



HAL
open science

Green IT - Le matériel de l'immatériel

Olivier Ridoux

► **To cite this version:**

Olivier Ridoux. Green IT - Le matériel de l'immatériel. École d'ingénieur. France. 2020. hal-02492252

HAL Id: hal-02492252

<https://hal.science/hal-02492252>

Submitted on 11 Mar 2020

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Prérequis : réchauffement climatique, développement durable, analyse de cycle de vie.

Lire, comprendre, apprendre.

Préparer le pliage (voir au recto traits gris rentrants, traits rouges saillants).

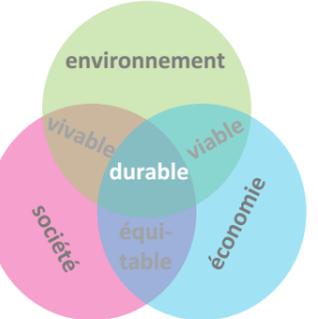
Découper selon le trait rouge entre les deux ●, puis achever le pliage.

Réchauffement climatique et gaz à effet de serre

Le réchauffement climatique est une menace de bouleversements environnementaux majeurs, donc de non-durabilité pour le pilier environnemental, mais aussi de bouleversements sociaux avec des flux de réfugiés climatiques, et finalement de bouleversements économiques par la disparition de ressources économiques naturelles dans des zones désertifiées ou inondées par la montée des océans. Avec l'épuisement de certaines ressources, le réchauffement climatique est donc une menace majeure pour la durabilité.

En dépit du retard de prise de conscience causé par les climatosceptiques et les court-termistes, on admet maintenant le rôle des activités humaines dans le réchauffement climatique via la production de gaz à effet de serre (GES ou *Greenhouse Gaz*, GHG). Ces gaz sont naturellement présents dans l'atmosphère, et notre planète leur doit d'être respirable. Cependant, la production actuelle de GES dépasse largement ce qui est nécessaire au maintien d'une atmosphère respirable et est la principale explication du réchauffement observé.

Plusieurs gaz ont un effet de serre notable : l'emblématique **gaz carbonique** (dioxyde de carbone ou CO₂), le **méthane** (CH₄), les **hydrofluorocarbures** (HFC, gaz calorifères remplaçant les CFC anciennement utilisés dans les réfrigérateurs et fauteurs de trous dans la couche d'ozone), et même la **vapeur d'eau** (H₂O). Cependant, ils n'ont pas tous le même potentiel d'effet de serre (10000 fois plus que CO₂ pour les HFC), ni la même durée de vie dans l'atmosphère (quelques jours pour H₂O, une centaine d'année pour CO₂, des dizaines de milliers d'années pour certains composés fluorés).



Les 3 piliers du développement durable

On a l'habitude de dire que le développement durable s'appuie sur 3 piliers qui correspondent à trois conditions que doit remplir une activité durable : le pilier économique, le pilier social et le pilier environnemental.

On représente chacun des piliers par un disque qui symbolise toutes les activités qui respectent les conditions du pilier (voir à gauche). Là où deux disques se chevauchent, se trouvent les activités qui respectent les conditions de deux piliers. Par exemple, on connaît bien les produits **équitable** qui sont produits et commercialisés d'une façon qui permet à la fois le développement économique et le développement social des producteurs, transformateurs, etc., mais leur vertu environnementale n'est pas garantie. Là où les trois disques se recoupent, se trouve le **développement durable**.

Écrans plats et GES

Beaucoup considèrent que le remplacement des **écrans cathodiques** par des **écrans plats** a été une bonne chose car l'utilisation de ses derniers dégageait moins de GES.

C'est oublier la base de l'ACV qui veut que l'inventaire soit fait du **berceau au tombeau**. En phase d'utilisation et par unité de surface, l'écran plat consomme moins que l'écran cathodique. Mais si on intègre le bilan carbone sur tout le cycle de vie, le résultat est contraire à cette intuition. Un écran plat produit plus de 600 kg de CO₂, et un écran cathodique moins de 30. Et on en produit plus et de plus grands...

Green IT = TIC et DD

Le pilier écologique et son fragment le bilan carbone sont sur-représentés dans les discours Green IT, mais un rapide tour d'horizon montre que les 3 piliers sont bien nécessaires.

En 2014, une **grève** (pour 150 % d'augmentation de salaire !) dans les mines de platine d'Afrique du Sud a duré 6 mois. Elle faisait suite à plusieurs années de troubles sociaux dans les mines de platine (ex. 34 morts en 2012 à Marikana). L'industrie TIC était bien sûr vivement concernée par les conséquences de ce conflit sur le cours du platine (pilier économique), mais la grève a rappelé le volet social des TIC, comme partout où les matières premières et les appareils TIC sont produits dans des conditions indignes.

En Arizona, États-Unis, se trouvent d'importantes mines de cuivre. Elles sont au centre d'un conflit entre indiens riverains et sociétés minières concernant l'accès à l'eau. Ce n'est pas un conflit lointain, car le cuivre est reconnu par l'UE comme un **matériau critique** pour les TIC.

1 Le développement durable

Le développement économique et social est-il compatible avec la préservation de l'environnement ? C'est une préoccupation au moins aussi ancienne que la révolution industrielle. Au début, la réponse a été non, et a conduit à identifier des zones sans activité humaine. De là sont nés les premiers parcs nationaux, ex. le parc de **Yellowstone** en 1871.

Depuis, la réflexion a poursuivi son chemin en intégrant le développement humain (santé, éducation, etc.) pour aboutir à la définition moderne du **développement durable** (DD ou *sustainable development*) donnée en 1987 dans le rapport *Our Common Future* de la Commission mondiale sur l'environnement et le développement de l'Organisation des Nations unies (plus connu sous le nom de **rapport Brundtland**, du nom de la présidente de cette commission, Mme Gro Harlem Brundtland) :

Le développement durable est un développement qui répond aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures de répondre aux leurs. Deux concepts sont inhérents à cette notion : le concept de « besoins », et plus particulièrement des besoins essentiels des plus démunis, à qui il convient d'accorder la plus grande priorité, et l'idée des limitations que l'état de nos techniques et de notre organisation sociale impose sur la capacité de l'environnement à répondre aux besoins actuels et à venir.

Contrairement à la vision purement environnementale des débuts, cette définition intègre l'idée que **l'humanité a des besoins**, et qu'en plus ils ne sont **pas satisfaits partout**. Un développement est donc nécessaire pour les satisfaire, mais il doit être fait dans le respect de l'environnement sur le long terme. Le DD ne demande donc pas de figer la situation présente, et encore moins d'exclure l'espèce humaine pour sauver l'environnement.

Une fois cela dit au plan philosophique et politique, rien n'est dit au plan opérationnel, et le modèle des **3 piliers du développement durable** va préciser un peu cela.

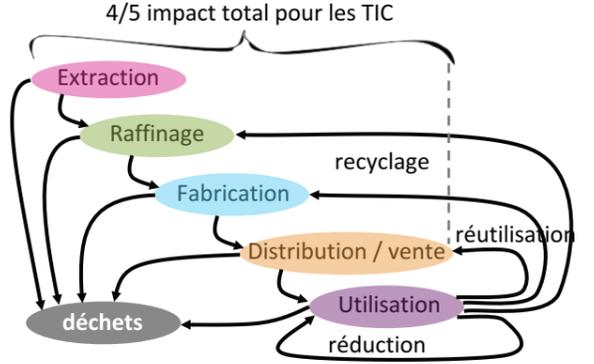
1 Analyse de cycle de vie – ACV

L'analyse de cycle de vie (ou *life-cycle assessment – LCA*) est une ingénierie d'analyse des coûts et des impacts de la réalisation d'un service ou d'un produit, ex. produire un kWh d'électricité nucléaire ou un km d'autoroute, rouler 100 km en voiture, ou poster un colis pour Singapour.

Cette analyse doit se faire du **berceau au tombeau** (*from Cradle to Grave*). C'est-à-dire qu'elle doit prendre en compte tout les coûts, ceux du service lui-même, comme ceux de la production des appareils nécessaires au service, ou ceux du démantèlement de ces appareils (voir ci-contre).

Par exemple, il est coutumier de considérer l'énergie éolienne, celle du vent, comme une énergie propre et renouvelable. Mais c'est oublier que ces éoliennes constituent une structure d'acier, plantée dans un scellement en béton, dont la production n'est ni propre ni renouvelable, et l'installation sur le lieu d'exploitation ni propre ni renouvelable non plus. Si on considère en plus qu'un jour toute éolienne deviendra une épave d'éolienne et devra être démantelée (au bout de 30 ans environ), on est en droit de se demander quel est le bilan total ; comment les impacts de fabrication, d'installation, d'entretien et de démantèlement sont amortis dans la phase de production effective d'électricité propre et renouvelable. C'est à ce genre de question que l'ACV apporte des réponses au delà des idées préconçues.

L'ACV est une activité qui s'organise en 4 étapes : la **définition du périmètre**, **l'inventaire**, **l'étude d'impact**, et **l'interprétation**.



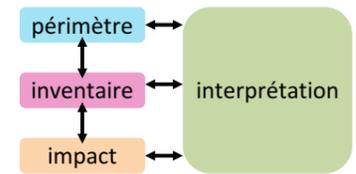
ACV logicielle

On ne sait toujours pas bien faire l'ACV d'un logiciel, tellement les contours de ce qui est **dans** un logiciel sont flous. Cependant, une chose est certaine, le logiciel a une place prépondérante dans l'impact d'un système TIC. Par exemple, son **empreinte mémoire** est déterminante. On entend par là la quantité de mémoire que le logiciel doit gérer. La localité des données a aussi une énorme importance même au sein d'une machine. On sait par exemple que les lectures-écritures en mémoire coûtent beaucoup plus cher que les opérations de calcul proprement dites. On a pu observer des changements radicaux du comportement de serveurs simplement par changement de leur logiciel.

Ces observations conduisent à l'idée que même si on ne sait pas encore faire l'ACV d'un logiciel, il faudrait inclure dans les spécifications non-fonctionnelles d'un logiciel ses caractéristiques environnementales. Ce serait les débuts de **l'éco-conception logicielle**.

2 Définition du périmètre : il s'agit de déterminer l'unité de service qui va être analysée (on parle **d'unité fonctionnelle**, ou **UF**), ce qui va être mesuré (ex. consommation d'eau, production de gaz à effet de serre), les conditions de réalisation du service (ex. en Chine où l'électricité est très carbonée, ou en France où elle l'est très peu) ou les conditions d'utilisation du service (ex. cycles routier ou urbain pour parcourir 100 km). Tous ces paramètres doivent être soigneusement définis pour garantir la qualité de l'ACV.

On définit aussi où doit s'arrêter l'analyse (ex. prise en compte de la production du béton pour l'ACV d'un barrage hydro-électrique, mais traitement forfaitaire des camions qui transportent le béton).



Les 3 R : La recommandation générale est de **réduire, réutiliser et recycler**.
Réduire (la production de déchets) : en augmentant la durée d'utilisation. Spécialement important pour les objets au cycle de vie déséquilibré tels que les systèmes TIC.
Réutiliser : peut inclure reconditionnement et mise-à-niveau technique.
Recycler : afin de récupérer composants ou matériaux.

3 Inventaire : il s'agit de mesurer tout ce qui a été prévu de l'être dans la définition du périmètre. L'inventaire doit être le plus complet possible, dans le cadre du périmètre déterminé au préalable. Certaines quantités seront réellement mesurées et d'autres traitées de façon forfaitaire en utilisant une base de données de résultats d'ACV déjà faites.

4 Étude d'impact : il s'agit d'examiner l'impact social, environnemental ou économique de l'activité analysée. Par exemple, la production d'un même polluant n'a pas le même impact selon qu'elle a lieu près d'une population ou non. Un impact souvent examiné est le **réchauffement climatique** via la production de **gaz à effet de serre**. Pour évaluer cet impact, on va convertir les quantités de gaz à effet de serre recensées par l'inventaire en une quantité d'un gaz de référence qui aurait le même potentiel d'effet de serre. On choisit comme gaz de référence le **dioxyde de carbone**, et on appelle cette étude d'impact le **bilan carbone**. C'est ainsi qu'un bilan carbone peut conduire à afficher une production de dioxyde de carbone non nulle même pour un service qui n'en produit pas du tout. Il s'agit donc **d'équivalent CO₂**, ou **CO₂e**.

3 Transparence/éducation/information

On considère également que pour être durable le développement doit s'accompagner de **transparence, d'éducation et d'information**. Il ne peut donc pas y avoir une dictature du développement durable, même si il impose ses contraintes, car celles-ci devront être expliquées, justifiées et évaluées publiquement.

Nous disposons maintenant d'une grille d'analyse des activités pour les qualifier de durables ou non. Il nous faut maintenant une méthode d'analyse la plus objective possible. Cette méthode est **l'analyse de cycle de vie (ACV)**, voir les **encarts verts**.

5 Les 3 ordres de l'analyse de cycle de vie

L'analyse de cycle de vie peut étudier les impacts d'une activité selon 3 ordres différents.

- 1^{er} ordre** : les impacts directs d'une activité. Ex. quels sont les impacts de la construction de 1 km de ligne TGV ? De son exploitation ? De la construction d'un ordinateur ? De la fabrication et de l'utilisation d'un écran cathodique ?
- 2^{ème} ordre** : l'impact sur le cycle de vie d'une autre activité ou d'un autre produit. Ex. quel est l'impact d'une nouvelle ligne TGV sur les autres moyens de transport ? Moins de transport aérien, moins de transport routier, etc. ? On énonce souvent ce genre de « vérités », mais dans le cas de l'ACV on veut les mesurer sans idée préconçue. Ex. quel est l'impact de la numérisation des documents sur la consommation de papier ? Fait-on plus de déclarations d'impôts parce qu'elles sont « dématérialisées » ? Probablement non. Les imprime-t-on moins ? Difficile à dire sans une analyse précise. Imprime-t-on plus de documents composés à la maison ? Certainement oui !
- 3^{ème} ordre** : l'impact sur les usages. Ex. dans quelle mesure la nouvelle ligne TGV fait-elle que des gens qui ne faisaient pas ce trajet jusque là le font désormais, parce que le temps de trajet est passé sous une barre psychologique, disons 1 h 30 ? Cas des habitants d'une ville qui prendraient l'habitude de travailler dans une ville distante, parce que la nouvelle ligne TGV la rapprocherait, mais passant de ce fait d'un temps de trajet quotidien de 2 x 30 min à 2 x 1 h 30 ?