

Note : Suite aux accidents sur des véhicules autonomes de marque allemande, je me vois dans l'obligation de procéder à un avenant sur l'article de démonstration de la propagation de l'erreur du modèle odométrique, car il y a cumul de cette erreur et il faut et il suffit d'un intégrateur dans la boucle ouverte de la régulation de vitesse et d'angle au volant pour éliminer cette divergence du filtrage optimal.