



**HAL**  
open science

## Transports urbains : la gratuité en débat

Arnaud Passalacqua

► **To cite this version:**

Arnaud Passalacqua. Transports urbains : la gratuité en débat. Transports urbains : mobilité, réseaux, territoires, 2020, 1 (136). hal-03306100

**HAL Id: hal-03306100**

**<https://hal.science/hal-03306100v1>**

Submitted on 13 Nov 2023

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

# Introduction

## La gratuité des transports publics, un retour du débat au sein de *Transports urbains* ?

ARNAUD PASSALACQUA

Notre revue a longtemps porté le titre de *Forum des transports publics*, invitant à en faire un lieu de débat. Des débats avec les ingénieurs, les élus et l'opinion publique, suscités dans les années 1970 et 1980 par les effets de la place dévorante de la voiture particulière sur l'espace public et sur la congestion des déplacements, par l'avenir incertain mais prometteur des transports collectifs en termes de desserte et de technologie, par l'exode urbain et la diffusion de la ville hors les murs.

Que ce soit la défense du tramway ou le soutien à une politique de l'offre ferroviaire qui permette des effets de réseau, même sur les lignes réputées les plus petites, *Transports urbains* a régulièrement mis en avant ce qui paraissait devoir faire partie des solutions aux questions de mobilité. Les vertus d'une intermodalité efficace ont aussi fait partie précocement de nos idées, souvent inspirées d'exemples suisses ou allemands. Le comité de rédaction de la revue, consensuel sur ces orientations, s'est installé dans l'habitude de contribuer à des débats avec les porteurs d'une autre vision des transports urbains et de la ville, notamment sur la question de l'automobile, puisque le consensus principal a reposé sur la nécessité de réduire l'emprise de la voiture particulière, pour des raisons qui se sont d'ailleurs enrichies de motifs nouveaux au fil du temps.

Force est de constater que la thématique de la gratuité des transports publics, que nous abordons dans

ce dossier, a été mise en débat au sein de la revue. Elle ne fait pas plus consensus entre nous que probablement au sein de notre lectorat et des collectivités elles-mêmes. C'est justement pour cette raison que nous avons choisi d'aborder frontalement cette question qui, quoique d'actualité, a des origines anciennes. Son adoption par les autorités organisatrices de plusieurs réseaux (Niort, Dunkerque, Calais, Luxembourg...) et sa présence sur de très nombreux documents de la campagne des élections municipales de 2020 en font l'un des thèmes de ce que sont les politiques publiques actuelles dans le domaine des mobilités urbaines.

L'objectif de ce numéro est que les articles qu'il regroupe puissent permettre à toutes et tous de disposer d'éléments nombreux et les plus actuels possible pour juger de la pertinence de ce levier. Gageons que s'il n'y a pas de consensus au sein de la rédaction de *Transports urbains*, c'est probablement parce que cette mesure ne peut ni être généralisée à tous types d'agglomérations ni suffire en elle-même à porter une politique alternative à l'automobile.

Le dossier s'ouvre par la réflexion collective et contradictoire du comité de rédaction, afin de fournir aux lecteurs une vision la plus complète possible des enjeux que soulève la gratuité. Il se poursuit par une remise en perspective plus générale de la question dans l'optique du financement des transports publics en France, en plaçant la réflexion sur le temps long qui est – déjà – celui

de cette politique publique dans certaines villes (Sonia Guelton et Philippe Poinso).

Puis, nous proposons une présentation du cas de Dunkerque, emblématique en France, par une analyse de cette mesure en termes d'action publique (Maxime Huré) comme d'évolution des comportements (Maxime Huré et Claire-Marine Javary). Ces réflexions se closent par un contrepoint interrogeant la pertinence de la gratuité comme politique efficace de lutte contre l'automobile (Frédéric Héran). Enfin, le temps long historique étant peut-être une façon de replacer ce débat dans son contexte historique, le dernier élément de ce dossier revient sur un siècle de tarification du métro parisien et interroge le prix de cette icône qu'est devenu le *ticket* (Arnaud Passalacqua).



# Introduction