



**HAL**  
open science

## Les exportations irlandaises face au Brexit : quels impacts sur l'utilisation du "Land-Bridge" ?

Lucile Henry

► **To cite this version:**

Lucile Henry. Les exportations irlandaises face au Brexit : quels impacts sur l'utilisation du "Land-Bridge" ?. Module Jean Monnet UEPOL, AGROCAMPUS OUEST. FRA., Jul 2019, Rennes, France. 1 p. hal-02485079

**HAL Id: hal-02485079**

**<https://hal.science/hal-02485079>**

Submitted on 5 Jun 2020

**HAL** is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

# Les exportations irlandaises face au Brexit : quels impacts sur l'utilisation du "Land-Bridge" ?



Lucile HENRY

## Ecole doctorale EDGE

UNIVERSITE  
BRETAGNE ECONOMIE  
LOIRE ET GESTION

## Affiliations



## Collaborations



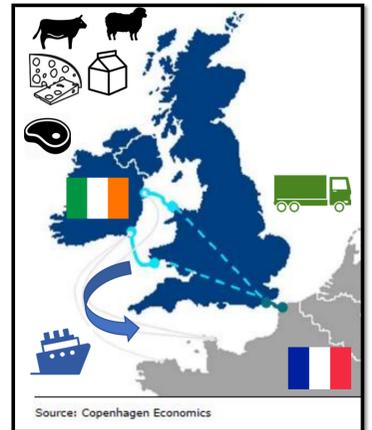
## Financements



## CONTEXTE

- Plusieurs modes de transport pour les exportations agro-alimentaires irlandaises vers l'UE :
  - Voie routière via le RU ou "land-bridge" (~ 53 %)
  - Voie maritime
  - Voie aérienne négligeable
- La voie routière est plus rapide et actuellement peu coûteuse (RU = pays de transit et membre de l'UE, donc tarifs douaniers nuls). Elle est donc très utilisée pour les exportations vers la France et le reste de l'UE
- Mais le Brexit pourrait engendrer des coûts administratifs et commerciaux supplémentaires pour l'utilisation de la voie routière et donc un report modal vers la voie maritime, beaucoup moins rapide et ainsi une réduction des exportations

2 modes de transport vers la France et le reste de l'UE :



UK "land-bridge" vs. Mer

La France est la 3<sup>ème</sup> destination des exportations agro-alimentaires de l'Irlande, derrière le RU et les Etats-Unis. C'est également un pays de transit pour les exportations vers le reste de l'UE. ➔ Flux importants

Le temps de transport représente un coût important pour les produits frais périssables. C'est le cas de la viande et les produits laitiers, qui représentent ~ 60 % des exportations irlandaises agro-alimentaires. Un report vers la mer augmenterait significativement le temps de transport. ➔ Sensibilité aux coûts



➔ Vulnérabilité face au Brexit

## QUESTIONS

- Quels sont les déterminants de la répartition modale actuelle des exportations ?
- Quels impacts potentiels du Brexit sur les exportations vers la France, en particulier :
  - La répartition modale ?
  - La valeur exportée ?



## MÉTHODE

1. Construction d'une base de données sur mesure avec coûts de transports et parts modales
  - L'information des modes de transports n'est renseignée que pour un échantillon restreint de pays
  - L'information sur les coûts de transports n'est renseignée qu'à un niveau agrégé (hs4)
  - A partir de ces bases / échantillons :
    - Estimation des principaux déterminants des coûts de transports (€), par mode
    - Estimation des principaux déterminants des modes de transports, ou parts modales,  $\in [0;1]$
  - Pour chaque flux {importateur – exportateur – produit hs6 – année} de BACI, on peut ainsi prédire :
    - Les parts modales actuelles
    - Les coûts de transports actuels par mode
2. Prédiction des impacts potentiels du Brexit
  - Scenarios
    - Hypothèses d'augmentation du coût routier (administratif, tarifs)
    - Calcul des nouvelles parts modales et nouveaux coûts de transport totaux
  - Gravité
    - Prédire par cette méthode la variation de la valeur exportée de l'Irlande vers la France, en % et en €, par secteur, en tenant compte du temps de transport allongé pour le report maritime

## RÉSULTATS

### En cours

- Mise en œuvre en cours du modèle de gravité
- Objectif de quantification du report modal et de la réduction des exportations totales (route + mer) par chapitre et/ou produit

### Apports à la littérature

- Même si le domaine des transports en commerce international est largement étudié, le manque de données est limitant
- Nouveauté : La prise en compte des coûts de transport dans le cas du Brexit, et estimation des élasticités des parts modales par rapport aux coûts de transport, par chapitre (~ substituabilité)

### Principales bases de données utilisées

-BACI (du CEPII)  
-Comext ITSG : International Trade in Goods Statistics  
-ITIC (de l'OCDE) : International Transport and Insurance Costs

### Abréviations

-RU : Royaume-Uni  
-UE: Union Européenne  
-HS : Harmonized System