

---

# Acceptabilité par les usagers d'un dispositif innovant de sécurisation en présence de contresens

Alexis Bacelar<sup>\*1</sup>, Sylvie Deyris<sup>\*1</sup>, Frederic Aliaga<sup>\*1</sup>, and Eric Villie<sup>\*1</sup>

<sup>1</sup>Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement – MTES  
– France

## Résumé

Les contre-sens sont un problème majeur pour les exploitants autoroutiers sachant qu'ils peuvent entraîner des accidents graves voire mortels.

Sur la période 2013-2017, la société APRR a recensé plus de 900 véhicules en contresens sur son réseau. Face à ce constat, elle a décidé de mettre en œuvre deux systèmes complémentaires de gestion de ces événements : une détection automatisée des contresens par l'équipement de dispositifs de détection sur 21 sites, et une information de blocage au niveau de certains péages en cas de contresens signalé.

L'innovation, proposée par APRR, consiste en un nouveau dispositif de blocage des usagers au péage lors de contresens. Cette solution nouvelle a pour objectif de limiter les risques associés aux manœuvres dangereuses que peuvent entraîner ces situations de blocage. APRR a mandaté le Cerema afin d'évaluer ce système en suivant un protocole validé par les deux parties.

**Mots-Clés:** sécurité, contresens, infrastructures, innovation

---

\*Intervenant