



**HAL**  
open science

## Le système urbain de la Roumanie : Ioan Ianos, Orasele si organizarea spatului geographic

Violette Rey

► **To cite this version:**

Violette Rey. Le système urbain de la Roumanie : Ioan Ianos, Orasele si organizarea spatului geographic. Annales de géographie, 1990, pp.114-115. hal-02888278

**HAL Id: hal-02888278**

**<https://hal.science/hal-02888278>**

Submitted on 2 Jul 2020

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Le système urbain de la Roumanie : Ioan Ianos, *Orasele si organizarea spatului geographic*

Violette Rey

---

Citer ce document / Cite this document :

Rey Violette. Le système urbain de la Roumanie : Ioan Ianos, *Orasele si organizarea spatului geographic*. In: Annales de Géographie, t. 99, n°551, 1990. pp. 114-115;

[https://www.persee.fr/doc/geo\\_0003-4010\\_1990\\_num\\_99\\_551\\_20949\\_t1\\_0114\\_0000\\_3](https://www.persee.fr/doc/geo_0003-4010_1990_num_99_551_20949_t1_0114_0000_3)

---

Fichier pdf généré le 07/11/2018

Une telle déformation — provisoire, quand on connaît les écrits antérieurs de nombre des 71 auteurs — laisse plus triste qu'incrédule.

De nombreuses cartes, des blocs diagrammes étayent une information au demeurant très riche, et qui puise aux dernières investigations sur les milieux physiques et l'environnement, mais qui reste très stéréotypée dès que sont abordées les questions économiques et sociales. L'analyse est résolument régionale et même micro-régionale, ce qui donne une description systématique des spécificités physionomiques locales de toutes les cellules spatiales transylvaines. Un ouvrage utile, à condition d'être complété, pour saisir cet espace dans une perspective plus complexe.

Violette REY

1. *Geografica României, III, Carpații Românești, și Depresiunea transilvanici*, Université de Bucarest, Ed. Academiei Republicii socialiste Roumanie, 1987, 655 p., photos noirs, cartes, graph.

## *Le système urbain de la Roumanie*

Comprendre l'organisation de l'espace géographique, et/ou participer à la construction de l'espace roumain, telles sont les deux orientations qui sous-tendent l'ouvrage de I. Ianos<sup>1</sup>, spécialiste de l'analyse des systèmes urbains. Comme l'on peut s'y attendre dans le contexte politique actuel du pays, il y a un grand décalage entre la présentation de la problématique des thèmes, appuyée sur un état de la bibliographie internationale, et les analyses concrètes du cas roumain, bien qu'étayées sur les méthodes actuelles de la statistique urbaine.

Il est cependant possible de saisir certains aspects de l'originalité du processus urbain roumain le plus récent. Outre les analyses attendues de la relation rang-taille, de la diversification économique, de la forme de hiérarchie du réseau, d'autres développements sont plus spécifiques. La réforme administrative de 1968 a exceptionnellement joué dans la croissance des nouveaux chefs-lieux. L'analyse de la population urbaine sans domicile stable (à distinguer de la population des migrants quotidiens) suggère la difficile maîtrise du problème du logement. Celle du rapport entre les ventes alimentaires et les ventes non alimentaires dans le commerce intra-urbain (en moyenne 45 %) souligne cette sorte de triste priorité conservée par ce sujet brûlant. Le processus de croissance urbaine a ici pour mission de régulariser et homogénéiser le territoire, avec obligation parallèlement pour chaque ville d'avoir le maximum d'autonomie d'approvisionnement agro-alimentaire. Aussi arrive-t-on à ce surprenant mécanisme « d'augmentation de la complexité du système urbain du point de vue de sa structure et de son fonctionnement interne et de diminution des échanges de masse, d'énergie et d'information avec le système géographique environnant... » (p. 36).

Le dernier chapitre sur le système national des villes établit, à partir des 94 villes supérieures à 20 000 habitants et pour 12 indicateurs adaptés, une

1. Ioan Ianos, *Orasele si organizarea spatului geographic*, Edit. Academiei RS Roumanie, 1987, 150 p., 38 cartes et graphiques.

typologie hiérarchique entre les centres et un découpage fonctionnel de l'espace national en 12 unités « cadre le plus viable pour assurer un bon approvisionnement dans une perspective macro-territoriale ». Cette « solution concrète au problème de la systématisation des zones d'influence » est une régionalisation qui prend tout son intérêt confrontée à l'actuel découpage départemental et à l'ancien découpage des régions.

Les cartes et les tableaux complètent très utilement cette étude.

Violette REY

### *La centralité dans les villes du monde arabe*

Le fascicule n° 19 des publications d'Urbama, centre de recherche spécialisé sur le monde arabe, est consacré à l'analyse du phénomène de centralité dans les grandes agglomérations du Machrek ou du Maghreb<sup>1</sup>. Il s'agit d'une publication collective, faisant suite à un colloque qui s'est tenu à Tunis en 1987. On est donc en présence d'une quinzaine de communications, en anglais et en français, encadrées par l'introduction et sa problématique de J.F. Troin et les conclusions de P. Signoles qui portent plus particulièrement sur les médinas du Maghreb. Chaque communication est claire, concise — parfois trop — et est bien illustrée cartographiquement. Comme le suggère le titre, il ne s'agit en aucune manière d'un traité de référence, ni même d'un essai plus ou moins exhaustif sur le devenir des centres-villes et de leurs fonctions, mais plutôt d'une masse d'informations, d'études particulières destinées à alimenter une réflexion ultérieure plus théorique et dont Signoles et Troin esquissent les principaux axes.

Le discours sur « Centre et centralité dans les villes arabes » comporte ses vues classiques, sinon réductrices, telle la dualité entre centre traditionnel : la vieille ville, et centre moderne, le quartier naguère européen, là du moins où la colonisation a eu un fort impact. L'ouvrage dépasse vite ce stade descriptif et conduit progressivement au constat de l'existence d'une typologie de plus en plus différenciée selon l'importance des héritages historiques (Le Caire, Tunis), ou leur insignifiance (Casablanca), ou encore leur élimination (villes du Golfe). Puis l'intérêt se porte sur l'analyse de cas particuliers, s'appuyant sur des recherches originales et traitant notamment de la tertiairisation de quartiers naguères résidentiels : cas de Rabat (Troin), d'un secteur de l'île de Zamalek au Caire (Ehlers) de la ville basse de Tunis (Miossec).

La majorité des contributions se situent sur un plan résolument descriptif, d'évolution spatio-temporelle et permet une analyse fine de la dynamique de l'usage des sols et des immeubles. Quelques communications s'écartent de cette orientation, notamment celle de M. Berriane qui examine, en sociologue, les centres des villes marocaines et y voit les lieux d'une nouvelle convivialité associée à de nouvelles pratiques des espaces publics et à l'émergence de nouvelles formes de loisirs. Toutefois, l'attention va surtout à l'essai de A.M. Findlay qui, par delà la description des transformations enregistrées dans les espaces centraux, veut en identifier les causes et les diverses causes motrices, nationales et internationales.