



HAL
open science

Conception d'un système modulaire de collecte de données embarqué sur le drone marin PAMELI Solutions pour la conception de la BDD embarquée

Hector Linyer, Denis Dausse, Thibault Coulombier, Christine Plumejeaud-Perreau, Nicolas Lachaussée, Philippe Pineau, Valérie Ballu

► To cite this version:

Hector Linyer, Denis Dausse, Thibault Coulombier, Christine Plumejeaud-Perreau, Nicolas Lachaussée, et al.. Conception d'un système modulaire de collecte de données embarqué sur le drone marin PAMELI Solutions pour la conception de la BDD embarquée. AEI 2019, Atelier Expérimentation et Instrumentation, Jul 2019, Lille, France. hal-02615034

HAL Id: hal-02615034

<https://hal.science/hal-02615034>

Submitted on 22 May 2020

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Conception d'un système modulaire de collecte de données embarqué sur le drone marin PAMELI

Hector LINYER¹, Denis DAUSSE¹, Thibault COULOMBIER¹, Christine PLUMEJEAUD-PERREAU¹, Nicolas LACHAUSSEE¹, Philippe PINEAU¹ Valérie BALLU¹

AEI 2019, Atelier Expérimentation et Instrumentation, Lille du 9 au 11 juillet 2019

Le projet PAMELI (Plateforme Autonome Multicapteurs pour l'Exploration Littorale Interdisciplinaire) porte sur l'observation répétée des paramètres environnementaux tels que les paramètres physico-chimiques de la colonne d'eau (Ph, salinité, conductivité), la profondeur d'eau et l'altimétrie précise à l'aide d'un drone marin. Ce projet se développe dans un premier temps dans les Pertuis Charentais, depuis juillet 2018.

Un des enjeux de ce projet est de concevoir un système d'information pour la collecte des données qui soit robuste, fiable et flexible, i.e. permettant de garantir les bonnes conditions d'archivage et de rediffusion des données suivant les principes du FAIR (Findable, Accessible, Interoperable and Reusable).

Contraintes liées aux caractéristiques du drone marin PAMELI ?

PAMELI est un drone marin de surface (modèle C-CAT 3) qui dispose d'un système de navigation sécurisé et de moyens de pilotage à distance par un retour vidéo.

Flexibilité et modularité : certains capteurs installés seront permanents, d'autres seront mobilisés suivant les missions. Les capteurs n'utilisent pas les mêmes protocoles ni formats de communication : port COM, UDP, Wifi, ...

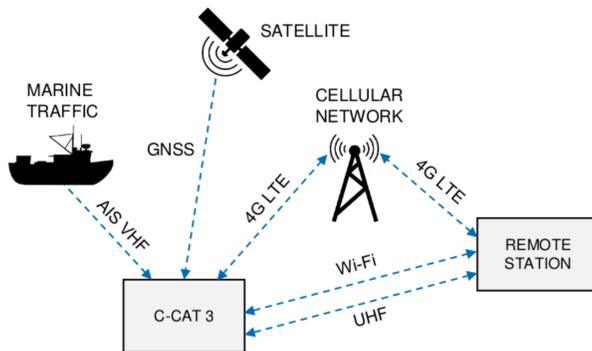
Navigation	Scientifique	
Centrale météo	permanent	occasionnel
Centrale inertielle	Sonde multi paramètre	multifaisceaux
Compas	CTD+treuil	Caméra acoustique
GNSS de navigation	GNSS+ mini cyclopede	Courantomètre
Sondeur mono faisceau	Préleveur d'eau	Autres...
Caméra Iris x2		

Ressource énergétique limitée : PAMELI mesure 3m pour 300kg, il est capable de se déplacer à 10 nœuds durant 8H maximum sur sa batterie électrique.

Carnet de bord électronique pour visualisation des données en temps réel :

- s'apercevoir rapidement qu'un des capteurs est endommagé, ou mal configuré.
- annoter des segments ou des points de la trajectoire du drone précisant des variations dans les conditions de navigation et de captation des données.

Liaison réseau Internet : il n'est pas relié à Internet de façon constante. Il communique avec le pilote soit par 4G, UHF ou Wifi en fonction de sa position.

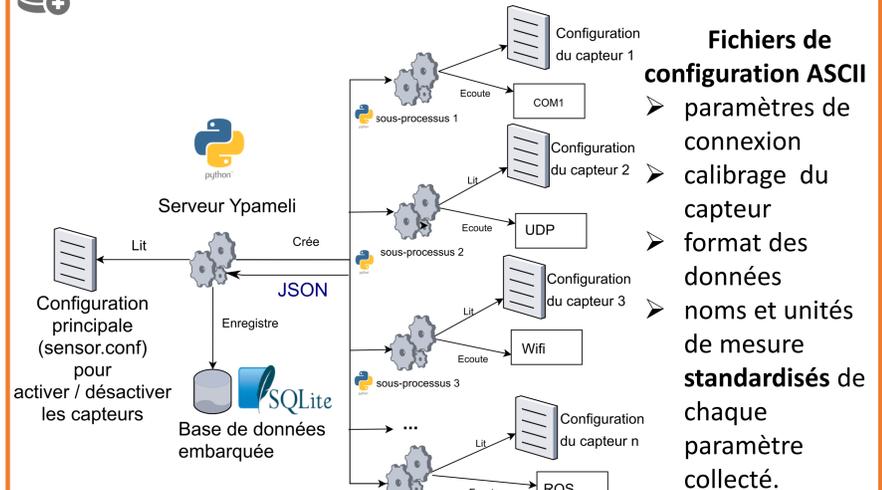


Base de données embarquée ?

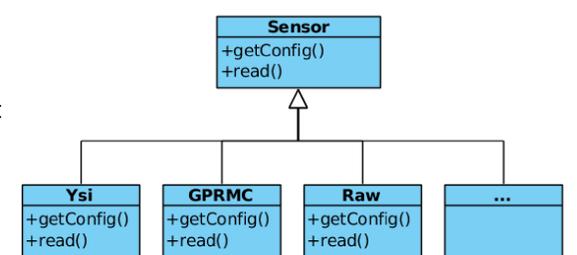
Le système d'information embarqué doit répondre aux contraintes matérielles et assurer un archivage de données :

- **Hétérogènes** dans leur format et qu'on souhaite pourtant visualiser en temps réel sur un système unifié
- **Non-standardisées** dans leur description et qu'on souhaite rendre interopérables en s'appuyant sur la convention de métadonnées CF (Climate and Forecast)
- **Non synchronisées** temporellement car chaque capteur donne sa propre heure (et parfois position spatiale) et qu'on souhaite recalculer pour croiser les données
- **Abondantes** car la fréquence de capture est de l'ordre de la demi-seconde pour 8 à 10 capteurs simultanés
- **Non-calibrées** à l'identique suivant les capteurs et les missions alors qu'on souhaite comparer les données entre les missions et les diffuser suivant les normes de qualité ISO 19157

Solutions pour la conception de la BDD embarquée

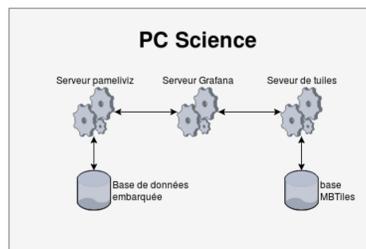


Les micro-serveurs délégués implémentent l'API **Sensor** de façon adaptée à chaque capteur pour décrypter en JSON la trame lue.



Carnet de bord pour la visualisation et le contrôle des données

3 serveurs Web légers (grafana, pameliviz, tuiles) pour assurer un système de visualisation temps-réel des données avec cartographie interactive.



Vue tabulaire temps réel des valeurs collectées

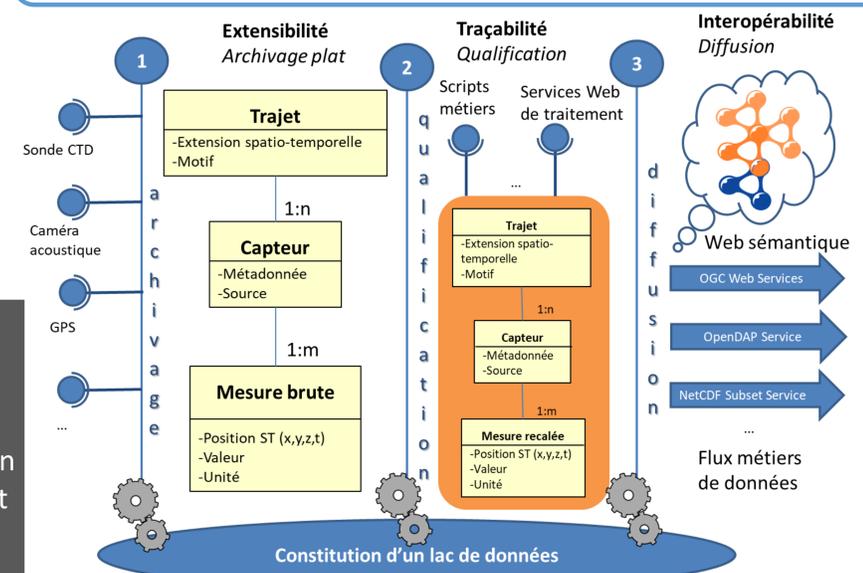
Visualisation cartographique de la trajectoire suivie par le drone

Visualisation graphique en temps réel de l'évolution des valeurs collectées

Carnet de bord électronique : annoter en temps réel la trajectoire.

Réutilisation et adaptation de grafana (<https://grafana.com/dashboards>) pour une interactivité et modularité maximale.

Perspectives : qualification et interopérabilité des données diffusées depuis un serveur sécurisé en ligne.



Les plus-values de ce système d'information embarqué :

- Flexibilité et extensibilité permettant sa ré-utilisation pour d'autres capteurs sur d'autres systèmes (développement open-source sous licence AGPL v3).
- Robustesse et fiabilité de la collecte garantissant une meilleure qualité des données en fin de cycle (développement python très portable, déploiement scripté, redondance et légèreté des bases SQLite).
- Anticipe le partage des données suivant les principes FAIR.