



**HAL**  
open science

## Les ports comme objet de recherche

Antoine Fremont, Eric Foulquier, Iwan Le Berre, Gouin Nathan, Cyrille Bertelle

► **To cite this version:**

Antoine Fremont, Eric Foulquier, Iwan Le Berre, Gouin Nathan, Cyrille Bertelle. Les ports comme objet de recherche. Journées interdisciplinaires des Sciences de la mer, GDR OMER, Jan 2023, Paris, France. hal-03971957

**HAL Id: hal-03971957**

**<https://hal.science/hal-03971957v1>**

Submitted on 3 Feb 2023

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

# Les ports comme objet de recherche

au coeur de la mondialisation...

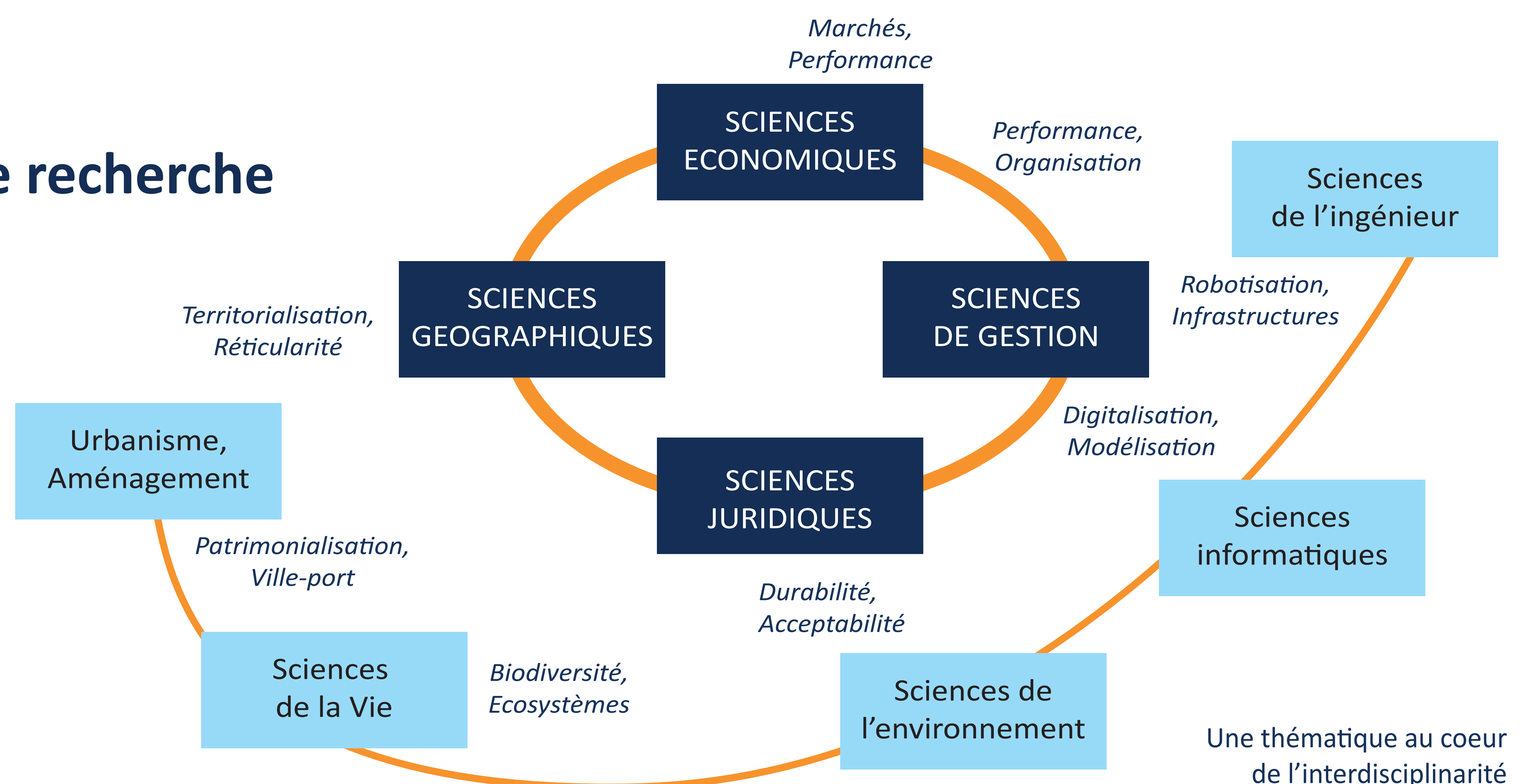
... et de la transition écologique



## Objectifs

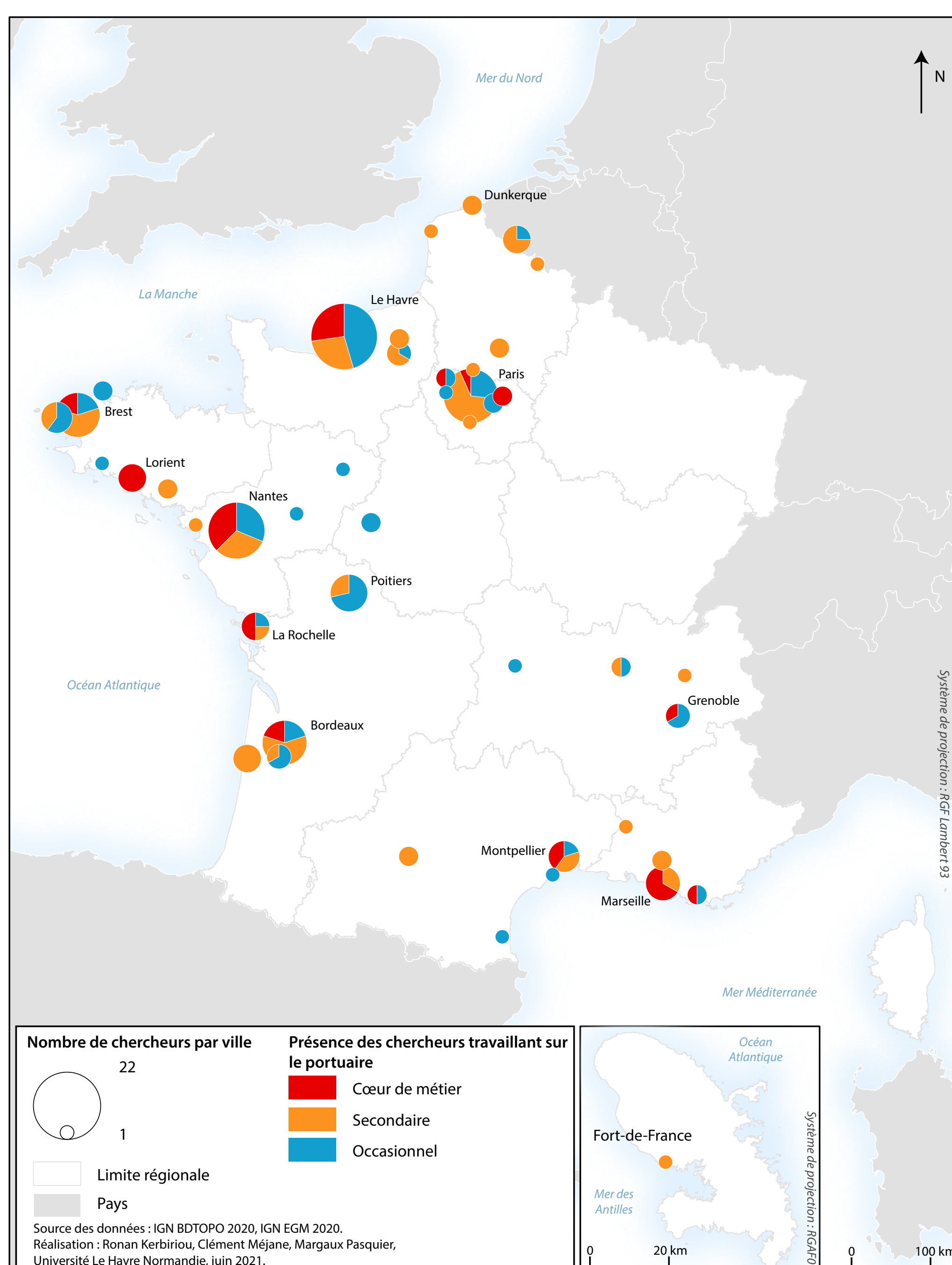
### Fédérer une communauté de recherche

- **Interdisciplinarité** pour répondre à la multiplicité des thématiques
- **Co-construction** avec les acteurs économiques et institutionnels
- **Diffuser** des travaux et **contribuer** à la Stratégie nationale maritime et portuaire



## Méthodes de travail et réalisations

### Identification des chercheurs et des thématiques



### Production d'un livre Blanc



#### Recommandations

- **Structurer** la communauté de recherche portuaire grâce au GT POMAR
- Chercher de la **transversalité** en réalisant des événements communs avec d'autres GDR
- Mettre en place des **espaces de dialogue** entre les chercheurs et les milieux socio-économiques

### Rencontres avec les acteurs portuaires

#### FEUILLE DE ROUTE SUR LA RECHERCHE PORTUAIRE

##### 3 axes

1. **Adaptation** : comment s'adapter aux crises, aux risques et comment accroître la résilience des ports dans un contexte d'incertitudes ?
2. **Transition** : Comment répondre aux évolutions qui questionnent et impactent le rôle et le modèle du port ?
3. **Données** : Comment mieux identifier et utiliser les données portuaires et pour répondre à quels besoins ?