

27 février 2020

Covoitureurs des villes, covoitureurs des champs. Une analyse spatialisée du covoiturage en France

Eléonore Pigalle & Anne Aguiléra

COVOITURAGE

Article L. 3132-1 du code des transports



ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



assureur militant



JE NE FAIS PAS SOUVENT DU COVOITURAGE,
ET JUSQU'ICI, ÇA ME CULPABILISAIT UN PEU.



JE DOIS ÊTRE
UN PEU ASOCIALE
ET PAS TRÈS SOLIDAIRE...

LE COVOIT', C'EST
LA SOLIDARITÉ!

LES RENCONTRES!

C'EST ÉCONOMIQUE...

... ET
ÉCOLO!



Blog « Le covoit' déraïlle », 2018



La voiture devient
complémentaire des
transports en commun.
Le covoiturage
c'est économique,
et plus écologique!



Le Gouvernement se mobilise pour faire du covoiturage une évidence au quotidien



Cent lignes de covoiturage à déployer dans les territoires peu denses

Publié le 17/12/2019 Par [Thomas Blosseville](#) • Club : [Club Techni.Cités](#)

L'interconnexion n'est plus assurée

Chronique impatiente de la mobilité quotidienne

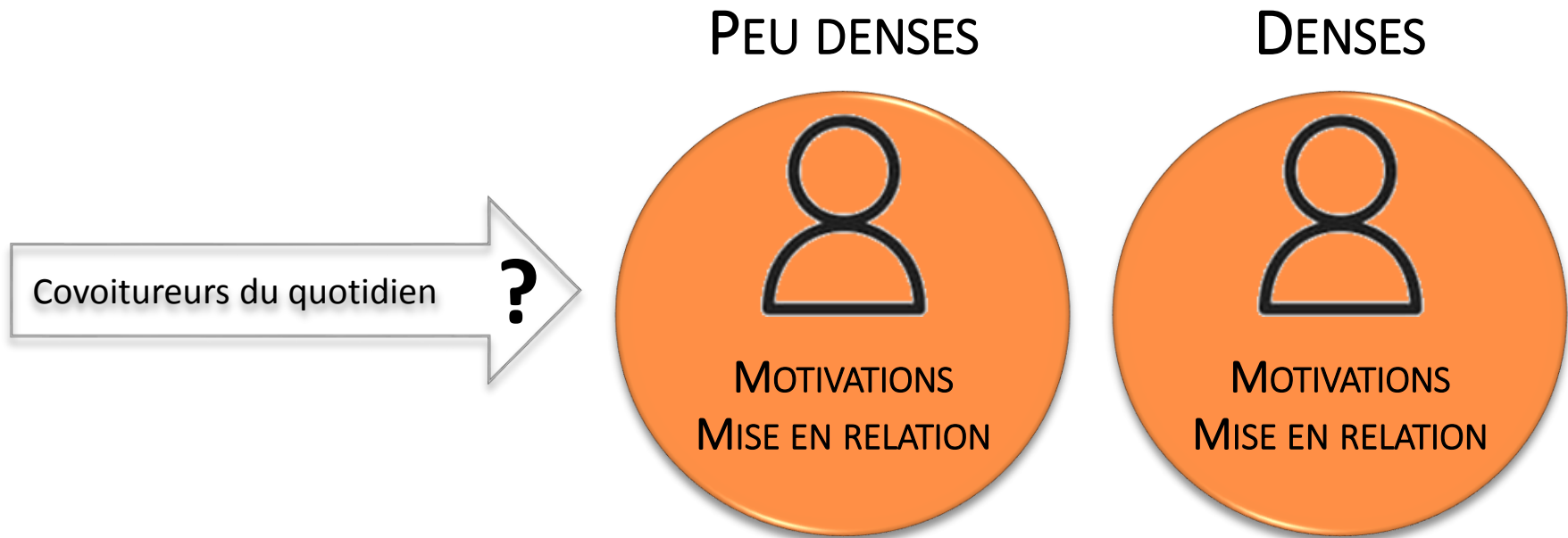


Le blog d'[Olivier Razemon](#),
journaliste au **Monde**

« Territoires peu denses » : ces petits détails qui pourraient faciliter les déplacements

Publié le [29 septembre 2019](#)

PROBLÉMATIQUE



MÉTHODE

- ❑ Enquête par questionnaire (n=2000), 2016 - GIS Marsouin



- ❑ Limites : conducteurs/passagers

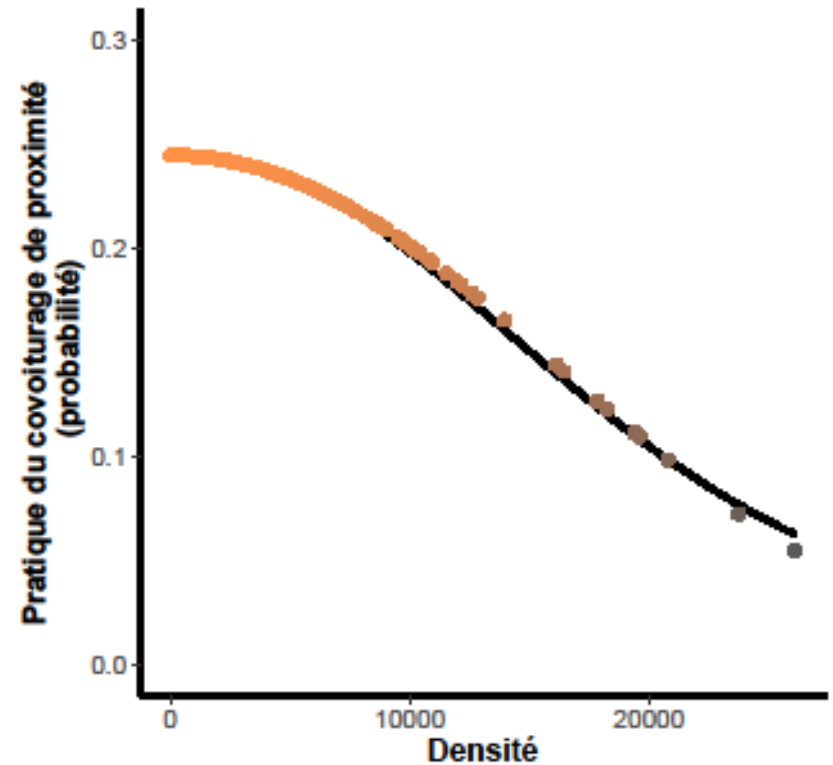
EN PRATIQUE

Au total : **23%** de covoitureurs de proximité

| | COVOITUREURS DE PROXIMITÉ |
|--|---------------------------|
| COMMUNES PEU DENSES <i>(n=400)</i> | 25 % |
| COMMUNES DENSES <i>(n= 583)</i> | 21 % |

DÉTERMINANTS DE LA PRATIQUE DU COVOITURAGE DE PROXIMITÉ

DENSITÉ



(Olsson *et al.*, 2019)

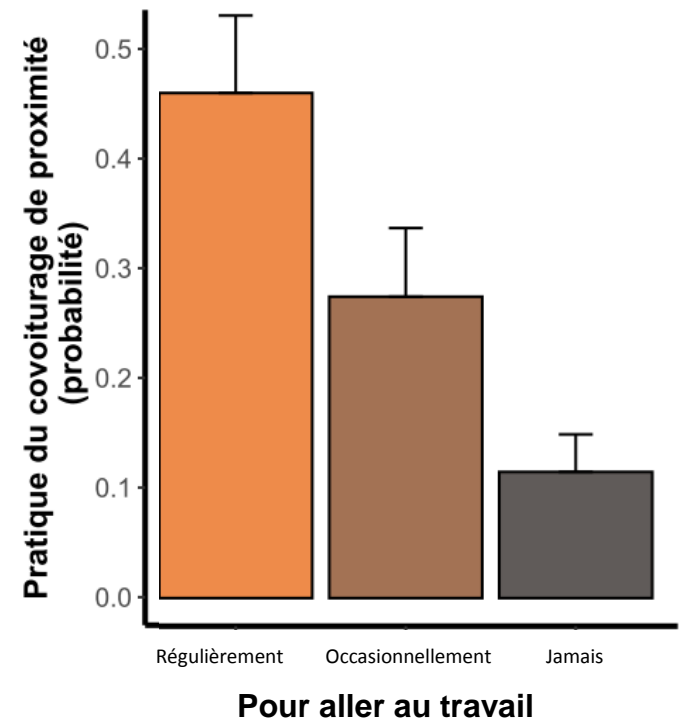
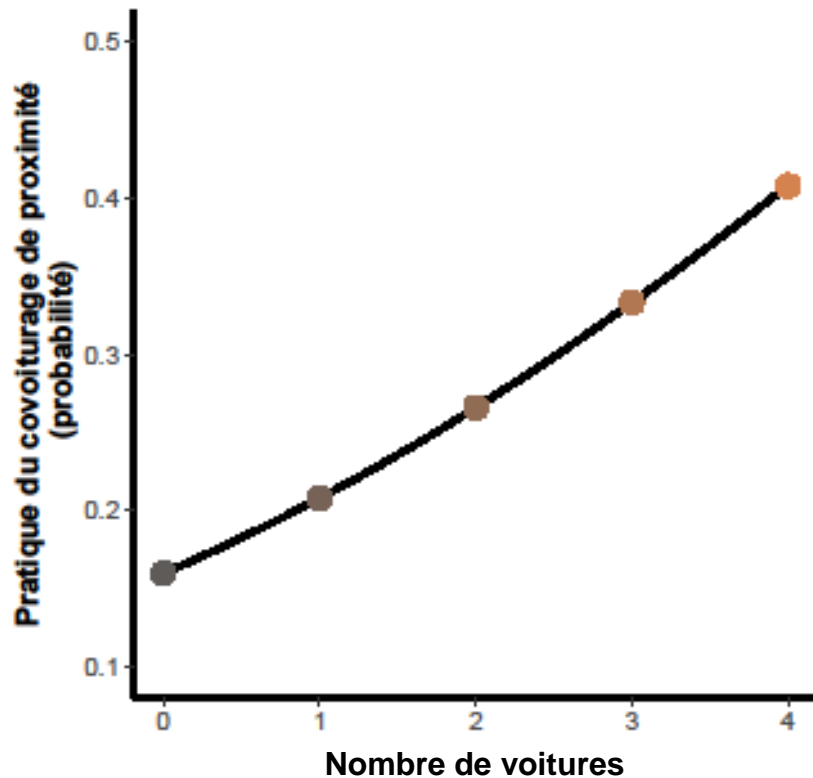
DÉTERMINANTS DE LA PRATIQUE DU COVOITURAGE DE PROXIMITÉ

DENSITÉ

AUTOMOBILE

NOMBRE

HABITUDE MODALE



DÉTERMINANTS DE LA PRATIQUE DU COVOITURAGE DE PROXIMITÉ

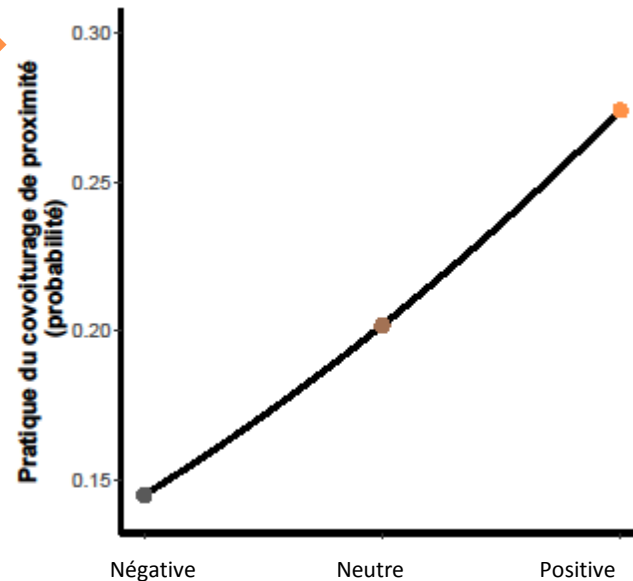
DENSITÉ

AUTOMOBILE

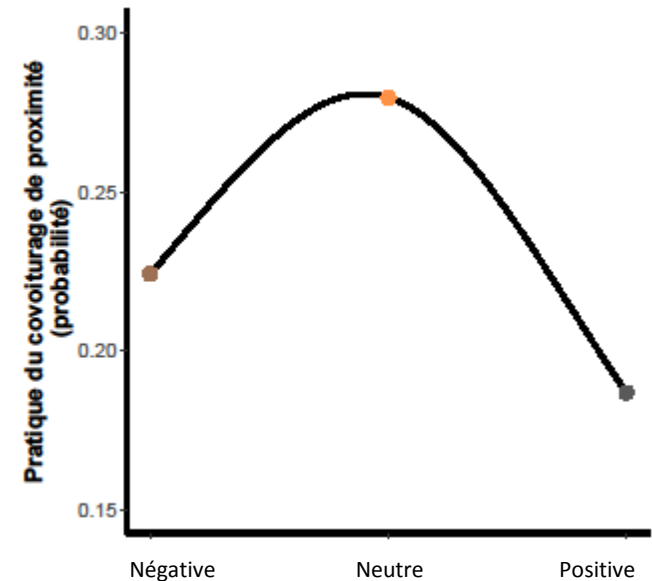
NOMBRE
HABITUDE MODALE

REPRÉSENTATIONS

AUTOMOBILE
TRANSPORT EN COMMUN

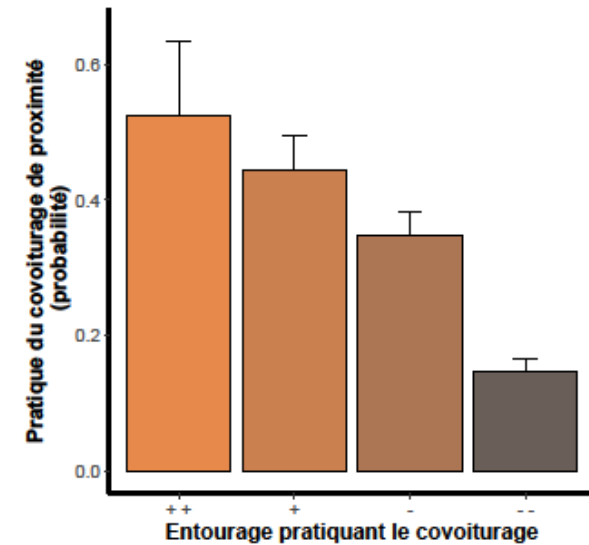
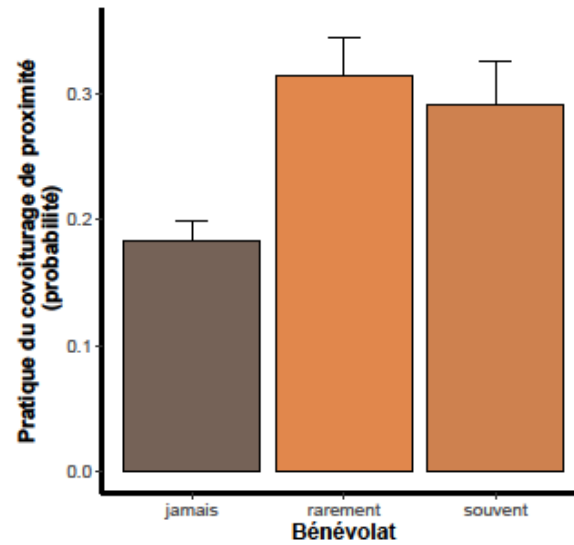
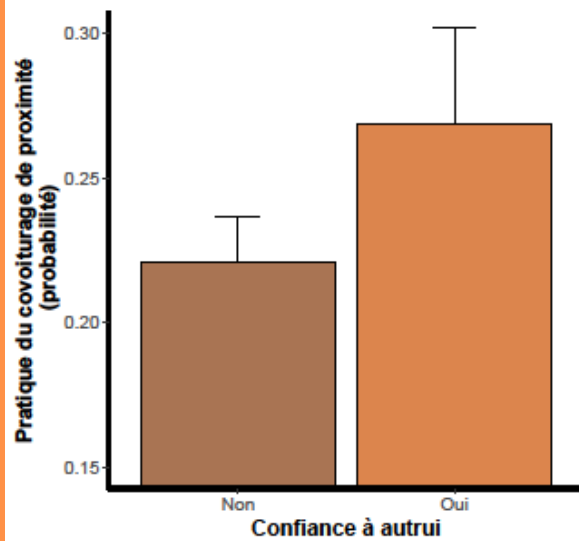


Automobile



Transport en commun

DÉTERMINANTS DE LA PRATIQUE DU COVOITURAGE DE PROXIMITÉ



RELATIONS

CONFIANCE
BÉNÉVOLAT
COVOITUREURS

DÉTERMINANTS DE LA PRATIQUE

DENSITÉ

AUTOMOBILE

NOMBRE
HABITUDE MODALE

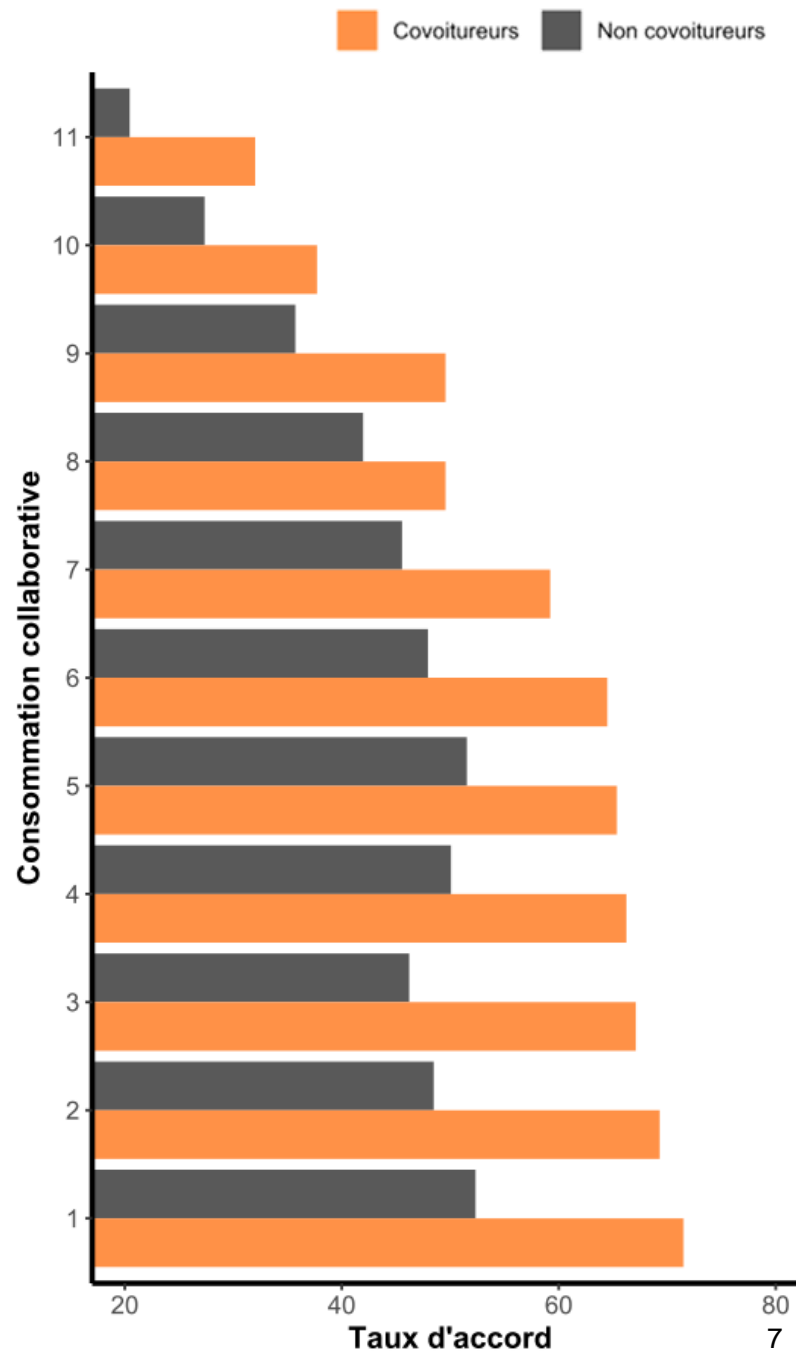
REPRÉSENTATIONS

AUTOMOBILE
TRANSPORT EN COMMUN

RELATIONS

CONFIANCE
BÉNÉVOLAT
COVOITUREURS

IDÉES



... de **partager des émotions** authentiques et enrichissantes

... c'est plus **pratique**, tout simplement

... je crois qu'on pourrait **changer le monde**

... de reprendre en main le **contrôle de sa propre vie**

... de remettre **plus de sens** dans la vie en société

... d'**être indépendants** des modèles de consommation imposés par les grands groupes industriels ou financiers

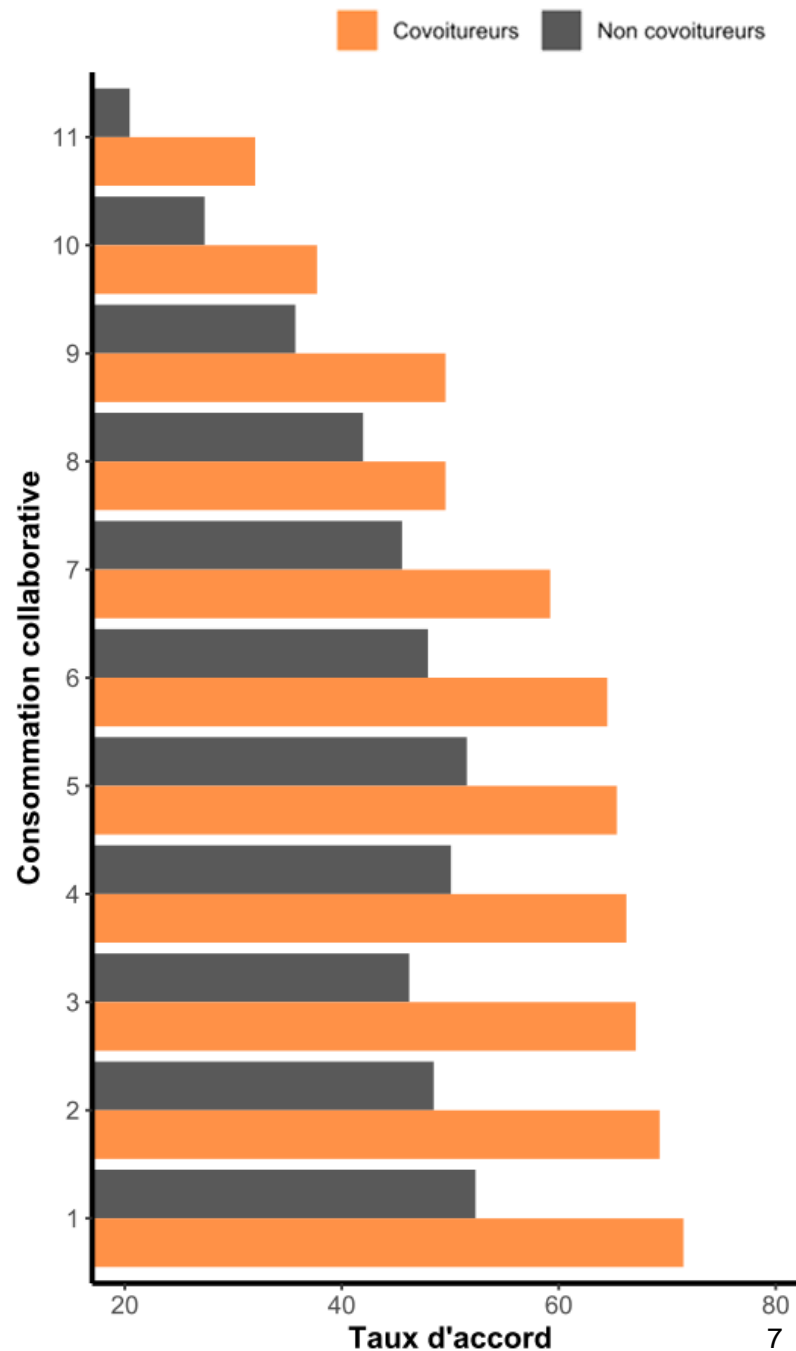
... un moyen de participer à la **préservation de notre planète**

... de **rencontrer des personnes** intéressantes

... de retrouver de l'**autonomie** dans notre façon de consommer

... de **favoriser des échanges** entre humains et pas seulement des échanges de biens

L'existence même de la consommation collaborative prouve que l'on est capable d'être plus **autonome vis-à-vis de grands systèmes**



| | PEU DENSES | DENSES |
|--------------------------------|--|----------------------------|
| PROFIL SOCIO-ÉCONOMIQUE | | |
| DIPLÔME | Sans diplôme, Brevet des collèges, BAC, +1 et +2 | BAC + 3 et plus |
| REVENU DU MÉNAGE (PERÇU) | Je m'en sors | Je trouve la vie difficile |
| AUTOMOBILE | | |
| POSSESSION | + | ■ |
| REPRÉSENTATIONS | Plus d'avantages | Plus d'inconvénients |
| TRANSPORTS EN COMMUN | | |
| QUALITÉ DE LA DESSERTE | Insatisfaisante | Satisfaisante |
| REPRÉSENTATIONS | ■ | + |
| COVOITURAGE | | |
| PARTAGE DES FRAIS | Très rarement | Régulièrement |
| MISE EN RELATION | Arrangements avec des connaissances | |
| MOTIVATION PRINCIPALE | Pour s'entraider | |

POUR CONCLURE

Covoiturage de proximité

- Être bénévole, faire confiance aux autres, connaître des covoitureurs
- Adhésion à des valeurs alternatives de consommation et de société
- Pratique et représentation positive de l'automobile
- Densité faible
- Réseaux de proximité
- Faible partage de frais

Merci de votre attention