



HAL
open science

**Puertas en el mar. Islas africanas atlánticas en el
Antiguo Régimen de Juan Manuel Santana Pérez et
Germán Santana Pérez**

Jaime Aragón Falomir

► **To cite this version:**

Jaime Aragón Falomir. Puertas en el mar. Islas africanas atlánticas en el Antiguo Régimen de Juan Manuel Santana Pérez et Germán Santana Pérez. *Etudes Caribéennes*, 2022, 53. hal-03966603

HAL Id: hal-03966603

<https://hal.science/hal-03966603>

Submitted on 9 Mar 2023

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Études caribéennes

53 | Décembre 2022

X

Puertas en el mar. Islas africanas atlánticas en el Antiguo Régimen de Juan Manuel Santana Pérez et Germán Santana Pérez

Jaime Aragón Falomir



Édition électronique

URL : <https://journals.openedition.org/etudescaribeennes/24885>

ISSN : 1961-859X

Éditeur

Université des Antilles

Ce document a été généré automatiquement le 30 janvier 2023.

*Puertas en el mar. Islas africanas
atlánticas en el Antiguo Régimen de
Juan Manuel Santana Pérez et
Germán Santana Pérez*

Jaime Aragón Falomir

RÉFÉRENCE

Juan Manuel Santana Pérez et Germán Santana Pérez (2022). *Puertas en el mar. Islas africanas atlánticas en el Antiguo Régimen*. Valence, Tirant lo Blanch, Collection Humaniddes Pluriel. ISBN : 978-84-18656-88-0.

- 1 Il s'agit d'un ouvrage important et nécessaire pour comprendre l'histoire des îles de l'Atlantique, en se concentrant dans ce cas sur le versant oriental, mais faisant partie d'un ensemble global qui pouvait atteindre les Caraïbes avec sa rive occidentale. Les auteurs avaient déjà avancé certaines des analyses présentées dans d'autres articles de référence, comme par exemple « *The African Atlantic Islands in Maritime History during the Ancien Régime* » dans *The International Journal of Maritime History*. Cette fois, cependant, avec beaucoup plus de développement et de profondeur sur le sujet.
- 2 Il s'inscrit également dans l'histoire globale des couronnes ibérique, lusitanienne et hispanique. Par conséquent, en tant que spécialiste des sciences sociales ayant une formation dans le monde ibérique et professeur dans l'Université des Antilles, l'intérêt est à son comble. Comme Braudel l'a souligné il y a quelque temps, les îles reliaient les parties continentales et étaient souvent moins isolées que certaines régions continentales. Au milieu de l'Atlantique, la position géostratégique de ces espaces insulaires est décisive.
- 3 Le livre a été publié par un éditeur prestigieux et rigoureux, classé premier en Espagne en termes d'impact académique dans le domaine des sciences humaines. Un total de 373 pages, avec 799 notes de bas de page, tirées de 26 archives, 38 sources éditées et 529 livres, chapitres et articles scientifiques, étayent l'écriture.
- 4 L'ouvrage reconstruit une théorie applicable à toutes les îles du monde présentant certaines caractéristiques : il s'agit d'îles de dimensions moyennes ou petites, car il existe des îles qui, en raison de leur extension, peuvent fonctionner comme une région à part entière et n'ont pas la complexité des plus petites. En outre, ils ont tous une distance par rapport au continent le plus proche, dans ce cas, ils ont fixé la limite à environ 100 kilomètres, ce qui signifie qu'ils ne sont pas visibles depuis leurs côtes, ce qui les a maintenus, au moins jusqu'au début de la modernité, plus éloignés, et par la suite, sans problèmes de frontières. Les auteurs expliquent les caractéristiques communes et les différences de ces archipels, qui ont conditionné l'histoire des îles dans leur ensemble et de chacune d'entre elles avec leurs différences, dont les conséquences survivent jusqu'à aujourd'hui.
- 5 Il est clair que l'insularité est un élément clé de ces espaces, elle est un élément de définition et ses caractéristiques constituent une constante de l'histoire, c'est-à-dire une structure du vocabulaire historiographique. Les îles ont des caractéristiques particulières de par leur nature même, les îles de l'Atlantique central ont joué un rôle important dans la formation du système économique mondial moderne dès la fin du 15ème siècle.



- 6 Les sources utilisées ont été nombreuses et se trouvent dans différentes archives de sept pays : l'Espagne, le Portugal, le Cap-Vert, São Tomé et Príncipe, le Maroc, la France et la Grande-Bretagne ; ils ont exploré chacun de ces archipels pour obtenir des informations dans leurs propres documents, ainsi que d'autres centres continentaux, ce qui les a amenés à se rendre dans tous ces pays pour consulter leurs collections. Les sources sont citées dans les archives suivantes, pour la plupart espagnoles :
- Espagne : Archivo Histórico Nacional (Madrid), Archivo de la Real Academia de la Historia (Madrid), Biblioteca Nacional (Madrid), Archivo del Museo Naval (Madrid), Archivo General de Indias (Séville), Archivo General de Simancas, Archivo de Azalcázar (Gran Canaria), Archivo del Cabildo Catedral de Las Palmas, Archivo Histórico Provincial de Las Palmas, Archivo del Museo Canario (Gran Canaria), Archives municipales de La Laguna (Tenerife), Archives historiques provinciales de Santa Cruz de Tenerife, Archives de la Société royale économique des amis du pays de Tenerife, Archives municipales de Santa Cruz de Tenerife, Bibliothèque de l'Université de La Laguna (Tenerife), Archives historiques insulaires de La Palma, Archives municipales de Teguisse (Lanzarote).
 - Portugal : Arquivo Histórico de Ultramarino, Biblioteca Nacional da Ajuda, Arquivo Nacional Torre do Tombo (Lisbonne), Arquivo Regional de Madeira (Funchal).
 - France : Centre d'Accueil et de Recherche des Archives Nationales (Paris).
 - São Tomé : Arquivo Histórico de São Tomé.
 - Cap-Vert : Arquivo Nacional de Cabo Verde (Archives nationales du Cap-Vert)
 - Grande-Bretagne : British Library of the British Museum (Londres)
 - Maroc : Direction des Archives Direction des Archives Royales
- 7 Tous ces archipels constituaient des zones frontières, comme ce fut le cas dans les Caraïbes, frontière de la conquête initiale, frontière face à l'inconnu, frontière face aux politiques impériales, dans les îles analysées, en outre, frontière face à l'Afrique, frontière face à l'Islam. En bref, une frontière dans l'océan Atlantique, une zone de confrontation politico-militaire et d'interactions culturelles où apparaîtrait une nouvelle société avec ses propres caractéristiques. Il est correct de traiter ces îles comme des zones de frontières impériales à l'époque moderne, étant donné que les ports ont toujours été un élément clé de leur développement, comme l'a souligné Juan Bosch en parlant de l'histoire des Caraïbes.
- 8 En tant que région frontalière, elles constituaient des points de transit stratégiques le long des routes océaniques. Cependant, le fait qu'il s'agisse d'îles a rendu impossible le maintien de longs conflits sur les frontières, contrairement à d'autres espaces continentaux, et a généré une identification entre l'insulaire et son île.
- 9 En tant que terres frontalières entre le 16^e et le 18^e siècle, comme le montre la documentation de l'époque, elles ont été ravagées par des raids, parfois par des pirates ou des corsaires barbaresques ou par d'autres puissances européennes. Chaque fois qu'ils étaient agressés, ils avaient la conscience de vivre dans un pays frontalier, ce qui laissait une marque non seulement matérielle, mais aussi culturelle et psychologique qui perdurait dans l'imaginaire collectif. Les autorités ont tenté de se défendre contre cette menace, en organisant des armées pour anéantir tel ou tel corsaire et en essayant de nettoyer les eaux de l'île pour que le commerce ne soit pas affecté.
- 10 Les obstacles à la conquête des ennemis étaient grands. Ils avaient un relief prononcé, leur système militaire était efficace grâce à des milices, des forteresses, des murs et de l'artillerie dans les principaux ports. Ils avaient une procédure solidaire d'aide d'une île à l'autre, avec un commandement unique pour tout l'archipel dès la fin du XVI^e siècle.

Les renforts ne peuvent être attendus d'Europe en raison de l'éloignement des îles, et la conception défensive est interne et largement autonome. La surveillance côtière et la détection des navires ennemis étaient essentielles. Il s'agissait de territoires densément peuplés qui rendaient l'installation difficile en cas d'occupation. Dans ces conditions, la saisie permanente était très difficile, en plus d'être une charge énorme et peu rentable.

- 11 Pour les couronnes espagnole et portugaise, leur possession était une priorité en raison de leur caractère stratégique sur les routes d'Amérique et, par conséquent, dans l'articulation même du système de défense ibérique de l'Atlantique.
- 12 Nous pouvons classer cette étude comme un travail d'histoire maritime et d'histoire atlantique, en essayant de les inclure dans une histoire globale, car de nos jours, cette branche a élargi les objets d'étude, elle a cessé d'être seulement l'histoire des échanges pour intégrer tous les sujets concernant les activités économiques en relation avec la mer. En outre, il introduit également l'histoire sociale à travers l'étude de ses agents.
- 13 La structure du livre est composée de quelques chapitres introductifs, nécessaires pour le détail des sources et l'état de la question, et passe ensuite à une partie dans laquelle ils étudient le milieu géographique, à la manière proposée par les fondateurs des Annales, avec une approche du milieu pour l'analyse de la réalité sociale dans la dialectique temps-espace. Cela leur permet de travailler sur la longue durée, la longue durée, c'est-à-dire les siècles de l'Ancien Régime.
- 14 Le chapitre 5 élabore le cadre théorique qui, selon nous, est le plus extrapolable dans une tentative réussie de créer un modèle pour traiter les histoires insulaires. Ils développent ici l'idée des îles comme des portes en remplacement d'autres métaphores plus bénignes et aseptisées, car parfois elles s'ouvrent et parfois elles se ferment aux personnes, aux biens, aux idées.
- 15 Il poursuit en décrivant l'occupation européenne de ces territoires au début de la modernité, à la fin du XV^e siècle, avec des aspects similaires et des différences importantes. Un seul de ces archipels était peuplé de groupes autochtones.
- 16 Trois autres chapitres analysent l'activité économique, le premier se concentrant principalement sur l'agriculture et la commercialisation à l'extérieur, ainsi que sur la production qui approvisionnait le marché intérieur. Une des activités individualisées est celle des ressources marines et une autre partie est consacrée au commerce, afin de voir que ces îles ont été incluses très tôt dans la nouvelle économie précapitaliste et capitaliste.
- 17 La société des îles de l'Atlantique a été modelée sur les modèles du sud de l'Europe, mais ici une nouvelle société avec ses propres caractéristiques va apparaître, avec des stratégies et des conflits différents, où l'esclavage a joué un rôle prépondérant, pas de la même manière dans toutes ces îles, certaines étaient des entrepôts pour le trafic ultérieur, mais dans ce transit ils étaient aussi employés comme main-d'œuvre ; beaucoup restaient et travaillaient de manière permanente et se mélangeaient avec les autres groupes humains.
- 18 Le cadre administratif propre à ces sociétés insulaires et frontalières et l'appareil défensif nécessaire à la défense non seulement de la légitimité de l'État dominant, mais surtout des ressources de ses habitants. Des forteresses défensives sont apparues sur la plupart de ces îles dès l'époque de l'occupation ibérique. Les ingénieurs ont entrepris des travaux de construction, la plupart ont survécu, ils ont marqué leur histoire dans le passé, et certains d'entre eux sont même des symboles de l'identité de leur ville.

- 19 Avant les conclusions pertinentes, le livre se termine par un chapitre consacré à l'imaginaire insulaire, qui présentait certaines particularités en raison de la présence de l'océan et des ennemis extérieurs.
 - 20 C'est un livre qui apporte des connaissances à l'histoire de l'Atlantique du point de vue de l'histoire insulaire, bien contextualisée dans le cadre des monarchies ibériques. Il ouvre une voie de recherche aux multiples possibilités en développant une histoire comparée des îles portugaises et espagnoles de l'océan Atlantique.
 - 21 Cette analyse permet de comprendre les changements qui ont eu lieu dans ces espaces au développement inégal et qui façonnent la réalité du XXI^e siècle. Nous considérons qu'il est important que les universités et les centres de recherche prennent en compte l'insularité et l'insularité. Il est important que ces sociétés et leurs dirigeants politiques soient au courant de travaux comme celui-ci et que ces espaces, qui sont bien plus que des lieux paradisiaques pour le tourisme de masse, ne soient pas sous-évalués depuis les continents.
-

AUTEURS

JAIME ARAGÓN FALOMIR

Maître de conférences, Université des Antilles, Faculté Roger Toumson,
jaime.aragonf@gmail.com