



**HAL**  
open science

## Mobilité autonome : analyse des besoins des usagers exprimés par les acteurs de la logistique dans le cadre du projet européen AWARD

Louahdi Khoudour, Christian Francoise, Philippe Michou, Josué Manuel Rivera Velázquez, Pierre Duthon, Sébastien Liandrat

### ► To cite this version:

Louahdi Khoudour, Christian Francoise, Philippe Michou, Josué Manuel Rivera Velázquez, Pierre Duthon, et al.. Mobilité autonome : analyse des besoins des usagers exprimés par les acteurs de la logistique dans le cadre du projet européen AWARD. JM-RST Journées Mobilités du Réseau Scientifique et Technique, Sep 2021, (visioconférence), France. hal-03603358

**HAL Id: hal-03603358**

**<https://hal.science/hal-03603358v1>**

Submitted on 9 Mar 2022

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

---

# Mobilité autonome : analyse des besoins des usagers exprimés par les acteurs de la logistique dans le cadre du projet européen AWARD

Louahdi Khoudour\*<sup>1</sup>, Christian Francoise\* , Philippe Michou\* , Josué Rivera\* , Pierre Duthon\* , and Sébastien Liandrat\*

<sup>1</sup>Centre d'études et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement –  
Equipe Recherche STI – France

## Résumé

La Commission européenne, par le biais du programme-cadre H2020, a accordé une subvention de près de 20 millions d'euros à un consortium de 29 partenaires, piloté par la société Easymile, pour le développement et la démonstration de véhicules lourds sans conducteur pour des opérations logistiques réelles, dans des conditions climatiques difficiles.  
Objectifs et enjeux

Le projet européen H2020 All Weather Autonomous Real logistics operations and Demonstrations (AWARD) vise à apporter des innovations majeures à l'industrie du **transport**, aux **opérateurs de flotte** et à l'ensemble du **secteur de la logistique**. Le projet contribuera au déploiement accéléré de **solutions de transport de marchandises innovantes, connectées et automatisées** en Europe et dans le monde entier.

La Commission a souligné le **besoin croissant de systèmes de conduite connectés et automatisés pour les véhicules utilitaires lourds**, en citant leur grand potentiel.

Ils peuvent améliorer la sécurité et l'efficacité du transport de marchandises et rendre l'utilisation des véhicules plus confortable. On peut s'attendre à des effets positifs lorsque des systèmes hautement automatisés sont utilisés dans des opérations logistiques allant de plate-forme à plate-forme, y compris les opérations dans un trafic mixte et dans des zones confinées.

Le consortium est constitué de 29 partenaires, académiques, industriels, PME, gestionnaires de transport.

L'objectif de la présente communication est de présenter globalement le projet dans un premier temps, les différents cas d'usage traités et de se focaliser ensuite sur la participation du Cerema dans cette photographie :

- **Analyse des besoins des usagers** exprimés par les acteurs de la logistique
- **Définition des caractéristiques fonctionnelles** du système de transport qui sera développé dans le projet AWARD.

---

\*Intervenant

**Mots-Clés:** logistique, ODDs, spécifications fonctionnelles, AWARD, cas d'usage