



HAL
open science

Glosario de los modos de transporte en Bogotá y Lima

Hugo Thomas

► **To cite this version:**

| Hugo Thomas. Glosario de los modos de transporte en Bogotá y Lima. 2022. hal-03799211

HAL Id: hal-03799211

<https://hal.science/hal-03799211>

Submitted on 28 Nov 2023

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Glosario de los modos de transporte en Bogotá y Lima

Hugo Thomas – ESO.

Esta página describe la oferta de los diferentes modos de transporte urbanos en Bogotá y Lima. Es el resultado de una revisión de literatura y páginas web especializadas, así como observaciones de terreno llevadas a cabo entre octubre 2021 y febrero 2022. Se hace un enfoque especial sobre los modos de transporte colectivo o compartido, organizados por las autoridades públicas o sin regular.

Para profundizar la descripción detallada de las características de los modos, la gobernanza y los desafíos asociados, se puede leer el informe de Hugo Thomas (2022): <https://cutt.ly/WH9aEgi>.

Bogotá

Los vehículos censados en este glosario para la capital colombiana son los que circulan en Bogotá D.C. así como algunos municipios aledaños como Soacha. La reforma del transporte público en Bogotá D.C. crea cierta discontinuidad entre el Distrito Capital y estos municipios, en los cuales predomina la oferta informal.

Carro

En Bogotá se censan aproximadamente 1,1 millones de automóviles privados (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2018).



Ilustración 1 - Congestión automóvil en la Autopista Norte, Bogotá. H. Thomas, diciembre 2021.

Motocicleta

En Bogotá se censan aproximadamente 530,000 motocicletas (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2018). Nota de vocabulario: en Bogotá se refiere a la motocicleta con la palabra “moto”. Los vehículos de tres ruedas con motor diésel se llaman bicitaxis y a veces mototaxis. Sin embargo, la palabra “mototaxi” también se usa para designar servicios de taxi con moto. Ver secciones correspondientes.

Bicicleta

En Bogotá se encuentran varios tipos de bicicletas. La investigación doctoral de Maëlle Lucas permitió identificar los siguientes tipos: e-bike (bicicleta eléctrica), bicicleta todo terreno, bicicleta

urbana/fixie, bicicleta de montaña/trocha/gravel, bicicleta de carrera/ruta, bicicleta plegable, bicicleta de carga, bicicleta playera/panadera y ciclomotor.



Ilustración 2 – Ciclistas en Bogotá (Barrios Unidos). H. Thomas, febrero 2022.

Bicitaxi o mototaxi

Son servicios informales de taxi con bicicletas de tres ruedas. Hay de tres tipos : mecánicos, con pedaleo asistido (motor eléctrico) y con motor diésel (estos últimos se les llaman a veces mototaxis, lo que crea cierta confusión con los servicios emergentes de taxi realizados con motocicleta, que llevan el mismo nombre). Operan principalmente en las localidades y en los municipios periféricos para suplir las falencias del transporte público. La Secretaría de Movilidad de Bogotá prohíbe el uso de motor en estos vehículos, mientras que en los municipios aledaños (ej. Soacha), la mayoría están motorizados. Se estima el número de mototaxis, indiscriminada la motorización, entre 4,646 y 6,000.



Ilustración 3 – Bicitaxis mecánicos en San Mateo, Soacha (izquierda) y diésel en Bosa (derecha). H. Thomas, diciembre 2021.

Motocicleta por aplicación

Si bien es ilegal el transporte comercial de personas por motocicleta, servicios emergentes de este tipo se están desarrollando a gran velocidad. Es el caso de la aplicación Picap que cuenta en 2022 con 60,000 motocicletas registradas.

Taxi

Bogotá cuenta con diversos servicios de taxi públicos (color amarillo) y privados. Se registran 48,000 taxis amarillos con taxímetro. El recargo (“banderazo”) es de 2,500 pesos y se incrementa 85 pesos cada 100 metros o 24 segundos de espera. La carrera mínima cuesta 4,500 pesos.



Ilustración 4 – Taxi amarillo. F. Demoraes, s.f.

Taxi por aplicación

Existen servicios de transporte privado por aplicación: Uber, Beat, Cabify, Didi, Indriver. La distinción con el taxi amarillo no es tan evidente dado que algunos taxistas “amarillos” también usan estas aplicaciones para conseguir más clientes.

Chana

Son camionetas o minivans informales de 6 a 12 personas que prestan servicio a ciertos barrios periféricos (ej: Bosa). Los vehículos presentan en el parabrisas una tabla con la lista de los puntos destacables del recorrido. La tabla designa una serie de puntos geográficos designados por su nombre común, reconocibles por los vecinos.



Ilustración 5 – Chana en Bosa. H. Thomas, diciembre 2021.

Van

Son vehículos informales de marca Chevrolet que operan en los barrios periféricos (se observaron en El Lucero, Ciudad Bolívar). Permiten el transporte de bicicletas en el techo. Tienen rutas más o menos fijas y paradas a la demanda. Los vehículos tienen capacidad de 18 personas.



Ilustración 6 – Van en Ciudad Bolívar. H. Thomas, enero 2022.

Jeep o campero

Son taxis colectivos informales que se observan en los barrios periféricos, como es el caso de El Lucero (Ciudad Bolívar). El viaje cuesta 2,000 pesos.



Ilustración 7 – Jeep. F. Demoraes, s.f.

Expreso o carrito

Son carros muy antiguos tipo sedán (ej. Renault 9). Prestan servicios a las laderas de la ciudad y las zonas rurales cercanas (ej: entre El Paraíso y Quiba, en Ciudad Bolívar) así como los municipios aledaños (Soacha). Estos carros permiten llevar una bicicleta mediante el cobro de un segundo pasaje, bien sea porque están equipados de una parrilla o directamente en el maletero. Las rutas son fijas y hacen paradas a la demanda. Cobran de acuerdo a la distancia. Por ejemplo, en Altos de Cazucá (Soacha), el coste es de 1,100 pesos.



Ilustración 8 – Carritos en Altos de Cazucá (izquierda) y Ciudad Bolívar (derecha). H. Thomas, diciembre 2021 y enero 2022.

Buseta informal

La buseta presta un servicio de transporte en los barrios periféricos de Bogotá, donde están prohibidos, y en Soacha, donde tienen autorizaciones administrativas. Son vehículos que tienen capacidad para 7 a 16 personas. Las rutas son fijas y las paradas a la demanda. El precio depende del lugar: en Ciudad Bolívar, cobran 2,000 pesos, mientras que en Altos de Cazucá (Soacha), cobran 1,100.



Ilustración 9 – Busetas en San Mateo (Soacha) y El Lucero (Ciudad Bolívar). H. Thomas, diciembre 2021 y enero 2022.

Transporte intermunicipal

Son buses que prestan servicio entre Bogotá y los municipios aledaños : Soacha, Madrid, Facatativa, Chía, Cota, La Calera, Zipaquirá, entre otros. En Bogotá, estos servicios llegan a determinadas terminales de buses, en general ubicados en los portales del Transmilenio.



Ilustración 10 – Bus intermunicipal en Soacha. H. Thomas, diciembre 2021.

Transmicable

Transmicable es un sistema de transporte de tipo cable aéreo ubicado en la localidad Ciudad Bolívar. Tiene una línea de 3,3 km y 4 estaciones, explotado con 160 cabinas de 10 personas. El pasaje cuesta 2,650 pesos, en integración con Transmilenio y el SITP Zonal.



Ilustración 11 – Transmicable en Ciudad Bolívar. H. Thomas, enero 2022.

Transmilenio – SITP Troncal

Transmilenio es un sistema de transporte tipo Bus de Tránsito Rápido (BRT). Consta de 12 corredores exclusivos (troncales) que suman 114 km recorridos por 90 servicios. Las estaciones son 147. El sistema es explotado con 758 buses articulados (capacidad 160 a 190 personas) y 1,284 buses biarticulados (capacidad 242 personas). El pasaje cuesta 2,650 pesos, en integración con Transmicable y SITP Zonal. Los buses tienen color rojo.



Ilustración 12 – Autobús biarticulado de Transmilenio en la Avenida NQS. H. Thomas, octubre 2021.

Bus padrón dual – SITP Troncal y SITP Zonal

Son buses de un solo cuerpo (no articulados) con puertas de ambos lados para el servicio troncal (puertas del lado izquierdo) y el servicio zonal (puertas del lado derecho). Operan servicios que recorren la Carrera 7, que no tiene carriles segregados, y se extienden a la red troncal a partir de la estación Museo Nacional. Existen 10 servicios duales que completan los 90 servicios troncales. Se cobran como Transmilenio, en integración con SITP Zonal.



Ilustración 13 – Bus padrón dual en la Carrera 7. H. Thomas, noviembre 2021.

Alimentador del SITP

Son buses que unen las zonas aledañas a los portales (cabeceras) del sistema Transmilenio. Tienen color verde, pero son progresivamente sustituidos por buses azules (ej. Portal Américas). Se registran 841 vehículos de capacidad 90 personas, y 106 servicios. En los buses verdes, el servicio es gratuito. En los nuevos buses azules, se cobra el pasaje de un bus del SITP Zonal, en integración con aquello, Transmilenio y Transmicable.



Ilustración 14 – Bus alimentador en Ciudad Bolívar. H. Thomas, enero 2022.

SITP Zonal

Las demás componentes del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) conforman el SITP Zonal, con tres subcomponentes: el SITP Urbano, el SITP Especial y el SITP Complementario. Se registran 7,000 vehículos para todo el componente zonal, repartidos entre buses de 80 personas, busetones de 50 personas, busetas de 40 personas y microbuses de 19 personas. El pasaje cuesta 2,450 pesos, que permite integración con los demás componentes del sistema: la conexión entre buses SITP Zonal no tiene costo adicional, y se paga la diferencia de tarifa (200 pesos) para acceder a Transmilenio y Transmicable.



Ilustración 15 – Dos vehículos del SITP Urbano, en la Carrera 7 (izquierda) y en Bosa (derecha). H. Thomas, noviembre y diciembre 2021.

El SITP Urbano es el servicio urbano del SITP Zonal y cuenta con 422 rutas. Circula por vías de tránsito mixto. Tienen color azul, pero se introducen paulatinamente buses amarillos (con motorización GNV o diésel Euro VI) y verdes claros (con motor eléctrico).

El SITP Especial consta de 14 rutas que transitan desde y hacia las zonas periféricas de la ciudad, a los cuales el SITP Urbano aún no llega. Estos microbuses tienen color Vinotinto.

El SITP Complementario funciona como servicio alimentador de las estaciones intermedias de Transmilenio. Sirve para movilizarse desde y hacia las zonas aledañas y a los accesos peatonales de algunas estaciones de Transmilenio. A la diferencia del servicio Urbano, que conecta varias zonas, el servicio Complementarios transita solo por una zona. Se registran 22 rutas. Los buses tienen color naranja.

SITP Provisional

Se trataba de un mecanismo provisional de operación de la flota de vehículos del servicio de transporte público, con una variedad de vehículos, cuya operación terminó a finales de 2021. Los operadores eran en su mayoría informales. La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) anunció el desmonte total del SITP Provisional en diciembre de 2021. Se registraban, en 2020, 4,247 vehículos entre buses, busetas y microbuses, y 135 rutas. El servicio no tenía paraderos establecidos. Se cobraba 1,850 pesos en horarios diurnos y 1,900 pesos en horarios nocturnos, domingos y festivos, sin ninguna integración tarifaria.



Ilustración 16 – Buseta del SITP Provisional en La Candelaria. H. Thomas, noviembre 2021.

Transporte escolar

Es una modalidad de transporte que apoya el desplazamiento de los estudiantes, directivos docentes, docentes, personal administrativo y en casos excepcionales, padres de familia o acudientes, en vehículos contratados por la Secretaría de Educación del Distrito, para los siguientes recorridos: paradero-colegio-paradero y colegio-otros escenarios pedagógicos-colegio.



Ilustración 17 – Bus de transporte escolar en Chapinero Alto. H. Thomas, noviembre 2021.

Transporte de empresa

Son servicios de transporte de los empleados de una empresa que lo terceriza a una empresa de buses.



Ilustración 18 – Bus de empresa en Bosa. H. Thomas, diciembre 2021.

Lima

Los datos a nuestra disposición consideran el censo de los vehículos privados (carros y motocicletas) y de transporte público en la Provincia de Lima y la Provincia del Callao.

Carro

En Lima se censan aproximadamente 1,1 millones de carros privados (ATU, 2016).



Ilustración 19 – Carro ingresando a la vía expresa “Paseo de la República”, de uso exclusivo para autos particulares. H. Thomas, enero 2022.

Motocicleta

En Lima se censan aproximadamente 530,000 motocicletas, pero con una incertidumbre elevada porque no se registran las dadas de baja (ATU, 2016). Nota de vocabulario: En el Perú la motocicleta se llama a veces “moto lineal” mientras que los vehículos de tres ruedas llamados “mototaxis” se llegan a denominar coloquialmente “motos”.



Ilustración 20 – Motocicleta usada para hacer entregas a domicilio, Magdalena del Mar. H. Thomas, febrero 2022.

Bicicleta

En Lima se usan varios tipos de bicicletas aunque no se use tanto este modo de transporte como en Bogotá. [tipología para introducir próximamente].



Ilustración 21 - Ciclista en Lima (Magdalena del Mar). H. Thomas, febrero 2022.

Citybike Lima

Citybike Lima es un servicio de alquiler de bicicletas públicas del distrito de Miraflores. Las bicicletas son mecánicas. El servicio consta de 100 estaciones y empezó su operación en 2019 con 500 bicicletas. El usuario debe comprar un pase para un periodo definido que le permite usar las bicicletas de forma ilimitada: 1 día son 4 soles, 1 mes son 18 soles, 1 año son 140 soles.



Ilustración 22 - Citybike Lima en Miraflores. H. Thomas, enero 2022.

Mototaxi

Las “mototaxis” peruanas son vehículos de tres ruedas con motor y cabina también conocidos en Tailandia como “tuk-tuk”. Proponen servicios de taxi en cortas distancias. Están regulados por los gobiernos distritales: algunos los prohíben, sobre todo en sectores acomodados y turísticos, otros les imponen paraderos en lugares fijos, como cerca de los mercados o estaciones de metro. A veces se les llama también “motos”.



Ilustración 23 - Mototaxis en San Juan de Lurigancho y Magdalena del Mar. H. Thomas, enero 2022.

El censo de las mototaxis abarca de 21,663, según un censo en 2009 (Jauregui, 2019) a 864,658 vehículos según un censo en 2018 (Transitemos, 2018). El coste del viaje se negocia con el chófer y depende de la distancia. Suele ser 1 sol por 6 cuadras (Plas y Sierra, 2019).

Moto lineal por aplicación

Eran servicios de taxi con motocicleta mediante aplicaciones. Estos servicios están prohibidos desde 2019 y costaban entre 4 y 10 soles.

Taxi regular formal

Los taxis regulares están regulados por la Autoridad del Transporte Urbano (ATU). Existen 3 tipos : los taxis independientes, los taxis estación y los taxis “remisse”. Los dos últimos tienen una central de comunicación para gestionar reservas. Los taxis “remisse” no pueden recoger pasajeros en la vía, a diferencia de los taxis estación.



Ilustración 24 -Taxis en Lima. H. Thomas, enero 2022.

Se censan entre 89,172 (JICA, 2012) y 126,178 (Transitemos, 2018) taxis regulados en Lima. Los taxis no tienen taxímetro.

Taxi por aplicación

Existen 8 empresas que brindan servicio de taxi por aplicación en Lima: 3555555Satelital, EasyTaxi, Cabify, Taxibeat, Pide1Taxi, Taxi Rider, Tappsi y Uber. Las mismas no están reguladas, sin embargo un proyecto de ley está en discusión en el Congreso.

Colectivo

Los colectivos son servicios de taxi “pirata” con recorridos fijos y rutas establecidas. Se estiman alrededor de 100,000 colectivos en Lima. Desde 2022, los colectivos están autorizados a nivel nacional menos en Lima y Callao.



Ilustración 25 - Colectivo operado por un vehículo tipo van. H. Thomas, enero 2022.

Microbus o Cúster

Son vehículos de tamaño intermedio, con una capacidad de alrededor de 30 pasajeros (Transitemos, 2018). Aparecieron en la década de los 1970 con la introducción del *coaster* de Toyota. Se estiman entre 5,500 y 8,500 unidades en Lima y Callao (Transitemos, 2018 ; ATU, 2021). La tarifa varía de acuerdo a la distancia, de 1 a 5 soles.



Ilustración 26 - Cústers en Miraflores. H. Thomas, enero 2022.

Combi o Camioneta Rural

Son vehículos de pequeña capacidad, al origen camionetas rurales adaptadas para el transporte de personas, alrededor de 15 pasajeros (De Soto et al., 1986 ; Transitemos, 2018). El modelo aparece en la década de los 1950 con la introducción de las *combis* de Volkswagen como camioneta rural. Se estiman entre 5,500 y 11,000 unidades en Lima y Callao (Transitemos, 2018 ; ATU, 2021). La tarifa varía de acuerdo a la distancia, de 1 a 5 soles.



Ilustración 27 - Combi en Magdalena del Mar, H. Thomas, enero 2022.

Bus u Ómnibus

Este medio de transporte es el de mayor capacidad operado por empresas del transporte tradicional. Según las versiones, puede acoger de 70 a 90 pasajeros (De Soto et al., 1986 ; Transitemos, 2018). Se estiman entre 7,500 y 10,000 ómnibus en Lima y Callao (Transitemos, 2018 ; ATU, 2021).



Ilustración 28 - Buses en Miraflores. H. Thomas, enero 2022.

Corredores Complementarios

Son rutas de buses convencionales concesionados por la Municipalidad Metropolitana de Lima (MML) a través de licitaciones. Existen 4 Corredores (Azul, Morado, Amarillo, Rojo) recorridos por 14 servicios, operados por 802 vehículos. El coste varía de 1 a 2,5 soles según el Corredor y el servicio.



Ilustración 29 - Bus del Corredor Morado en la Av. Brasil, Magdalena del Mar. H. Thomas, enero 2022.

Metropolitano (BRT)

El Bus de Tránsito Rápido (BRT) Metropolitano es un servicio de autobús articulado que circula por carriles segregados y para en estaciones. Existe 1 corredor con 4 servicios regulares y 11 servicios expresos en hora pico, operados por 305 vehículos de capacidad 160 pasajeros. Las estaciones son 38 sobre un corredor de 26 km. El coste del pasaje es 2,5 soles.



Ilustración 30 - Metropolitano en el Paseo de la República y en la Calle Tacna. H. Thomas, enero 2022.

Alimentador del Metropolitano

Son rutas de buses convencionales que confluyen en las estaciones terminales del Metropolitano. Las 21 rutas son operadas por 244 buses de 40 a 80 pasajeros. El pasaje es de 1 sol, y cuenta con integración tarifaria con el Metropolitano: se paga 2,5 soles para usar el Metropolitano y luego el Alimentador.



Ilustración 31 - Bus alimentador. Foto TecnoPerú.com

Metro de Lima

El Metro de Lima es una línea de tren urbano en viaducto de 21 km y 26 estaciones. Está operada por 5 trenes de 6 coches (capacidad 1,200 personas) y 19 trenes de 5 coches (capacidad 1,003 personas). El coste del viaje es 1,5 soles previa adquisición de una tarjeta recargable.



Ilustración 32 - Metro de Lima en la estación terminal Bayóvar. H. Thomas, enero 2022.

Bibliografía

Referencias de la literatura científica

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao. (2021). Tecnologías limpias para el transporte público en el Perú: El momento para el cambio (p. 63). <https://www.gob.pe/institucion/atu/informes-publicaciones/2024207-tecnologias-limpias-para-el-transporte-publico-en-el-peru-el-momento-para-el-cambio>.

Bogotá Cómo Vamos (2018). Preocupa el crecimiento del parque automotor. <https://bogotacomovamos.org/preocupa-crecimiento-de-parque-automotor/>.

De Soto, H., Ghersi, E., & Ghibellini, M. (1986). El Otro Sendero. Editorial El Barranco.

Dunnel (2019). How to take a mototaxi in Peru. Trip Savvy. <https://www.tripsavvy.com/mototaxis-in-peru-1619752>.

Jauregui-Fung et al (2019). Anatomy of an Informal Transit City: Mobility Analysis of the Metropolitan Area of Lima. Urban Science.

JICA (2012). Encuesta Origen Destino de Hogares, Lima.

Plas, H. (2018). Les moto-taxis à Lima : un exemple de coexistence réussie entre transports artisanaux et institutionnels. Forum Vies Mobiles.

Plas, H., & Sierra, A. (2019). Les moto-taxis de Lima: Entre relégation et ressource. En Mobilités et marginalités (pp. 143-158). Presses Universitaires de Rennes. <http://www.pur-editions.fr/detail.php?idOuv=4785>.

Poole Fuller, Esteban (2021). Panorama histórico de la regulación del transporte público en Lima. Ius Inkarri, (9), 197-213. <https://revistas.urp.edu.pe/index.php/Inkarri/article/view/3689>.

Secretaría Distrital de Movilidad (2019). Anuario de Siniestrabilidad Bogotá.

Secretaría Distrital de Movilidad (2019). Encuesta de Movilidad de Bogotá 2019 - Tarjeta 4 : Medios de Transporte.

Thomas, Hugo (2022). Movilidad sostenible en Bogotá y Lima. Políticas Públicas, externalidades ambientales. Rennes. 138p. <https://cutt.ly/WH9aEgi>.

Transitemos (2018). Situación del Transporte Público en Lima y Callao.

Páginas Web

Metropolitano (Wikipedia). [https://es.wikipedia.org/wiki/Metropolitano_\(Lima\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Metropolitano_(Lima))

Corredores Complementarios (Wikipedia). https://es.wikipedia.org/wiki/Corredores_complementarios

Transmicable (Wikipedia). <https://es.wikipedia.org/wiki/TransMiCable>

Transmilenio (Wikipedia). <https://es.wikipedia.org/wiki/TransMilenio>

Autoridad del Transporte Urbano de Lima y Callao. www.atu.gob.pe

Citybike Lima. <https://www.citybikelima.com/>

SITP. <https://sitp.gov.go/>

<https://taxiseguro.online/aplicaciones-de-taxis/>

<https://co.marca.com/claro/trending/2022/01/02/61d21ebaca47418a388b4593.html>

<https://www.larepublica.co/economia/estas-son-las-nuevas-tarifas-que-tiene-el-pasaje-de-transmilenio-y-del-sitp-en-bogota-2971969>

https://www.movilidadbogota.gov.co/web/noticia/conozca_los_lineamientos_de_operacion_para_el_sitp_provisional_durante_la_cuarentena

<https://www.gob.pe/institucion/mtc/noticias/68653-mtc-prohibe-el-servicio-de-taxi-en-motos-lineales-y-establece-el-bloqueo-de-aplicativos-y-paginas-web-que-lo-ofrecen>

<https://bogota.gov.co/servicios/guia-de-tramites-y-servicios/movilidad-escolar-para-el-acceso-y-permanencia>

<https://scp.com.co/actualidad-pediatria-social/errores-mas-comunes-las-rutas-escolares-bogota/>

<https://www.misfinanzasparainvertir.com/precios-del-transporte-publico-en-colombia-para-2020/>

<https://www.portafolio.co/economia/tarifas-de-taxi-en-bogota-para-2021-asignadas-por-secretaria-de-movilidad-548126>

<https://www.bluradio.com/blu360/bogota/tambien-subio-tarifa-de-taxis-en-bogota-para-el-2022>

<https://razonpublica.com/lo-que-se-sabe-de-los-bicitaxis-en-bogota/>

<https://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-16517658>

<https://www.infobae.com/america/colombia/2022/01/09/se-disparo-el-mototaxismo-en-bogota-25-de-los-viajes-en-la-ciudad-son-en-mototaxi/>