

5 novembre 2020

DUPONT-KIEFFER
Ariane

Séminaire Franco-Chinois :

Les transports face à la pandémie : quelles mobilités pour demain ?



Université
Gustave Eiffel

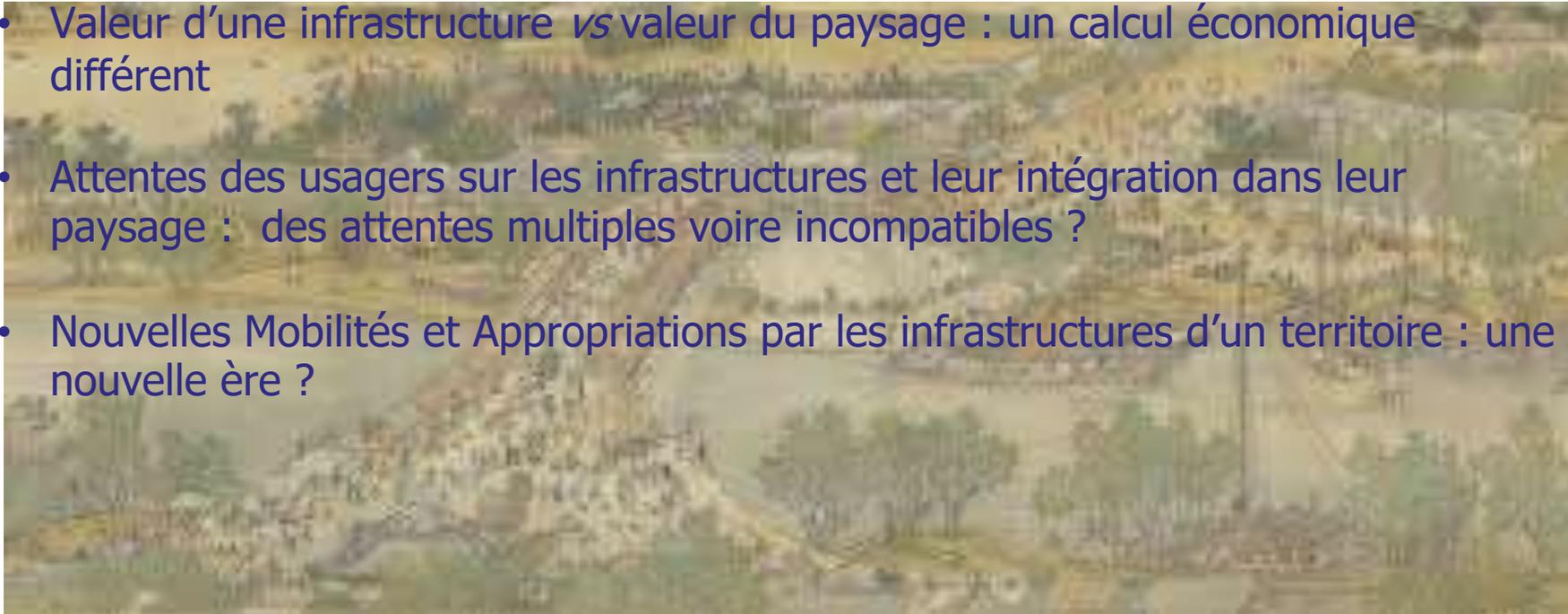


Session 4 (5 novembre 2020)
**Quelles approches paysagères pour une meilleure
insertion des infrastructures de transport ?**

Infrastructure et Paysage

Les bénéfices résultant de la construction d'une infrastructure de transport ne sont-ils pas rendus nuls en raison des surcoûts liés à sa difficile insertion dans le paysage ?

- Valeur d'une infrastructure vs valeur du paysage : un calcul économique différent
- Attentes des usagers sur les infrastructures et leur intégration dans leur paysage : des attentes multiples voire incompatibles ?
- Nouvelles Mobilités et Appropriations par les infrastructures d'un territoire : une nouvelle ère ?



Des ponts contre les châteaux de sable *de Wall Street*

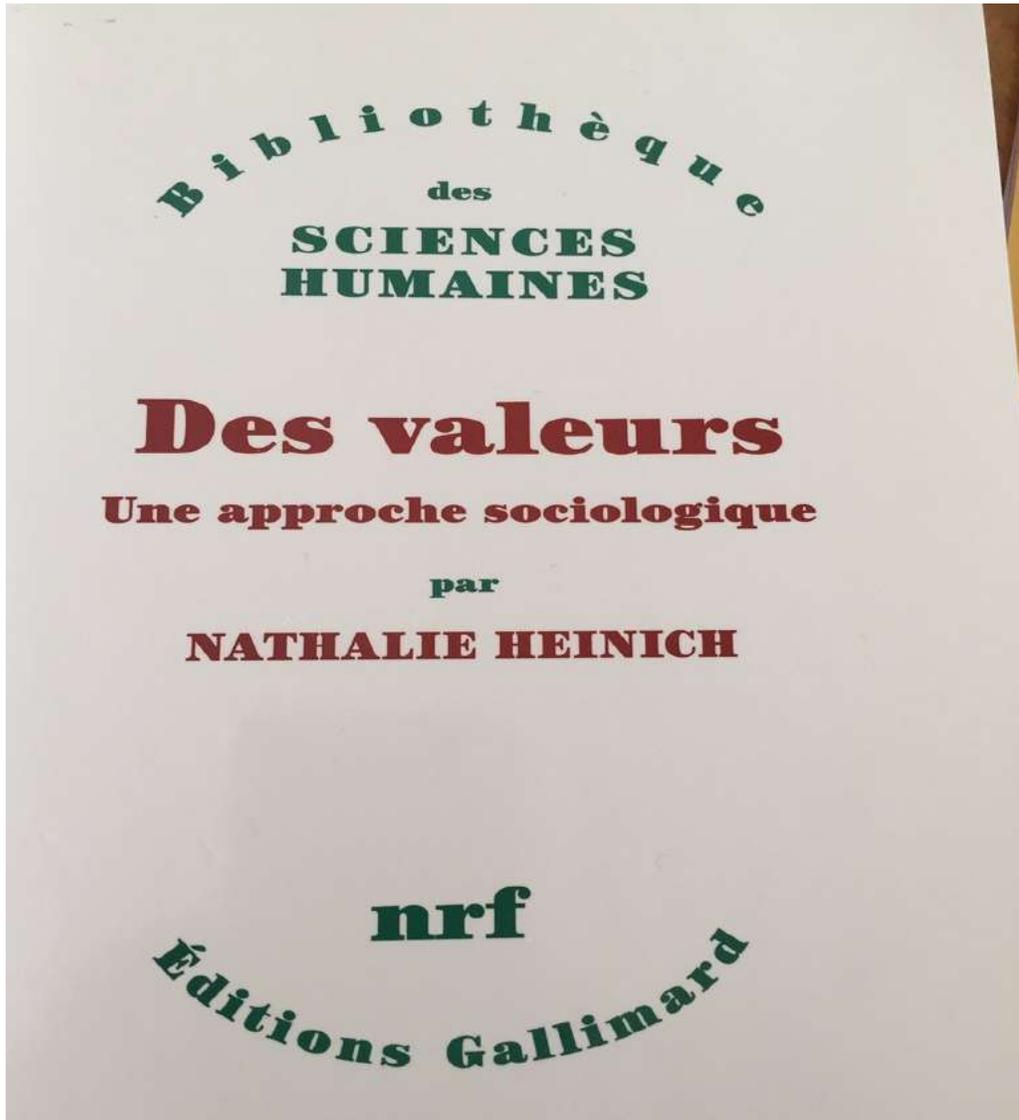
Margin Call (2014. JC CHANDOR)



La seule chose valable faite par Eric Dale dans sa vie est la construction d'un pont qui a fait gagné 8 minutes par jour sur un trajet domicile-travail à des milliers de gens
Un objet technique construit avec du sang et des larmes



Pluralité de Valeurs et Pluralités d'objet de valeur



Valeurs :

- 3 Sens :
 - **La grandeur : mesure**
 - **Le bien : une entité à laquelle on accorde de l'importance ou un prix**
 - **Le principe : la propriété sous-tendant la valorisation**
- Rapport de l'acteur (usager et évaluateur)
 - **à la valeur et à son système de valeurs**
 - **à l'évaluation**
 - **Mesurer la valeur (prix, codes, récompenses, étoiles)**
 - **Qui évalue ?**

Valeur des infrastructures et Valeur des paysages

Infrastructures : Efficacité et
Technicité

- **La grandeur : Enjeux financiers vs surplus de bien-être social**
- **Le bien : un réseau**
 - Infra linéaire et infra nodale
 - Qualité et adaptation aux véhicules
- **Le principe : plusieurs propriétés :**
 - Connectivité
 - Gain de temps et optimisation des flux
 - Sécurité et sûreté
 - Ouvrage d'art

Paysage : Esthétique patrimoniale et
Environnement

- **La grandeur : Bien non marchand**
 - Le prix de quoi ?
- **Le bien :**
 - Valeur patrimoniale
 - Environnement
 - Identité
- **Le principe :**
 - Préservation vs Dynamique
 - Paysage choisi ou subi

Valeur des infrastructures et Valeur des paysages

Infrastructures : Efficacité et Technicité

- **Approche en termes de FLUX**
- **Approche par le marché avec**
- **une offre rigide et une demande plus ou moins élastique>>> efficacité du réseau**
- **Décisions sur un calcul d'utilités individuelles et mesure de l'intérêt collectif>>> surplus**
- **Problèmes :**
 - **Agrégation**
 - **Effets externes**
 - **Actualisation**
 - **Valeur du temps**

Paysage : Esthétique patrimoniale et Environnement

- **Approche fondée sur des dialogues dans un temps long**
- **Approche par une institution car bien non marchand**
 - **Transportation cost**
 - **Contengency Valuation**
 - **WTP**
- **Problèmes :**
 - **Enquêtes : que mesurer ? Ecart entre déclaratif et réalisé**
 - **Pas d'homo *oeconomicus* et remise en cause de la rationalité économique**

Pluralité des valeurs ?

Un paysage comme une infrastructure inscrite dans le temps relève d'une stratégie émotionnelle et pas d'un simple calcul économique

En commun :

Utilité indirecte et croisée

Facteurs à la fois d'inclusion et d'exclusion

Reflet de :

- principes esthétiques
- valeurs propres à une époque
- valorisation de modes de vie : consommation, production, démographie
- expériences propres à une époque
- une concentration de savoir-faire
- normes environnementales : attentes et niveau de perception
- normes de sécurité : attentes et perceptions avec des écarts entre experts et usagers

Une intrication forte des infrastructures et des paysages : lisibilité

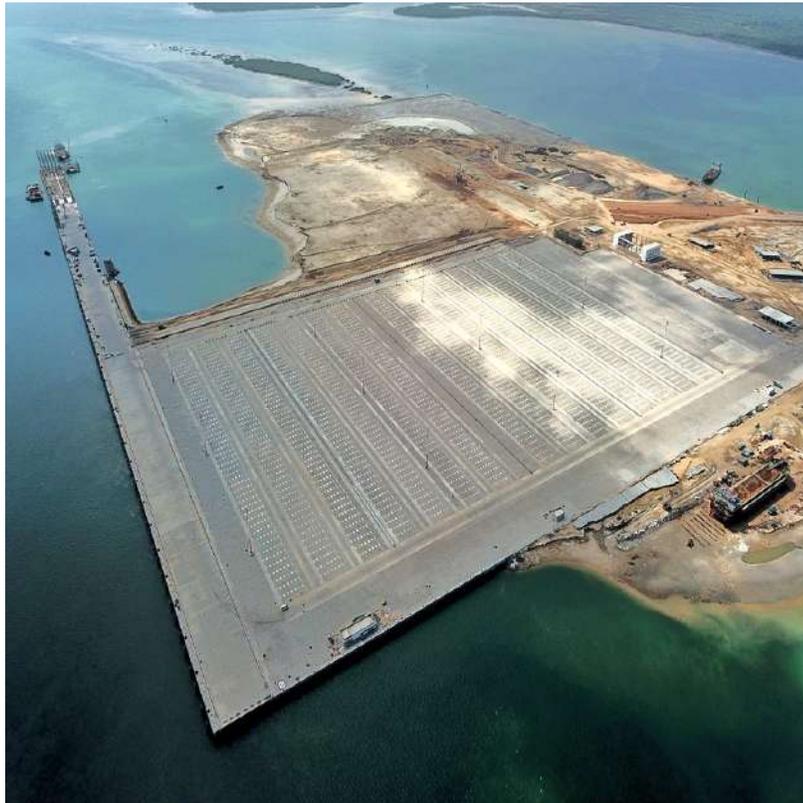
Lisibilité : est-ce qu'une infrastructure peut rendre un paysage plus lisible ou non ?

- Ouvrage d'art comme outil de lecture d'un site
- Quid du tout automobile ?
 - **Ere du pétrole : rendre invisibles les routes et les voies ferrées**
 - **Puis les années 1990 : affirmation décomplexée que l'autoroute crée le paysage**
 - **Souligner les éléments pré-existants**
 - **Ou Contraste affirmé**

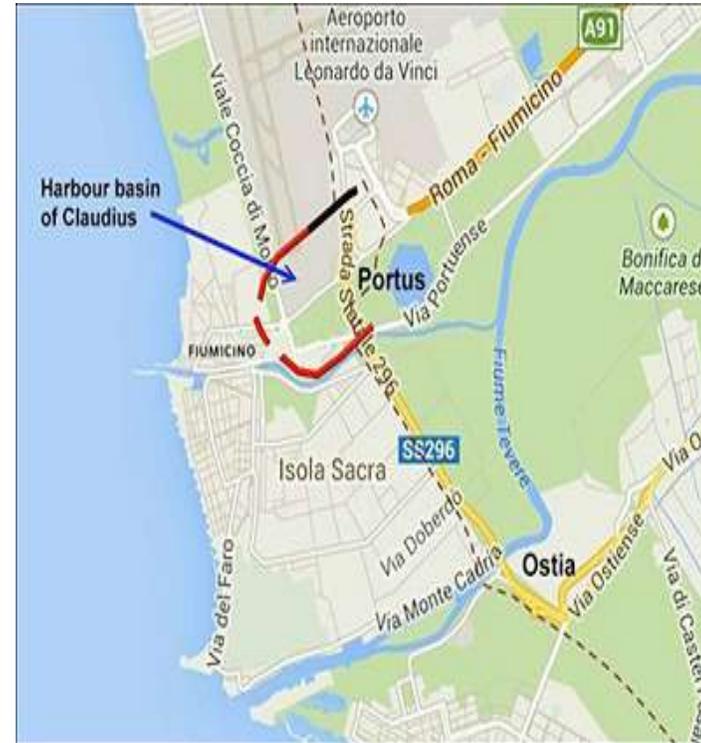
Viaduc de Millau 2004



Une intrication forte des infrastructures et des paysages : nouer des liens
Quid des équipements qui perturbent le cadre de vie et dont l'utilité (ou l'inutilité) ou les normes techniques sont imposées à des résidents ?



Port de Lamu : point d'entrée en Afrique de l'est ?



Portus et Ostie : des ports comme lieu de migrations hommes et marchandises

La ville à la campagne



Rapprocher les ressources ? De nouvelles infrastructures ?



S'adapter aux attentes des usagers et au contexte ? Articulation micro-macro

Paris : des wagons de métro individuels pour lutter contre la propagation du coronavirus

J'aime

1,2 K personnes aiment ça. Inscription pour voir ce que vos amis aiment.

SecretNews



S'adapter aux normes et valeurs de son temps ?

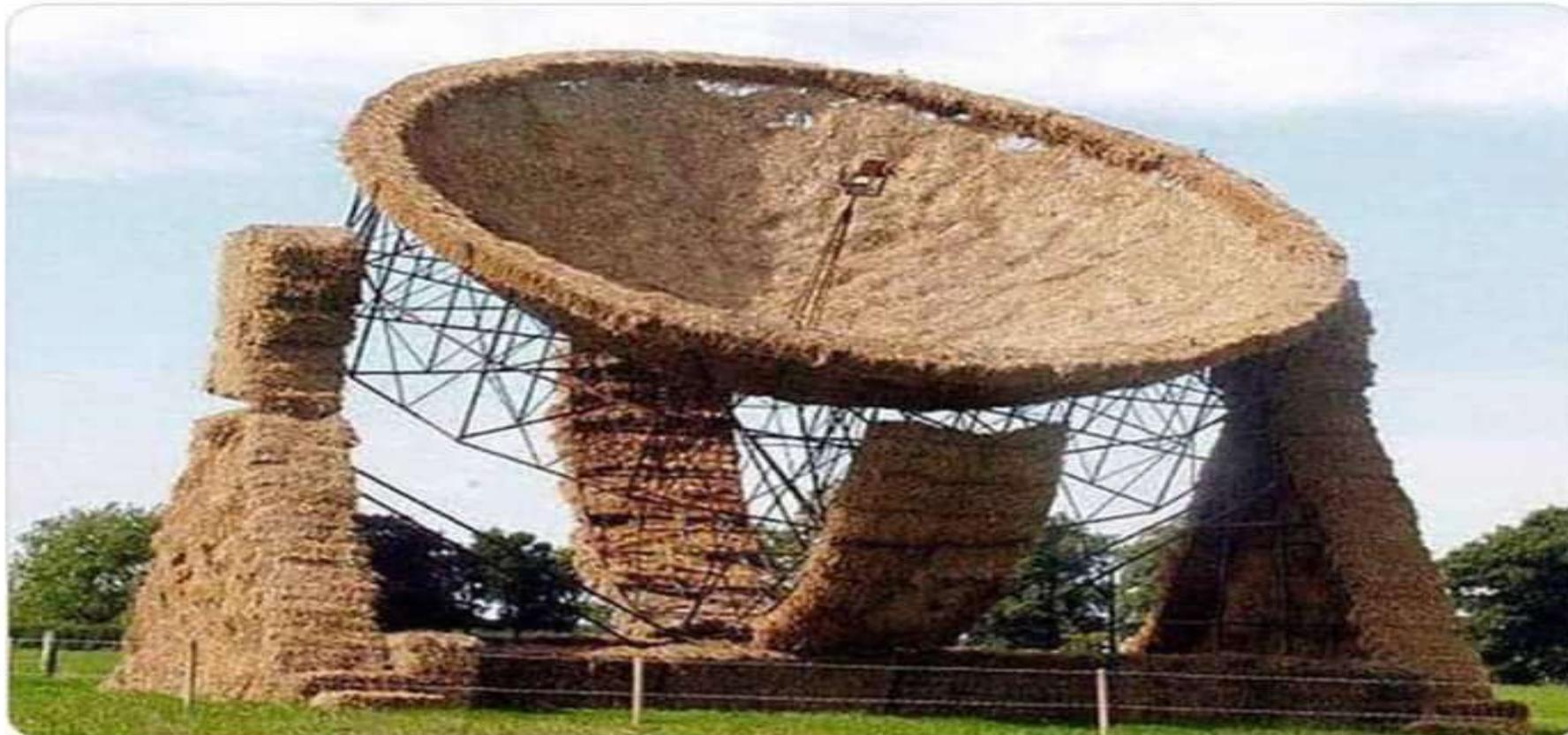


L'Installateur
@installateur_l



Rare photo d'une antenne #5G Amish

[Traduire le Tweet](#)



Financement et acceptabilité des infrastructures

Financement :

Problèmes des infrastructures financées par :

- la mobilité carbonée
- La contribution économique territoriale (CET) avec
 - **la cotisation sur la valeur ajoutée des entreprises (CVAE).**
 - **la cotisation foncière des entreprises (CFE) est l'une des 2 composantes de la locaux et de terrains.**

Financement des services de mobilité

- Versement transport des entreprises
- Service de Transport Public
- Modes individuels : achat de Vélo

Acceptabilité et cohérence des territoires

Mesurer la justice sociale sur un territoire :

- Le droit à la mobilité et Mobilité minimum viable (Gabriel Plassat)
- La cohérence des politiques d'équité sur un territoire par la connectivité
- Repenser l'articulation voyageurs/marchandises et leur compétition pour l'occupation de l'espace
- Un indicateur de la qualité de vie
- Rendre compatible aspirations individuelles et aspirations collectives

Ariane Dupont-Kieffer

Ariane.dupont@univ-eiffel.fr

ariane.dupont-kieffer@univ-paris1.fr

