



**HAL**  
open science

## **InterEDP : Interactions entre usagers d’Engins de Déplacement Personnel (EDP) avec les piétons, cycliste et/ou automobilistes. Rapport de recherche Direction de la Sécurité Routière**

Patricia Delhomme, Clément Laverdet, Thierry Meyer

### ► To cite this version:

Patricia Delhomme, Clément Laverdet, Thierry Meyer. InterEDP : Interactions entre usagers d’Engins de Déplacement Personnel (EDP) avec les piétons, cycliste et/ou automobilistes. Rapport de recherche Direction de la Sécurité Routière. Université Gustave Eiffel; Université Paris Nanterre. 2023, p 169. hal-04277769

**HAL Id: hal-04277769**

**<https://hal.science/hal-04277769v1>**

Submitted on 9 Nov 2023

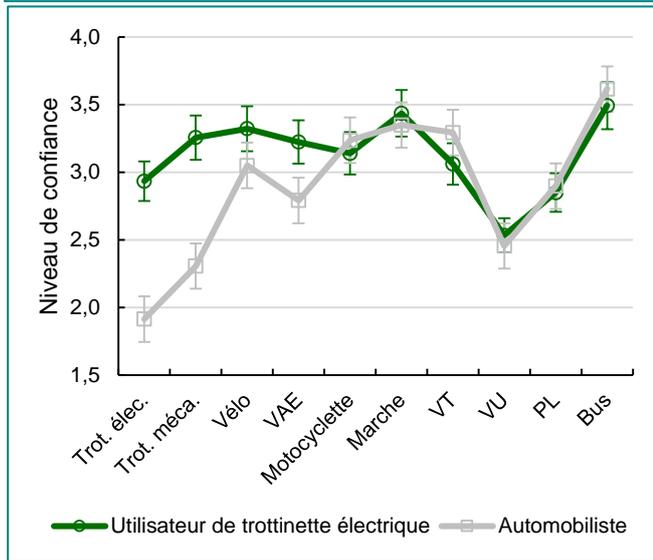
**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L’archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d’enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

# InterEDP : Interactions entre usagers d'EDP avec les piétons, cyclistes et/ou automobilistes

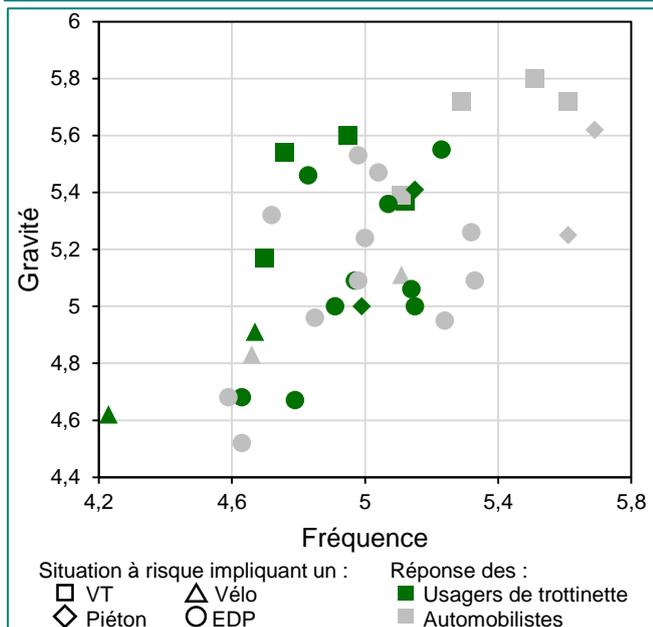
Equipe	Patricia Delhomme, Clément Laverdet (Université Gustave Eiffel) Thierry Meyer (Université Paris Nanterre)
Achèvement	2023
Méthodologie	Enquête par carnet de bord et enquête nationale en ligne
Périmètre	IDF (carnet de bord) et France
Mots clés	EDP, interactions entre utilisateurs, risques perçus, presque accidents

## Confiance attribuée aux usagers de la route selon les utilisateurs de trottinette électrique et les automobilistes



Echelle de 1 (aucune confiance) à 6 (confiance maximale)

## Fréquence et gravité perçue de 18 situations de presque accident impliquant un EDP



La gravité et la fréquence sont notées sur une échelle de 1 (minimum) à 7 (maximum)

L'étude InterEDP vise à mieux comprendre les situations à risque du point de vue des utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel (EDP), et des autres usagers de la route en interaction avec les EDP.

## Les situations à risque impliquant un utilisateur d'EDP

Plus de 300 situations de presque accident ont été relevées par 221 usagers durant un mois. Le panel se composait de 99 utilisateurs d'EDP (dont 18 sans moteur) et 122 usagers d'autres modes de déplacement (45 automobilistes, 45 cyclistes, 32 piétons).

Près de **40 % des situations à risque** relevées par les utilisateurs d'EDP n'impliquaient pas d'autres usagers.

Selon les utilisateurs d'EDP, leurs presque accidents étaient dus : au **comportement d'autrui** (70 %, coupe brusquement la trajectoire de l'EDP, inattentif, voie interdite, distance de sécurité), à **l'infrastructure** ou à la météo (63 %, encombrée ou en travaux, défaut du revêtement, glissante, trop fréquentée), à leur **propre comportement** (34 %, surtout quand ils sont seuls, inattentif, panne de batterie, trou non vu), à **leur EDP** (15 %, batterie déchargée, problème de freins). **Dans la quasi-totalité** des situations à risque rencontrées en interaction avec un EDP (98 %), **automobilistes, cyclistes et piétons** ont attribué une des causes du presque accident au **comportement de l'utilisateur d'EDP** : l'EDP coupe la trajectoire pour les VT ou vélos, circule sur le trottoir pour les piétons, à une vitesse excessive ou inadaptée, sans respecter de distance de sécurité, ou est inattentif.

## Confiance envers les autres usagers et dangerosité perçue des EDPm

Un questionnaire a été diffusé auprès de 340 conducteurs de trottinettes électriques et 303 automobilistes pour évaluer la confiance ou la dangerosité perçue envers les autres usagers, ainsi que la fréquence et la gravité perçue concernant 18 situations de presque accident impliquant une trottinette électrique.

Une **forte asymétrie des perspectives** distingue les deux types d'usagers : les utilisateurs de trottinettes électriques s'estiment comparables aux autres usagers (confiance, dangerosité) alors que les automobilistes sont défiant par rapport aux utilisateurs de trottinette, leur attribuant à la fois une dangerosité élevée et une faible confiance, inférieure aux vélos.

Les utilisateurs de trottinettes électriques, comparés aux automobilistes, jugent moins graves et moins fréquents les situations dans lesquelles une trottinette électrique est la cause d'un presque accident pour un autre usager, en particulier pour les piétons. Cet **écart d'appréciation** est plus marqué pour la fréquence des situations que pour leur gravité.