



HAL
open science

Daniel J., (2021), Fiche thématique 5: Représentation spatiale de l'usage de loisirs – Les zones de navigation, Chaire maritime.

Jérémy Daniel

► **To cite this version:**

Jérémy Daniel. Daniel J., (2021), Fiche thématique 5: Représentation spatiale de l'usage de loisirs – Les zones de navigation, Chaire maritime.. [0] 5, Université de Nantes (FR). 2021. hal-03442668

HAL Id: hal-03442668

<https://hal.science/hal-03442668v1>

Submitted on 23 Nov 2021

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Chaire maritime

Chaire de recherche sur les dynamiques des activités humaines en mer et la planification de l'espace maritime

Fiche thématique n° 5

Représentation spatiale de l'usage de loisirs

Les zones de navigation

Jérémy Daniel

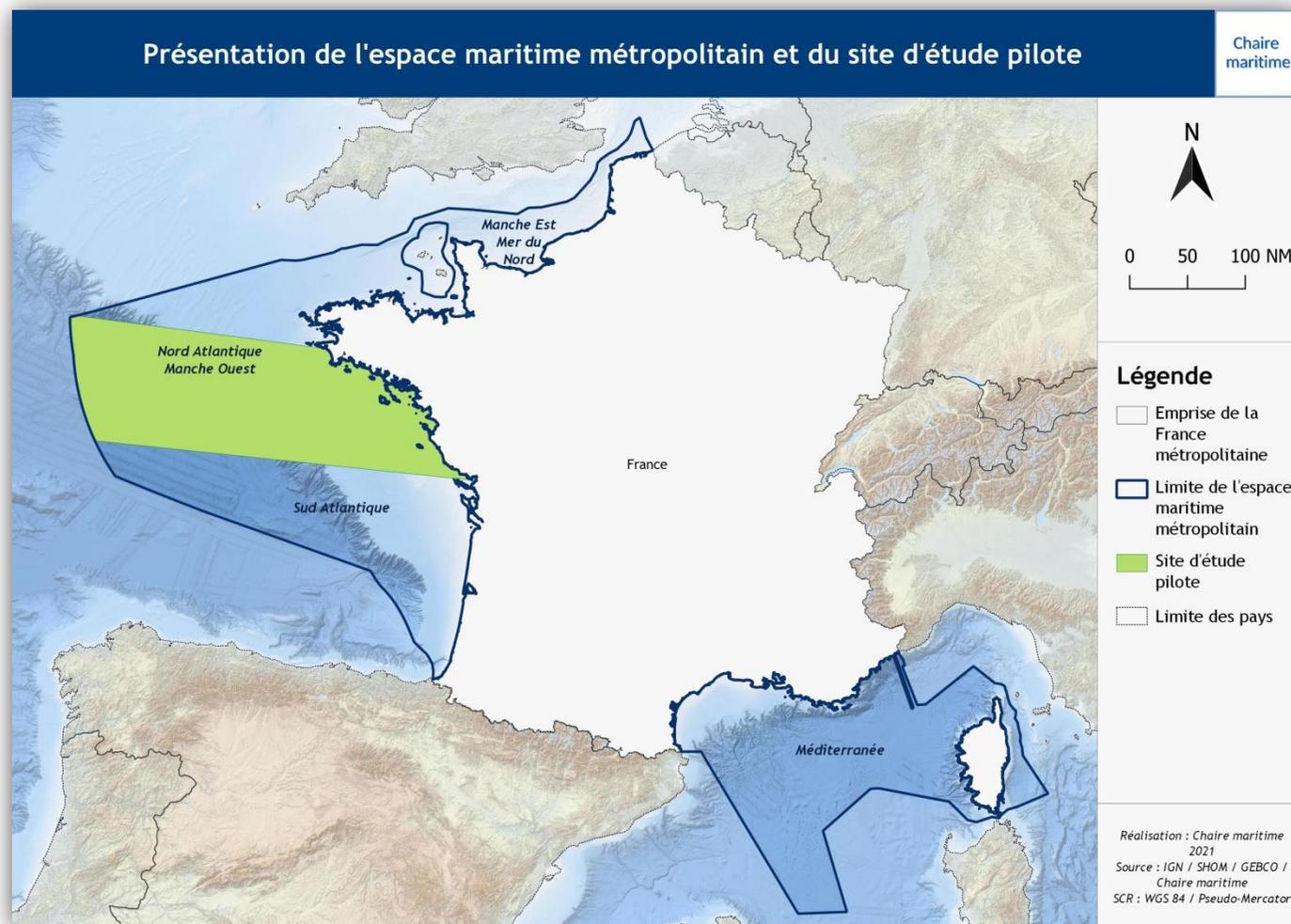


Dans le cadre de la planification spatiale marine (PSM), la Chaire maritime a pour ambition de développer et de partager une réflexion novatrice sur les dynamiques et les interactions des usages anthropiques de la mer.

La plaisance est une activité non encadrée, mobile et utilisatrice d'espace qui connaît un essor ces dernières années suite au développement du tourisme, mais dont l'étude et la représentation cartographique est encore faible.

Ainsi, parvenir à représenter ces zones d'activités de la plaisance est un enjeu nécessaire pour décrire les interactions entre les différents usages dans le cadre d'une planification spatiale maritime.

Cette fiche a pour vocation de proposer une méthode de représentation spatiale pour le cas de la plaisance (navires à moteur et à voile), au sein de l'espace maritime métropolitain.



L'état de l'art

L'état de l'art des jeux de données et des méthodologies d'analyse des interactions a permis de mettre en exergue des lacunes très importantes au niveau du suivi et de l'étude des activités de loisirs et en particulier celle de la plaisance et du nautisme.

De plus, bien que les délimitations des zones de pratique soient définies par la réglementation, elles dépendent des limites que se fixent les usagers personnellement.

C'est pour ces raisons que la collecte de données et la cartographie des activités de plaisance est particulièrement complexe et que ses usages sont moins souvent représentés.

Ainsi, parvenir à représenter ces zones d'activités est un enjeu pour décrire les interactions entre les différents usages dans le cadre de la planification de l'espace maritime.

Les hypothèses

La difficulté de représentations spatiales réalistes des activités de plaisance, vient de la distribution souvent aléatoire de celles-ci, ainsi que du caractère intermittent de leurs méthodes d'observation.

La méthode de traitement retenue est celle de la modélisation afin de palier au manque d'informations en utilisant les hypothèses théoriques issus de la réglementation de la division 240 relative à la sécurité des navires :

- Les zones de navigations déterminés par la distance de laquelle peut s'éloigner un navire d'un abri.
- un abri est un endroit de la côte où tout engin, embarcation ou navire et son équipage peuvent se mettre en sécurité en mouillant, atterrissant ou en accostant et en repartir sans assistance.

Les zones de navigations

Les quatre zones de navigations sont déterminées par la distance en milles nautiques (NM) à laquelle peut s'éloigner un navire d'un abri en fonction du matériel de sécurité embarqué :

- Basique : moins de 2 NM ;
- Côtière : entre 2 à 6 NM ;
- Semi-hauturière : entre 6 et 60 NM ;
- Hauturière au-delà de 60 NM.

Afin de définir les zones d'abris, trois hypothèses ont été testées à partir de sources de données différentes :

- Les côtes artificialisées et les bandes sableuses et vaseuses.
- Les zones artificialisées, les mouillages et les mises à l'eau.
- Localisation des ports de plaisance et des zones de mouillage.

Zone de navigation de référence - Notion localisée

Chaire
maritime



Résultats

Pour les zones de navigations, les résultats ont montré que les zones basique et côtière varient de façon beaucoup plus significative que les zones semi-hauturière et hauturière en fonction des jeux de données disponibles et hypothèses utilisées pour définir les abris (dépendant de la météo, du type de navire, mais aussi de l'interprétation du navigateur).

Les résultats sont à ce stade théoriques et gagneraient en robustesse s'ils faisaient l'objet d'études complémentaires :

- Intégrer de nouvelles données et de nouvelles hypothèses.
- Réaliser une validation empirique, via des observations sur le terrain ou des enquêtes.
- Réaliser une recherche participative avec des ateliers de modélisation avec des acteurs.

Analyse critique de la méthode de représentation

Avantages :

- *Ne nécessite pas l'acquisition de nouveaux jeux de données*
- *Représentation simple permettant de définir les zones maximales de pratiques potentielles*
- *Possibilité de compléter la modélisation avec de nouvelles hypothèses de pratiques des plaisanciers issus d'études supplémentaires*
- *Méthode de traitement peu complexe et facilement répliquable*
- *Permet une première délimitation des strates d'activités de plaisance et de nautisme*

Inconvénients :

- *Représentation spatiale théorique*
- *Représentation qualitative ne prenant pas en compte la partie quantitative de la répartition et de l'intensité de l'activité*
- *Ne prends pas en compte la temporalité de la pratique*
- *Ne prends pas en compte les variations climatiques saisonnières*
- *La notion et la détermination d'une zone d'abri est très difficile puisqu'elle est variable selon le type d'embarcations aux caractéristiques radicalement différentes*