

8 juin 2023 - RFTM

Julie Pélata¹ – Brice Boussion²
– Jimmy Armoogum¹ – Cédric
Garcia¹

¹ Université Gustave Eiffel – DEST
² Cerema – Territoires et ville

Voyager après la retraite – Le regard des enquêtes nationales transport



Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Épisode précédent : qui a la « chance » de voyager?

La démocratisation du transport aérien n'a pas eu lieu (Demoli & Subtil, 2019): massification et concentration (1974-2008)

En 2018-2019, les variables qui expliquent le mieux le fait d'avoir effectué un voyage personnel au cours des 6 dernières semaines sont les suivantes :

- **Catégorie socioprofessionnelle du ménage**
- **Niveau d'éducation de l'individu**
- **Motorisation du ménage**
- **Revenu du ménage**
- **Âge de la personne enquêtée**

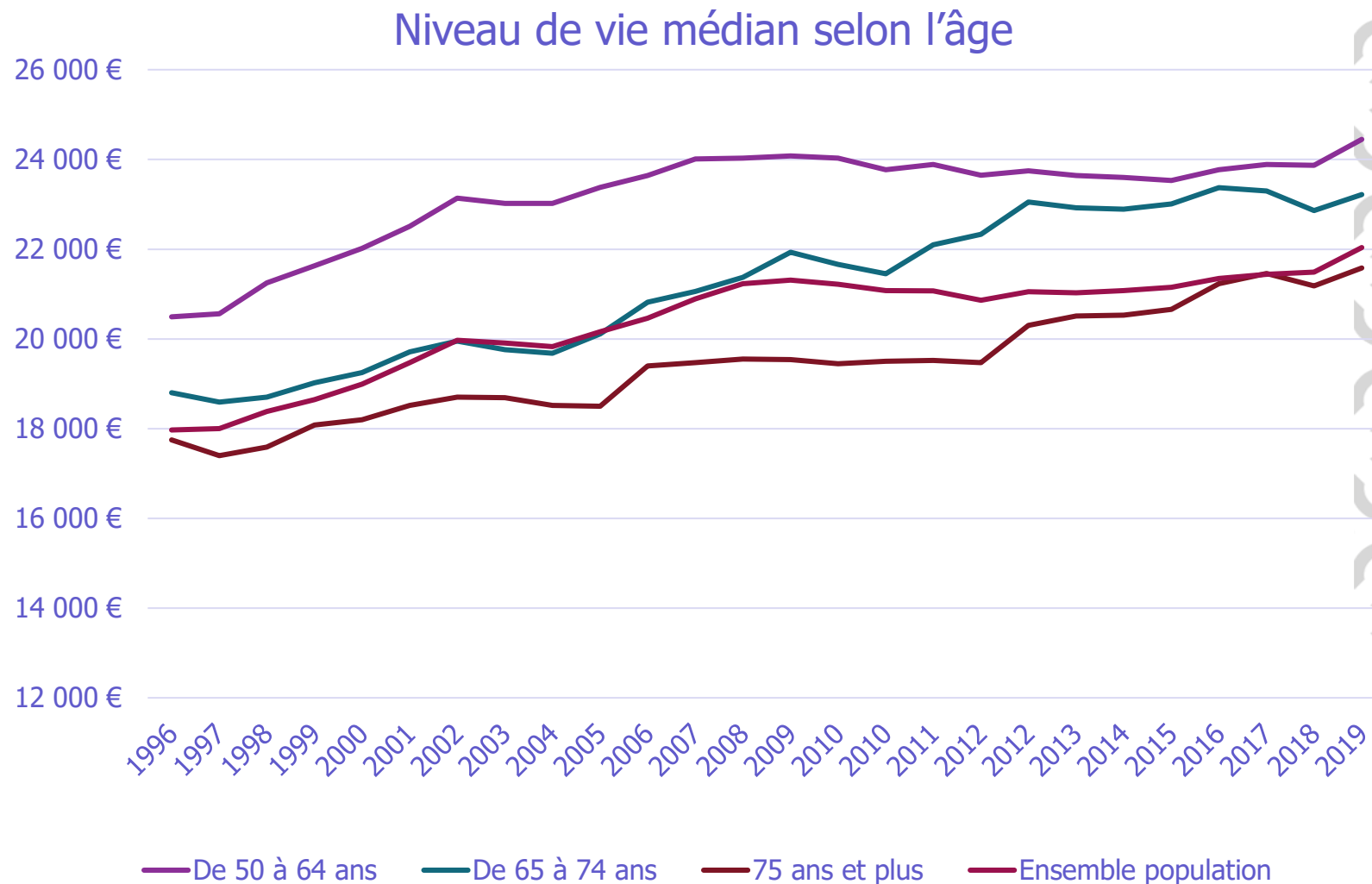
(Gopal & BouSSION, 2022)

→ Analyse des voyages déclarés lors des 3 dernières enquêtes de mobilité des personnes :

- Enquête de mobilité des personnes, MTES / SDES, 2019,
- Enquête nationale transports déplacements, MTES / INSEE / ANCT, 2008
- Enquête Transports et Communications, INSEE, 1994

Aujourd'hui, un focus sur les retraité·e·s

- **Une forte actualité**
- **Une thèse en démarrage sur la mobilité des personnes âgées**
 - quelle prise en compte de la longue distance?
- **Une mobilité fluidifiée par le passage à la retraite?**
 - 2 résidences secondaires sur 3 appartiennent à un ménage de 60 ans et plus (Insee)

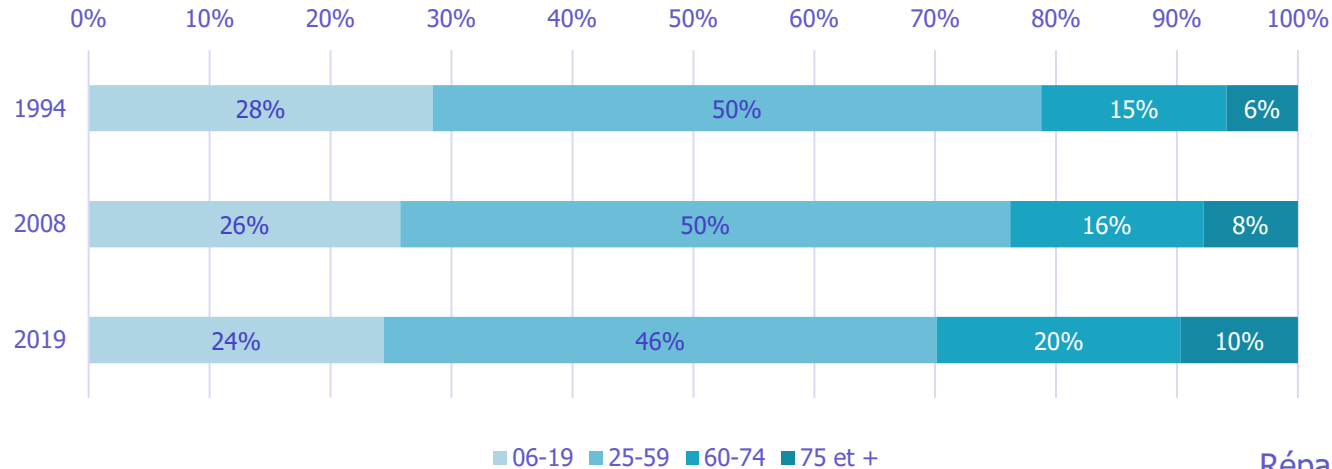




Quelle mobilité à longue distance des personnes de 60 ans et plus?

Les « boomers » (60-74 ans), un impact GES dû à la longue distance à relativiser...

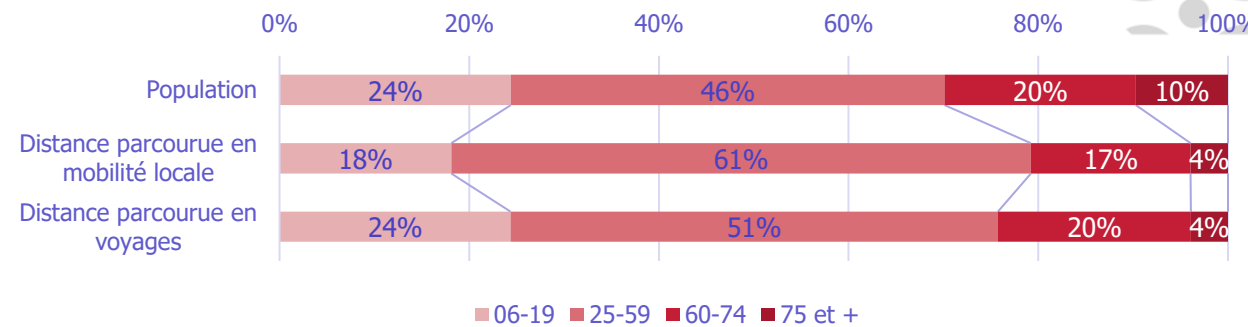
Répartition des individus de 6 ans et plus selon leur classe d'âge



Les plus de 60 ans : 30% de la population (6 ans et +) en 2019, 24% des distances parcourues en voyage personnel

Sources : Enquête de mobilité des personnes, MTES / SDES, 2019, Enquête nationale transports déplacements, MTES / INSEE / ANCT, 2008, Enquête Transports et Communications, INSEE, 1994
Champs : individus âgés de 6 ans et plus, France métropolitaine

Répartition des individus et des distances parcourues selon les classe d'âge en 2019

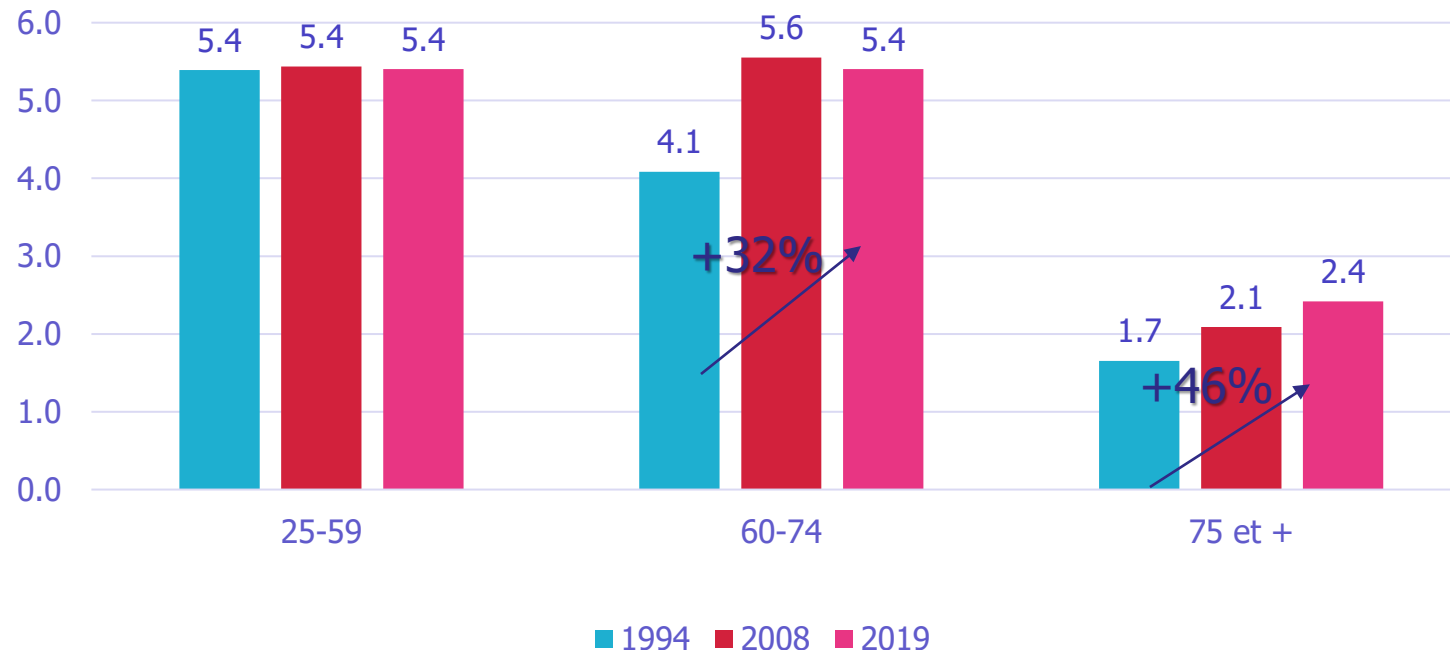


Sources : Enquête de mobilité des personnes, MTES / SDES, 2019, Enquête nationale transports déplacements, MTES / INSEE / ANCT, 2008, Enquête Transports et Communications, INSEE, 1994
Champs : individus âgés de 6 ans et plus, France métropolitaine

... mais un phénomène de rattrapage bien réel

- Les « jeunes retraité·e·s » (60-74 ans) voyagent autant que les personnes d'âge actif (25-59 ans)
- un nombre de voyages qui se stabilise en 2019 après avoir « rattrapé » le reste de la population en 2008 (+2,2%/an entre 1994 et 2008)
- Chez les plus de 75 ans, un nombre de voyage encore très faible mais la plus forte augmentation depuis 1994 (+46%).

Nombre moyen de voyages par an selon la tranche d'âge, motifs personnels

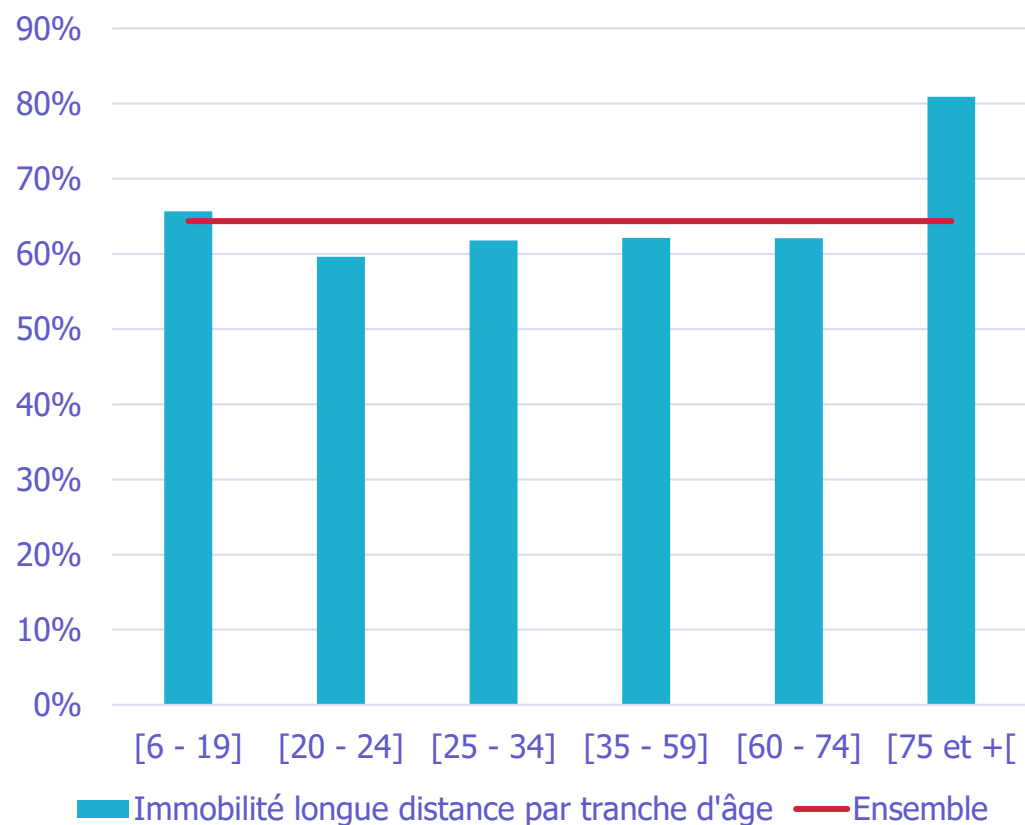


Sources : Enquête de mobilité des personnes, MTES / SDES, 2019,
Enquête nationale transports déplacements, MTES / INSEE / ANCT, 2008
Enquête Transports et Communications, INSEE, 1994

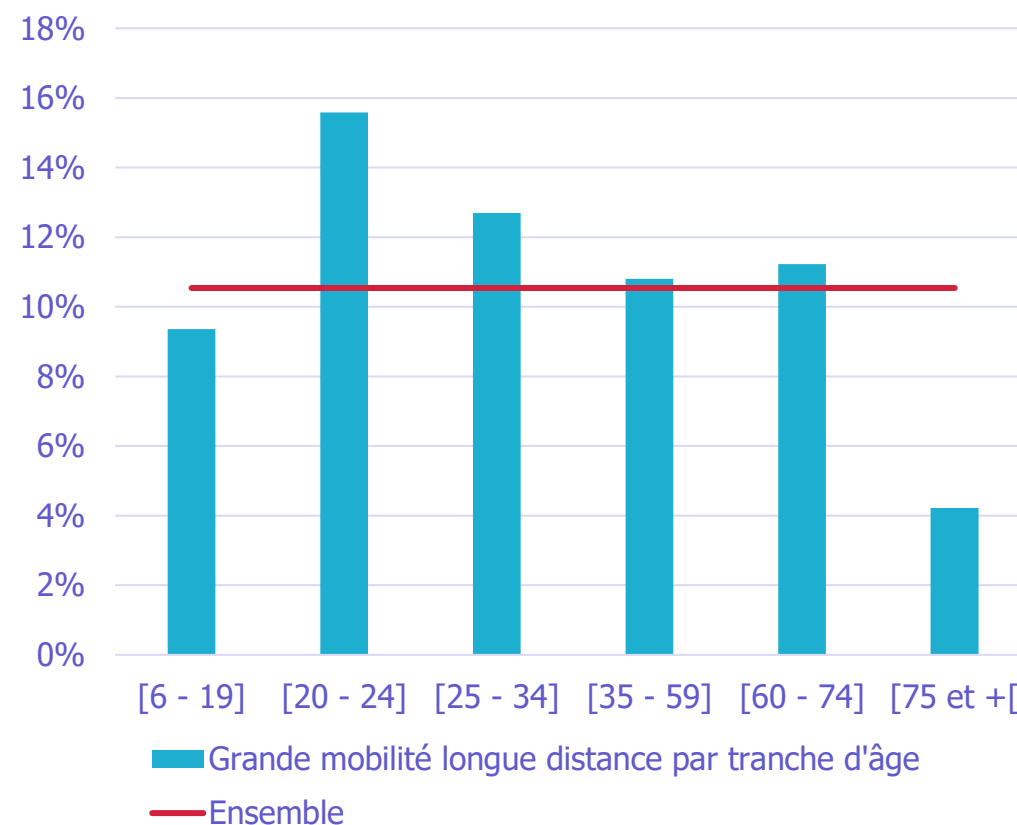
Champs : voyages (distance vol d'oiseau supérieure à 80km) des individus âgés de 25 ans et plus, France métropolitaine

Quelque soit l'âge, la mobilité à longue distance est très inégalement répartie

Part de la population n'ayant pas voyagé pour motif personnel

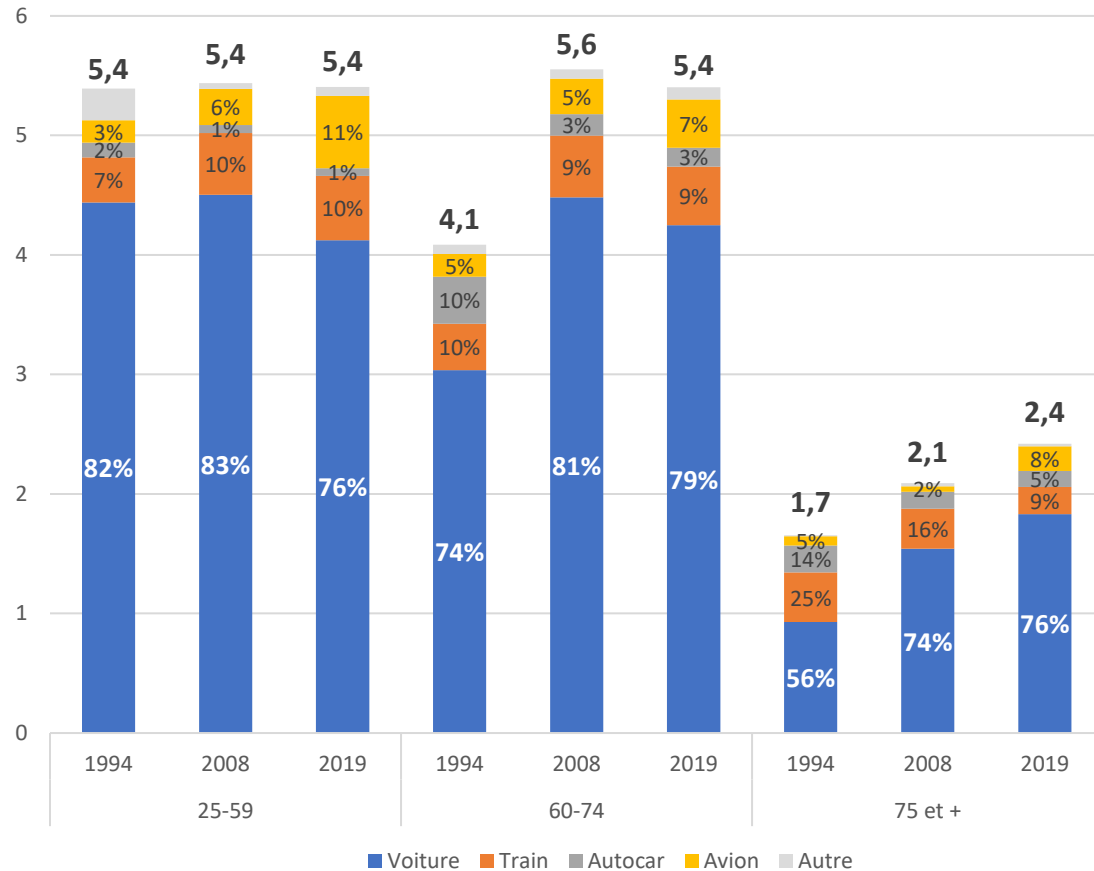


Part de la population effectuant plus d'un voyage personnel par an



Une forte dépendance à la voiture pour les voyages?

Nombre moyen de voyages par an et part modale selon le mode et la tranche d'âge



- L'avion en forte progression (+5pts) chez les 25-59 ans au détriment de la voiture
- L'avion également en progression chez les séniors (+2pts) au détriment de la voiture et au détriment du train pour les plus âgés
- Le fort usage des autocars par les séniors en 1994 (10 à 14% de part modale) s'est réduit (3 à 5%)

Sources : Enquête de mobilité des personnes, MTES / SDES, 2019,
Enquête nationale transports déplacements, MTES / INSEE / ANCT, 2008
Enquête Transports et Communications, INSEE, 1994

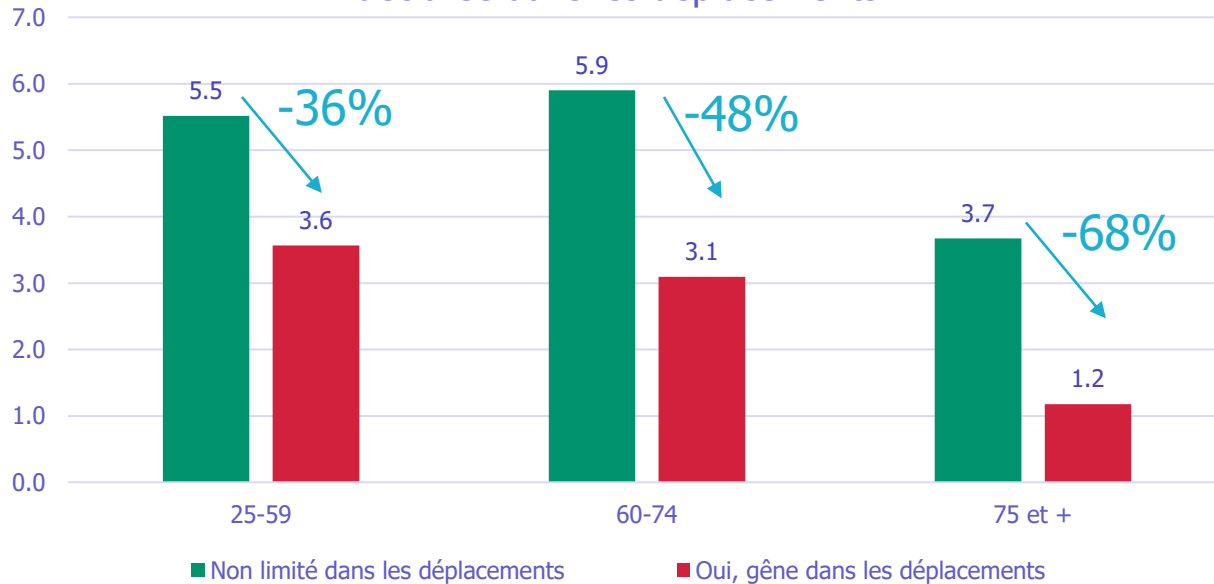
Champs : voyages (distance vol d'oiseau supérieure à 80km) personnels des individus âgés de 25 ans et plus, France métropolitaine

La gêne rencontrée pour se déplacer : un impact différencié au fil des âges

→ La gêne est fortement corrélée à l'âge :

- Avant 60 ans : 6% des individus déclarent être gênés
- 60 - 75 ans : 18% des individus déclarent être gênés
- Après 75 ans: 50 % des individus déclarent être gênés

Nombre moyen de voyages par an selon l'âge et la gêne déclarée dans les déplacements



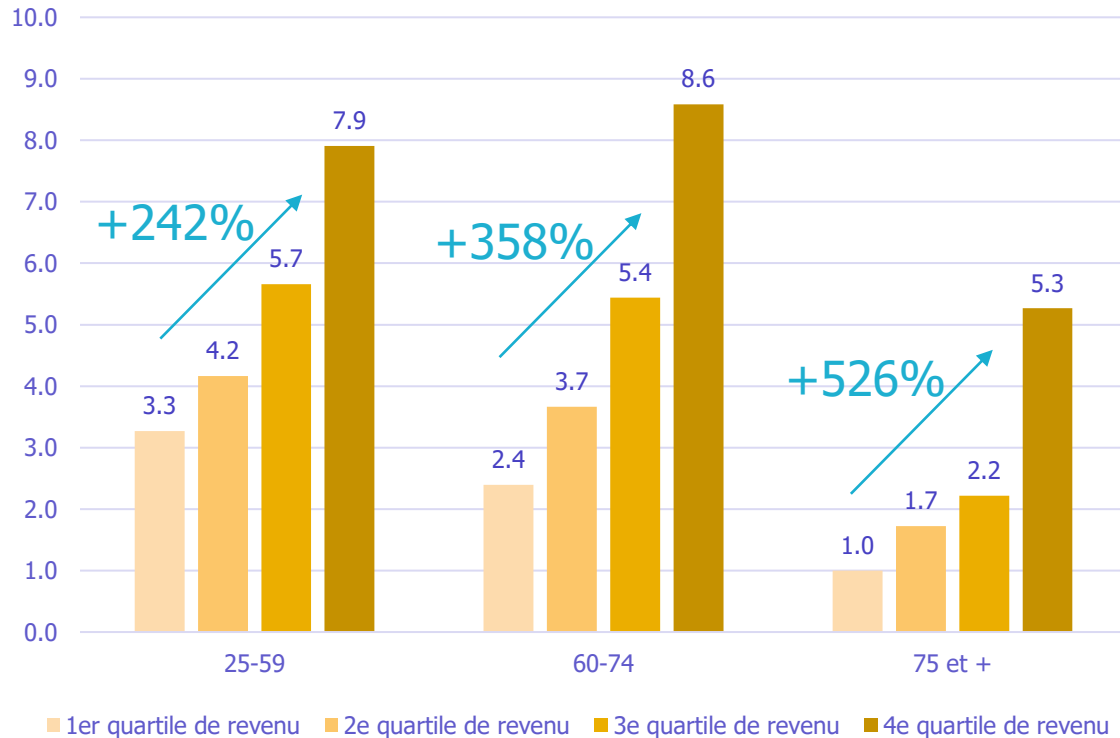
→ En vieillissant, les gênes qui limitent l'autonomie des déplacements font chuter le nombre de voyages réalisés

Sources : Enquête de mobilité des personnes, MTES / SDES, 2019,
Enquête nationale transports déplacements, MTES / INSEE / ANCT, 2008

Champs : voyages (distance vol d'oiseau supérieure à 80km) personnels des individus âgés de 25 ans et plus, France métropolitaine

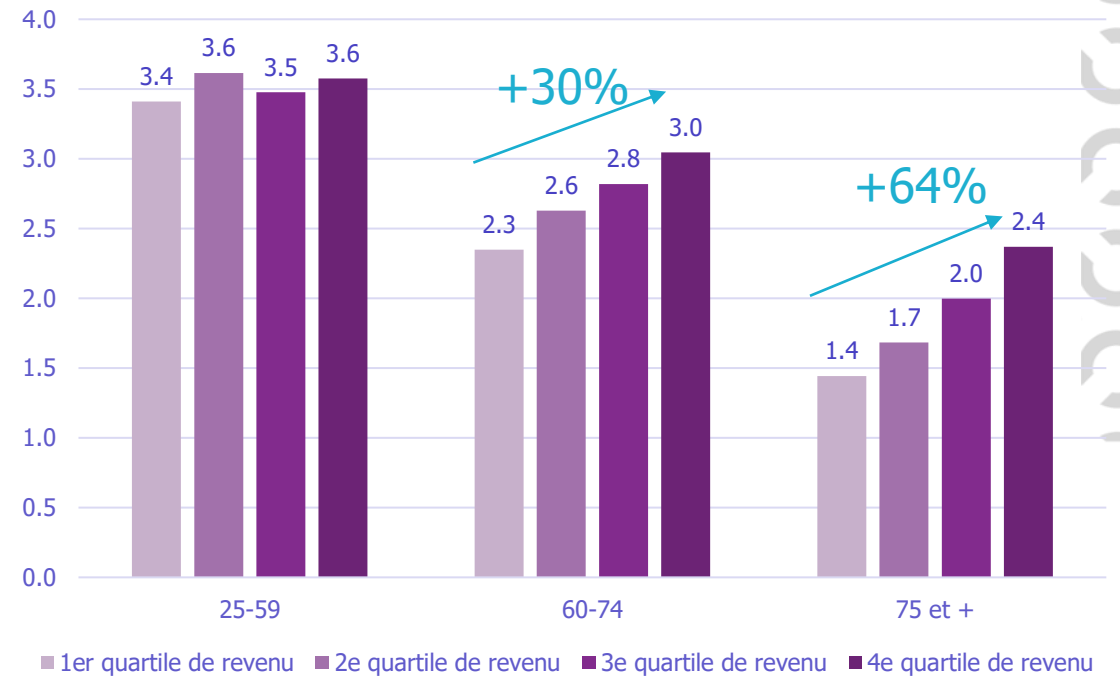
Le niveau de vie influe plus fortement les voyages que la mobilité locale

Nombre moyen de voyages par an selon l'âge et le quartile de revenu en 2019



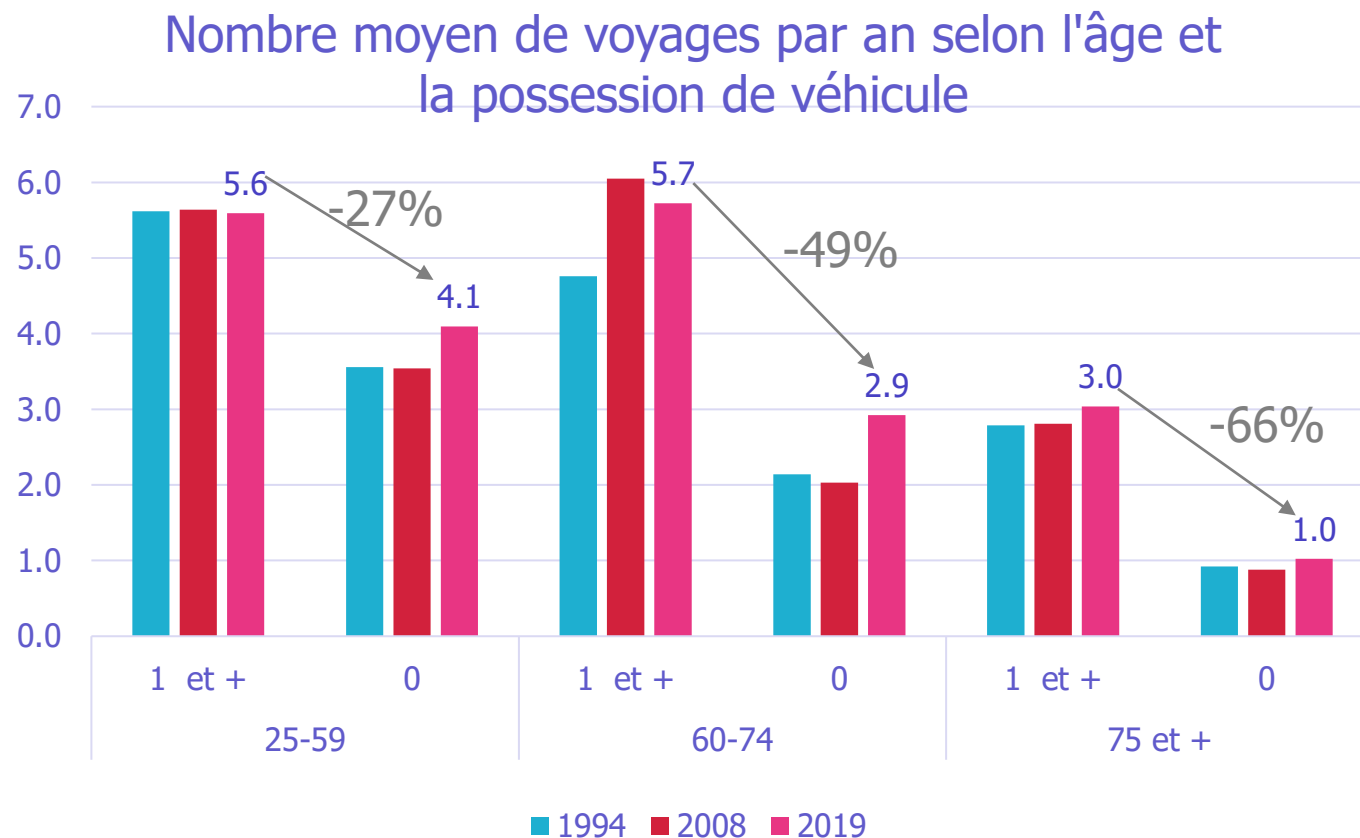
Sources : Enquête de mobilité des personnes, MTES / SDES, 2019,
Champs : voyages personnels (distance vol d'oiseau supérieure à 80km) des individus âgés de 25 ans et plus, France métropolitaine

Nombre moyen de déplacements par jour selon l'âge et quartile de revenu du ménage en 2019



Sources : Enquête de mobilité des personnes, MTES / SDES, 2019,
Champs : déplacements locaux (distance vol d'oiseau inférieure à 80km) des individus âgés de 25 ans et plus, France métropolitaine

La motorisation : déterminante pour voyager?



→ A partir de 60 ans, la non-possession d'un véhicule fait fortement chuter la mobilité longue distance

Sources : Enquête de mobilité des personnes, MTES / SDES, 2019, Enquête nationale transports déplacements, MTES / INSEE / ANCT, 2008, Enquête Transports et Communications, INSEE, 1994
Champs : voyages (distance vol d'oiseau supérieure à 80km) des individus âgés de 25 ans et plus, France métropolitaine

**Avant 60 ans, une personne seule fait 8% de voyages en moins qu'une personne en couple (2019).
Après 60 ans, ce chiffre monte à 36% voire 44% après 75 ans.**



Démêler les effets de structure

La méthode, pas-à-pas

Retraité·e·s

Caractéristiques du ménage

- Enfant(s) hors domicile
- Motorisation
- Densité de la commune de résidence
- Quartile de revenu par UC

Caractéristiques individuelles

- Vie en couple
- Genre
- Age
- Nationalité
- Autre(s) logement(s),
- Handicap
- Catégorie socioprofessionnelle
- Niveau d'études
- Permis B
- Gêne

La méthode, pas-à-pas

Retraité·e·s

Caractéristiques du ménage

- Enfant(s) hors domicile
- Motorisation
- ~~Densité de la commune de résidence~~ => Tranche d'aire d'attraction des villes de la commune de résidence
- Quartile de revenu par UC

Caractéristiques individuelles

- Vie en couple
- Genre
- Age
- Nationalité
- Autre(s) logement(s),
- Handicap
- Catégorie socioprofessionnelle
- Niveau d'études
- Permis B
- Gêne

La méthode, pas-à-pas

Retraité·e·s

Caractéristiques du ménage

- Enfant(s) hors domicile
- Motorisation
- Tranche d'aire d'attraction des villes de la commune de résidence
- Quartile de revenu par UC

Caractéristiques individuelles

- Vie en couple
- Genre
- Age
- Autre(s) logement(s),
- Handicap
- Catégorie socioprofessionnelle
- Niveau d'études
- Permis B
- Gêne
- Nationalité

Autres de 25 ans et plus

Caractéristiques du ménage

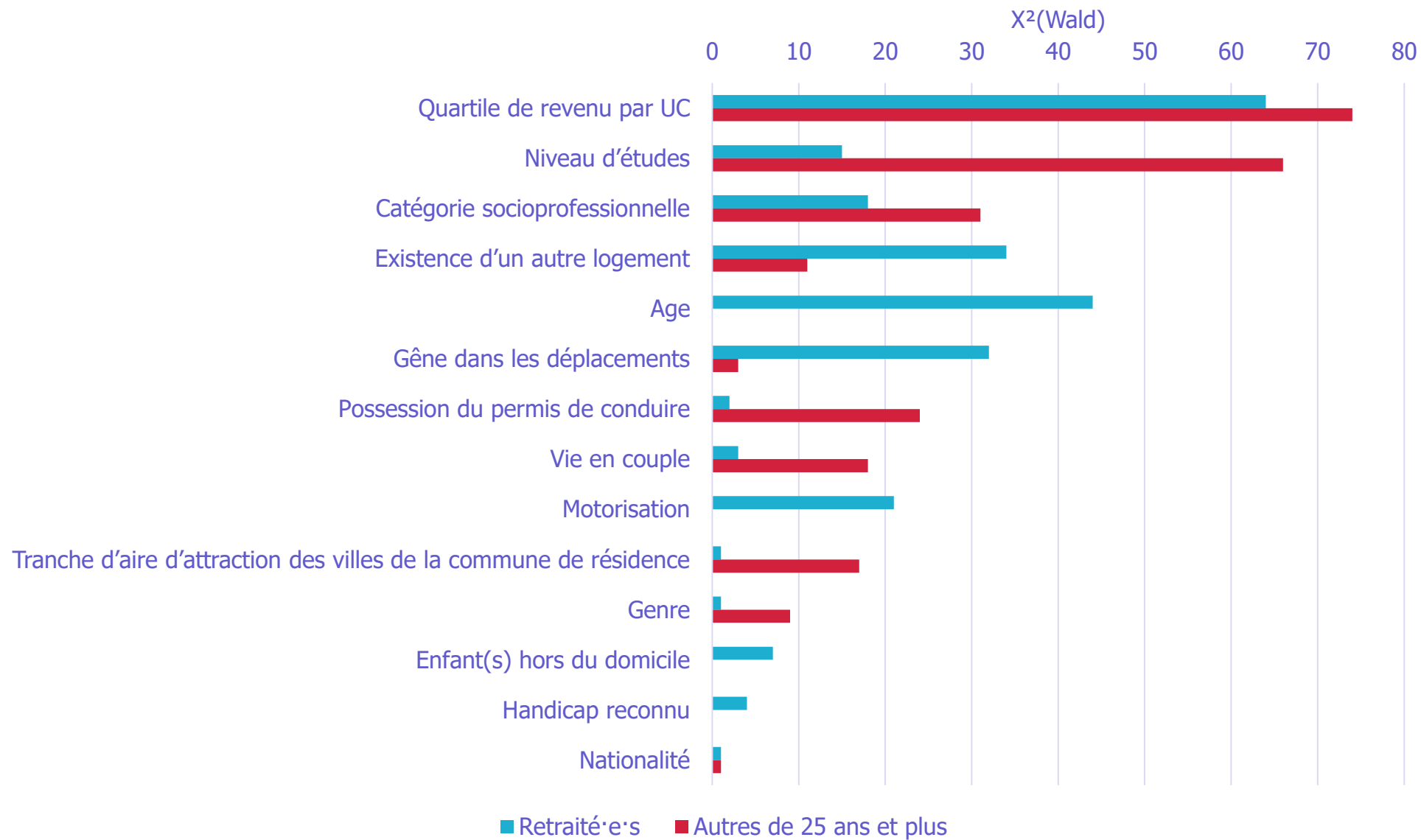
- Enfant(s) hors domicile
- Motorisation
- Tranche d'aire d'attraction des villes de la commune de résidence
- Quartile de revenu par UC

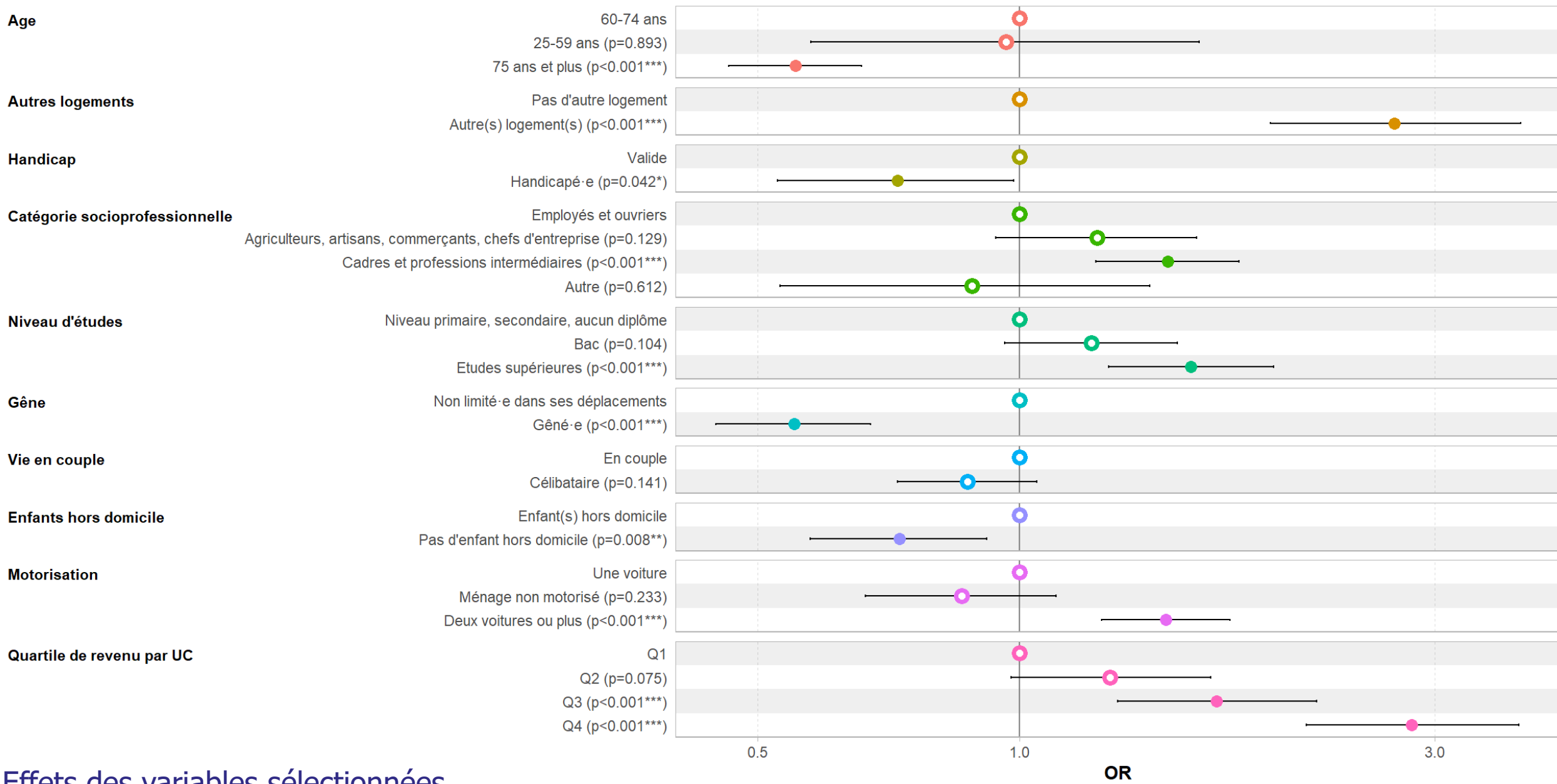
Caractéristiques individuelles

- Vie en couple
- Genre
- Age
- Autre(s) logement(s),
- Handicap
- Catégorie socioprofessionnelle
- Niveau d'études
- Permis B
- Gêne
- Nationalité

Deux régressions logistiques aux variables sélectionnées par minimisation du critère AIC

Facteurs ayant une influence sur les voyages personnels





Effets des variables sélectionnées sur le fait de voyager pour les retraité·e·s (modèle réduit)

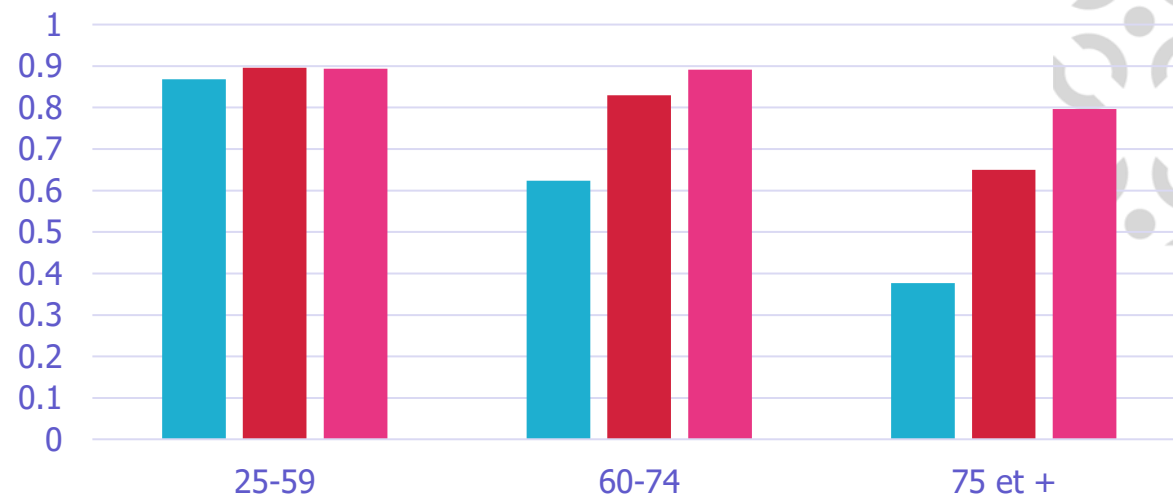
● p ≤ 0.05 ○ p > 0.05

Des questions en suspens

Outre le phénomène de sélection sociale qui commence à être bien documenté, des résultats à creuser:

1. De l'importance d'avoir un logement/une voiture pour voyager
 - Comment créer de la familiarité sans posséder?
2. Le caractère dégenré des voyages des retraité·e·s
 - Effet d'âge ou de génération?

Taux de possession du permis de conduire



Sources : Enquête de mobilité des personnes, MTES / SDES, 2019,
Enquête nationale transports déplacements, MTES / INSEE / ANCT, 2008
Enquête Transports et Communications, INSEE, 1994
Champs : voyages (distance vol d'oiseau supérieure à 80km) des individus
âgés de 25 ans et plus, France métropolitaine

■ 1994 ■ 2008 ■ 2019

Voyager à la retraite, qu'est-ce qu'il nous reste?

Un mode de recueil partiel pour capter toute la mobilité à longue distance?

Le cas des étrangers

Nombre moyen de nuitées passées en voyage par an
selon la tranche d'âge, motifs personnels



■ 1994 ■ 2008 ■ 2019

Sources : Enquête de mobilité des personnes, MTES / SDES, 2019, Enquête nationale transports déplacements, MTES / INSEE / ANCT, 2008 Enquête Transports et Communications, INSEE, 1994
Champs : voyages (distance vol d'oiseau supérieure à 80km) des individus âgés de 25 ans et plus, France métropolitaine

**Julie Pélata, Brice Boussion, Jimmy Armoogum,
Cédric Garcia**

julie.pelata@univ-eiffel.fr, brice.boussion@cerema.fr



