



Les villes génériques des États baltes

Thomas Gloaguen, Sébastien Gadal, Kęstutis Zaleckis, Jūratė Kamičaitytė

► To cite this version:

Thomas Gloaguen, Sébastien Gadal, Kęstutis Zaleckis, Jūratė Kamičaitytė. Les villes génériques des États baltes. Journée de Prospective Scientifique sur l'Urbain, Jun 2023, Marseille, France. 2023. ⟨hal-04116178⟩

HAL Id: hal-04116178

<https://hal.science/hal-04116178v1>

Submitted on 3 Jun 2023

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Distributed under a Creative Commons CC BY-NC-SA 4.0 - Attribution - Non-commercial use - ShareAlike - International License

Prospective URBAIN - 2 juin 2023 - Mucem, Marseille

Les villes génériques des États baltes

Théorie ou réalité ? Une modélisation par la syntaxe spatiale

ASBIG (Analyse Spatiale Basée sur l'Imagerie Géographique), CNRS/UMR 7300 ESPACE Cultural and Spatial Environment Research Group, Kaunas University of Technology

Thomas Gloaguen, Sébastien Gadal, Kęstutis Zaleckis et Jūratė Kamičaitytė

Programme TOSCA du CNES AIMCEE (Apport de l'Imagerie Satellitaire Multi-Capteurs pour répondre aux Enjeux Environnementaux et sociétaux des socio-systèmes urbains, 2020-2023), programme franco-indien TRISHNA (2020-2025), programme NEUTRINO (New generation multi-task recognition from satellite image algorithms for climate monitoring, 2023-2026).

OBJECTIFS ET MÉTHODES

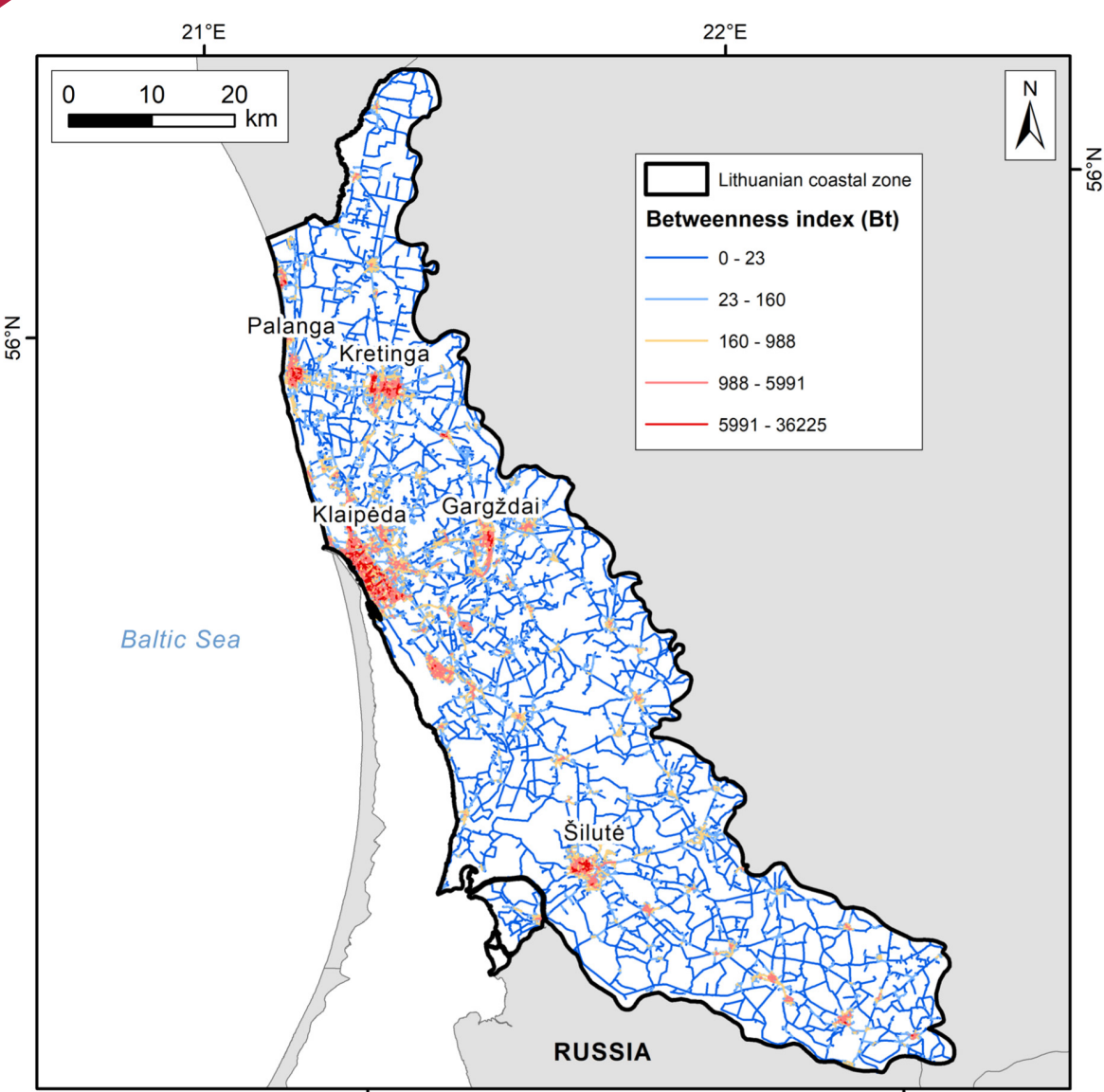
Le concept de ville générique théorise l'existence de caractères spatiaux et fonctionnels communs à tous les espaces urbains du monde par une mesure de la centralité, de la connectivité ou de l'accessibilité de leurs réseaux viaires. La modélisation des lieux de destination (Intégration) et de transit (Choix) des trajets potentiels permettent d'identifier un réseau de premier-plan (générique et fonctionnellement économique) et d'arrière-plan (influencé culturellement et fonctionnellement résidentiel). Les résultats sont validés par corrélation avec la présence d'aménités dans un tampon de 200 m.



Localisation des villes et régions de l'étude

OBJET DE LA RECHERCHE

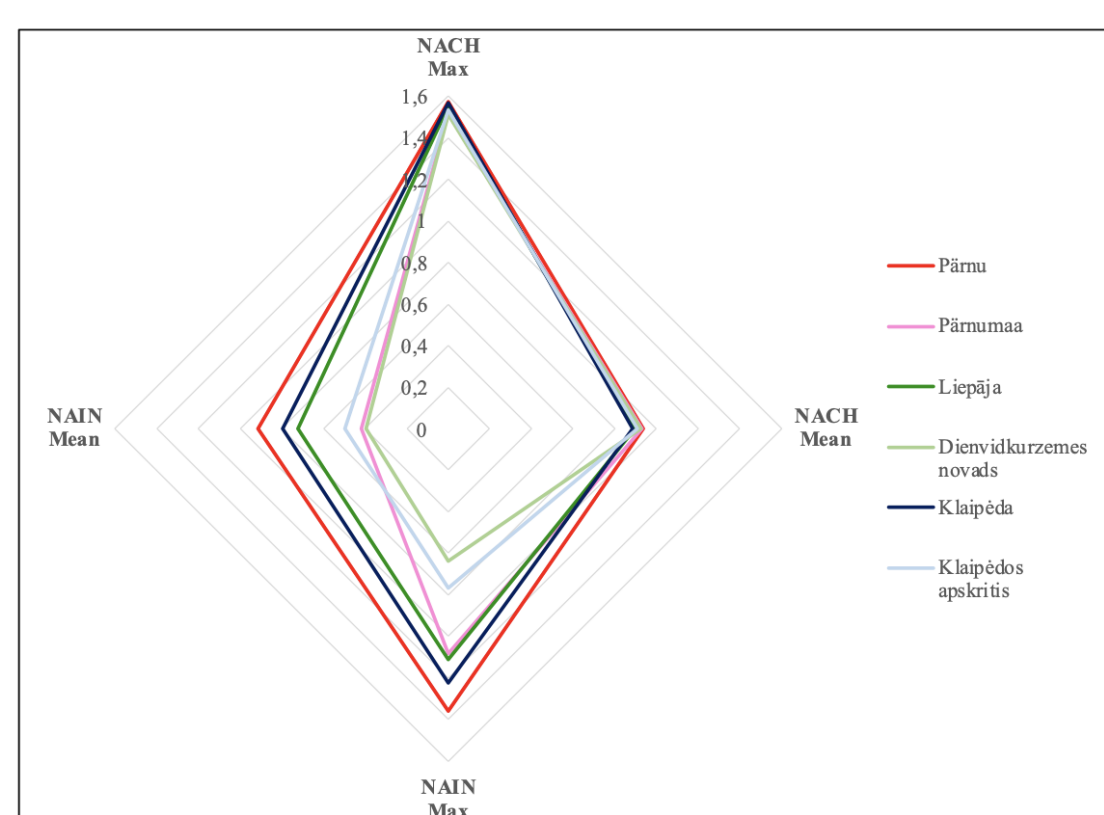
Les recherches menées visent à comprendre l'évolution des structures spatiales des pays de la Baltique depuis le XXe siècle en analysant le rôle joué par les contextes culturels, géopolitiques et idéologiques. L'étude se base notamment sur le concept de ville générique d'Hillier et une analyse combinée des formes urbaines et des activités humaines par syntaxe spatiale.



Exemple de modélisation : indice de Choix (rayon de 1 km) sur le territoire côtier lituanien

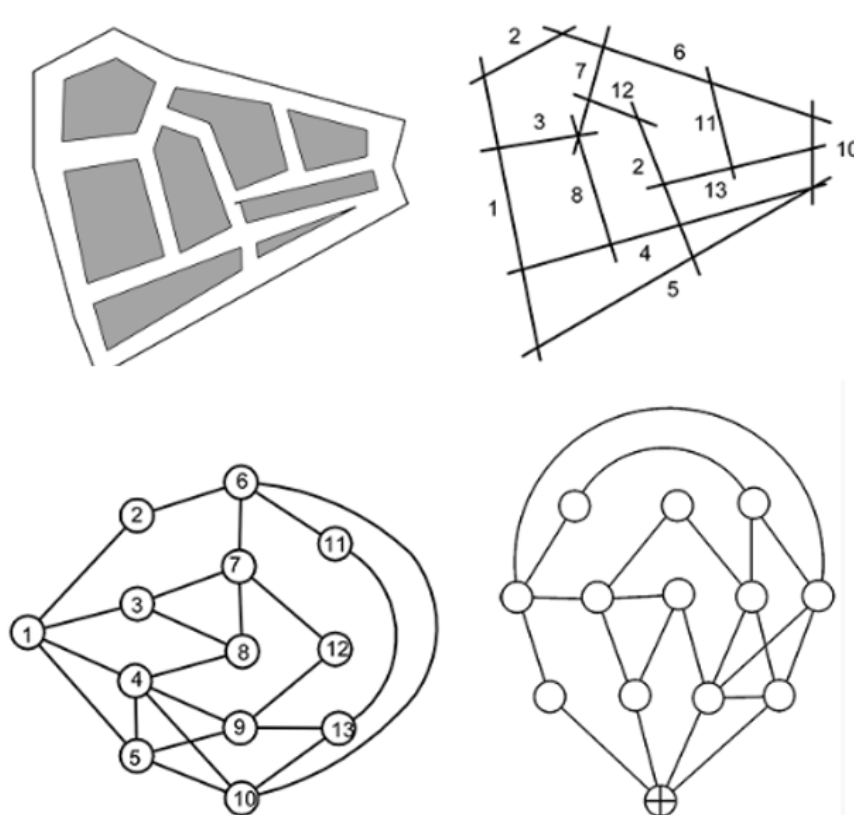
ACTEURS / ÉCOSYSTÈME DU PROJET

Cette recherche est réalisée en partenariat avec l'Université de Technologie de Kaunas (KTU) et Aix-Marseille Université dans le cadre d'une cotutelle de doctorat (Modélisation complexe des interactions entre espaces urbanisés et espaces naturels dans les régions côtières des pays de la Baltique), des programmes du CNES (TRISHNA et AIMCEE) et du LMT (NEUTRINO).



Regions	NACH	NAIN
Pärnumaa	0.036	0.268
Dienvidkurzemes n.	0.074	0.182
Klaipēdos apskritis	0.061	0.155

Comparaison des indices de Choix et d'Intégration pour les zones d'étude et valeurs des corrélations entre les indices et les aménités urbaines



De la voirie aux graphes : modélisation mathématique et calcul des propriétés du réseau (Dettlaff, 2014).

RÉALISATIONS ET RÉSULTATS

La quasi-similarité des résultats et leur faible robustesse montrent la faible adéquation des indices utilisés dans des espaces peu différenciés culturellement et en prise avec de multiples influences dans l'organisation territoriale (prussienne, soviétique, post-soviétique). Les indices locaux doivent être repensés pour adapter le concept de « Ville Générique » aux spécificités de l'espace balte.