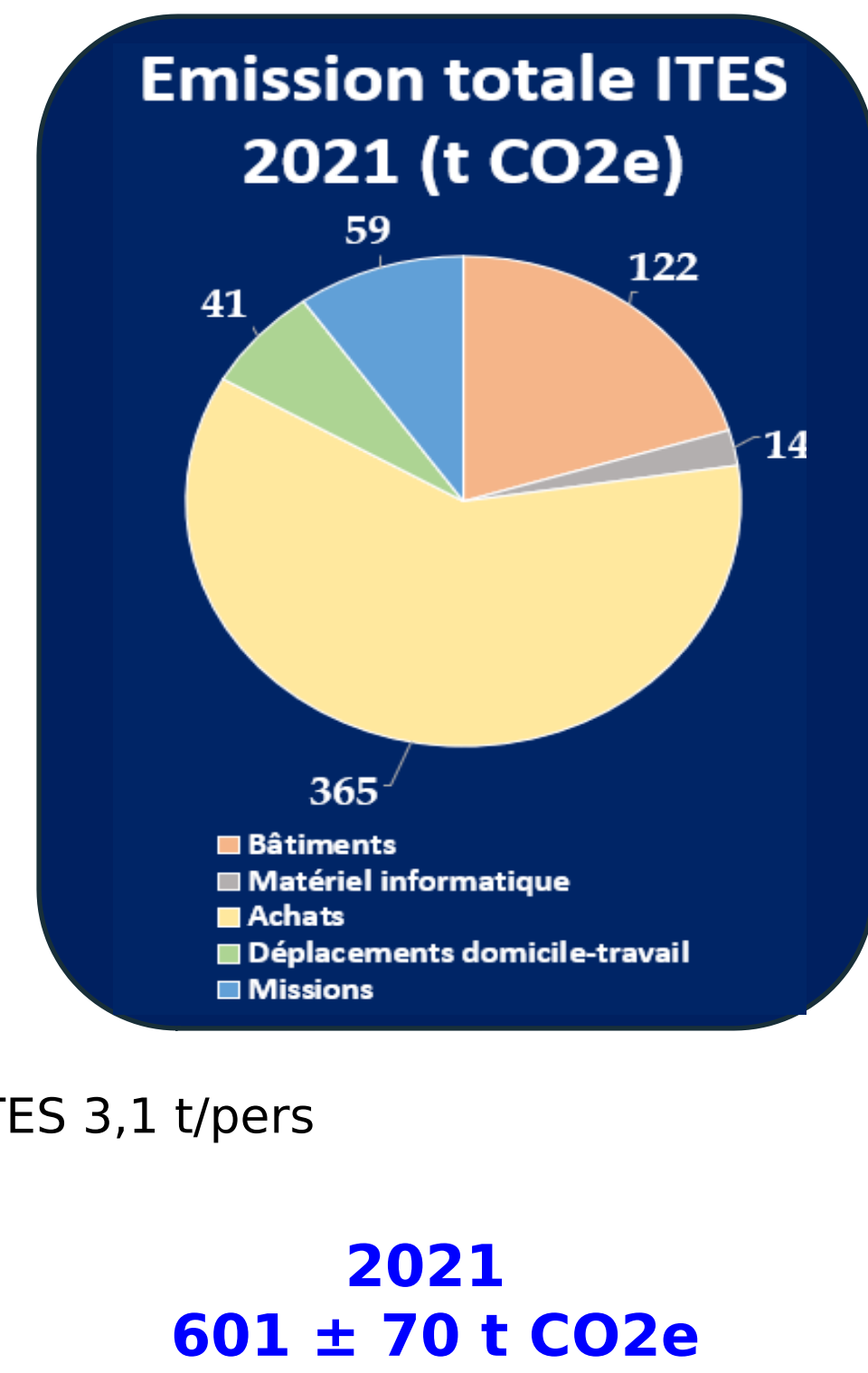
Méthodologie



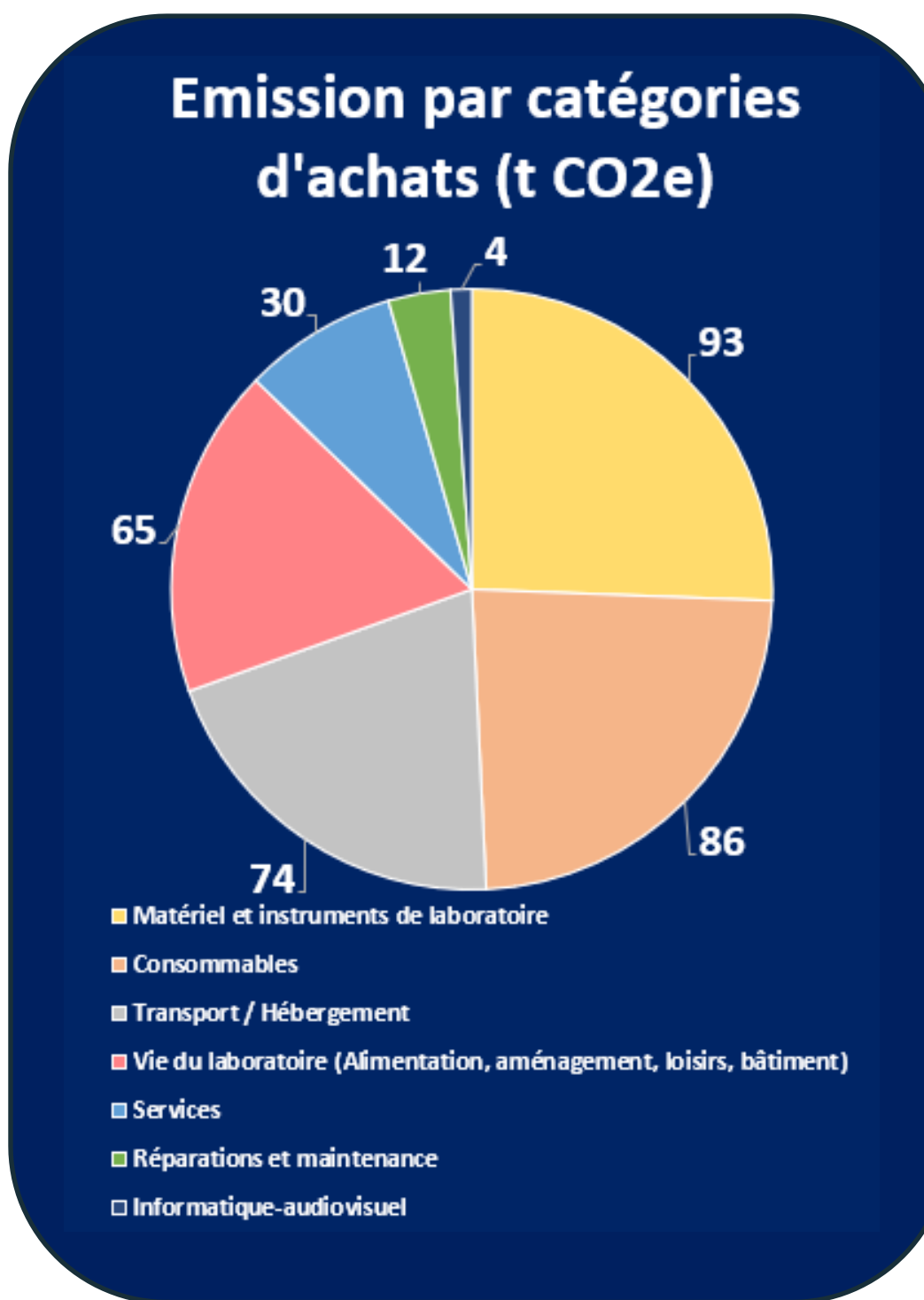
Bilan Gaz à effet des serre [BGES]



Labos 15



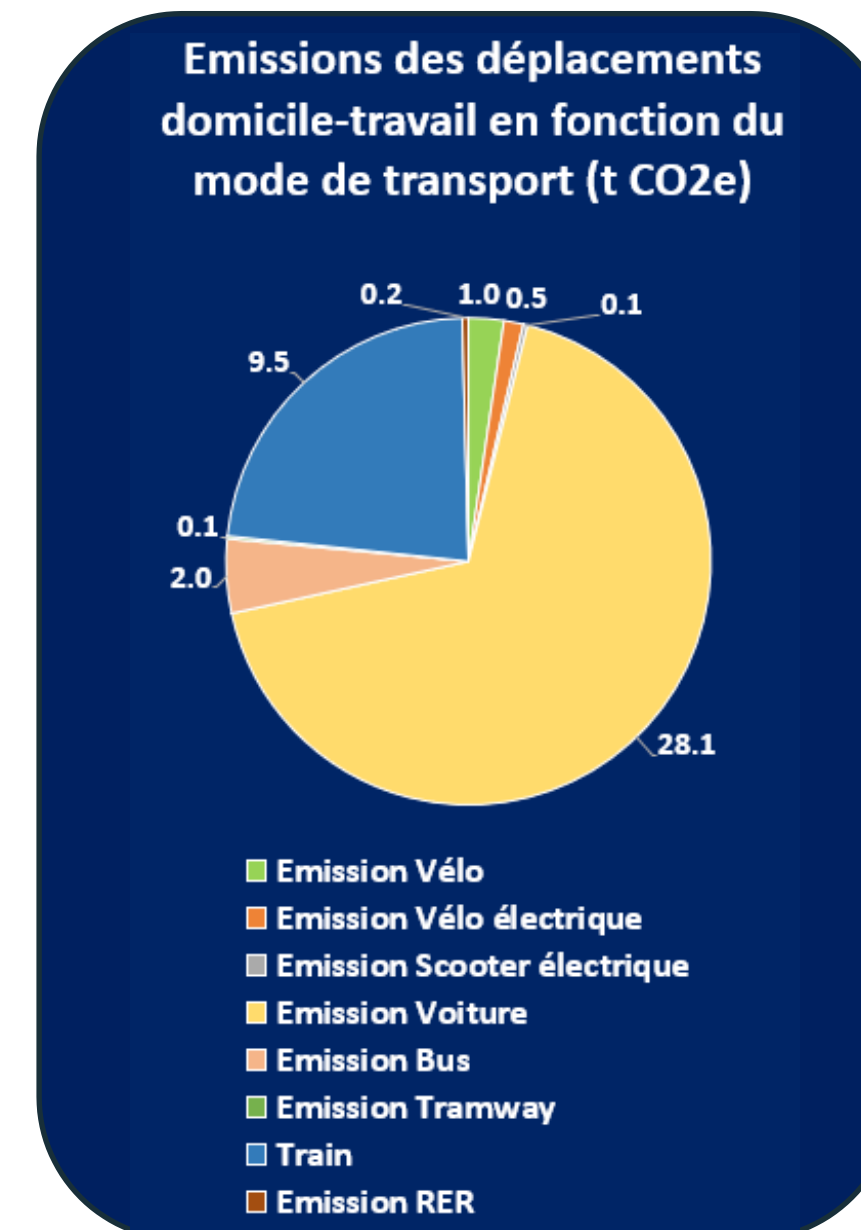
Achats



Missions

Année 2021 **impactée** par le **COVID**.
60 t CO2e [2021]
200 t CO2e [2019]

Déplacements Domicile-Travail



BILAN TOTAL TYPIQUE ~ 650 t CO2e

Achats
~ 300 t CO2e
46 %

Missions
~ 200 t CO2e
31 %

Déplacements domicile/travail
~ 40 t CO2e
6 %

Du bilan carbone aux actions

Sensibilisation



Fresque du climat, crédit photo : A. Schlupp

Mobilités

- ➔ Achat d'un vélo et d'une remorque de service : mise à disposition de tout le personnel de l'OSU
- ➔ Mise en place de solution administrative pour l'utilisation de véhicules électriques en place de véhicules thermiques

Charte éco-responsable

- ➔ Pour les destinations accessibles en moins de 5h en train, ce dernier doit être utilisé à la place de l'avion – ou la demande de moyen alternatif doit être justifiée avec la mission pour autorisation à titre dérogatoire
- ➔ Pour tout déplacement <10 h en train, il est possible de solliciter une aide de la direction, couvrant le différentiel entre l'avion et le train (ainsi qu'une nuitée en plus à prendre en compte, ou option train de nuit ou 1ère classe si nécessaire pour trajets >5h)
- ➔ Pour respecter la trajectoire souhaitée pour le laboratoire en lien avec les objectifs des accords de Paris, chaque agent est encouragé à réduire progressivement les émissions de GES liées à ses déplacements professionnels: ce montant diminuera chaque année, depuis 10 t CO2eq en 2022, pour atteindre un montant annuel de 2.5 t en 2027

Et la suite ?

➔ **Projet abri-vélo sécurisé pour VAE**
→ - 15 t CO2e/an



!/ Actuellement bloqué par l'université de Strasbourg : ne souhaite pas supprimer 2 places de parking pour 44 places de vélos

➔ **Projet démarche participative**

- Développer notre capacité à résoudre collectivement des questions complexes
- Apprendre à travailler ensemble d'une manière différente
- Avoir des débats constructifs
- Produire des solutions sur mesure

Scénarios de réduction

Réduction ~100t CO2e - 15 %

Action réalisée	Degré d'action (%)	Emission économisée (t CO2e)
Augmentation de la durée de vie du matériel	10	8,49
Réduction des achats [NA01 à NA07]	5	0,07
Réduction des achats [NA01 à NA07]	10	0,14
Réduction des achats [NA21]	5	0,07
Réduction des achats [NA22]	5	0,01
Réduction des achats [NB21]	15	1,38
Réduction des achats [IA22]	15	1,24
Achat d'occasion [JA01], [JA02], [NC06]	20	1,61
Visio-conférence des congrès et colloque à une distance > 9000km	100	14,13
Remplacer l'avion pour les trajets < 1500km	100	48,46
Projet Abri vélo sécurisé		15
Diminution de la température moyenne de 1°C		6,96
Total		97,56

Labos 15

Réduction ~135t CO2e - 21 %

Action réalisée	Degré d'action (%)	Emission économisée (t CO2e)
Augmentation de la durée de vie du matériel	15	12,19
Réduction des achats [NA01 à NA07]	5	0,07
Réduction des achats [NA01 à NA07]	10	0,14
Réduction des achats [NA21]	5	0,07
Réduction des achats [NA22]	5	0,01
Réduction des achats [NB21]	15	1,38
Réduction des achats [IA22]	15	1,24
Achat d'occasion [JA01], [JA02], [NC06]	20	1,61
Visio-conférence des congrès et colloque à une distance > 6000km	100	29,75
Remplacer l'avion pour les trajets < 2000km	100	55,04
Projet Abri vélo sécurisé		15
Ajout d'une journée de télétravail		7,4
Diminution de la température moyenne de 1.5°C		10,45
Total		134,35