



Batteries lithium-ion de seconde vie dans une application de recharge : Maîtrise du vieillissement

Marwan Hassini, Eduardo Redondo-Iglesias, Pascal Venet

► To cite this version:

Marwan Hassini, Eduardo Redondo-Iglesias, Pascal Venet. Batteries lithium-ion de seconde vie dans une application de recharge : Maîtrise du vieillissement. Doctoriales du département “ Aménagement Mobilité Environnement ” (AME), Nov 2021, Le Croisic, France. <hal-03437889>

HAL Id: hal-03437889

<https://hal.science/hal-03437889v1>

Submitted on 20 Nov 2021

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



HAL Authorization

Batteries lithium-ion de seconde vie dans une application de recharge : Maitrise du vieillissement

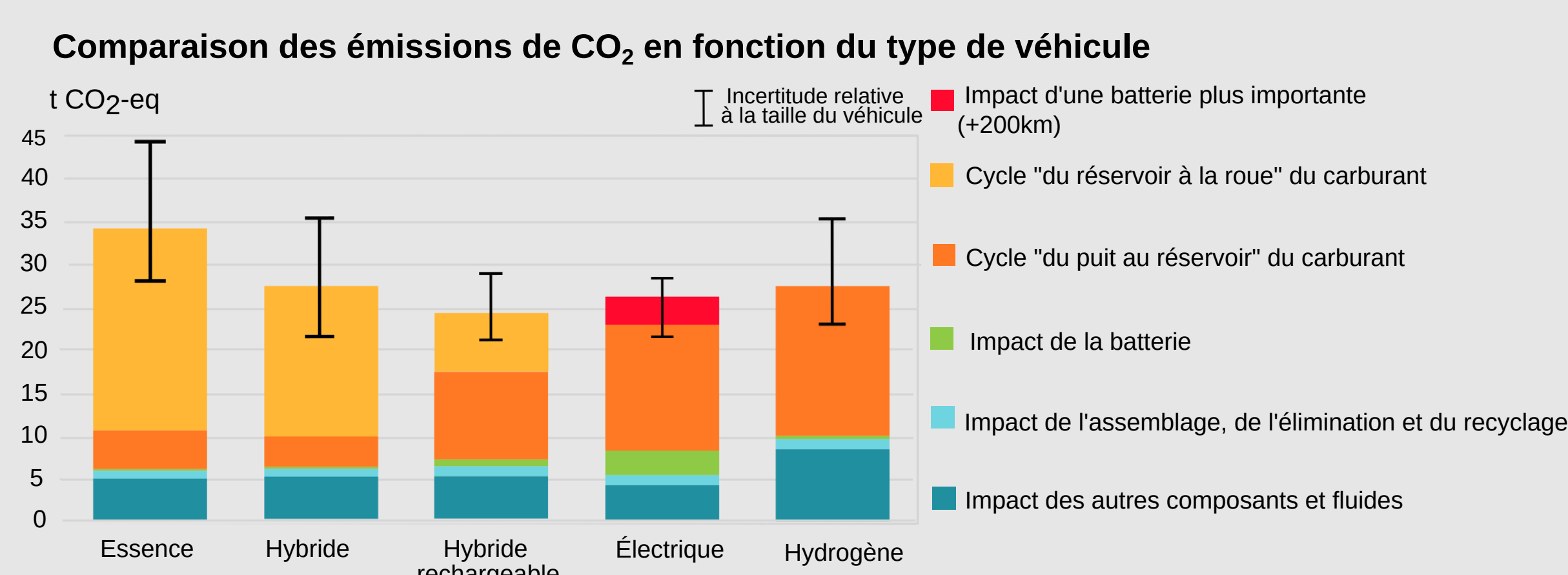
Marwan Hassini ^(1,2), Eduardo REDONDO-IGLESIAS ⁽¹⁾, Pascal VENET ⁽²⁾

⁽¹⁾ Univ Gustave Eiffel, AME-Eco7, 69500 Bron, France

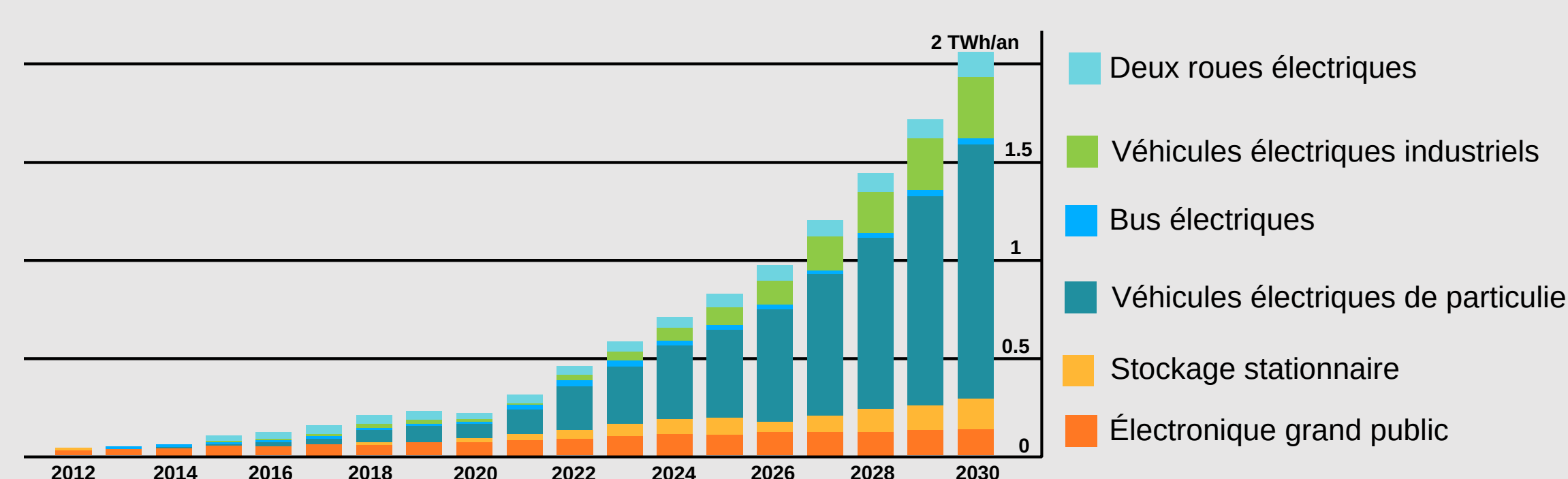
⁽²⁾ Univ Lyon, Université Claude Bernard Lyon 1, École Centrale de Lyon, INSA Lyon, CNRS, Ampère, 69100 Lyon, France

La réutilisation de batteries usagées

Un impact environnemental à minimiser



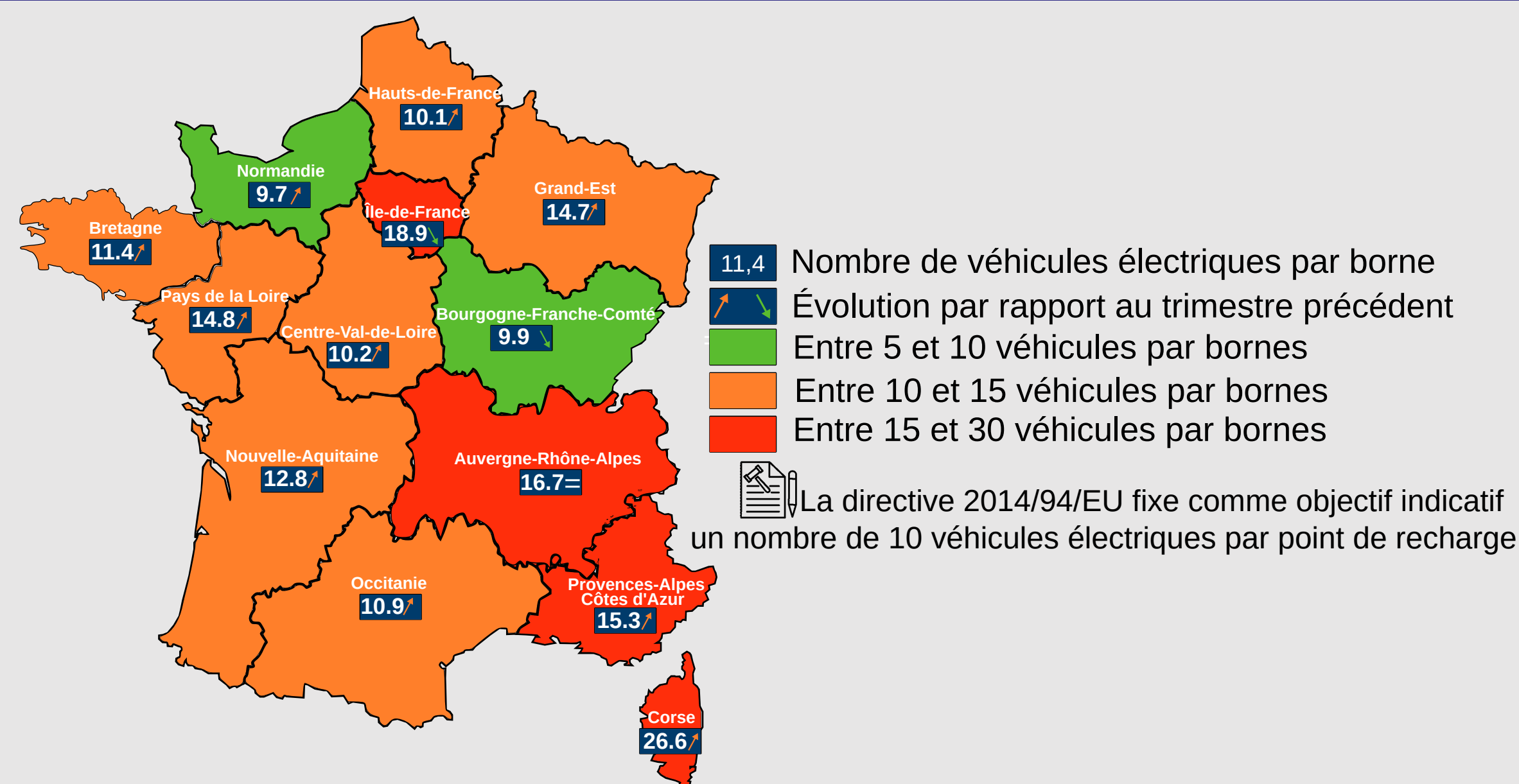
Pour un nombre croissant de batteries



→ Objectif 1 - Minimiser l'impact environnemental des batteries

La recharge mobile

La pénurie de recharge, un frein pour l'électromobilité



La recharge mobile, une solution



Atouts des chargeurs mobiles

- Plus flexible que les chargeurs fixes
- Taux d'usage élevé
- Plus économique qu'un chargeur fixe

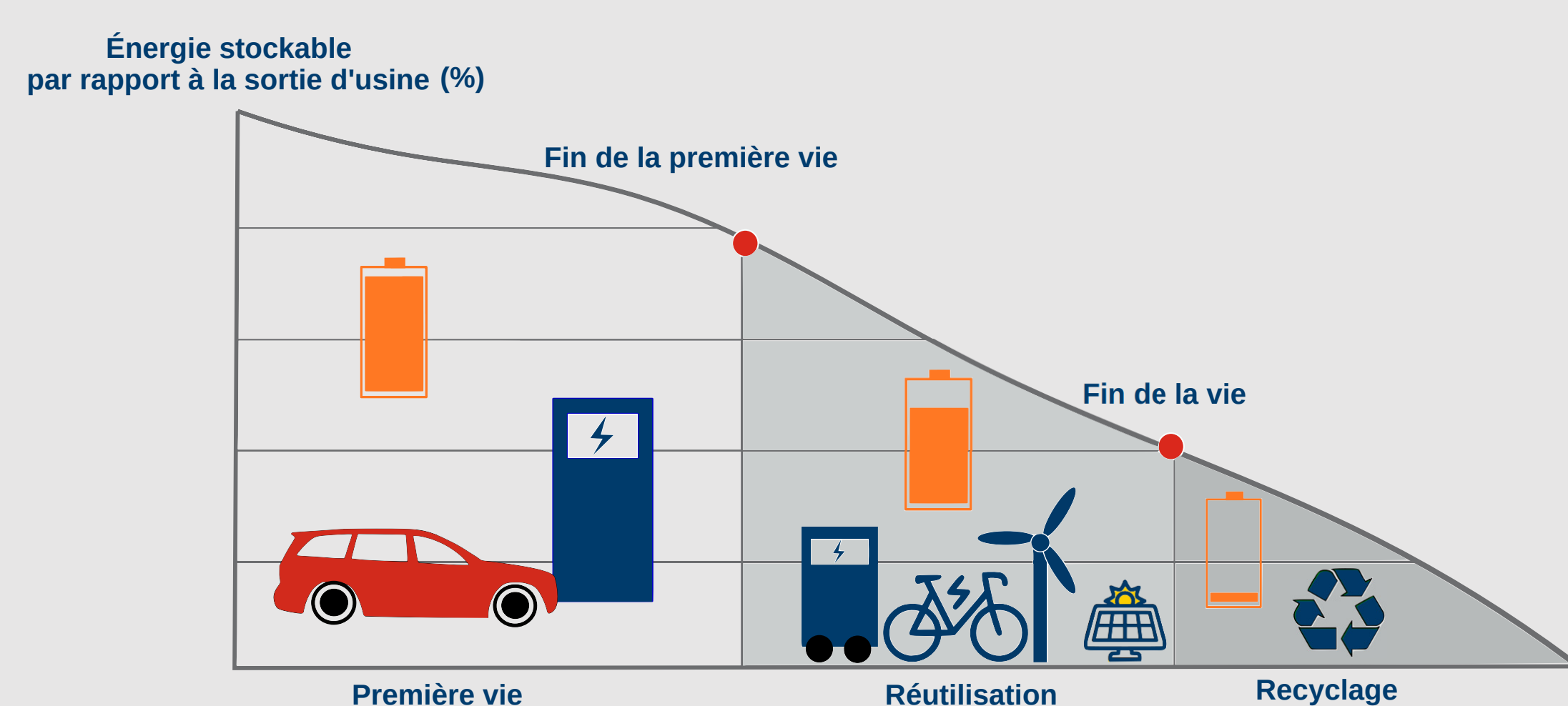
Verrous à leur déploiement

- Énergie embarquée limitée
- Puissance de recharge limitée
- Prises non standardisées

→ Objectif 2 - Faciliter le déploiement de l'électromobilité

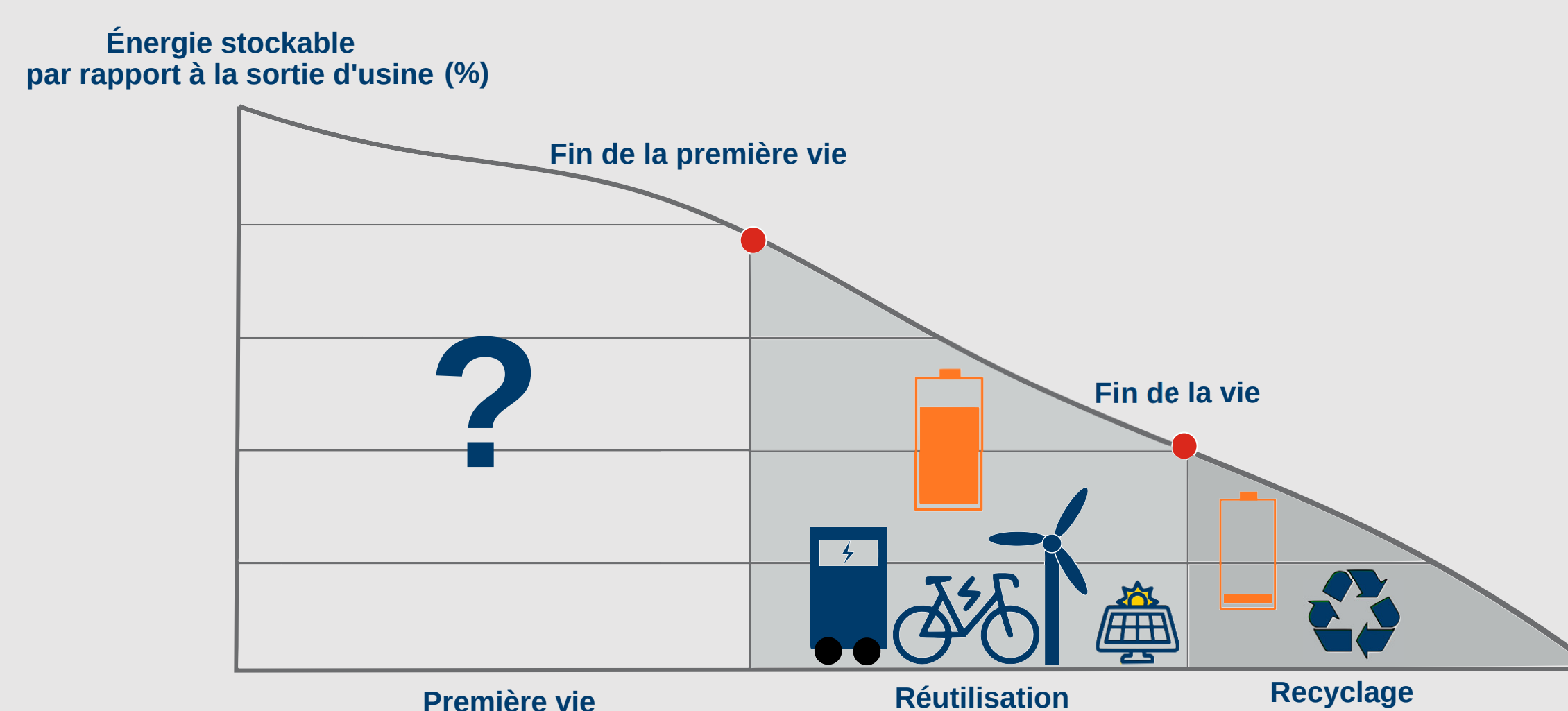
Choisir les batteries

Hypothèse classique - Première vie connue



- Hypothèse faite dans les laboratoires pour faciliter l'étude du vieillissement
- Besoin de données sur la première vie

Cas réel - Première vie inconnue



- Problématique rencontrée dans l'industrie
- Besoin d'une caractérisation rapide et économique des batteries en fin de 1^{ère} vie

Optimiser l'usage

Étude du vieillissement des batteries réutilisées

- Étude de différents facteurs : Température, fréquence d'usage, etc
- Mise en place de lois décrivant la dégradation des batteries

Gestion de l'énergie

- Définition de conditions d'utilisations optimales pour la batterie
- Définition d'un assemblage optimale des éléments
- Mise en place d'une stratégie d'équilibrage

Conclusions

Vers une mobilité plus durable

- En réduisant l'impact environnemental des batteries
- Par la sélection de batteries performantes
- Par l'optimisation de leur usage

Et une électromobilité facilitée

- En développant le réseau de chargeurs
- Grâce aux chargeurs mobiles

Contact et références

Contact

- 🌐 marwan-hassini.gitlab.io/marwan
- ✉ marwan.hassini@univ-eiffel.fr

Références

