

Socialisation de genre face au risque

Le rôle des stéréotypes de sexe

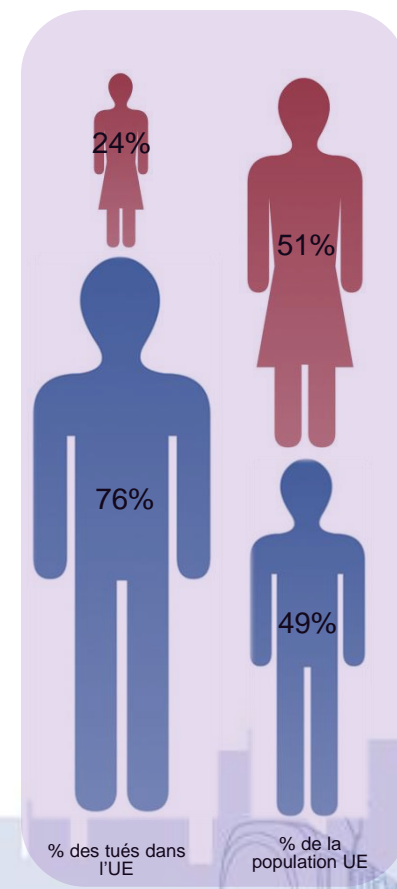
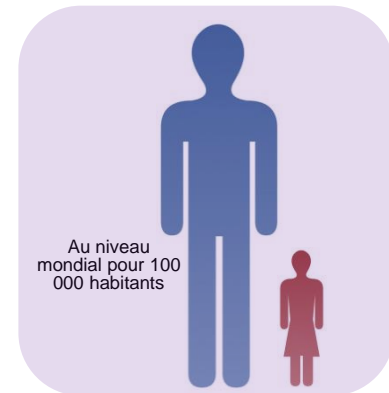


M.A. Granié, IFSTTAR-TS2-LESCOT

www.ifsttar.fr

Différences de sexe dans l'accidentologie routière

- Dans le monde,
 - les hommes représentent 73% des tués dans les accidents de la route (OMS, 2002) :
 - 27,6 hommes et 10,4 femmes tués pour 100.000 habitants
 - Dans toutes les régions de l'OMS
 - Quel que soit le niveau de revenu
 - A travers tous les groupes d'âges
- En Europe, en 2011,
 - 30 400 tués dans des accidents de la route:
 - 23 200 hommes (76% des tués)
 - 7 200 femmes (24% des tués)



En France, en 2018

- Les hommes tués sont à **79%** des conducteurs, à **9%** des passagers et à **12%** des piétons.

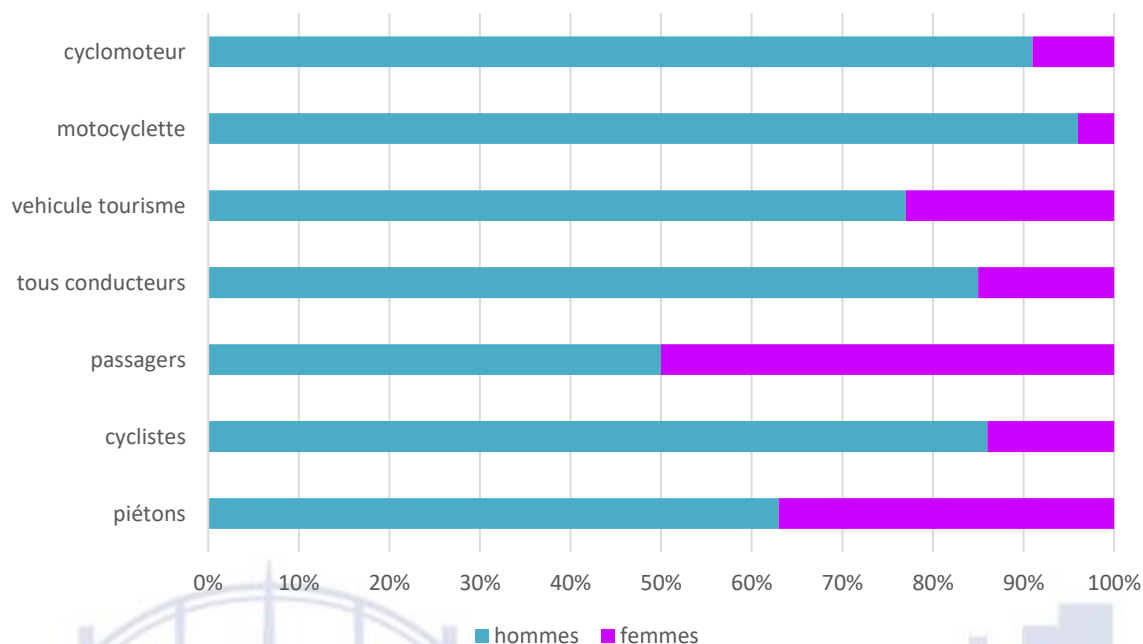
Ils représentent

- 82 % des auteurs présumés d'accidents mortels
 - 91 % des conducteurs alcoolisés impliqués dans un accident mortel
- Les femmes tuées sont à **47%** des conductrices, à **30%** des passagères et à **23%** des piétonnes.

Elles représentent

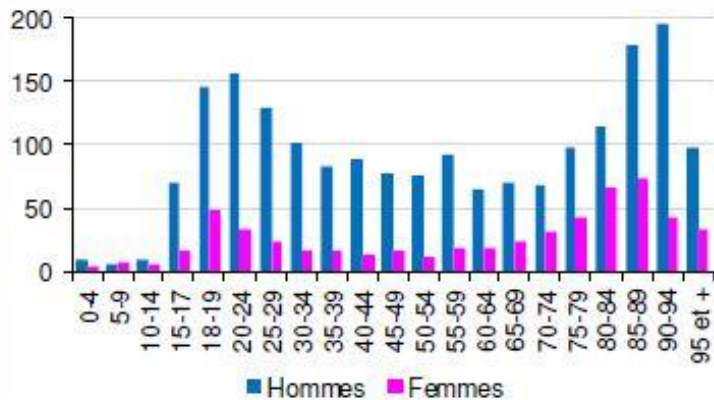
- 18 % des auteurs présumés d'accidents mortels
- 9 % des conducteurs alcoolisés impliqués dans un accident mortel

% d'hommes et de femmes tués par mode, en France en 2018

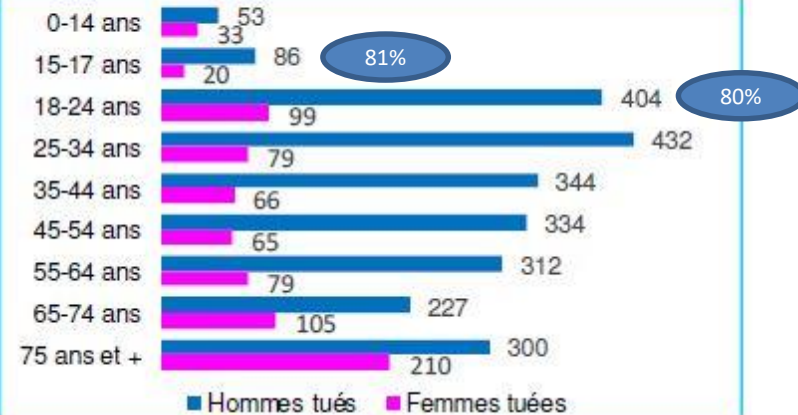


Quels que soient l'âge et le mode

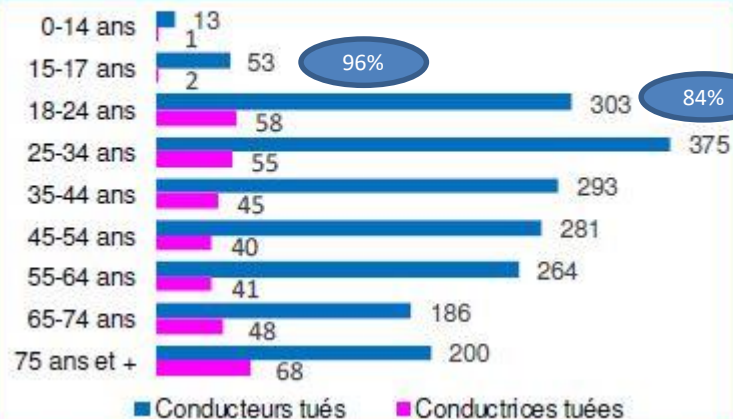
Mortalité par classe d'âge et par sexe, par million de personnes de chaque classe d'âge et sexe



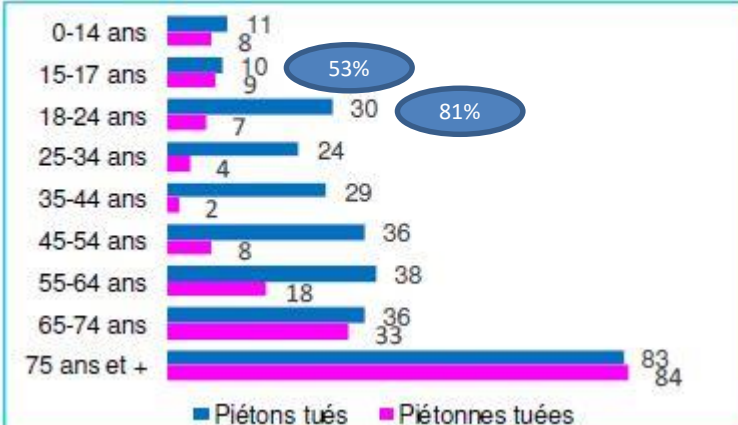
Personnes tuées par classe d'âge et par sexe : 3 248 tués



Conducteurs tués par classe d'âge et par sexe : 2 326 tués



Piétons tués par classe d'âge et par sexe : 470 tués



Différences dans l'exposition?

Différences d'accidentalité liée à des différences dans l'exposition?

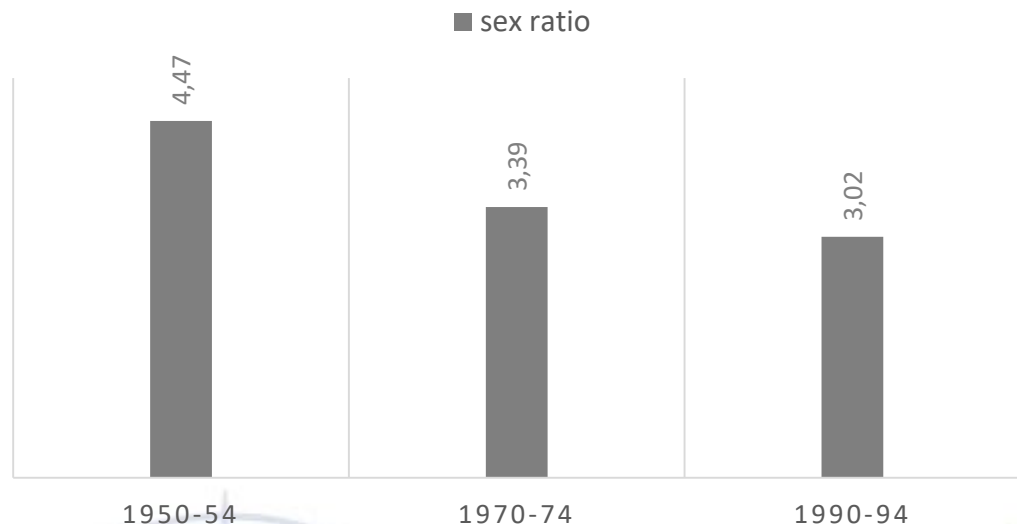
“Hypothèse de la convergence”:

- Changement dans les rôles de sexe (effet du genre)
- -> Plus de femmes conductrices
- -> Diminution du sex ratio?

Sex ratio de 4,5 dans les années 1950, mais toujours de 3 depuis les années 1990...

> Différence dans l'exposition mais aussi dans la prise de risque volontaire

SEX RATIO DES TUÉS SUR LA ROUTE (USA, RU, FRANCE, ITALIE ET JAPON)



Basé sur Waldron, McCloskey & Earle, 2005



Plus de **risques** chez les hommes... plus de **conformité** chez les femmes



Méta-
analyse de
150 études

“Les hommes sont plus susceptibles de prendre des risques que les femmes” [1]

Chez les hommes

- + de comportements risqués au volant
- + de risques pour le plaisir
- + d'accidents liés à des prises de risques
- des attitudes + risquées
- une estimation de compétences de conduite + élevée
- un sentiment de sécurité + élevé

Chez les femmes

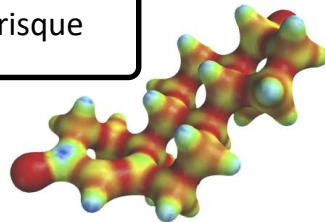
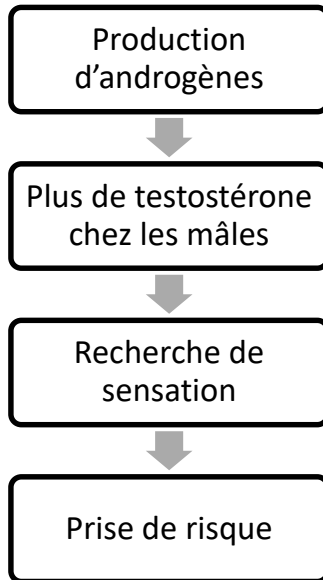
- Plus de motivations internes à se conformer aux règles routières
- Moins d'infractions de conduite déclarées et constatées [20-22]
- Moins d'accidents routiers dus aux infractions

La fréquence d'infraction est la principale variable explicative des différences de sexe dans les accidents routiers [24]

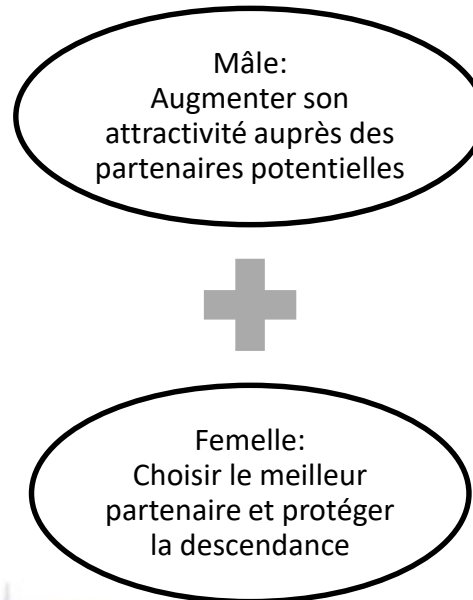
Explications classiques

Liées au sexe biologique et à la reproduction

Explications biologiques



Explication évolutionniste



Sexe ou genre?



Sexe biologique

- effets physiologiques, phénotypiques liés au sexe génétique

Genre psychologique et social

- rôles socialement assignés au groupe de sexe
- construction psychologique, positionnement individuel en fonction des attentes sociales liées au sexe assigné à la naissance

Rôles et stéréotypes de sexe



Croyances sociales sur ce que signifie être un homme
ou une femme

les filles sont douces, les garçons sont des casse-cou

- Le sexe est la première des 3 catégories sociales à être construite chez l'enfant (avec la "race" et l'âge)
- Un des formes les plus envahissantes et accessibles de pensée catégorielle
 - est-ce possible de penser à quelqu'un, voire de le décrire, sans référence à son sexe d'appartenance?



Rôles de sexe : comportements attendus de chaque sexe

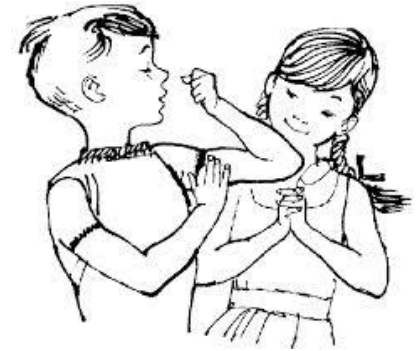
- Métiers, occupations, rôles domestiques,...
- ex: plus acceptable de conduire sous alcool pour un garçon



Stéréotypes de sexe: caractéristiques associées par la société à un individu à cause de son appartenance à un groupe de sexe

- Masculinité: prise de risque, courage, compétition, autonomie...
- Féminité: compassion, sympathie, prise en charge d'autrui, émotions...

Socialisation différenciée



- Effet des stéréotypes de sexe sur les comportements parentaux

Face aux garçons

- Prises de risque innées et normales; plus nombreuses
- Prise de risque tolérée voire encouragée
- Colère face au comportement perçu comme une transgression
- Moins d'inquiétude face à l'accident

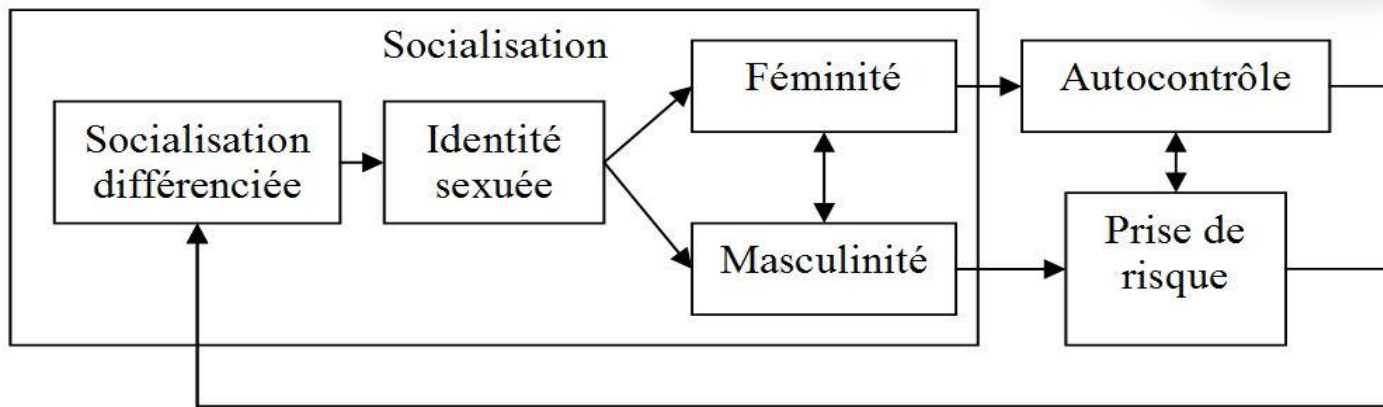


Face aux filles

- Prise de risque = Manque d'anticipation
- Apprendre à éviter le risque
- Avertissements, aides physiques
- Mauvais comportement perçu comme une mauvaise estimation du danger
- Plus d'inquiétude face à l'accident

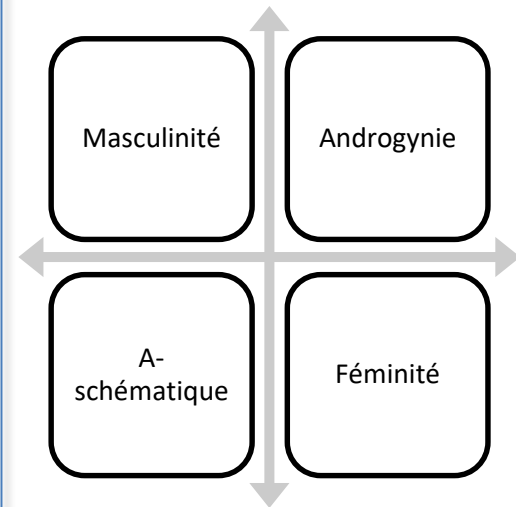
**De la différence de sexe aux effets de la masculinité et de la féminité:
quels effets sur les comportements ?**

Socialisation de genre face au risque: travaux de l'IFSTTAR



Masculinité Féminité

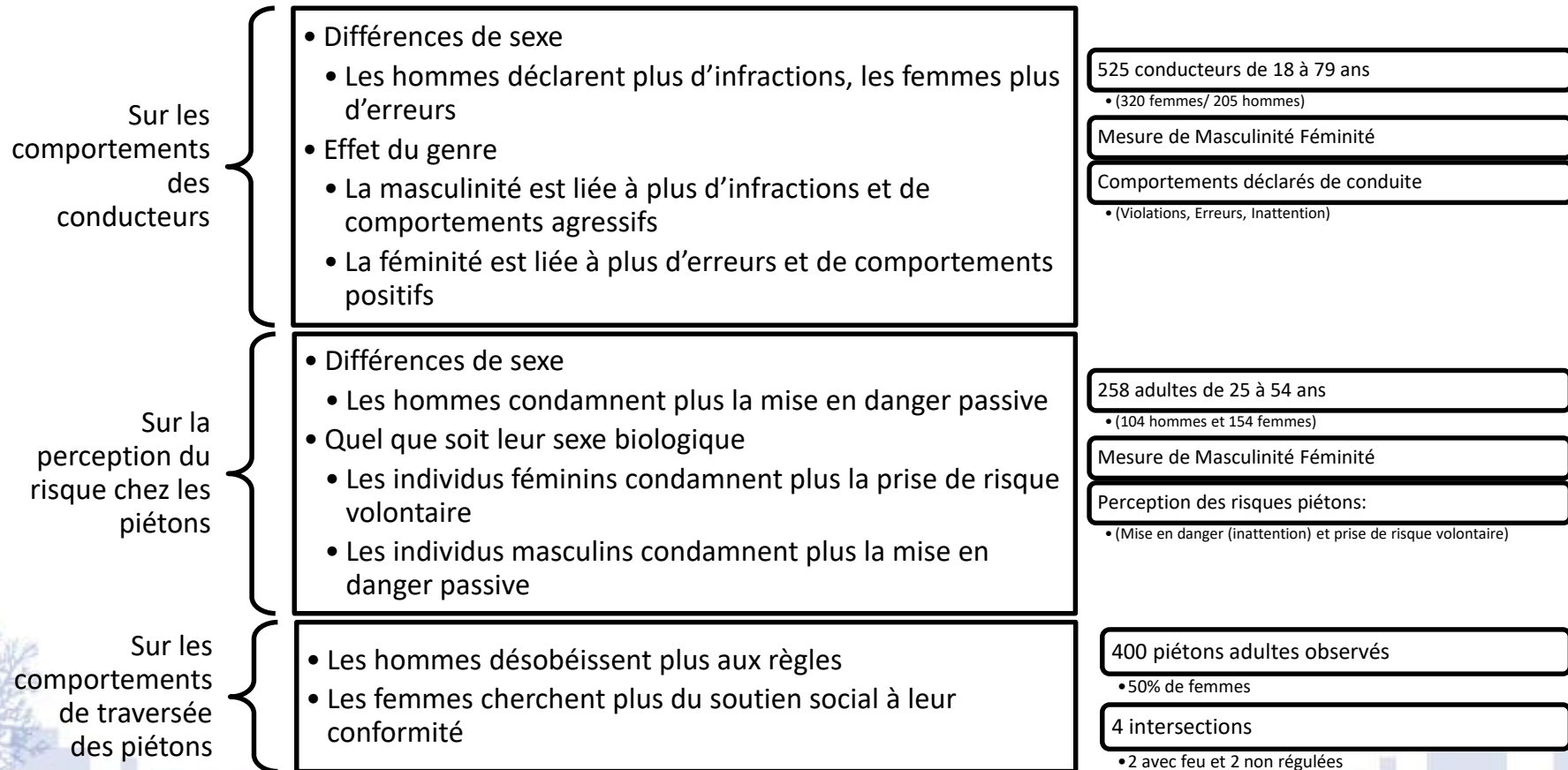
		Jamais vrai		Parfois vrai			Toujours vrai	
1	Je suis toujours prêt(e) à écouter les autres	1	2	3	4	5	6	7
2	Je suis doux(ce)	1	2	3	4	5	6	7
3	J'ai l'esprit de compétition	1	2	3	4	5	6	7
4	Je suis sensible aux peines et aux problèmes des autres	1	2	3	4	5	6	7
5	J'ai des qualités de commandement	1	2	3	4	5	6	7
6	Je suis affectueux(se)	1	2	3	4	5	6	7
7	Je suis sûr(e) de moi	1	2	3	4	5	6	7
8	J'aime rendre service	1	2	3	4	5	6	7
9	Je suis énergique	1	2	3	4	5	6	7
10	Je suis attentif(ve) aux besoins des autres	1	2	3	4	5	6	7
11	Je suis dominateur(trice)	1	2	3	4	5	6	7
12	Je suis chaleureux(se)	1	2	3	4	5	6	7
13	J'aime les enfants	1	2	3	4	5	6	7
14	Je suis sportif(ve)	1	2	3	4	5	6	7
15	Je suis prêt(e) à consoler les gens	1	2	3	4	5	6	7
16	Je me comporte en chef	1	2	3	4	5	6	7
17	Je suis tendre	1	2	3	4	5	6	7
18	J'ai confiance en moi	1	2	3	4	5	6	7



Fontayne, P., Sarrazin, P., & Famose, J.-P. (2000). The Bem Sex-Role Inventory: validation of a short-version for French teenagers. *European Review of Applied Psychology, 50*(4), 405-417.

La masculinité/féminité varie en fonction des individus et des contextes

Effet du genre sur les comportements des adultes



Effet du genre sur les comportements des enfants et adolescents

Sur la prise de risque chez l'enfant

- Plus l'enfant est jugé masculin par ses parents et plus ils lui attribuent des comportements à risque
- Chez les filles la prise de risque baisse avec l'âge, en même temps que la masculinité

258 enfants préscolaires

• (3-6 ans)

Mesure de masculinité-féminité

Inventaire des comportements à risque accidentel

Sur la propension au risque à vélo chez l'enfant

- Les filles ont une internalisation plus élevée et une propension à prendre des risques moins élevée
- L'internalisation est liée à la propension à prendre des risques

145 enfants de CM2

• (86 garçons et 59 filles)

EPCUR

• Comportements déclarés, perception du risque, internalisation

Sur la prise de risque à pied chez l'adolescent

- La masculinité augmente la prise de risque
- La féminité augmente la perception morale des règles, qui baisse la prise de risque

278 adolescents

• de 6ème (130) et 3ème (148)

• (130 garçons et 148 filles)

EPCUR

• Comportements déclarés, perception du danger, internalisation

Granié, M.-A. (2010). Sex, Age and Gender as Determinants of Preschoolers' Injury-Risk Behaviors. *Accident Analysis & Prevention*, 42(2), 726-733.

Granié, M.-A. (2011). Différences de sexe et rôle de l'internalisation des règles sur la propension des enfants à prendre des risques à vélo. *Recherche - Transports - Sécurité*, 27(1), 34-41.

Granié, M.-A. (2009). Sex differences, effects of sex-stereotype conformity, age and internalization on risk-taking among pedestrian adolescents. *Safety Science*, 47, 1277-1283.

www.ifsttar.fr

Focus: Étude du rapport aux **normes sociales** pendant l'adolescence

Population

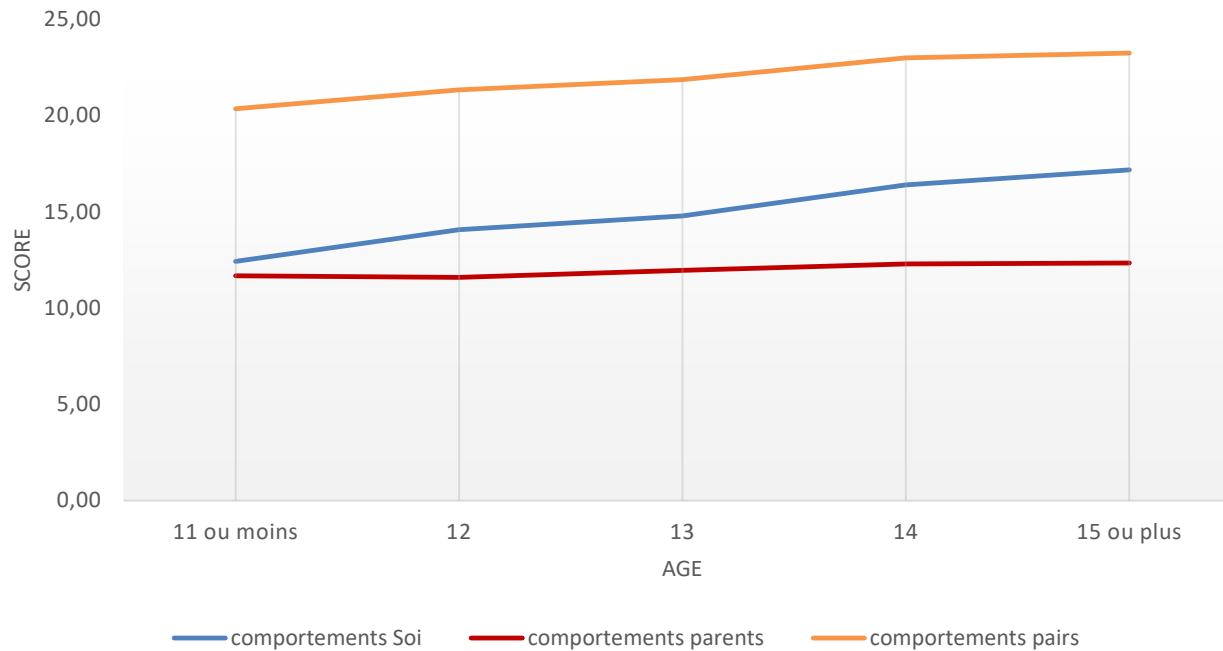
- 6 collèges
- 2473 collégiens
- De 10 à 16 ans (5 catégories d'âge)
- 1094 garçons et 1327 filles

Outil d'exploration des normes sociales

- **Fréquence de comportements piétons**
 - *Infractions de règles routières*
 - *Mises en danger non intentionnelle*
- **Normes interrogées**
 - *Déclarés pour Soi* (normes réelles)
 - *Perçus chez les Pairs de même âge* (normes pairs)
 - *Perçus chez les Parents* (normes parents)

Granié, M.-A., & Apostolidis, T. (2017). *Effet de l'âge et du sexe sur la relation aux normes des parents et des pairs : étude sur des adolescents piétons*. Thèmes entretiens francophones de psychologie. Symposium "L'espace routier : un lieu d'étude de la socialisation pour la psychologie sociale et la psychologie du développement", Université de Lille 3.

Fréquences des comportements à risque accidentel



Scores bruts de fréquence de comportements à risque accidentel

La fréquence chez les pairs (norme perçue) est supérieure à la fréquence déclarée pour Soi (norme réelle) pour toutes les tranches d'âge

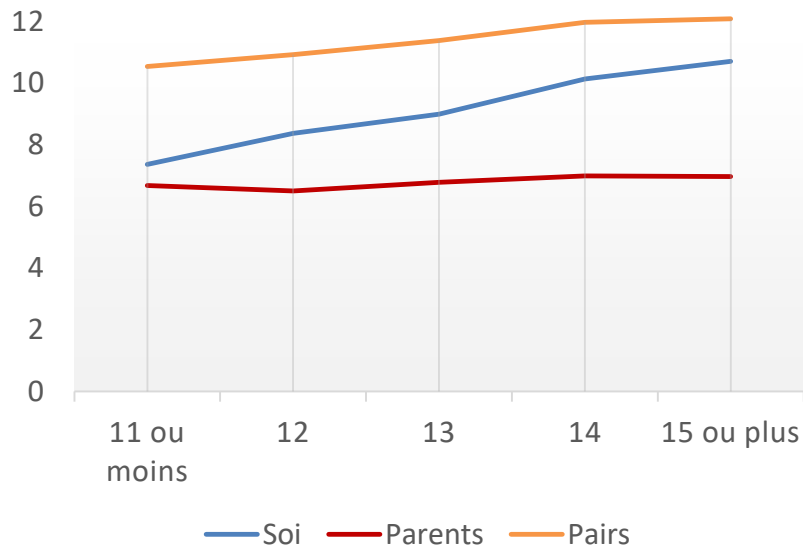
Les comportements à risque déclarés augmentent avec l'âge et se différencient peu à peu du score attribué aux parents

La fréquence des comportements à risque attribués aux pairs augmente avec l'âge

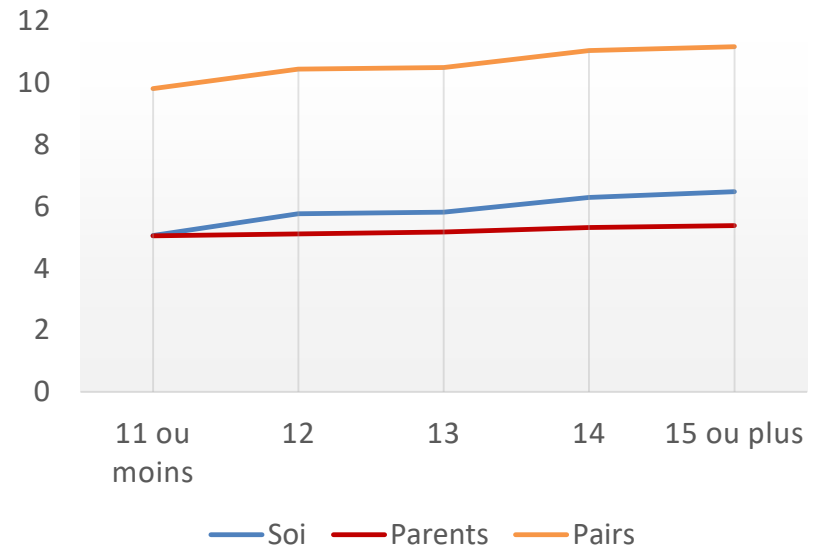
Pas d'effet de l'âge sur la fréquence attribuée aux parents

Infractions et mise en danger

Infractions



Mise en danger non intentionnelle



Effet principal de l'âge sur les comportements d'infraction

- déclarés pour Soi
- déclarés pour les pairs

Effet principal de l'âge sur les comportements de mise en danger

- déclarés pour Soi
- déclarés pour les pairs

Normes parentales stables, normes Soi et pairs deviennent risquées avec l'âge, surtout chez les garçons, surtout sur les comportements interdits

Effet des stéréotypes de sexe dans l'espace routier

La prise de risque est un stéréotype masculin qui impacte les comportements des individus sur la route

La masculinité entraîne la prise de risque

- Dans le sport
- Dans la consommation de substances et les comportements antisociaux
- Dans les comportements à risque accidentel du jeune enfant
- Dans les comportements piétons
- Dans la conduite

La féminité affecte la représentation des règles

- Recherche de soutien social visuel lors de la traversée de rue
- Moins d'infractions
- Plus de rejet de l'infraction
- Représentation plus morale des règles routières, entraînant plus d'internalisation

La masculinité et la féminité prédisent mieux les comportements à risques que le sexe biologique

Concernant la conduite

- Les différences de sexe sont-elles une « simple » expression des différences dans les rôles de sexe: rôle passif féminin vs rôle compétitif masculin ?
- Ou existe-t-il encore des stéréotypes associés à la conduite des hommes et des femmes (Berger, 1986), auxquels les conducteurs adhèrent plus ou moins?

Existe-t-il des stéréotypes de sexe associés à la conduite?



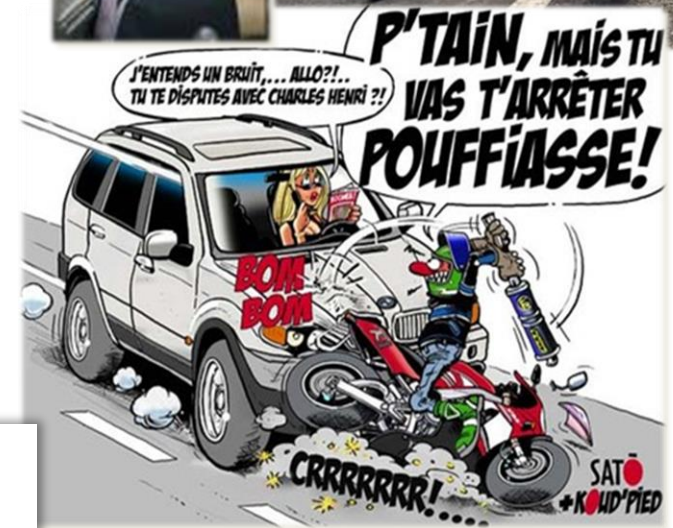
« Femme au volant » sur Google: 451 000 résultats

« Homme au volant » sur Google: 231 000 résultats



Études des stéréotypes de sexe associés à la conduite

- Méthode
 - Deux enquêtes
 - 599 collégiens de 10 à 16 ans
 - 414 participants de 12 à 50+
 - Méthode association libre
 - Si je vous dit femme/homme au volant, vous pensez à quoi?



Quand on entend dire qu'une femme qui conduit, c'est qu'elle ne sache pas vraiment ce qu'elle fait, ou qu'elle se plaigne souvent des problèmes qui concernent son véhicule. Il n'y a aucune différence entre les hommes et les femmes qui conduisent. Sauf peut-être de la peur jalouse. On s'imagine également que les femmes prennent toute leur responsabilité à leur main, c'est à dire qu'elles mettent leur voiture de côté, ou qu'elles ne téléphonent pas pendant qu'elles au volant. En général, on dit qu'une femme qui conduit a plus de prudence que les hommes. Mais cette affirmation est fautive, car les femmes ne se sentent pas plus dangereuses que les hommes, car quand la population entend dire "femme qui conduit une voiture", c'est directement : ils conduisent doucement, prudemment. Ce n'est pas bien, cela n'est au bout de leur sécurité, il faudrait faire des enquêtes pour savoir quelle est la plus dangereuse entre l'homme et la femme au volant.

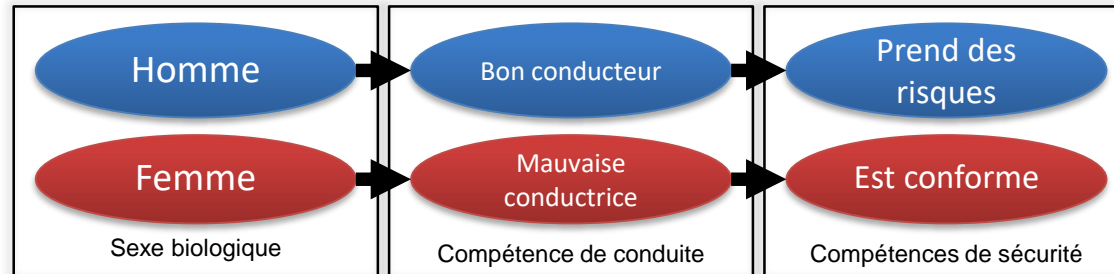
- Ils ne respectent pas assez le code de la route,
- ils peuvent conduire en ayant trop bu
- ils fument au volant
- ils chahutent dans la voiture
- ils roulent trop vite et m'importe comment (ils sont sûrs d'eux)
- ils bicolent leur voiture
- ils sont plus imprudents que les femmes



Granié, M.-A., & Pappafava, E. (2011). Gender stereotypes associated with vehicle driving among French preadolescents and adolescents. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 14(5), 341-353.

Degraeve, B., Granié, M.-A., Lo Monaco, G., & Pravossoudovitch, K. (2015). Social representations associated with men and women drivers among French adolescents and adults. Effects of perceiver's age, sex, and socioeconomic status. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 34, 1-17.

Des représentations « en miroir »



Une représentation essentialiste des différences de sexe dans la conduite: l'homme naturellement compétent

- La prise de risque n'est pas un signe d'incompétence, mais un signe de maîtrise associé aux hommes
- La prudence et le respect des règles sont des signes de manque de maîtrise associés aux femmes

Les stéréotypes de sexe associées à la conduite existent, dès l'âge de 11 ans

- La représentation de l'homme au volant est stable avec l'âge: l'homme, prototype du conducteur
- La représentation de la femme au volant est plus négative chez l'adolescent et le jeune adulte: construite en opposition au prototype de l'homme conducteur

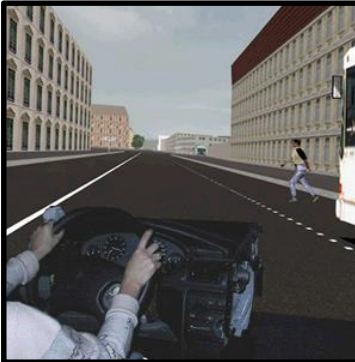
Granié, M.-A., & Pappafava, E. (2011). Gender stereotypes associated with vehicle driving among French preadolescents and adolescents. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 14(5), 341-353.

Degraeve, B., Granié, M.-A., Lo Monaco, G., & Pravossoudovitch, K. (2015). Social representations associated with men and women drivers among French adolescents and adults. Effects of perceiver's age, sex, and socioeconomic status. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 34, 1-17.

www.ifsttar.fr

Quand le stéréotype négatif est mobilisé expérimentalement

« Nous voulons comprendre les différences de sexe dans les performances de conduite »

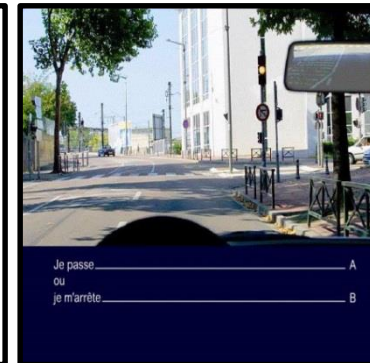


Sur les performances de conduite

- Les performances des femmes observées baissent

Sur un test de connaissance du code de la route

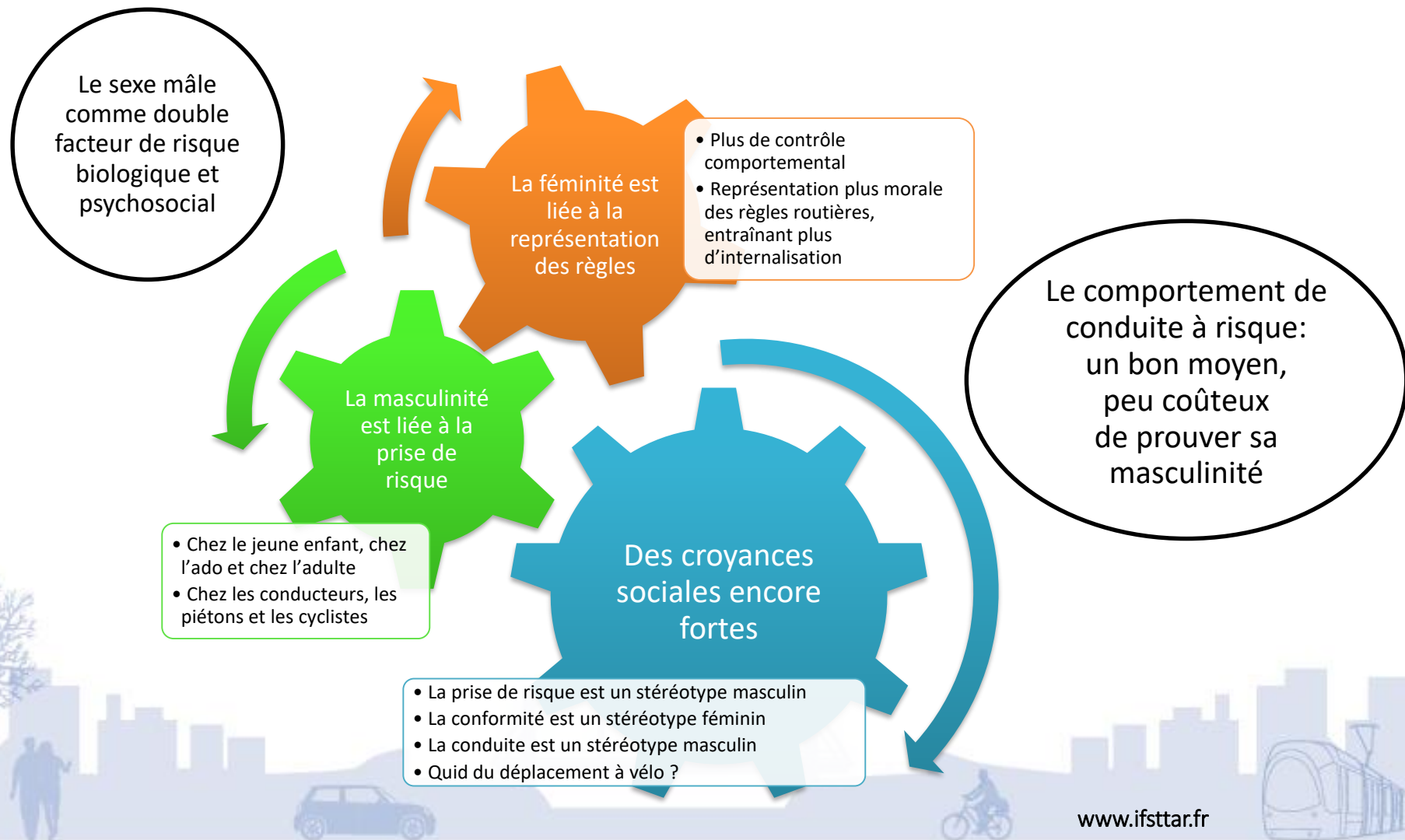
- Quand les femmes sont seules, les performances baissent
- En présence d'hommes, il n'y a pas d'effet de menace, voire un effet inversé: la présence des femmes menace les hommes



Les stéréotypes de sexe associés à la conduite sont susceptibles d'affecter les comportements

- des femmes (« incompetentes ») :
- mais aussi des hommes (« infractionnistes »)
- -> moindre réussite à l'épreuve pratique du permis B mais pas sur l'épreuve théorique

Effet des stéréotypes de sexe sur les comportements dans l'espace routier? **Oui!**





QUE FAIRE ?

instagram de : **BARDOCK6308/Ayman**
gotaw

il a eu le courage
d'arrêter les voitures!

#LOL

il a voulu être fort
il a fait être mort

instagram de : **Echargad et**
Amina

la route
vous éra
aime

Croyez en vous
mêmes!

tout les femmes
tiennent une
percante, pour les encourager

allez les femmes
! # croyez en vous
mes. ## les peuc réussir



A court terme: une éducation plus différenciée au risque



Chercher d'autres terrains de « virilisation »

- D'autres formes de courage
 - Résister à la pression des pairs
 - Affirmer sa différence
 - Travailler sur la différence entre pression perçue et norme réelle
- Problème de la position dominante et valorisante du masculin dans notre société
 - Individualisme, compétition, concurrence



Utiliser les arguments prévalant dans l'éducation des filles

- La surprotection: Augmenter le sentiment de vulnérabilité
- La relation à l'autre (empathie): Valoriser la protection d'autrui plus que la compétition avec autrui
- La responsabilité face aux autres: Utiliser des justifications morales et pas conventionnelles des règles routières
- Pratiques inductives: Mettre l'individu à la place de celui à qui il fait du tort

A long terme: une éducation moins différenciée au risque



Simple...

- Renverser les croyances: le risque masculin n'est pas naturel mais social
- Éduquer aux dangers et à la conformité autant les garçons que les filles

mais très complexe...

- Agir sur les stéréotypes de sexe, qui changent finalement peu
- La différenciation des sexes: un outil marketing
- Aller contre la valorisation du masculin
- Dans un domaine éminemment masculin: la route et la voiture

Mensquare » Archives Ancien Menly » » PEUT-ON AVOIR L'AIR VIRIL DANS UNE VOITURE DE FILLE ?

PEUT-ON AVOIR L'AIR VIRIL DANS UNE VOITURE DE FILLE ?

Publié dans Archives Ancien Menly par Julien Moron - mis à jour le 04/06/2013

0 partages

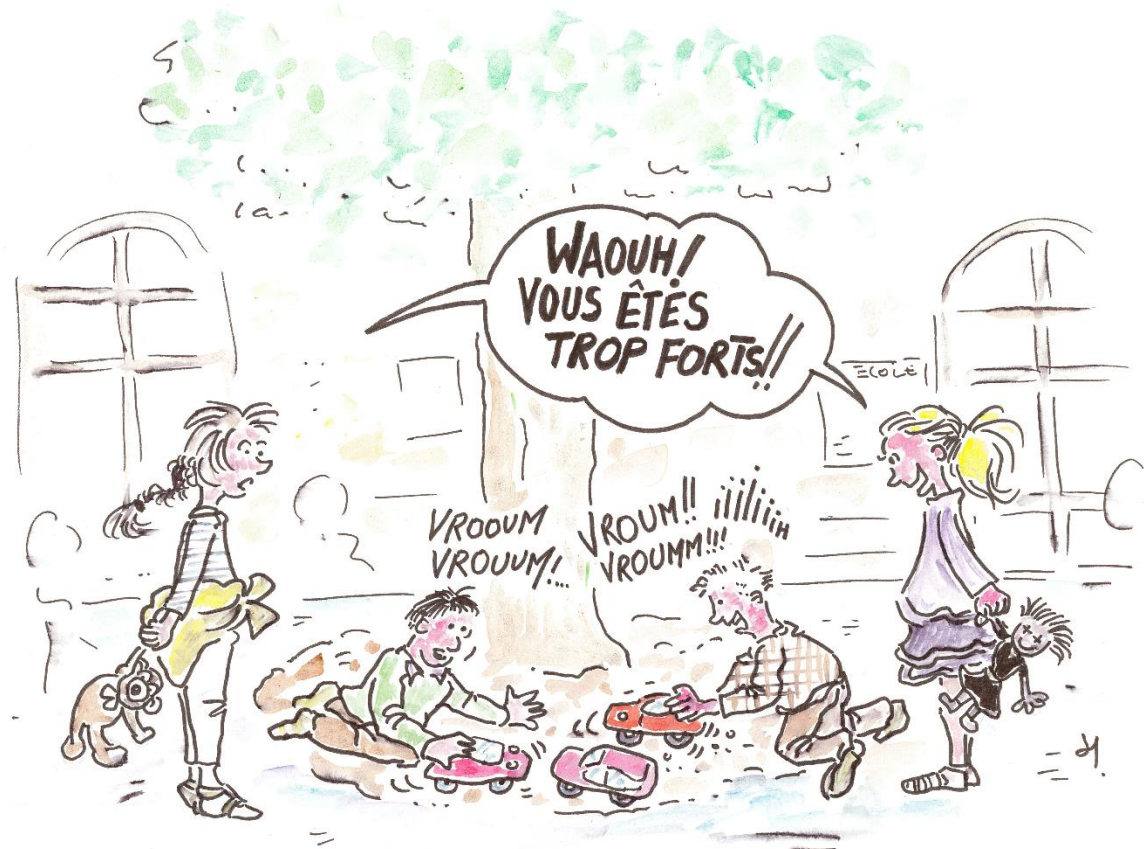


[voiture-homme-jouet](#)

Prix de l'essence prohibitif, permis à points éphémère, places de parking en voie de disparition... **la voiture redevient peu à peu un simple moyen de locomotion avec une tendance à la miniaturisation.**

Les constructeurs ont beau leur attribuer des noms rassurants comme Mini ou Smart, ces modèles réduits sont un pieu planté dans notre virilité d'automobiliste, sans parler de l'invasion Autolib' et autres voitures électriques sans permis qui nous émasculent dans l'indifférence générale.

On se rassure avec l'adage qui associe [taille du sexe masculin avec la longueur de sa voiture](#). Suffisant pour rouler dans la première Twingo rose bonbon venue ? Pas sûr. **Notre amour-propre vacille lorsqu'on se balade au volant d'une voiture de filles trop étroite pour accueillir notre lourde carcasse.**



MERCI DE VOTRE ATTENTION !

Marie-axelle.granie@ifsttar.fr



Références des études présentées

- Granié, M.A. (2004). *L'éducation routière chez l'enfant: évaluation d'actions éducatives*. Rapport INRETS n°254. Arcueil: Les collections de l'INRETS.
- Granié, M.-A. (2004). La construction des règles comportementales sur le port de la ceinture chez l'enfant: analyse du contenu d'entretiens auprès d'enfants de 5 et 8 ans. *Recherche - Transports - Sécurité, 83, 99-114*.
- Granié, M. A., (2007). Gender differences in preschool children's declared and behavioral compliance with pedestrian rules. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, 10, (5), 371-382*.
- Granié, M. A., (2008). Influence de l'adhésion aux stéréotypes de sexe sur la perception des comportements piétons chez l'adulte. *Recherche - Transports - Sécurité, (101), 253-264*.
- Granié, M.-A. (2009). Sex differences, effects of sex-stereotype conformity, age and internalization on risk-taking among pedestrian adolescents. *Safety Science, 47, 1277-1283*.
- Granié, M.-A. (2010). Sex, Age and Gender as Determinants of Preschoolers' Injury-Risk Behaviors. *Accident Analysis & Prevention, 42(2), 726-733*.
- Granié, M.-A. (2010). Socialisation au risque et construction sociale des comportements de l'enfant piéton : éléments de réflexion pour l'éducation routière. *Enfances, Familles, Générations, 12, 88-110*.
- Granié, M. A., & Espiau, G. (2010). Etude qualitative du comportement piéton de collégiens par la méthode de l'autoconfrontation. *Territoires en Mouvement, 2008(1), 39-57*.
- Granié, M.-A. (2011). Différences de sexe et rôle de l'internalisation des règles sur la propension des enfants à prendre des risques à vélo. *Recherche - Transports - Sécurité, 27, 34-41*.
- Granié, M.-A., & Pappafava, E. (2011). Gender stereotypes associated with vehicle driving among French preadolescents and adolescents. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, 14(5), 341-353*.
- Tom, A., & Granié, M.-A. (2011). Gender Differences in Pedestrian Rule Compliance and Visual Search at Signalized and Unsignalized Crossroads. *Accident Analysis & Prevention, 43(5), 1794-1801*.
- Granié, M.-A. (2011). Différences de sexe et rôle de l'internalisation des règles sur la propension des enfants à prendre des risques à vélo. *Recherche - Transports - Sécurité, 27(1), 34-41*.
- Granié, M.-A. (2013). Genre et rapport au risque dans l'espace routier: de la compréhension au levier pour l'action. *Questions Vives Recherches en Education, 9(19), 65-88*.
- Degraeve, B., Granié, M.-A., Lo Monaco, G., & Pravossoudovitch, K. (2015). Social representations associated with men and women drivers among French adolescents and adults. Effects of perceiver's age, sex, and socioeconomic status. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, 34, 1-17*.
- Pravossoudovitch, K., Martha, C., Cury, F., & Granié, M.-A. (2015). Sex and age differences in the endorsement of sex stereotypes associated with driving. *Spanish Journal of Psychology, 18(e100), 1-8*. doi: 10.1017/sjp.2015.94
- Guého, L. (2015). Approche psychosociale des effets de l'identité sexuée sur les comportements à risque déclarés au volant et dans différents domaines chez les jeunes conducteurs. (PhD), Aix Marseille Université, Aix-en-Provence.
- Pravossoudovitch, K. (2016). *Hommes au volant, femmes au volant. L'influence des stéréotypes de sexe sur les comportements de conduite déclarés et effectifs*. (PhD Thèse de doctorat en Sciences du Mouvement Humain), Aix-Marseille Université, Marseille.