



**HAL**  
open science

## Arles, Quai Lamartine

Alex Sabastia

► **To cite this version:**

Alex Sabastia. Arles, Quai Lamartine. Bilan Scientifique - Direction régionale des affaires culturelles Provence-Alpes-Côte-d'Azur, Service régional de l'archéologie, 2020, 2019, pp.113-114. hal-02969276

**HAL Id: hal-02969276**

**<https://hal.science/hal-02969276v1>**

Submitted on 27 Oct 2020

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

**P**RÉFECTURE DE LA **R**ÉGION  
**PROVENCE - ALPES - CÔTE D'AZUR**  
DIRECTION **R**ÉGIONALE DES **A**FFAIRES **C**CULTURELLES

---

**S**ERVICE **R**ÉGIONAL DE L'**A**RGHÉOLOGIE

**BILAN**  
**SCIENTIFIQUE**  
**DE LA RÉGION**  
**PROVENCE - ALPES - CÔTE D'AZUR**

**2019**

**MINISTÈRE DE LA CULTURE**  
**DIRECTION GÉNÉRALE DES PATRIMOINES**  
**SOUS-DIRECTION DE L'ARCHÉOLOGIE**

## ARLES Quai Lamartine

Diachronique

Le projet d'agrandissement du quai Lamartine, en amont de la ville d'Arles, qui doit servir d'appontement à des péniches de transport de passagers de 140 m environ, a suscité le déclenchement d'un diagnostic archéologique, réalisé en octobre 2019.

Celui-ci a permis d'établir ou de confirmer la présence de trois péniches métalliques récentes, échouées en berge ou à proximité de celle-ci, mais aussi d'autres éléments récents (voitures, autres débris) qui viennent boucher la lecture archéologique de l'emprise concerné. Cet espace est moins impacté, en raison de sa localisation, par l'an-

thropisation qui caractérise pour l'Antiquité les berges de Trinquette plus en aval (Long 1994 ; Long 2016).

La découverte en prospection de quelques éléments de tuiles et des briques souligne toutefois la fréquentation de cet espace, au moins pour la navigation. La présence de portions de quai effondrées, ainsi que d'aménagements de berge encore non datés, notamment des pieux permettant de la stabiliser<sup>1</sup> (fig. 77, page suivante),

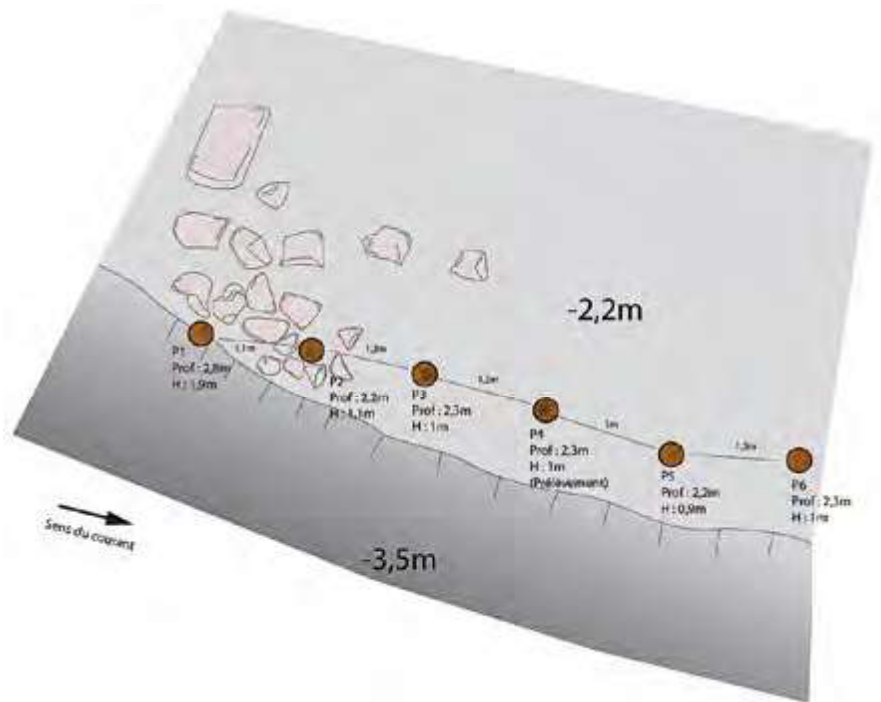
1. La datation radiocarbone d'un prélèvement de pieux est en cours au laboratoire du Centre de datation par le radiocarbone de l'université Lyon 1.

montre toute l'importance accordée par Arles à la gestion des berges du Rhône, non seulement dans la traversée de la ville, mais également en amont.

Alex Sabastia

**Long 1994** : LONG (L.) – Prospection et sondages archéologiques dans le Rhône à Arles et ses environs, dans *Histoire du Rhône en pays d'Arles*. Arles : Groupe archéologique arlésien, p. 45-71.

**Long 2016** : LONG (L.) – *Fouille programmée du dépotoir urbain de Trinquetaille (Arles, 13)*. Rapport d'opération. Marseille : DRASSM, 2016. 257 p.



› Fig. 77 – ARLES, Quai Lamartine. Relevé d'un aménagement de berge en rive gauche (A. Sabastia/Inrap).