



HAL
open science

Les relations entre les expositions universelles et les métropoles régionales

Patrice Ballester

► **To cite this version:**

Patrice Ballester. Les relations entre les expositions universelles et les métropoles régionales. rapport n°3, Toulouse Métropole; Université de Toulouse; Capgemini - Paris; Grand Sud Formation. 2017, 12p. hal-04209493

HAL Id: hal-04209493

<https://hal.science/hal-04209493>

Submitted on 17 Sep 2023

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Copyright

Additif

***Les relations entre les expositions universelles et les
métropoles régionales***

Présentation du 11 juillet 2017

toulouse
métropole



Patrice Ballester

Livrable 2 additif - Commande de l'Agence d'Attractivité de Toulouse





Dossier de presse



CANDIDATURE DE LA FRANCE A L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 2025

FORUMS THEMATIQUES

ADDITIF – RAPPORT DE SYNTHÈSE SUR :
LES RELATIONS ENTRE LES EXPOSITIONS UNIVERSELLES ET LES MÉTROPOLES
RÉGIONALES

PAR PATRICE BALLESTER
Pour So Toulouse, Capgemini et ExpoFrance 2025

Note de synthèse

Les relations entre la ville hôte du méga-événements et les autres métropoles régionales du pays

On peut dire qu'il existe une évolution dans l'organisation des méga-événements, notamment pour les Jeux olympiques, mais aussi pour les expositions universelles sur le temps long. Je vous adresse cet additif aux précédents dossiers transmis.

Il a toujours subsisté une relation étroite entre la ville hôte de l'exposition universelle (son parc avec les pavillons) avec les autres métropoles régionales du pays organisateur.

1°/ Une relation : municipalités françaises – capitale parisienne à travers le banquet des maires et la presse.

Le banquet des maires de 1900 se déroule à Paris au moment de l'exposition universelle, c'est un repas gigantesque se déroulant le 22 septembre 1900. Adolphe Démy en fait la synthèse dans son ouvrage, [Adolphe Démy, *Essai historique sur les expositions universelles de Paris*, Paris, A. Picard et fils, 1907, 1097 p.], mais aussi – quasiment toute la presse régionale et nationale française.



L'illustration, 1900.

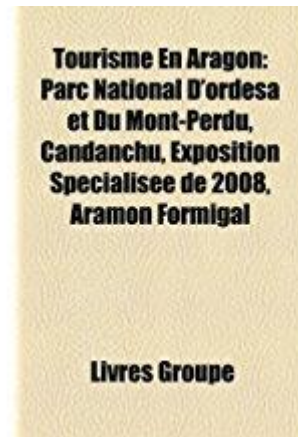
Plus de vingt-deux mille convives répondent à l'invitation. Entre les grandes métropoles françaises de l'époque et les expositions parisiennes, les délégations, d'ouvriers, d'artistes, de syndicats et de confréries sont légion. Les expositions mettent en réseau et proposent d'établir de manière éphémère des relations fraternelles et étroites (parfois économiques) entre les exposants de Paris et les provinces/villes.

2°/ Une redéfinition de la gouvernance touristique à travers l'exposition internationale de Saragosse 2008.

Ayant travaillé sur l'exposition internationale de 2008 à Saragosse, on observe des points communs pouvant nous servir pour Paris 2025 avec une réserve. On peut trouver comme point commun à l'échelle locale et nationale espagnole, le fait que lors de l'exposition de 2008, un réseau de ville fut créé à des fins touristiques permettant de mieux gérer les flux de touristes vers Saragosse, de faire table rase des anciens prospectus touristiques pour les reconfigurer et les mettre à jour et de disposer par les OT municipales d'un relais local dans un double sens : de la capitale régionale vers les villes départementales d'Aragon (comarca) et inversement des petites villes locales vers Saragosse. Éviter le tourisme pendulaire, développer un tourisme de proximité et une mise en réseau à l'échelle régionale.

Il en a été de même pour diverses formes de tourisme en Aragon, comme le tourisme rural avec de nouveaux chemins balisés et nouveaux prospectus publicitaires [BALLESTER P., (2014), «Leisure parks from the Spanish universal and international exhibitions» in *Loisir et société Leisure and society, Thinking the city for leisure: new trends in urban planning* n°37 vol.1 , Francis & Taylor, Québec, pp.38-57.]

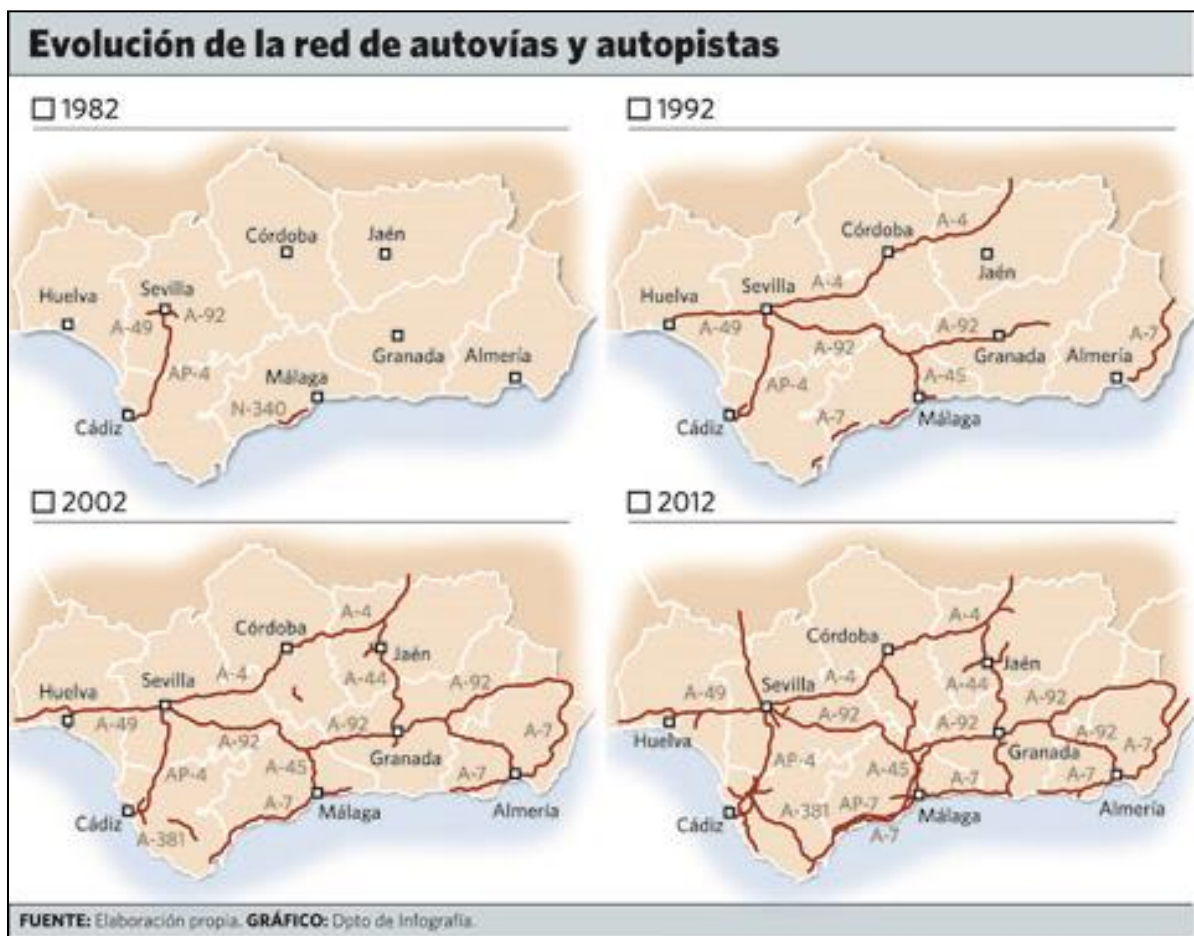
Une province Saragosse, Une exposition et des villes satellites, des chemins balisés.



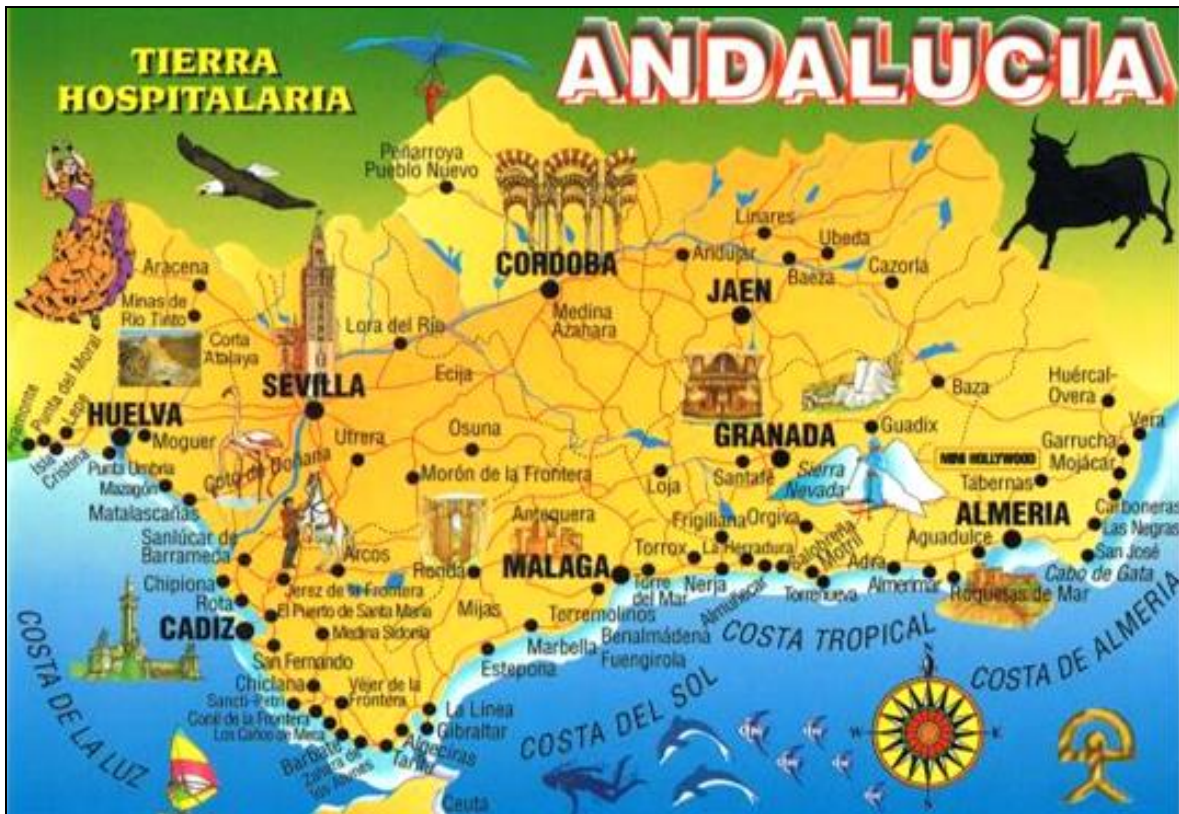
2008. CP.

Pour Séville 1992, des similitudes sont à entrevoir avec les pavillons des régions espagnoles présents lors de l'exposition, tous les OT des grandes villes d'Andalousie sont mobilisés, au même titre que le consortium touristique national du pays et les autres grandes villes comme Barcelone recevant les Jeux olympiques la même année.

La réserve porte sur le fait qu'il n'y avait pas de pavillon éphémère dans les villes satellites, uniquement des animations ou des kiosques publicitaires dans toutes les grandes villes, comme les petites pour l'Aragon : une mise en réseau à l'échelle locale se planifie surtout pour Zaragoza 2008.



1992, le rôle des transports pour la mise en réseau des villes régionales, l'importance de Séville 1992.



1992, le rôle des transports pour la mise en réseau des villes patrimoniales andalouses.

Figura 1. Corredor Madrid-Sevilla, con indicación de las infraestructuras de transporte antes y después de la puesta en marcha de la línea de alta velocidad ferroviaria y la Autopista de Andalucía en 1992 (los ferrocarriles se señalan en negro, y las carreteras en blanco).



Fuente: elaboración propia.

1992, Séville Expo, le rôle des transports pour la mise en réseau des villes patrimoniales andalouses et la connexion via Cordoba, Ciudad Real.

D'après, José M. Ureña y otros, Revista eure (vol.XXXI, N°92), PP.87-104, Santiago de Chile, Mayo 2005, OTROS TEMAS, Alta velocidad ferroviaria e integración metropolitana en España: el caso de Ciudad Real y Puertollano.

Madrid



ABC Sevilla

¡FELICIDADES!

Un récord en la historia del ferrocarril en el año de los Juegos Olímpicos y de la Expo.

Jamás se había hecho una cosa así hasta ahora. Y tampoco se volverá a repetir en mucho tiempo. 500 km de trayecto de Alta velocidad terminados en 3 años.

¡RECORD MUNDIAL!

Felicidades a todos los que han contribuido en este impresionante trabajo.

Estamos orgullosos de haber podido participar en este récord mundial y deseamos poder seguir colaborando en la ampliación de la red española de Alta velocidad.

SEL Señalización

Please visit us at the Eurospeed, Brussels 27-29 April, 1992 Exhibition hall - Stand B2

SEL SEÑALIZACIÓN
GRUPO SEL

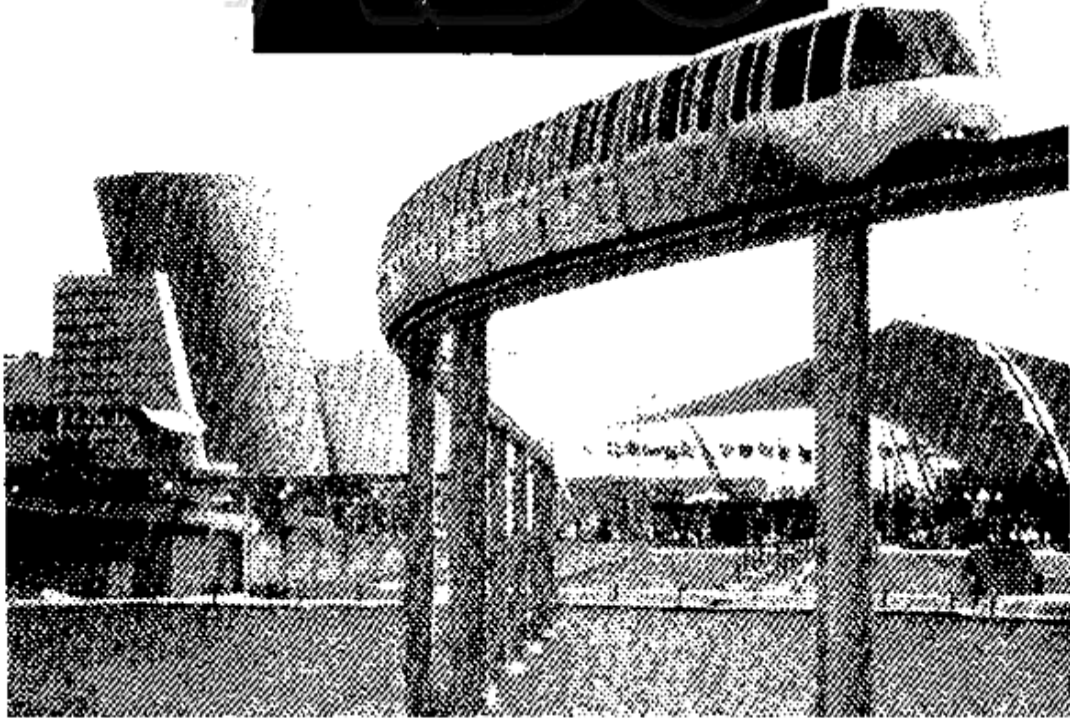


SEL SEÑALIZACIÓN, S.A. - Avenida de Andalucía, km 10,3 - 28021 Madrid - Teléfono 795 13 13 - Telefax 796 78 45

UN GRAN PASO PARA EL FUTURO

CULMINACION DE UN ENCUENTRO
DE PUEBLOS Y CULTURAS
CONVIVIENDO EN PAZ
EN LA TIERRA HOSPITALARIA
DE SEVILLA

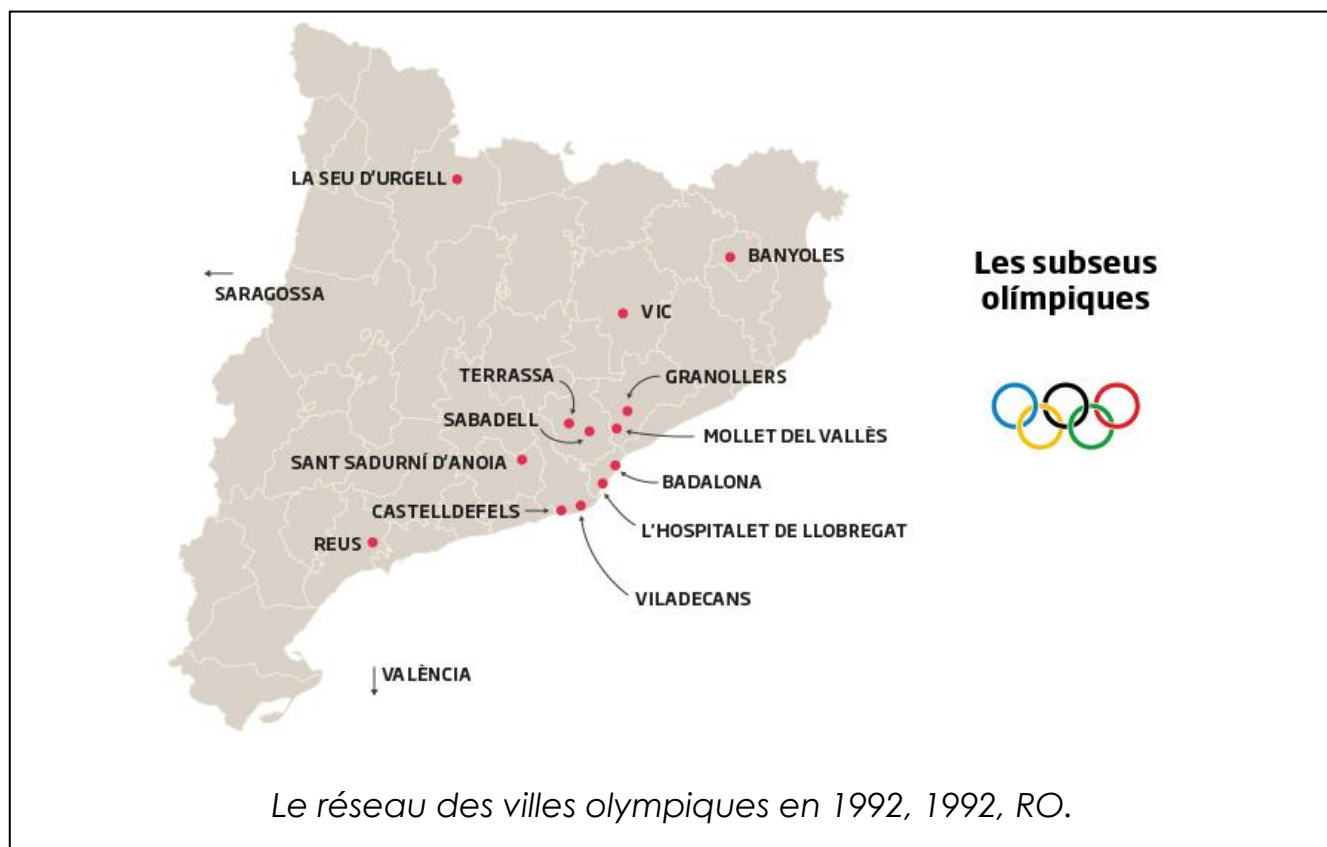
LA DIPUTACION, CON SU PUEBLO,
CELEBRANDO ESTE DIA GRANDE



SEVILLA (Seville) - 12/10/1992. Pagina 2

Publicité dans ABC, 1992, ici utopie des transports / durabilité de l'AVE-TGV

Il en a été de même avec Barcelone JO 1992 / Séville 1992 Expo où des accords entre *ville-relais* sont présents pour développer le sport et les mouvements associatifs de bénévoles, très importants pour ces méga-événements. [BALLESTER Patrice, Barcelone, la Ville-Exposition. La cité catalane à travers ses Expositions universelles, internationales et Jeux olympiques 1888 – 2008. Université de Toulouse, Tome I. 497 p. Tome II. 189p]



Journal web, Avui – EL punt, 2017.

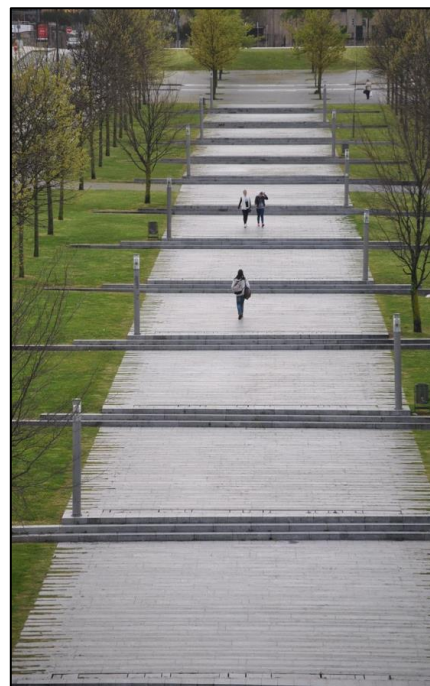


Les 25 ans des JO de Barcelone. Et l'association « Amis pour toujours », toujours vivace dans les villes catalanes.

3°/ L'exemple à retenir : Lisbonne 1998 et le programme communautaire POLIS

Il s'agit de l'exemple le plus probant pour justifier de la candidature des métropoles régionales et des Forums Thématiques. Après Séville 1992, Lisbonne 1998 exposition internationale prend la relève, une entreprise publique Parque Expo est créée pour servir de relais du programme communautaire européen « POLIS » en vue de développer de grands travaux d'infrastructures dans 18 autres villes portugaises comme le projet Antas à Porto (*illustrations*) : bâtiments, régénération urbaine, nouveau droit du sol et architecture symbolique.

À travers l'exposition internationale de Lisbonne 1998, une nouvelle politique urbanistique à l'échelle nationale s'entrevoit (succès & échec plus de 20 ans après)...[BALLESTER Patrice, (2015b), «L'architecture et l'urbanisme de l'éphémère comme nouvelle urbanité symbolique et durable ? », in Architecture symbolique et renouveau des espaces en marges (Sous la direction de) CHIGNIER-RIBOULOUN Franck, Edition ENSACF-CERAMAC, pp.233-251.]



ANTAS, 1998

Projet et nouveau quartier de ville à Antas Porto. Architecture et espace public.

CONCLUSION

Il faut penser la complémentarité de l'offre touristique pour les Forums Thématiques en justifiant du choix et de la résonance que peuvent apporter la mise en scène, mise en récit, mise en réseau des métropoles régionales à travers les Flâneries pour permettre un aller-retour métropoles de la région/ site Saclay et offrir une déclinaison par les chemins. Les processus cumulatifs et d'accompagnements sont bien présents et renforceront la candidature de l'exposition. Les métropoles régionales y trouvent une place privilégiée.

Été 2017, par Patrice Ballester

Pour So Toulouse, agence attractivité, Capgemini, ExpoFrance 2025.