

Conséquences de l'évolution microstructurale à haute température sur les propriétés de traction à chaud d'un superalliage base cobalt renforcé par des carbures de tantale

Patrice Berthod, Sylvain Michon, Lionel Aranda, Pierre Steinmetz

▶ To cite this version:

Patrice Berthod, Sylvain Michon, Lionel Aranda, Pierre Steinmetz. Conséquences de l'évolution microstructurale à haute température sur les propriétés de traction à chaud d'un superalliage base cobalt renforcé par des carbures de tantale. Matériaux 2006, Nov 2006, Dijon, France. hal-03973978

HAL Id: hal-03973978 https://hal.science/hal-03973978

Submitted on 5 Feb 2023

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers. L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Distributed under a Creative Commons Attribution - NonCommercial - NoDerivatives 4.0 International License

Conséquences de l'évolution microstructurale à haute température sur les propriétés de traction à chaud d'un superalliage base cobalt renforcé par des carbures de tantale

Patrice BERTHOD, Sylvain MICHON, Lionel. ARANDA, Pierre STEINMETZ

Certains superalliages de fonderie équiaxe sont renforcés par des carbures de tantale interdendritiques de morphologie script [1]. Lors d'expositions à haute température ces derniers peuvent être affectés par une diminution de leur fraction volumique ainsi que par une fragmentation, phénomène conduisant à des chapelets de carbures et que l'on rencontre aussi pour les fibres TaC de superalliages de solidification dirigée [2]. Dans cette étude un superalliage base cobalt renforcé par des carbures de tantale a été testé en traction à haute température après différents traitements thermiques. Les différentes caractéristiques de traction ont été étudiées en fonction de la température d'essai et de l'état de vieillissement. La comparaison avec les résultats obtenus pour un second alliage contenant plus de TaC permet de plus de préciser l'influence de la fraction volumique à morphologie similaire.



La fraction volumique initiale des carbures de tantale ainsi que l'état d'avancement du phénomène de fragmentation peuvent exercer un rôle sensible sur les propriétés de traction à haute température des superalliages à base de cobalt [3]. Cela se retrouve sur les résultats obtenus dans cette étude. La résistance maximale et la limite élastique augmentent avec le taux de renforcement initial par les TaC, et aussi avec la durée de vieillissement. Allongement et énergie de rupture à 900°C augmentent avec la durée du vieillissement mais au contraire décroissent lorsque le taux initial des TaC augmente. Constante et exposant d'écrouissage à l'état non vieilli diminuent lorsque la température augmente, et sont aussi dépendants de l'état de vieillissement

- [1] E. F. Bradley, Superalloys: ATechnical Guide, ASM International, Metals Park, 1988.
 - L. Svetlov, YN. Pirogov, F.M. Khus netdinov, M.P. Nazarova, L.B. Vasilenok, V.A. Zarubin, Influence of thermal cycling on the mechanical properties and structure of directional eutectic Co(Cr,Ni)-TaC. Fiz. Metal. Metalloved. 46 (1978) 174-181. S. Michon, L. Aranda, P. Berthod, P. Steinmetz, Evolution microstructurale d'un superalliage de fonderie à base de cobalt à haute temperature. Conséquences sur ses propriétés thermomécaniques, Revue Métallurgie C.I.T.-Science et Génie des Matériaux, 09 (2004) 651-262.