

Les transformations des parcours professionnels des routiers et des livreurs

Semaine Data SHS - PUDN Nanterre

Anatole Lamy

6 décembre 2021

Des chauffeurs dans un secteur en transformation

- Dans le transport routier de marchandises (TRM) : des salariés plus nombreux mais plus précaires ?

Un double clivage dans le TRM

- Un clivage professionnel : chauffeurs-routiers vs. chauffeurs-livreurs
- Un clivage sectoriel : le transport vs. les autres secteurs

EDP - Panel actifs

- Une source de données administratives pour l'étude longitudinale
- Données issues des DADS : Déclarations Annuelles des Données Sociales
- Données professionnelles sur l'emploi salarié

Sélectionner un échantillon dans l'EDP - Panel actifs

- 3,2 millions de trajectoires professionnelles uniques dans le Panel actif de l'EDP (trajectoire = au moins un emploi salarié entre 1993 et 2015).
- 1,6 millions après nettoyage des années avec données manquantes. (années de naissance impaires)
- sélection des 270 000 carrières d'une même cohorte née entre 1960 et 1972.
- sélection des parcours avec au moins un emploi de routier ou de livreur...
- une cohorte finale avec 3825 parcours professionnels.
- Néanmoins, une limite forte dans les états des parcours professionnels : les périodes de non travail salarié.

Méthodes

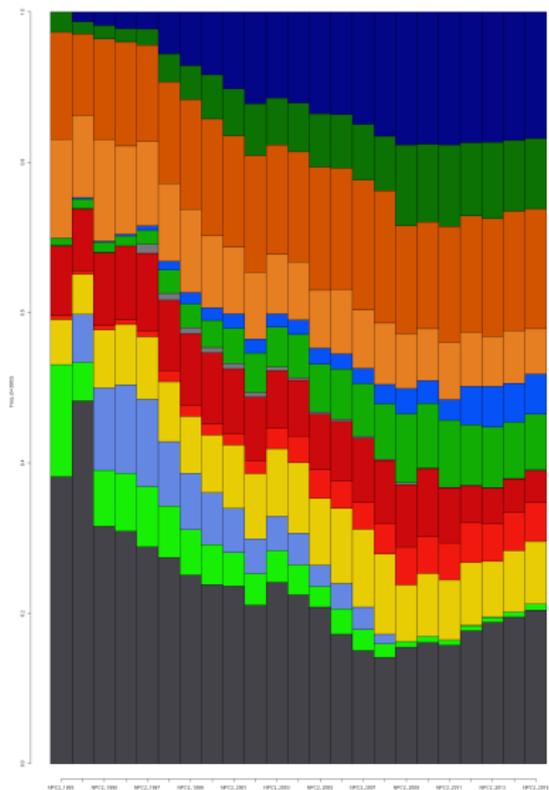
- Une analyse des parcours professionnels via une analyse de séquences et une classification.
- La similarité entre les trajectoires professionnelles est mesurée par une Analyse de séquences (*Optimal matching* et coûts fixés par l'utilisateur).
- La typologie des trajectoires est produite par une Classification Ascendante Hiérarchique (consolidée avec une PAM).

Liste des états

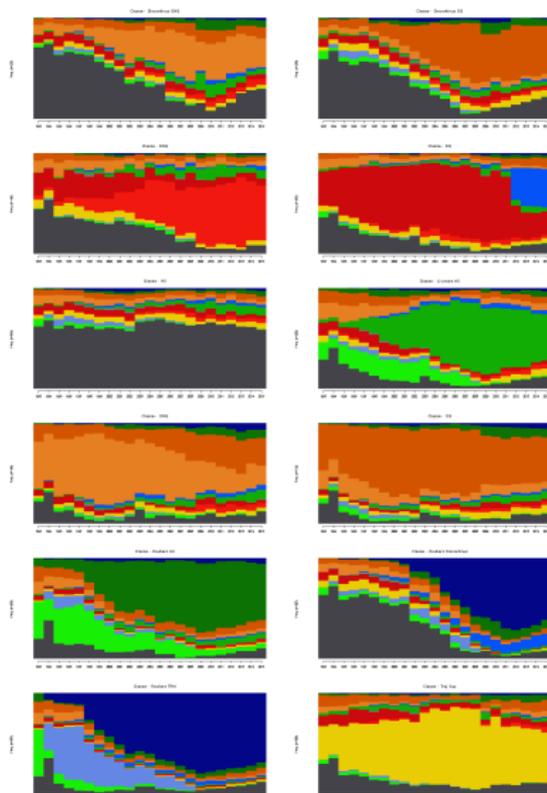
Tableau 2 : Composition des états de l'analyse de séquences

Nom des états	Composition	Code couleur
Catégories sociales supérieures	Professions des PCS 1, 2, 3 et 4	Jaune
Employés qualifiés	Classification selon Amossé et Chardon, 2006	Rouge
Employés non-qualifiés		Rouge
Ouvriers qualifiés	PCS 62, 63, 64 (sauf routiers et livreurs) et 65	Orange
Ouvriers non-qualifiés	PCS 67, 68 et 69	Orange
Chauffeurs des Autres Secteurs	PCS 64 et NAF autre que Transport et Entreposage.	Vert clair
Livreurs des Autres Secteurs	PCS 643a et NAF autre que Transport et Entreposage.	Vert clair
Routiers des Autres Secteurs	PCS 641a et NAF autre que Transport et Entreposage.	Vert foncé
Chauffeurs du Transport	PCS 64 et NAF Transport et Entreposage.	Bleu clair
Livreurs du Transport	PCS 643a et NAF Transport et Entreposage.	Bleu clair
Routiers du Transport	PCS 641a et NAF Transport et Entreposage.	Bleu foncé
Hors emploi salarié	Hors du champ des DADS : chômage de plus d'un an, inactivité, emploi salarié, travail à l'étranger, décès.	Gris
Inconnu	Codes PCS inexistantes ou illisibles.	Gris

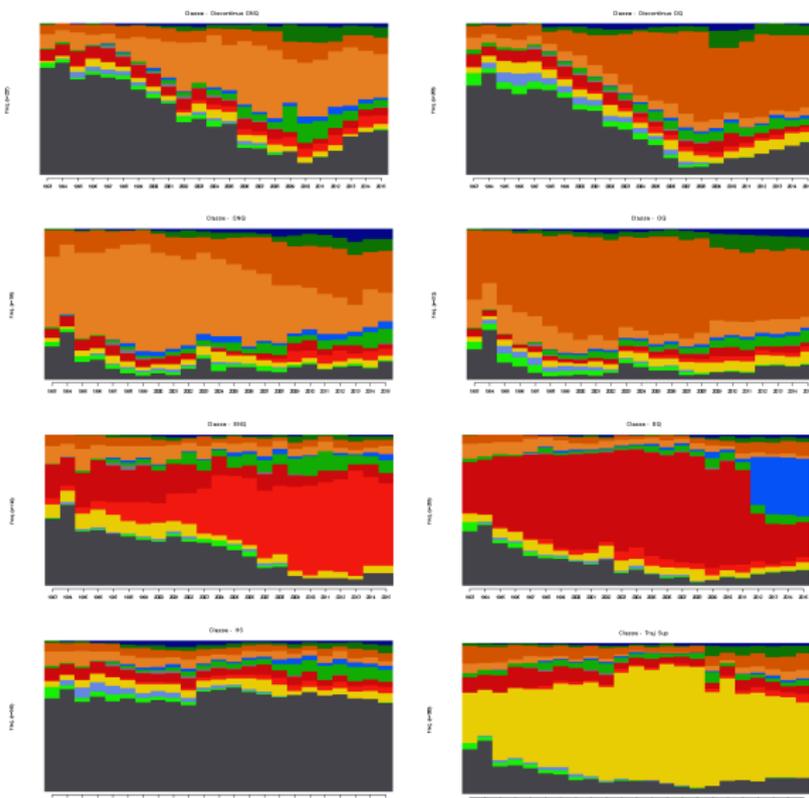
Les parcours professionnels



Les parcours professionnels

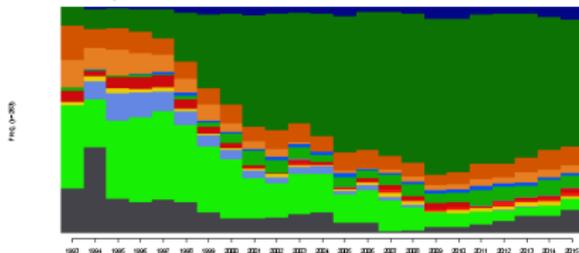


Les parcours avec peu d'emplois de chauffeurs

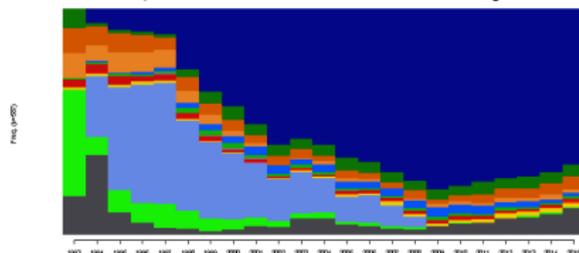


Les parcours longs de chauffeurs

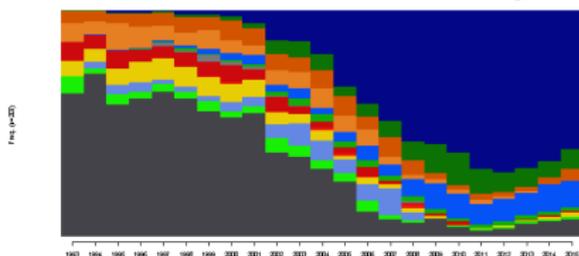
Trajectoires continues de routiers des Autres secteurs



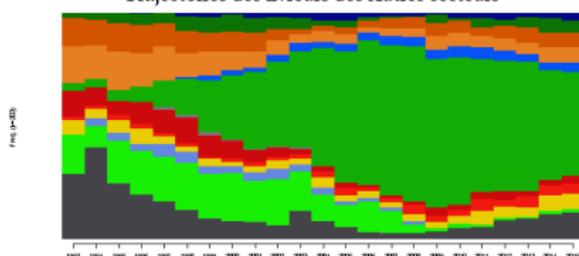
Trajectoires continues de routiers des Transports



Trajectoires discontinues de chauffeurs des transports



Trajectoires des livreurs des Autres secteurs



Qualité de l'emploi dans les parcours de chauffeurs

Classes	Taux d'années travaillées en CDI	Taux d'années travaillées à temps partiel	Taux d'années de travail entièrement travaillées
Trajectoires de livreurs des Autres Secteurs	83,13	16,68	79,48
Trajectoires de Routiers autres secteurs	74,7	8,3	80,84
Trajectoires discontinues de Chauffeurs	70,78	13,27	66,35
Trajectoires continues de Routiers du TRM	81,54	7,5	76
Moyenne	65,88	20,91	64,97

Evolution de la taille des classes selon l'année de naissance

Classes	Année de naissance						
	1960	1962	1964	1966	1968	1970	1972
Trajectoires de livreurs des Autres secteurs	5%	7%	3%	6%	6%	3%	6%
Trajectoires de Routiers des Autres secteurs	9%	10%	9%	6%	4%	6%	5%
Trajectoires discontinues de chauffeurs	8%	5%	5%	4%	6%	5%	5%
Trajectoires continues de Routiers TRM	16%	15%	18%	17%	17%	12%	12%
Reste de l'échantillon	62%	63%	65%	66%	67%	74%	72%