Améliorer la marchabilité des personnes âgées à Ivry-sur-Seine, quartier Monmousseau

Florence Huguenin-richard, Valentine Herry, Lara Janody, Nawelle Prudent, Yumi Toboe

▶ **To cite this version:**

Florence Huguenin-richard, Valentine Herry, Lara Janody, Nawelle Prudent, Yumi Toboe. Améliorer la marchabilité des personnes âgées à Ivry-sur-Seine, quartier Monmousseau : Principaux résultats d'une enquête menée en 2019. 2023. hal-04066823

HAL Id: hal-04066823
https://hal.science/hal-04066823

Preprint submitted on 12 Apr 2023

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Distributed under a Creative Commons Attribution - NonCommercial - ShareAlike 4.0 International License

Améliorer la marchabilité des personnes âgées

à Ivry-sur-Seine, quartier Monmousseau

Principaux résultats d'une enquête menée en 2019

Les enquêtés

80 % de femmes

70 ans en moyenne

87 % de retraités

60 % vivent seuls

Ils sortent majoritairement à pied...

... ou en transports publics
24 % affirme les utiliser régulièrement

48 minutes de sortie en moyenne

à 90 % pour des achats

et à 70 % pour se promener

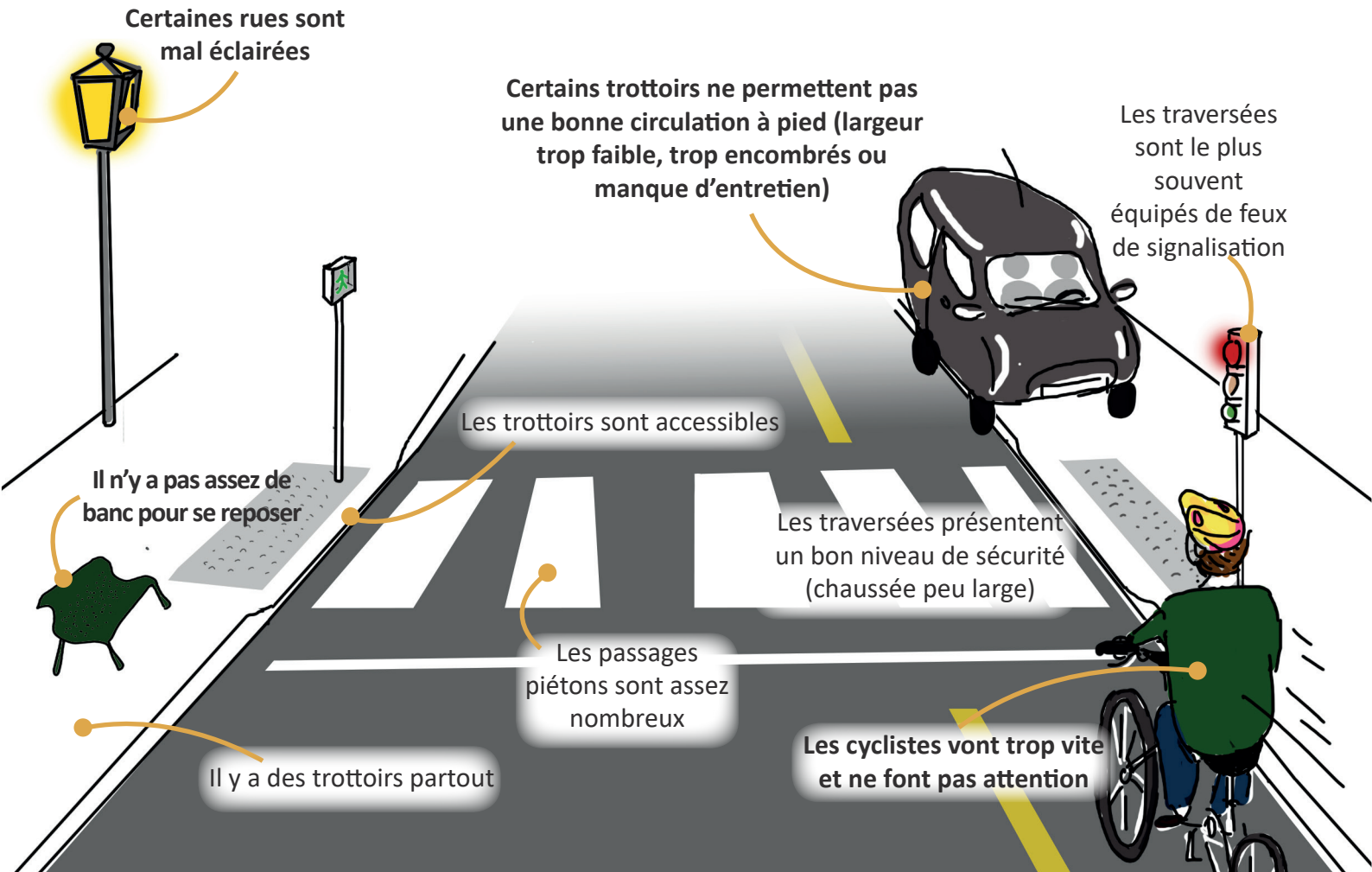
Présentation

Menée dans le cadre d'un projet de recherche associant Sorbonne Université et la ville d'Ivry-sur-Seine, cette étude originale questionnne les pratiques et les besoins des piétons et dresse un état de la marchabilité dans le quartier de Monmousseau.
Cette infographie présente les résultats de :

- un **questionnaire**
- une **cartographie participative** avec les habitants du quartier
- un **audit cartographique des aménagements**

Perceptions des rues par les enquêtés

Les points positifs / **Les points négatifs**



La Marchabilité

C'est le **potentiel de pratique de la marche** selon la qualité d'un environnement urbain donné

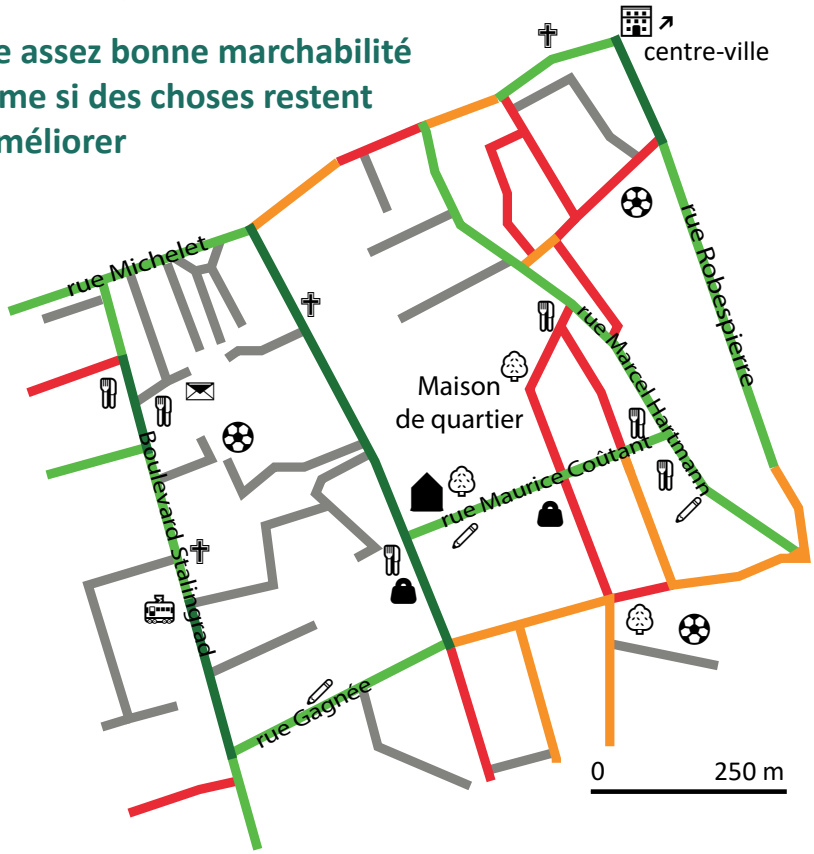
Une bonne accessibilité et la **facilité de tout faire à pied** près de chez soi **grâce à de bons aménagements**

Un bon niveau de **sécurité**

Des itinéraires **agréables** avec des points d'intérêts (parc, commerces, etc.)

Cartographie de la marchabilité des rues dans le quartier de Monmousseau

Une assez bonne marchabilité même si des choses restent à améliorer



Niveau de marchabilité

bon — mauvais

Motifs de déplacement

- commerce
- restaurant
- La Poste
- église et cimetière
- tramway
- école
- terrain de sport
- espace vert

Quels freins à la marchabilité ?

Une géographie défavorable avec une **forte pente** en direction du centre-ville

Des commerces concentrés ce qui peut allonger les trajets

La privatisation de certaines allées qui permettaient des raccourcis

Des pistes d'amélioration

Mieux organiser le partage des rues entre les différents usagers.

Mettre les **pistes cyclables** sur la chaussée, pas sur les trottoirs

Installer des bancs : favoriser les lieux de repos et de convivialité

Des usagers des rues plus respectueux des uns et des autres et des usages à faire évoluer

Pour en savoir plus sur ce projet et ses résultats

Projet de recherche porté par Florence HUGUENIN-RICHARD de Sorbonne Université avec le soutien de la Mairie d'Ivry, de **SilverInnov** et **l'association Fururâge** sur un financement de la CNAV.
Autres chercheurs de la Sorbonne Université impliqués : **Mohamed Chetouani** et **Caroline Moreau**

Pour tout contact ou information supplémentaire, écrire à : florence.huguenin-richard@sorbonne-universite.fr

Crédit : Valentine HERRY, Lara JANODY, Nawelle PRUDENT et Yumi TOBOE, étudiantes du master de géographie de Sorbonne Université - Lettres

Mise en forme par Lara Janody, 2021 / réalisée par Florence Huguenin-Richard